اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۸ بهمن ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۰۳

گزارش

بهره‌گیری از صنایع دریایی بنادر شمالی کشور راهبرد کشتیرانی دریای خزر

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر با تأکید بر بهره‌گیری از صنایع دریایی بنادر شمالی کشـــور، گفت: صنایع دریایی راهبرد کشـــتیرانی دریای خزر در تعمیرات سفری و ادواری کشتی‌ها و اســـتفاده از ظرفیت‌های موجود صنایع کشتی‌سازی بومی در نگهداری از ناوگان کشتیرانی دریای خزر است.

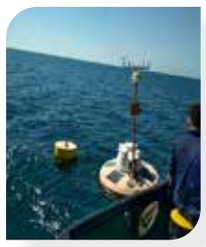
به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، کاپیتان داوود تفتی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر صبح امروز در نشست مشترک با مدیر کارخانجات کشتی‌سازی شـــهدای هفتم آذر نداجا و مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان در محل صنایع کشتی‌سازی هفتم آذر با تأکید بر بهره‌گیری از صنایع دریایی بنادر شمالی کشور، اظهار کرد: صنایع دریایی راهبرد کشتیرانی دریای خزر در تعمیرات سفری و استفاده از ظرفیت‌های موجود صنایع کشتی‌سازی بومی در نگهداری از ناوگان کشتیرانی دریای خزر است.وی با بیان اینکه کشتی‌سازی شهدای هفتم آذر نداجا بخشی از راهبرد کشتیرانی دریای خزر جهت بهره‌گیری از صنایع دریایی بنادر شمالی کشور است، افزود: شرکت کشتیرانی دریای خزر در جهت حمایت از کسب‌وکار و توسعه فضای اشتغال و استفاده از ظرفیت‌های فنی و تخصصی بومی علی‌الخصوص در ســـواحل دریای خزر تلاش دارد تا بخشی از تعمیرات سفری و ادواری کشـــتی‌های خود را توسط صنایع دریایی بنادر شمالی کشور نگهداری و بازسازی کند.مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر با تأکید بر اینکه کشتی‌سازی شـــهید تمجیدی و هفتم آذر از ظرفیت‌های خوب گیلان در حوزه ساخت و بازسازی ناوگان کشتیرانی است، گفت: ظرفیت پهلوگیری کشتی در حوضچه این دو کشتی‌سازی‌ها تا هفت هزار تن بوده اما برای سرویس‌های ناوگان حمل‌ونقل دریایی نیازمند حوضچه با آبخور بیشتری است.تفتی با بیان اینکه با همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان عملیات لایروبی حوضچه برای پهلوگیری کشتی‌های تجاری آغاز می‌شود، تصریح کرد: کشتیرانی دریای خزر برای این منظور باهدف توسعه اشتغال و ایجاد فضای کار برای جوانان و متخصصین بومی و محلی استان علی‌الخصوص جوانان انزلی این اقدام را در دستور کار قرارداد که با این هدف بتوانیم از ظرفیت‌های داخلی هم در جهت بهبود فضای کسب‌وکار و ایجاد فضای کار برای جوانان استفاده کنیم.وی از وجود ۲۳ فروند کشـــتی با ظرفیت بالغ بر ۹۵ هـــزار تن خبر داد و گفت: چهار فروند کشتی جدید به جهت چارتر شدن ظرفیت خدمات‌دهی این شرکت برای فعالان اقتصادی و تجار افزوده شده که ظرفیت آن را تا ۱۱۵ هزار تن در دریای خزر افزایش می دهد.مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر از افزایش صادرات در گیلان خبر داد و افزود: خوشبختانه در بحث صادرات در سال جاری از بنادر گیلان ازجمله انزلی و آستارا نسبت به مدت مشابه با رشد ۶۰ درصدی روبه‌رو بودیم که این عملکرد توسط کشتی‌های تجاری کشتیرانی دریای خزر صورت گرفته است.تفتی با اذعان به اینکه اتفاق جدیدی در حوزه خزر برای نخستین بار انجام شـــد و آن اینکه به‌طور منظم هر هفته ۸۰ دستگاه کانتینر یخچالی به اکتائو در قزاقستان حمل می‌شود، گفت: بندر اکتائو قزاقستان و بنادر آســـتاراخان به‌ویژه بندر سالیانکا در روســـیه از بنادر هدف تجاری ما اســـت.حمیدرضا آبایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان نیز در این نشست به توصیه‌هـــای لازم جهت ایمنی و اخذ مجوزهای لازم توســـط کارخانجات کشتی‌سازی شهدای هفتم آذر تأکید کرد و گفت: تمام تلاش اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان حمایت از صنایع بومی و محلی و ایجاد خدمات بیشـــتر به صاحبان کالا است و لذا به همین منظور با رویکردی که شرکت کشتیرانی دریای خزر به‌عنوان قطب کشتیرانی جمهوری اســـلامی ایران در آب‌های خزر دارد، این حمایت از بنادر و دریانوردی گیلان نیز صورت خواهد گرفت.ناخدا یکم کاووس سرکاری، مدیر کارخانجات کشتی‌سازی شهدای هفتم آذر نداجا هم برای انجام تعمیرات ناوگان خزر در این مجموعه به تعهدات این شرکت و نیز توسعه زیرساخت‌ها ازجمله انجام لایروبی برای پهلوگیری کشتی‌ها با آبخور بیشتر اشاره کرد و گفت: طراحی و ساخت انواع شناورهای تجاری، تفریحی و خدمات رسان، اسکراپ انواع شناورها در سواحل شمال و جنوب کشور با اخذ مجوزهای مربوط از سازمان بنادر و سایر ســـازمان های حاکمیتی و نظارتی و تأمین تجهیزات از ظرفیت‌های این مجموعه کشتی‌سازی است.

