

## اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۱۳ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۱۵

### گزارش

#### بازگشت LPG به سید سوخت کشور

#### هیچ مزیتی برای کشور ندارد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: بازگشت گاز مایع (LPG) به سید سوخت و توزیع آن، هیچ مزیت اقتصادی، قیمتی و زیست محیطی برای کشور ندارد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا صادق آبادی‌راد ادامه داد: افزایش سهم گاز در سید سوخت کشور در شورای انرژی مصوب شده و منتظر تصویب در هیات وزیران هستیم.

وی افزود: با این اقدام سهم سیی، آن، جی در سید سوخت خودروهای بنزینی، دی‌زلی و لوگو موتیوها افزایش خواهد داشت. صادق آبادی با بیسان اینکه گاز طبیعی یکی از مزیت‌های مهم کشور است، گفت: این مزیت را نمی‌توان نادیده گرفت زیرا هیچ سوختی از لحاظ اقتصادی و زیست محیطی قابل رقابت در ایران نیست. وی با تأکید بر اینکه صدها میلیارد دلار برای ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه شبکه گاز کشور انجام شده است، افزود: اکنون بیش از ۹۰ درصد از جمعیت کشور تحت پوشش شبکه گاز قرار دارند. به گفته معاون وزیر نفت، گاز طبیعی، سوخت ملی است و بیشترین سرمایه‌گذاری در کشور در این زمینه انجام شده است. وی با بیان اینکه در تلاشیم تا سهم گاز به سهم قابل قبولی در سید سوخت کشور برسد، ادامه داد: رشد مصرف بنزین در کشور باید با سی. آن، جی جایگزین شود در غیر این صورت یکی از بزرگترین ظرفیت‌های کشور که صادرات بنزین است از دست می‌رود و مهمترین نقطه قوت در شرایط تحریم به نقطه ضعف تبدیل خواهد شد.

صادق آبادی تأکید کرد: تصاددی ترسین جایگزین برای بنزین در کشور، سی. آن، جی است. وی با اشاره به اینکه با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری می‌توان ۲۰ میلیون لیتر بنزین را با سی. آن، جی جایگزین کرد، گفت: در صورتی که اگر بخوایم ظرفیت پالایش ۲۰ میلیون لیتر بنزین را ایجاد کنیم نیاز به ۱۵ میلیارد دلار سرمایه و ۵ سال زمان است که معادل ۳۰ پالایشگاه اصفهان، تهران و لاوان می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: با این کار علاوه بر تحمیل هزینه‌های بیشتر، به مدت پنج سال عدم التفع صادرات بنزین نیز به کشور تحمیل خواهد شد. وی به بازگشت آل، جی به سید سوخت خودروها نیز اشاره کرد و ادامه داد: هیچ مزیتی برای توزیع آل، جی در کشور نداریم. اصل آل، بی جی تولیدی در کشور پارس جنوبی است و از نظر قیمت نیز با بنزین قابل رقابت نیست و هزینه‌های زیادی به کشور تحمیل می‌کند.

صادق آبادی افزود: حتی در فصل سرد قیمت آل، بی جی از بنزین نیز بالاتر می‌رود و هیچ نفعی به کشور اضافه نمی‌کند در حالی که به ازای جایگزینی هر لیتر بنزین با یک متر مکعب سی. آن، جی ۳۰ سنت، سود وجود دارد.

وی گفت: از سوی دیگر این حجم آل، بی جی باید در کشور توزیع شود. اگر با خطوط لوله و تلمبه خانه منتقل کنیم که زیرساخت آن وجود ندارد. در حمل جاده ای نیز علاوه بر یک‌ه پارانه پنهان گازوئیل را بالای می‌برد، باعث ایجاد آلودگی و تصادفات جاده‌ای نیز می‌شود. بنابراین طرح جایگزینی بنزین با آل، بی، جی اقتصادی و زیست محیطی نیست.

