

مرغ افسانه‌ای

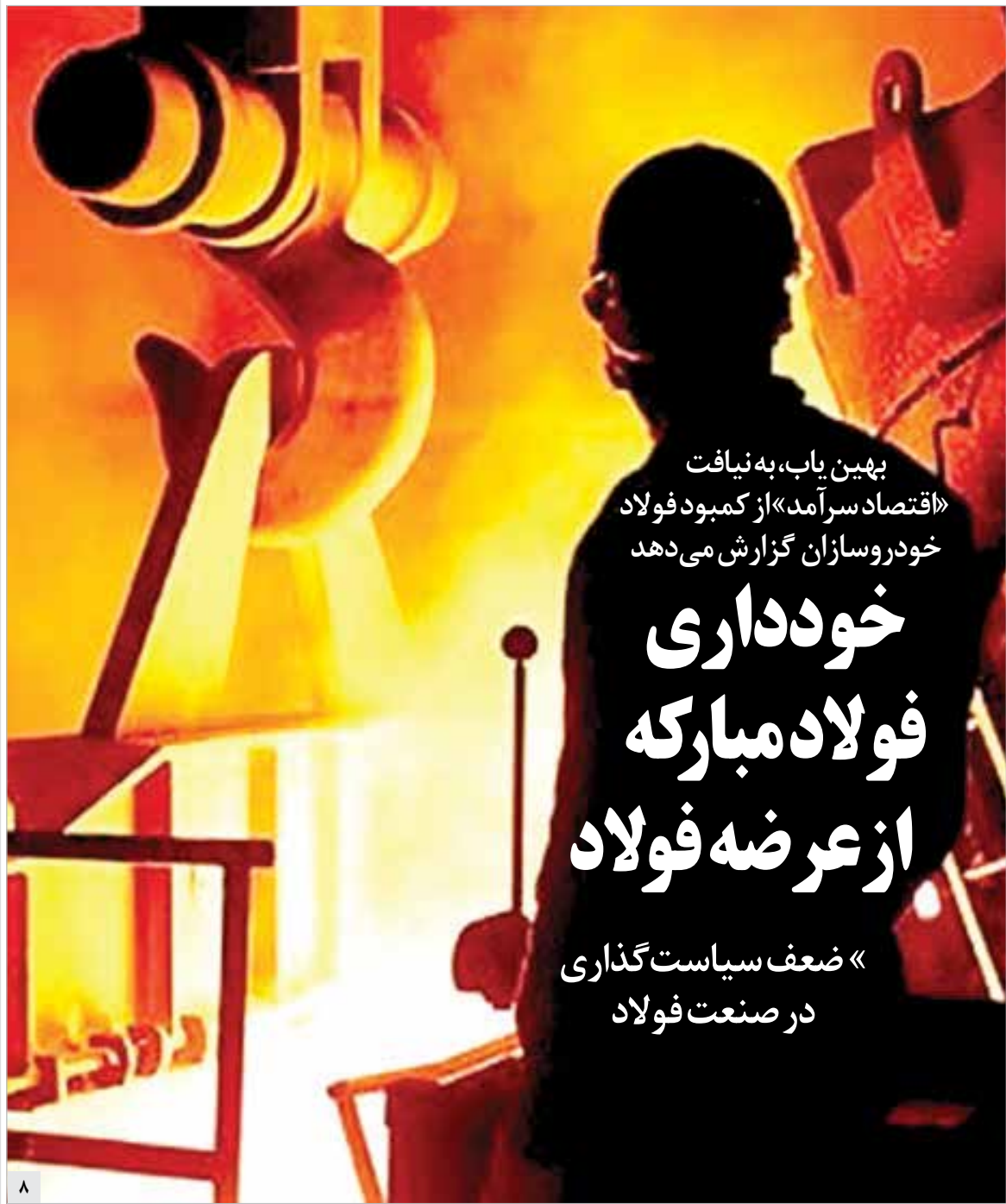
مهديه ضیائیان



شاید از دیرباز زرشک پلو یا مرغ یک غذای شیک برای افشار ضعیف جامعه بود اما اکنون خوردن یک خوراک مرغ معمولی به افسانه‌ها پیوست و دور از دسترس شد. اگر بخواهیم به دلیل این امر در یک جمله اشاره کنیم: ضعف و حشمتناک بخش مدیریتی است که بر بخش‌های مختلف چرخه تولید و عرضه اکثر محصولات دامی حاکم است که از طرفی علی‌رغم تخصیص ارز دولتی به نهاده دام و ترخیص اخیر از گمرک، مشخص نیست نهاده‌های دولتی کجاست و چرا دامداران علی‌رغم دریافت نهاده دولتی باز هم گران فروشی می‌کنند، از طرف دیگر در بخش تولید مشکلات جدی وجود دارد و میزان جوجه ریزی کاهش یافته است و از طرفی در بازار نیز نظارتی در توزیع و فروش وجود ندارد و بازار به حال خود رها شده است. ظاهراً هنوز اخبار گرانی‌ها به گوش مسئولان نرسیده و روز موعود نیامده تا مسئولانی که کاری از دست‌شان برمی‌آید از وضعیت سخت مردم با خبر شوند. تجربه گذشته نشان می‌دهد حتی اگر خبرها به گوش آقایان برسد هم نباید خیلی دلخوش بود به برخورد با گرانی‌ها، چرا که تا الان هر بار قیمتی در بازار رشد چشمگیر داشته فقط مسئولان در مصاحبه‌ها از برخورد با گران‌فروشی سخن گفته و وعده کاهش قیمت‌ها را داده اند، ولی در عمل تمام این وعده‌ها پوچ از آب درآمد. این روزها مصرف گوشت و مرغ در بین مردم مخصوصاً انتشار ضعیف به شدت کاهش پیدا کرده و بسیاری از خانوار ضعیف جامعه با مراجعه به مرغ فروشی‌ها تقاضای خرید احشای مرغ به جای خود مرغ را دارند. زمانی که قیمت گوشت به قدری بالاست که مردم توان خرید آن را ندارند، سراغ مرغ می‌روند و الان که قیمت مرغ هم دست کمی از گوشت ندارد، طبیعی است که سراغ احشای مرغ بروند و اتفاقاً همین موضوع باعث افزایش قیمت احشای مرغ هم شده است. و واقعاً دستمیزاد به این نحوه مدیریتی. ادامه در صفحه ۲

بررسی «اقتصاد سرآمد» از دلایل رونق بازار لوازم یدکی دست دوم خودرو

«له» کردن متقاضیان لوازم یدکی زیر چکمه‌های بی‌توجهی



بهین یاب، به نیافت
«اقتصاد سرآمد» از کمبود فولاد
خودروسازان گزارش می‌دهد

خودداری فولاد مبارکه از عرضه فولاد

«ضعف سیاست‌گذاری
در صنعت فولاد