وی همچنیـــن از نگاه حمایتی مدیرعامل شـــرکت کشـــتیرانی دریای خزر و مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان قدردانی کرد و گفت: قطعاً کشتیرانی دریای خزر با آگاهی از ظرفیت‌های بومی به توسعه فضای کسب‌وکار و اشتغال نگاه دلسوزانه‌ای داشته است.

خبر

اجباری شدن تست کرونا برای سفرهای دریایی

در پی هجوم مسافران به بنادر جنوبی کشور و بروز نگرانی‌هایی در این زمینه مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: برای کنترل و رصد بیشـــتر در این زمینه تست فوری کرونا از مسافرانی که می‌خواهند از شناورها استفاده کنند، گرفته می‌شود و با استفاده از نظارت‌ها و سختگیری‌های بیشتر هجوم مســـافران به بنادر جنوبی کشور کمتر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، اوایل بهمن ماه نگرانی‌هایی درباره هجوم مسافران به استان‌های جنوبی به ویژه بنادر شهید حقانی که به جزایر کیش و قشم منتهی می‌شود، به وجود آمد و تصاویری از آن نیز در فضای مجازی به اشتراک گذاشته شد. چرا که براساس آمارها تعداد مسافران این مناطق در بازه زمانی مذکور سه برابر نسبت به هفته‌های قبل از آن بیشتر شده بود.در این راستا چنگیز جوادپور – مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: در پروتکل‌های استانی و منطقه‌ای تغییراتی به وجود آمد که باعث شد هجوم مسافران به بندر شهید حقانی کمتر شود که یکی از آنها فعال‌تر شدن سامانه ماسک است و بر این اساس همه افرادی که به جزایر جنوبی می آیند و قصد ورود به پایانه‌های مسافری مانند پایانه بندر شهید حقانی را دارند از این طریق رصد می‌شوند.وی افزود: مشکلی که در این زمینه داریم این است که بعضاً افرادی که تست کرونای آنها مثبت شده است در سامانه ماسک قابل ردیابی نیستند و این مساله را اعلام کرده‌ایم و امیدواریم هر چه زودتر ارتباط وزارت بهداشت و سازمان بنادر از این طریق تسهیل شـــود و بتوانیم همه افراد مبتلا به کرونا و آنهایی که تستشان مثبت شده است را شناسایی کنیم.مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه مسلماً از ورود افراد مشکوک و مبتلا به شیوع ویروس کرونا به پایانه‌های بندری جلوگیـــری خواهیم کرد، گفت: یکی دیگر از مشکلاتی که در زمینه رصد مسافران به مناطق جنوبی و پایانه‌های مســـافری بندری داریم این اســـت که آنها در داخل این مجموعه‌ها رصد می‌شوند و به نظر می‌رسد بهتر است با کمک وزارت بهداشت بتوانیم جایی خارج از این پایانه‌ها و در مبادی ورودی برای پزشکان و پرسنل ایستگاه‌های وزارت بهداشت در نظر بگیریم تا افراد مشکوک قبل از ورود به پایانه‌های مسافری بنادر شناسایی شـــده و در صورت مشکوک بودن به کرونا اجازه ورود به آنها داده نشود.جوادپور تاکید کرد: یکی دیگر از نکاتی که به نظر می‌رسد در این زمینه باید دقت بیشتری به آن شود این است که افراد مبتلا و مشکوک باید قرنطینه شوند و به آنها اجازه داده نشود تا خودشان انتخاب کنند چراکه این افراد رها شوند تا رســـیدن به مقصد یا منزلشان دیگران را هم مبتلا خواهند کرد.