صادق آبادی ادامه داد: در علم اقتصاد وقتی منابع مالی محدود دارید، باید به سستی برویم که تولید ثروت کند. از همین رو باید جایی سرمایه گذاری کند که عایدی بیاید اما این جایگزینی، منفی است. به گفته معاون وزیر نفت، کشورهایی به دنبال ورود آل، بی، جی به سید سوخت خودروها رفته‌اند که واردکننده بنزین بودند و می‌خواستند با این اقدام امنیت انرژی را ارتقا دهند. صادق آبادی ادامه داد: اما در ایران به دلیل وجود گاز طبیعی هیچ سوختی با سی. آن، جی قابل رقابت نیست. وی با بیان اینکه در سال ۹۶ مصرف سی. آن، جی در کشور رو به کاهش بود و این صنعت به سمت ورشکستگی می‌رفت، افزود: در حال حاضر اما حدود یک چهارم از سید سوخت

خودروهای کشور سی. آن، جی است. وی با تأکید بر اینکه مصرفیه شورای اقتصاد برای تبدیل خودروهای عمومی کار بزرگی بود، گفت: در همه بخش‌های کشور مشکل تکنبدیگی وجود داشت با این حال از این طرح، دفاع خوبی شد. معاون وزیر نفت ادامه داد: گاز طبیعی پاکترین ترین سوخت‌ها است و همچنین هزینه حمل کالا و مسافر را کاهش داده و بر تورم تأثیر گذارنده و در نهایت مزیتی محسین «نامداری» ای، مدیر این شرکت دانش بنیان با اشاره به بومی‌سازی مینی آل، آن،جی‌ها در کشور گفت: با داخلی سازی و بومی کردن تکنولوژی مینی آل، آن،جی‌ها از این سوخت در لوگو موتیوها استفاده خواهد شد. وی ادامه‌داد: در صنعت آل، آن،جی واحدهای بزرگ در کشور به نتیجه نرسید اما می‌توانیم در واحدهای کوچکتر موفق عمل کنیم. نامداری با بیان اینکه عدم ثبات در سیاست های کشور در خصوص انرژی های فسیلی آسیب رسان است، افزود: بازگشت آل، بی جی به سید سوخت خودروها بر آن پروژه، مزایای زیادی دارد. به سبب سوخت‌های پاک که بنزین است، مزایای آن از صنایع مختلف استفاده از آن برخوردار است. به سبب سوخت سوز در کشور است، گفت: در مجموع توان ساخت ۳۵۰ هزار مخزن در سال را دارا هستیم، علاوه بر آن پروژه انتقال اتان از کانگان تا بندر ماهشهر با استفاده از مخازن فولادی رانیز اجرا کرده ایم.

نامداری ادامه داد: در بحث گازسوز شدن اتوبوس‌ها نیز، مخازن اتوبوسی ساخته شده و فقط منتظر تأیید سازمان ملی استاندارد هستیم. وی تأکید کرد: این شرکت تا دارا بودن ۴۰۰ کارگاه تبدیل در ۱۹ استان کشور، ظرفیت تبدیل روزانه ۱۰۰ خودرو را دارد است. مدیرعامل بزرگترین تولید کننده مخازن سی. آن،جی در کشور، در ادامه به سه ۳۰ درصدی این شرکت دانش بنیان در تبدیل خودروهای عمومی اشاره کرد و افزود: مذاکره برای تبدیل ۵۰۰ خودرو با ساخت ایستگاه های سی. آن،جی در کشور سوره در جریان است که با اعتبار ۱۰۰ میلیون دلاری اجرا خواهد شد. به گفته نامداری، ایجاد کسب‌وسه برای صادرات گاز به صورت آل، آن،جی و سی. آن، جی به کشورهای همسایه مانند افغانستان و ترکیه نیز در حال بررسی است. به گزارش ایرنا، کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داده تا در سال آینده ۲ میلیون تن گاز مایع به سید سوخت خودروهای کشور اضافه شود. این طرح البته به گفته ابوالحسن اصفهانی اقتصاددان نیست و هزینه‌های زیادی را به اقتصاد تحمیل می‌کند. آلپارنا