از عدم عرضه نسبت به تقاضا تا رکود بخش مسکن، «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

شیب ملایم رشد قیمت مسکن در شهرهای بزرگ



امضاء تفاهم‌نامه وزرات راه و میراث فرهنگی در راستای رفع محرومیت سواحل کشور؛

گام‌های توسعه زیرساخت گردشگری دریایی

اقتصاد بدون نفت را چگونه مدیریت کنیم؟ کارشناس اقتصادی به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید

راهکارهای توسعه پایدار با اقتصاد بدون نفت

بازارهای رقابتی و تنگ‌تر شدن عرصه فعالیت بنگاه‌ها در بررسی «اقتصاد سرآمد»

دخالت دولت بر نظام اقتصادی به بهانه منع انحصار

رئیس اتحادیه کفش دست‌دوز

تولیدکنندگان کفش زمین‌گیر شدند



بررسی «اقتصاد سرآمد» از دلایل رونق بازار لوازم یدکی دست دوم خودرو

«له» کردن متقاضیان لوازم یدکی زیر چکمه‌های بی‌توجهی



اقتصاد کشور داشته و دارد به نحوی که در چند ماه اخیر با رشد نرخ تورم و نوسانات بازار ارز سیر صعودی قیمت لوازم یدکی به طور محسوس دیده شده است. در این شرایط فروشندگان لوازم یدکی هر گونه توقع در خصوص کنترل قیمت در بازار قطعه یدکی در آشفته بازار از را می‌مورد اعلام کرده اند. **استیصال بازرسان بازار لوازم یدکی** در این میان حتی بازرسان بخش لوازم یدکی از وضعیت به وجود آمده بسیار نگران و مستاصل هستند. چرا که در برخی بین خریدار و فروشنده در موضوع قیمت و کیفیت گرفتار شده اند و می‌گویند چاره‌ای جز سکوت ندارند. محمد صالحی بازرس بازار لوازم یدکی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، با تأکید بر بی‌توجهی مسئولان به این بخش از صنعت خودرو، گفت: فشاری که از ناحیه گرانی لوازم یدکی خودرو بر مردم وارد می‌شود، ظلم مضاعفی است که باید به آن پاسخ داده شود و چنین نیست که عاملان آن از عقوبت به دور بمانند. **نوع دوستی یا دوستی خاله خرسه** وی به ادعای نوع دوستی و توجه به معیشت مردم از سوی مسئولان اشاره داشته و افزود: وضعیت نامتعادل، قیمت بالا و کیفیت به شدت بد قطعات یدکی، مردم را به این باور رسانده است که ادعا حرف نخست در میان دولتمردان را می‌زند و پشتوانه عملی در آن وجود ندارد. صالحی تصریح کرد: بی‌توجهی به بازار لوازم یدکی و دیگر بخش‌های اقتصادی مصداق باز «له» کردن مردم زیر چکمه‌های بی‌توجهی است. در حالی که رشد