ساخت نخستین بویه موج نگار تولید کشور در بندر چابهار

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: یک دستگاه بویه موج نگار در آب های استحفاظی بندر چابهار به آب اندازی و مورد بهره برداری قرار گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، عباس آذرپیکان ، اظهار داشت: در راستای طراحی سازه‌های ساحلی و فراساحلی، کالیبراسیون سیستم‌های پیش بینی هواشناسی، اقیانوس شناسی و موج نگاری یک عدد بویه موج نگار در آب‌های استحفاظی بندر چابهار به آب اندازی شد و مورد بهره برداری قرار گرفت.وی با بیان اینکه بویه موج نگار پارامترهای موج، هواشناسی و اقیانوس شناسی از جمله اطلاعات مربوط به دمای هوا، سرعت باد، رطوبت نسبی، دما و شوری آب و ارتفاع موج را اندازه گیری و ثبت می کند افزود: پارامترهای بدست آمده در تکمیل اطلاعات دریایی برای ایمنی شناورها و گروههای جستجو و نجات دریایی کاربرد بسیاری دارد.معاون فنی مهندسی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان بر اهمیت وجود این بویه در سواحل مکران تاکید کرد و افزود: این واحد توسط متخصیص داخلی طراحی و ساخته شده است و اولین بویه موج نگار محدوده آب‌های بندر چابهار است که نصب و راه اندازی شده است و شامل تجهیزات جانبی از جمله چراغ دریایی، بازتاباننده رادار و دکل نصب سنسورهای هواشناسی است.

ایران و سوریه در مسیر توسعه تجارت

راه‌اندازی خط کشتیرانی بندرعباس به بندر لاذقیه

کیوان کاشـــفی رئیس اتاق مشترک ایران و ســـوریه در مـــورد جزئیات راه اندازی خط کشـــتیرانی لاینر بین بندرعباس و بندرلاذقیه در ســـوریه، گفت: با راه اندازی کشتی لاینر بین بندرعباس و بندرلاذقیه در سوریه، تجار برای حمل کالاهای صادراتی به سوریه دیگر معطل نمی مانند و می توانند براساس برنامه اقدام کنند.

وی افزود: بـــا هماهنگی های انجام شـــده بین اتاق مشترک ایران و سوریه، ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و ســـوریه و ســـازمان کشتیرانی جمهوری اســـلامی ایران، قرار است در بیستم هر ماه خط کشـــتیرانی لاینر از مقصد بندرعباس به لاذقیه حرکت کند.

رئیس اتاق مشـــترک ایـــران و ســـوریه، افزود: براساس اقدامات انجام شده اولین خط کشتیرانی لاینر از بندرعباس به سمت بندرلاذقیه در سوریه ۲۰ اسفندماه سال جاری حرکت خواهد کرد.