#### سرمایه‌گذاری روسیه برای ساخت بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی

شرکت سرمایه‌گذاری های مستقیم روسیه اعلام کرد، این صندوق و شرکت «فرتوم» که در زمینه انرژی در ساخت نیروگاه خورشیدی با قدرت ۱۱۶ مگاوات در جمهوری کالمیکیا را آغاز کرده است تا سهم منابع تجدیدپذیر برای تأمین انرژی این کشور را افزایش دهد. به گزارش اقتصادسرآمد، این شرکت اعلام کرد: این پروژه بزرگترین نیروگاه تولید انرژی خورشیدی در روسیه خواهد بود و انتظار می‌رود فاز اول این نیروگاه با ظرفیت ۷۸ مگاوات در سه ماه چهارم سال ۲۰۲۱ میلادی به پایان برسد و مرحله دوم و تکمیلی آن در سال ۲۰۲۲ آغاز به کار کند. قرار است این نیروگاه توسط شرکت فورتوم که نیروگاه‌های بادی اولیانوفسک و رستوف را مجموعاً با قدرت ۳۵۰ مگاوات در سبد خود دارد و نیز صندوق سرمایه گذاری های مستقیم روسیه، به صورت مشترک اجرا شود. اکنون سهم منابع انرژی تجدیدپذیر در بخش انرژی روسیه به ۰٫۳ درصد رسیده است و برنامه ریزی شده است در پایان سال ۲۰۲۴ به حدود یک درصد برسد. نهاد متولی تأمین انرژی روسیه برنامه ریزی کرده اند که سهم منابع تجدیدپذیر برای تأمین انرژی روسیه تا سال ۲۰۳۵ باید به چهار تا پنج درصد برای تولید ۱۰ هزار مگاوات انرژی برسد.

#### اقتصادی ترین جایگزین برای بنزین کدام است «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

## سی‌ان‌جی یا ال‌پی‌جی



#### فاطمه کریمی – اقتصادسرآمد – همه

چیز از تصمیم کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی آغاز شد، از آنجا که در جریان بررسی لایحه بودجه مصوب کرده ۲ میلیون تن گاز مایع (LPG) به سید سوخت کشور در سال آینده اضافه شود که این اقدام خودشی مخالفان و موافقان زیادی به دنبال دارد. حدود ۱۰۵ میلیون خودروی LPG سوز در ایران وجود دارد که به صورت غیر استاندارد اقدام به نصب مخزن کرده و سوخت گیری می‌کنند و استفاده از این سوخت در خودروها غیر قانونی تلقی می‌شود. این کار معمولاً با تخلیه سیلندر (کپسول) های گاز روستایی به درون مخزن خودرو انجام می‌شود یا اینکه اخیراً جایگاه‌هایی به صورت زیرزمینی یا در بعضی کارگاه‌ها احداث شده اند که عملاً حکم یک جایگاه پمپ سوخت را دارند اما ابعاد بسیار کوچک‌تر و شاید غیر استاندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، موافقان می‌گویند، علی‌رغم تمایل و استقبال زیاد مردم از این سوخت، متأسفانه دولت استفاده از این سوخت در ناوگان حمل و نقل را هنوز به رسمیت نشناخته و از ایجاد جایگاه‌های رسمی سوخت‌گیری در سطح شهرها امتناع کرده که همین امر باعث هرج و مرج، نابسامانی و عدم توازن در توزیع گاز LPG در کشور و کمپاب شدن این سوخت در روستاها شده است. و مشخص نیست که این نوع استفاده غیر مجاز و سوخت‌گیری داخل گازراه‌های خارج از شهر تا کی می‌خواهد ادامه یابد.

مخالفان اما می‌گویند این طرح علاوه بر تحمیل هزینه‌ای ۲۴ هزار میلیارد تومان، فرصت صادرات فرآورده گران‌تر را از اقتصاد ایران می‌گیرد و اگر این تصمیم اجرایی شود، به ازای فروش هر تن فرآورده، حدود ۵۰ دلار سود کمتری عاید کشور می‌شود.