ولی یعقوبی - اقتصاد سرآمد - یکی از کالاهای که امروزه در کشور ما جنبه مصرفی برای مردم پیدا کرده خودرو است، در قرن حاضر خودرو یکی از وسایل ضروری برای زندگی به شما می‌رود به گونه‌ای که به طور متوسط هر خانواده ایرانی حداقل دارای یک وسیله نقلیه است اما اصل ماجرا این جاست که هزینه‌های نگهداری از خودرو و لوازم یدکی آن چنان رو به فزونی گذاشته که بسیاری از دارندگان خودرو از پس تأمین قطعات یدکی آن بر نمی‌آیند. متأسفانه مشکل تنها محدود به گرانی نشده داد مردم از بی‌کیفیت بودن لوازم یدکی موجود در بازار و گاهی کمبود برخی اقلام به آسمان بلند شده اما کو فریاد رس؟ یا علت نبود کیفیت در اقلام یدکی خودرو خواه نا خواه مراجعه به تعمیرگاه هم کوتاه‌تر می‌شود و دستمزد خدمات بی‌کیفیت هر بار گران‌تر از دفعات قبل ارائه می‌شوند و در این بین تنها این مردم هستند که متحمل هزینه ای می‌شوند. به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، در این میان، برآورد کارشناسان بازار قطعه یدکی حاکی از آن است که با وجود تردد بیش از ۲۲ میلیون خودرو در بخش‌های صنعتی، کشاورزی، سواری و باری در کشور، بازار قطعه یدکی حدود ۱۱ میلیارد دلار قطعه یدکی نیاز دارد که در صورت تأمین به هیچ عنوان کمبودی در بازار قطعه یدکی وجود نخواهد داشت اما آیا زنجیره تأمین توانسته نیاز این حجم از لوازم یدکی را مهیا کند و ما را از واردات قطعات یدکی به کشور بی‌نیاز کند؟ اما در شرایطی نوسانات بازار ارز و کاهش عرضه بر رشد ۱۰۰ درصدی قیمت قطعه یدکی در سال جاری و بازار دست دوم تأثیر چندان خوبی نگذاشته است. به نحوی که بررسی‌ها نشان می‌دهد که در یکی دو ماه گذشته قیمت در بازار قطعه یدکی متاثر از رکود و افزایش توزیع با افت ۱۰ درصدی همراه شده است. فعالان حوزه قطعه یدکی در بازار بر این اعتقاد هستند که با ثبات سیاسی و کاهش و تثبیت نرخ ارز، همچنین تأمین به موقع مواد اولیه تولیدکنندگان و قطعات مورد نیاز، قیمت‌ها در بازار سیر نزولی یافته و با ایجاد بازار رقابت و فراوانی قطعات یدکی در آن، نرخ قطعه یدکی نیز کاهش رو به کاهش می‌گذارد. اتفاقی که امید می‌رود به زودی در بازار لوازم یدکی شاهد آن باشیم. **توقع قیمت پایین نداشته باشید** بازار قطعه یدکی به طور طبیعی اثر پذیر زیادی از

سرامد آنلاین
eghtesadsaramadonlin.ir

آگهی انجام خدمات نظافت و پذیرایی
شهرستانها گروه یک
منافعه عمومی شماره ۹۹/۰۰۲۴
شرکت مغایرات ایران منطقه اصفهان در نظر دارد نسبت به ((انجام خدمات نظافت و پذیرایی شهرستانها گروه یک)) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مغایرات ایران به آدرس www.tc.ir و یا سایت مغایرات منطقه اصفهان به آدرس www.isfahan.tc.ir مراجعه نمایند. مدیریت پشتیبانی و تدارکات - مغایرات منطقه اصفهان



تو هیا هو ی پایان سال، دست بچه‌های محک رو محکم‌تر بگیریم

روزهای پایان سال مثل یه بازار شلوغه، همه کلی کار داریم که باید تا قبل سال نو انجام بشه و حواسمون هست که این میون چیزی رو گم یا فراموش نکنیم. درست مثل پدر و مادری که تو یه بازار شلوغ محکم دست بچه‌شون رو می‌گیرن مبادا که گم بشن، محک هم بیش از ۱۹ هزار کودک داره که دغدغه نجات زندگیشون نباید تو روزهای پرهیا هو ی پایان سال گم بشه. درسته که این روزها باید از هم دور باشیم تا سلامت بمونیم ولی بایبین با مشارکت در تأمین هزینه درمانی و حمایتی، دست فرزندان محک رو محکم‌تر بگیریم.

روش‌های حمایت از کودکان محک:
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ ۰۲۱-۲۳۵۴۰
از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org