وی با بیان اینکه یکی از مســـائل و مشـــکلات اساسی ما در تجارت با سوریه بحث حمل و نقل کالا اســـت، گفت: از آنجا که بین ایران و سوریه مرز مشترک وجود ندارد بنابراین برای حمل و نقل کالا به این کشور فقط سه راه وجود دارد که یکی از این راه ها حمل کالا از طریق مرز خاکی از کشور عراق است که به دلیل مسائل مختلف فعلا امکان استفاده از این مسیر برای حمل و نقل کالا از ایران به سوریه وجود ندارد و نمی توان در مورد آن برنامه ریزی کرد.

رئیس اتاق مشترک ایران و ســـوریه با اشاره به مسیر دوم برای حمل و نقل کالا از ایران به سوریه گفت: مســـیر دوم حمل کالا به سوریه از طریق کشتی‌های رو –رو از بندر مرسین ترکیه به سوریه است که با توجه به هزینه زیاد حمل از این طریق و سایر مشـــکلاتی که در این زمینه وجود دارد استفاده از این روش نیز امکان پذیر نیست.

وی با بیان اینکه منطقی ترین روش برای حمل و نقل کالا از ایران به سوریه انتقال کالا از طریق خط کشـــتیرانی ایران از بندرعباس به بندر لاذقیه در سوریه است، گفت: اگرچه تاکنون نیز برای انتقال کالا از ایران به سوریه از مسیر بندرعباس به لاذقیه و از طریق خط کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران اقدام می شد اما این اقدام به صورت منظم انجام نمی شد و بعضا کالاهای بازرگانان مدت زیادی در بندر معطل مـــی ماند و لذا با توجه به بعد مسافت و زمان بر بودن انتقال کالا، حمل و نقل کالا از این طریق توجیه اقتصادی نداشت.

کاشـــفی با بیان اینکه تاکید کشتیرانی برای نقل و انتقال کالا از مســـیر بندرعباس به بندرلاذقیه رســـیدن به ظرفیت قابل قبول کالا برای حمل بود، بیان داشت: لذا طبق توافق و هماهنگی های انجام شده مقرر شده هر ماه یک بار کشتی باری به طور منظم از ایران به سوریه حرکت کند و بر این اساس اولین محموله در تاریخ ۲۰ اسفندماه سال جاری خواهد بود.

با گسترش روابط تجاری بین دو کشور این اتفاق هم خواهد افتاد.

وی گفت: قطعا راه اندازی چنین خط کشتیرانی در توسعه روابط تجاری بین دو کشور می تواند موثر باشد.

پیشتر نیز سعیده اسدی کارشناس مسائل غرب آسیا در گفتگو با دانشجو گفت: «برای علت تاخیر در اجرای این توافق می تـــوان دلایل مختلفی را برشـــمرد. در واگذاری بندر لاذقیه به ایران یک سری واکنش ها از سوی اسراییل وجود داشت که به هر نحـــوی مخالف بازی گـــری فعال‌تر ایران در منطقه است و رســـیدن ایران از خلیج فارس بـــه مدیترانه تهدید بالقـــوه‌ای برای او به شمار می‌رود. از طرفی گمانه زنی‌هایی پیرامون واکنش روسیه هم وجود داشت، زیرا روسیه تنها یک پایگاه نظامی بیرون از مرزهای کشورش در طرطوس ســـوریه دارد و حفظ این پایگاه برای آن‌ها حائز اهمیت است. ولی با توجه به روابط ایران و روسیه در طی سال‌های گذشته، رقابت بین آن‌ها یک رقابت مدیریت شـــده بود و هیچ وقت از حدود قانونی تعیین شده عدول نکردند. در نتیجه این گمانه‌ها مبنی بر مخالفت و واکنش جدی روســـیه، در حد موضع گیری تحلیلگران باقی ماند.»