در حالی‌است که کشورهایی از گاز مایع برای این نوع سوخت استفاده می‌کنند که دسترسی به گاز طبیعی ندارند و این نوع تنها برای ایجاد امنیت انرژی است تا در مواقع کم دسترسی به بنزین ممکن نیود، از سوخت گرانتر گاز مایع بهره ببرند.

سی. آن، جی ۳۰ سنت، سود وجود دارد. وی گفت: از سوی دیگر این حجم آل، بی جی باید در کشور توزیع شود. اگر با خطوط لوله و تلمبه خانه منتقل کنیم که زیرساخت آن وجود ندارد. در حمل جاده ای نیز علاوه بر یک‌ه پارانه پنهان گازوئیل را بالای می‌برد، باعث ایجاد آلودگی و تصادفات جاده‌ای نیز می‌شود. بنابراین طرح جایگزینی بنزین با آل، بی، جی اقتصادی و زیست محیطی نیست.

#### تصفیه خانه‌های آب

#### در کشور به ۱۶۰ مورد رسید



مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: تعداد تصفیه خانه های فعال کشور با احتساب تصفیه خانه آب سسد کانال ملایر که به بهره برداری رسید، به ۱۶۰ مورد افزایش یافت. به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا جانباز در آیین بهره برداری طرح آب‌رسانی از سد کلان تاپه در استان آذربایجان شرقی، گفت: این طرح با طول ۳۸ کیلومتر، ایستگاه پمپاژ با ظرفیت ۶۰۰ لیتر در ثانیه، آبگیر و تاسیسات وابسته، به به ملایر که در قالب هفته چهل و سوم پوشش هفت۱۱فلب\_ ایران برگزار شد، افزود: مرحله نخست طرح آب‌رسانی از سد کلان به شهر ملایر، شامل سامانه انتقال آب به طول ۳۸ کیلومتر، ایستگاه تصفیه با ظرفیت ۶۰۰ لیتر در ثانیه، آبگیر و تاسیسات وابسته، به بهره برداری شد. وی اظهار داشت: تصفیه خانه این طرح ۳۸۰ لیتر در ثانیه ظرفیت دارد که در پیک مصرف بیش از ۵۰۰ لیتر در ثانیه را می‌تواند تصفیه کند. جانباز عنوان کرد: سامانه این تصفیه خانه برای تأمین آب آشامیدنی بیش از ۱۷۰ هزار تن از جمعیت شهرستان ملایر و روستاهای مسیر طراحی و اجرا شده است. وی تصریح کرد: از ویژگی های این تصفیه خانه این است که اجرای طرح آن با مشارکت بخش خصوصی و به روش پی.او. تی (قرارداد بلند مدت با بخش خصوصی)، با اعتبار ۱۳۲ میلیارد تومان از محل هزینه های عمرانی بخش خصوصی ساخته شده است. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به اینکه با بهره برداری از این طرح آب بسیار با کیفیتی تقدیم مردم می‌شود، بیان کرد: همه امکانات این تصفیه خانه به روز و تجهیزات کنترلی و آزمایشگاه آن در کشور کم نظیر است. وی ادامه داد: در حال حاضر کیفیت خروجی آب این تصفیه خانه با کدورت ۲ دم۲ NTU (واحد اندازه گیری کدر بودن آب) است که در دسته با کیفیت ترین آب های سطحی در جهان محسوب می‌شود. جانباز تأکید کرد: پیش از این ۱۵۹ باب تصفیه خانه آب با ظرفیت ۱۱٫۹ میلیون متر مکعب در شبانه روز در سطح کشور بهره برداری شده بود که سهم تصفیه خانه های بهره برداری شده در دولت یازدهم و دوازدهم ۴۰ باب تصفیه خانه است. وی با اشاره به اینکه تصفیه خانه آب ملایر یکصد و شصتین تصفیه خانه آب کشور است، افزود: بیش از ۲۵ در صد از تصفیه خانه های آب کشور در این دولت به بهره برداری رسیده است. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور خبر داد: همزمان با این آب تصفیه خانه فاضلاب شهرستان هرسین در استان کرمانشاه نیز به عنوان دیست و چهل و هفتمین تصفیه خانه فاضلاب کشور و هفثاد و نهمین تصفیه خانه فاضلاب بهره برداری شده در دولت یازدهم و دوازدهم، بهره برداری می‌شود.