وی با اشاره به اینکه دلیل اصلی اجرایی نشدن این امر مربوط به تکمیل نکردن خط ریلی شلمچه به بصره اســـت افزود: «به دســـت گرفتن کنترل عملی بندر مسلتزم وجود دسترسی کامل به آن اســـت و آن نیز از طریق زمینـــی خواهد بود در حالی که هنوز پروژه شـــلمچه به بصره به اتمام نرسیده. فاز بعدی این پروژه مسیر بصره به لاذقیه خواهد بود که دسترسی آسان ایران به لاذقیه را ممکن میسازد. چندی پیش هم یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با اشاره به تکمیل نشدن این پروژه این انتقاد را مطـــرح کرد که هنوز در همین پروژه ۳۰ کیلومتری هم موفق نبوده ایم و نتوانستیم وارد فاز بعد شویم.»

گوناگون

صعود پنج پله‌ای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بین ۱۰۰ شرکت برتر ایران

کشتیرانی جمهوری اســـلامی ایران از نظر شاخص فروش و درآمد با پنج پله صعود در رتبه ۲۶، در بین ۱۰۰ شرکت برتر ایران قرار گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، در همایش صد شرکت برتر ایران که در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه، با پنج پله صعود نسبت به سال قبل دوره ارزیابی در رتبه ۲۶ از لحاظ فروش قرار گرفت.کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با حفظ رتبه یک در صنعت حمل و نقل کشـــور توانست از نظر شاخص فروش و درآمد با پنج پله صعود در رتبه ۲۶، در بین ۱۰۰ شرکت برتر ایران قرار گیرد.

صادرات و واردات ۴.۵ میلیون تن کالا از طریق خطوط ریلی دربندر شهید رجایی

مدیر کل بنـــادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای ســـال جاری تا نیمه بهمـــن ماه، ٤ میلیون ۵۰۰ هـــزار تن صادرات و واردات انواع کالا از طریـــق ٦٣ کیلومتر خطوط ریلی موجود احداث شده در بندر شهید رجایی انجام گرفته است .به گزارش اقتصادســـرآمد، علیرضا محمدی کرجی‌ران ، با اشاره به اینکه حمل و نقل ریلی، نقش بســـزایی در حفاظت از محیط زیست و کاهش قیمت تمام شـــده کالا ایفا کرده و ترابری سبز و ارزان است، اظهار داشت: در این خصوص یکی از راهبردهای مهم اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، توسعه فعالیت ها و جابه‌جایی کالا از طریق ریل بـــوده که ایجاد خطوط جدید و بازسازی و نوسازی خطوطی قدیمی مهمترین اقداماتی است که حول این محور در بندر شهید رجایی به انجام رسید.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به آمار صادرات و واردات کالا از طریق ٦٣ کیلومتر خطوط ریلی بندرشـــهید رجایی، اظهار داشت : از ابتدای ســـال جاری تا نیمه بهمن ماه ٤ میلیون پانصد هزار تن انواع کالا (بصـــورت فله، کانتینری، کیســـه‌ای، پالت و مواد نفتی و روغنی) از طریق ریل وارد و یا از بندر شهید رجایی خارج شده است .وی تصریح کرد: میزان صادرات کالاها از طریق این خطوط ریلی در بندر شهید رجایی ۳ میلیون پانصد هزار تن و یک میلیون تن باقی مانده کالاهای وارداتی بوده‌اند.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با بیان این‌که ماه‌های منتهی به پایان سال روزهای پر رونق جابجایی کالا از طریق ناوگان ریلی خواهد بود، تصریح کرد: طی ماه‌های مهر، آبان، آذر، دی و بهمن، به شـــکل تجمیع شده در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته آمارها رشـــد ٦١ درصدی را نشان می‌دهند و نمودارها بیان گر رشد صعودی در این بخش است .

ارگان‌های دریایی

اعتبار ۶۰۰۰ میلیارد تومانی سازمان بنادر برای ساخت ۸۳ فروند شناور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره تشریح جزییات طرح تحول صنایع دریایی، از در نظر گرفتن اعتباری معادل ۶۰۰۰ میلیارد تومان برای ســـاخت ۸۳ فروند شناور به عنوان ناوگان عملیاتی مورد نیاز این سازمان خبر داد.به گزارش اقتصادسرامدمحمد راستاد ، با اشاره به اینکه بخشـــی از نقش آفرینی این سازمان در حوزه سفارش ساخت ناوگان عملیاتی مورد نیاز خود به تولیدکنندگان داخلی است، اظهار داشت: برنامه ریزی سازمان بنادر در قالب ۸۳ فروند شناور مدنظر قرار گرفته است و برآورد ریالی آن بالغ بر ۶۰۰۰ میلیارد تومان است.وی ادامه داد: هم اکنون بر اساس قراردادهای منعقد شده، ۲۶ فروند شناور یا درمرحله ساخت و یا در مرحله شروع ساخت قرار دارند که قرارداد ۱۰ فروند آن اخیرا به امضا رسیده و تا پایان سال بر اساس فرایند مناقصه ها، انتظار داریم، تعداد شناوری که منجر به قرارداد و مراحل شروع ساخت می شود به ۶۰ فروند برسد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سایر شناورها نیز بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته تا نیمه سال آینده به مرحله تولید می رســـند، عنوان کرد: در رابطه با زمانبندی تولید این شناورها به طور میانگین حدود دو سال زمان نیاز است، اما شناورهای کوچک مدت زمان کمتری نیاز دارند و در رابطه با یدک کش ها که از نظر ابعاد و پیچیدگی، متفاوت هستند به مدت زمان بیشتری نیاز داریم.راستاد ادامه داد: انتظار داریم شـــاهد الحاق اولین شناورهای سفارش داده شده از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ به ناوگان عملیاتی ســـازمان بنادر و دریانوردی باشیم.وی با بیان اینکه بخش دیگر طرح تحول صنایع دریایی مربوط به ســـایر ارگان ها است، گفت: سازمان بنادر در این رابطه نقش تسهیل کننده و حمایت گر دارد و در مورد حمایت از صنایع دریایی برای سفارش های بخش خصوصی، مکانیزم حمایتی سازمان بنادر مبنی بر ارائه تسهیلات از محل وجوه اداره شده است که با حداقل سهم آورده و حداکثر میزان تسهیلات و نیز اعطا یارانه مبنی بر تقبل بخشی از سود مدنظر قرار می گیرد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه سازمان بنادر کمک می کند تا ناوگان دریایی با کاربری های مختلف مورد نیاز کشور، در راستای اشتغال آفرینی و رونق اقتصادی کشور تولید و به کار گرفته شود، اظهار کرد: در عین حال، فعال شدن صنایع دریایی و تزریق منابع مورد نیاز آن، از دیگر مسائل مورد توجه سازمان بنادر است تا این گونه به شـــکل بهتری از ظرفیت صنایع دریایی کشور استفاده شود.راستاد در خصوص هدف طرح تحول صنایع دریایی، خاطرنشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی متولی بنادر بازرگانی و کشتیرانی تجاری است و تامین ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی از دیگر مسئولیت های این سازمان به شمار می رود، بنابراین زمانی که صحبت از مقوله توسعه دریامحور می شود، مرجع دریایی کشور باید بیشترین نقش آفرینی را داشته باشد.وی با بیان اینکه ایران؛ از نظر دارا بودن پتانسیل و زیرساخت های صنایع دریایی قابلیت های خوبی دارد، اما ظرفیت های قابل توجهی در این حوزه مغفول واقع شـــده و امکان بهره گیری بیشتری از آن وجود دارد، گفت: هرچند ســـازمان بنادر و دریانوردی به طور مستقیم مسئولیت صنایع را به طور عام و صنایع دریایی را به طور خاص بر عهده ندارد، اما به عنوان ارگانی دریایی وظیفه خود می داند که از این صنعت با کمک سایر مراجع، از جمله شورای عالی صنایع دریایی حمایت کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: امیدواریم این فعالیت منجر به رونق صنایع دریایی کشور شود، چرا که این صنعت از نظر ایجاد اشتغال، رونق اقتصادی در نوار ساحلی و فعال کردن صنایع جانبی، می تواند به طور ویژه ای به اقتصاد ایران کمک کند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـــماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۱۸۳۴ مورخـــه ۱۳۹۹.۰۹.۰۹ هیأت اول موضوع پرونده کلاســـه ۱۳۹۷۱۱۴۴۰۱۲۰۶۰۰۰۳۸۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مجتبی دهقان نیری فرزند حسـینعلی بشماره شناسنامه ۴۷۴۵ و کد ملی: ۰۰۷۷۲۷۲۶۲۵ صادره از: تهران ، نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحـت ۲۲۰.۱۰ متر مربع واقع در قسـمتی از پلاک ثبتی ۴۵ فرعی از ۱۴۱ اصلی، از مالکیت رسـمی آقای عباس و خانم فاطمه دهقانی محمد آبادی، محرز گردیده اسـت. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سـند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشـند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسـید. ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض، دادخواسـت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹.۱۱.۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹.۱۱.۲۸
م الف/۲۱۷۱ علیرضا زمانی- رییس ثبت اسناد واملاک بهارستان