### برگزیده انرژی

#### رشد ۱۰۰ درصدی صادرات گاز

### ایران در دولت تدبیر وامید



به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، صادرات گاز کشورمان در دولت تدبیر و امید رشدی ۱۰۰ درصدی را تجربه کرده و ۹ میلیارد متر مکعب در سال ۹۲ به ۱۸ میلیارد متر مکعب در سال جاری رسیده است. به گزارش اقتصادسرآمد حسن منظر تربتی با اشاره به اینکه قراردادهای صادراتی گاز ایران به ترکیه و عراق به عنوان قراردادهای اصلی در جریان است، ادامه داد: صادرات به جمهوری آذربایجان و ارمنستان هم ادامه دارد. وی با بیان اینکه امسال صادرات روزانه گاز به ۷۵ میلیون متر مکعب رسید، افزود: در سال ۹۲ حدود ۹ میلیارد متر مکعب گاز از ایران صادر شده که این رقم امسال به ۱۸ میلیارد متر مکعب رسیده که نشان‌دهنده رشدی ۱۰۰ درصدی در این حوزه است. تربتی تأکید کرد: میزان صادرات گاز ایران نشان می‌دهد که مقدار صادرات تجمعی سالانه و هم حجم روزانه صادرات گاز در دولت تدبیر و امید افزایش داشته است. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر اینکه برای تمدید قرارداد صادرات گاز به ترکیه، صحبت‌های اولیه انجام شده البته از نظر قراردادی زمان کافی را برای تمدید قرارداد داریم، افزود: معمولاً مذاکرات برای تمدید قرارداد صادرات گاز از ۵ سال پایانی شروع می‌شود و هر چه به پایان قرارداد نزدیک‌تر شویم این مذاکرات جدی‌تر می‌شود. اکنون در نقطه طلایی هستیم و باید این مذاکرات را ادامه دهیم. وی با اشاره به اینکه فضای بازار ترکیه نسبت به زمان قرارداد اول (سال ۲۰۰۰) متفاوت شده، ادامه داد: در زمان انعقاد قرارداد فعلی که در جریان است بیشتر بازار دولتی در ترکیه حاکم بود و یک شرکت دولتی خریدار گاز ایران را می‌خرید. اما فضای آینده ترکیه فضای بخش خصوصی خواهد بود و شاید روش های فروش قبلی جوابگو نباشد. بنابراین بخش خصوصی هم در داخل کشور باید فعال شود و آن طرف هم بخش خصوصی ترکیه خریدار گاز ایران باشد. تربتی با تأکید بر اینکه متناسب با وضعیت آینده بازار ترکیه باید روش‌ها را تغییر دهیم، گفت: همچنان به ترکیه به عنوان بازار مطمئن نگاه می‌کنیم و ترکیه نیز ایران را یک تأمین‌کننده پایدار برای مطمئن شدن از طرف هم بخش خصوصی ترکیه خریدار برای بخش خصوصی برای صادرات گاز در کشور وجود دارد، افزود: متعی از نظر قانونی وجود ندارد همچنین تجربه در سال‌های گذشته نشان داده که شاید بخش‌های دولتی آسیب‌پذیرتر از بخش خصوصی باشند. معاون وزیر نفت ادامه داد: در بخش تجارت گاز به ترکمنستان دلیل توقف واردات گاز بحث انتقال پول بود البته تر کمکنستان نیز از این بابت ضرر زیادی دید اما مطمئناً نداشت که این پول به هر شکل تأمین خواهیم کرد.