رونوشت حصروراثت

خانم فرزنده فایقی سـیلابی دارای شناسـنامه شـماره ۹۰۹ بشرح دادخواست به کلاسه ۹۹۰۱۵۳۲/ح۱ از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان فاطمه سلیمانی بشناسـنامه ۱۷۴ مهاباد در تاریخ ۹۳/۱۲/۱۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفتـه ورثه آن مرحوم منحصر اسـت به ۱- فرزنده فایقی سـیلابی فرزند مصطفی ش.ش ۹۰۹ متولد ۱۳۴۱ نسـبت با متوفی پسر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت پی در پی ماهی یک مرتبه آگهی می نماید تا هرکسی اعتراضی دارد و یا وصیت نامه نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف سلماس

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی تحدید حدود اختصاصی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
بـه موجب تبصره ماده قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وسـاختمانهای فاقد سـند رسـمی وماده ۱۳ آئیـن نامه فوق الاشـاره تحدید حدود قانون از ششـدانگ یکباب سـاختمان احداثی در پلاک ۱۸ شهرسـتان اسـلام آبادغرب کـه به موجب رای ۱۳۹۹۶۰۳۱۶۰۰۲۰۰۳۴۳۴ هیـات حل اختلاف مندرج درقانون تعیین تکلیف کمیته امداد امام خمینی(ره) دراسـلام آبادغرب ازششـدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۰۴۱/۴۴ مترمربع در روز ۴شنبه مورخ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ راس ساعت۱۱/۳۰ در محل وقوع ملک انجام خواهد شـد. لذا به موجب این آگهی به کلیه مالکین پلاک های مجاور اخطار می گردد که در روز وساعت مقرر درمحل حضور بهم رسانند مطابق ماده۱۵ قانون ثبت اسناد واملاک چنانچه تقاضا کننده درموقع تحدید حدود خود یا نماینده اش حاضر نباشـد ملک مورد تقاضا باحدود اظهار شده ازطرف مجاورین تحدید حدود خواهد شد. مطابق ماده۲۰ قانون ثبت اسـناد مجاورینی که نسـبت به حدود یا حقوق ارتفاقی حقی برای خود قائل هستند می توانند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت محل تسلیم و درغیر این صورت اداره ثبت اسناد بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهند داد.
تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۱۱/۲۸
شهریار مهرگان رئیس ثبت اسناد و املاک اسلام آبادغرب کرمانشاه
۱/۳۰۷/الف

رونوشت حصروراثت

آقای سوران بوستانچی دارای شناسنامه شماره ۱۸۳۲ بشرح دادخواست بـه کلاسـه ۹۹۰۱۶۳۳/۹۹ش۵/ح از این دادگاه درخواسـت گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شـادروان مصطفی بوستانچی بشناسنامه ۶ مهاباد در تاریخ ۹۹/۶/۴ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به سه پسر- ۳ دختر و زوجه
۱- عباس بوسـتانچی فرزند مصطفی دارای ش.ش ۳۵۸ فرزند متوفی
۲- سوران بوستانچی فرزند مصطفی دارای ش.ش ۱۸۳۲ فرزند متوفی
۳- مهران بوسـتانچی فرزند مصطفـی دارای ش.ش ۲۸۶۰۰۵۹۳۱۸ فرزند متوفی ۴- نسـیم بوستانچی فرزند مصطفی دارای ش.ش ۶۳۷۵ فرزند متوفی ۵- مریم بوسـتانچی فرزنـد مصطفی دارای ش.ش ۱۲۴ فرزند متوفی ۶- نسـرین بوسـتانچی فرزند مصطفی دارای ش.ش ۸۹ فرزند متوفی ۷- ماپاره زنده فیلی فرزند قربی دارای ش.ش ۴۴۳ زوجه متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت پـی در پی ماهی یک مرتبه آگهی می نماید تا هرکسـی اعتراضی دارد و یا وصیت نامه نزد او باشـد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
ایوبی - رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۹۰۲ مورخه ۱۳۹۸/۱۰/۰۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اسمعیل قاسمی فرزند درقعلی بشماره شناسنامه ۱۳۵۷۹ در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۹۷/۳۱ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۱۰۰ فرعی از۱۴۹ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی طوبی رنجبر محرز گردیده است .لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید.ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به‌مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۹/۱۲/۱۳ م الف/ ۲۱۸۸ علیرضا زمانی- رییس ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی فقدان سند مالکیت

چون خانم روشـنک تیموری فرزند محمدپاشـا با شـماره ملـی ۳۳۳۰۴۳۶۹۳۱ متولـد ۱۳۷۹/۱۰/۲۹ برابرتقاضـای وارده بـه شـماره ۴۳۸۴-۱۳۹۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲ باارائه دوبرگ استشـهادیه فقدان سـند مالکیت مصدق شـده دفترخانه ۳۲ اسـلام آبادغرب مدعیسـت سند مالکیت ششـدانگ پلاک ۱۰۱۵ فرعی از ۲-۱ اصلی واقع درشهرسـتان اسـلام آبادغرب بخش شش کرمانشاه که ذیل ثبت دفتر املاک الکترونیک ۱۳۹۷۲۰۳۱۶۰۰۲۰۰۰۹۰۳ بنام خانم روشنک تیموری فرزند محمدپاشا با شماره ملی ۳۳۳۰۴۳۶۹۳۱ متولد۱۳۷۹/۱۰/۲۹ ثبت گردیده بود دراثر سـهل انگاری مفقود گردیده اسـت. لذا در اجرای ماده ۱۲۰- آئیـن نامه قانون ثبت وتبصره های ذیل آن مراتـب یک نوبت در یکی ازروزنامه های کثیرالانتشـارچاپ می گردد تاهرکس نسـبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده که درسند مالکیت قید نگردیده ویا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشـد بایستی تاده روزپس ازانتشارآگهی به ثبت محل مراجعه واعتراض خود راضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید بدیهی است درصورت عدم اعتراض و یا چنانچه در صورت اعتراض اصل سـند ارائه نگردد اداره ثبت نسبت به صدورسند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام وتسلیم متقاضی خواهد نمود. تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۱۱/۳۰
شهریارمهرگان
سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آبادغرب کرمانشاه
۱/۲۸۵/الف

اخطاریه دفترخانه به آقای شهریار جعفری فرزند کریم (فعلا»مجهول‌المکان)

همسر جنابعالی خانم مریم مسلمی فرزند عبدالله جهت اجرای دادنامه ۹۹۰۹۹۷۲۹۸۸۴۰۱۹۷۸ صادره از شـعبه چهارم دادگستری شهرستان بهارستان(که پس از انقضاء مدت اعتراض حکم یادشده قطعیت یافته وقابل اجراست) جهت اجرای طلاق به این دفترخانه مراجعه نموده لذابه موجب این آگهی به شـما اخطـار اداری وقانونی می گردد حداکثرظرف مـدت ده روز از تاریخ نشراین آگهی جهت اجرا وثبت رسمی صیغه طلاق به دفترخانه طلاق شماره۵ رباط کریم واقع در شهرسـتان بهارستان- شهرگلستان – بلوار اصلی – نبش فلکه اول پلاک ۱۶۱ مراجعه فرمایید در غ