### برگزیده انرژی

#### ۲۸۸ روستادر نقاط مختلف کشور

### از نعمت برق برقی خوردار شدند



وزیر نیرو از برق رسانی به ۲۸۸ روستا در پوشش هر هفته الف\_ب ایران خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، رضا اردکانیان وزیر نیرو در قالب چهل و سومین هفته پوشش هر هفته الف\_ب \_ایران: در وزارت نیرو برگزار شد، گفت: اکنون چهل و سوم این پوشش است که در مجموع ۳۳۸ طرح و ۵۲ هزار متر مربع و ۱۰۰ مگاوات و برق رسانی به ۶۶ هزار میلیارد ریال به بهره برداری رساندیم. او ادامه داد: در حال حاضر ۲۸۸ روستا در نقاط مختلف از نعمت برق در پوشش هر هفته الف\_ب ایران برخوردار شدند، همچنین ۱۵ پروژه پست خطوط انتقال بهینه سازی شبکه فوق توزیع و توزیع نیروی برق در استان‌های کرمانشاه، گیلان، فارس و آذربایجان شرقی به بهره برداری می‌رسند. اردکانیان افزود: همچنین ۲ نیروگاه مقیاس کوچک در مجموع به ظرفیت ۱۰۰ مگاوات و برق رسانی به ۸۳ روستا با مجموع یک هزار و ۲۶۸ خانوار در ۱۷ استان به مدار بهره برداری می‌رسند. وزیر نفت گفت: فاز اول طرح آب‌رسانی به ملایر از سد کلان را که با احداث تصفیه خانه آب به ظرفیت ۳۸۰ لیتر بر ثانیه، آبگیر و ایستگاه پمپاژ آب ورودی به تصفیه خانه با ظرفیت ۶۰۰ لیتر بر ثانیه و اجرای خط انتقال به طول ۳۸ کیلومتر تکمیل شده، به بهره‌برداری رساند. او اضافه کرد: این پروژه ا هر شرب بهداشتی و پایدار را برای جمعیتی بالغ بر ۱۷۰ هزار نفر تأمین می‌کند. اعتبار این طرح آب‌رسانی ۱۳۲ میلیارد تومان بوده که ۸۰ میلیارد تومان آن مربوط به بخش خصوصی و ۵۲ میلیارد تومان آن مربوط به بودجه عمومی است. اردکانیان تصریح کرد: در واقع امسال یکی از سال‌های مهم در کسب دستاوردهای بزرگ برای مردم کشور است که خوشبختانه بدون عدم وقفه در تمامی عرصه‌ها با توجه به بیماری کرونا و جنگ اقتصادی صورت گرفته است و این خود یک سرمایه بزرگ برای مردم کشور است. او افزود: در هفته چهل و سوم در دو روز افتتاح و بهره برداری در استان‌های مختلف داشته باشیم، امروز هم ۲۰ پروژه با سرمایه گذاری ۵۸۰ میلیارد تومان به بهره برداری رسید. وزیر نیرو گفت: اصل موضوع مهم اجرای این پروژه‌ها تعلق خاطر تمامی آحاد صنعت و برق است، همانطور که وزیر نیرو خود را مسئول می‌داند تمامی دست اندرکاران ایجاد این حس تعلق را دارند که تمامی کارها و پروژه‌ها صورت می‌گیرد. اردکانیان ادامه داد: خداوند شکر می‌کنیم که توفیق آن را یافتیم که به مردم کشورمان خدمت کنیم، در مجموع ۲۹۱ پروژه با سرمایه گذاری ۶۶ هزار میلیارد تومان را به بهره برداری رساندیم. امین فاضل تادوم داشته باشد تا به نحوه شایسته این پروژه‌ها صورت گیرد.

#### اخبار شرکت ها

#### ثبت رکورد بیشترین میزان تولید انرژی در نیروگاه برقی آبی سد کارون ۴

نیروگاه برقی آبی سد کارون ۴ در هفته نخست اسفندماه، رکورد بالاترین تولید انرژی را در حوضه رودخانه کارون و دز به ثبت رساند. به گزارش اقتصادسرآمد، جلال‌الدین جنتی معاون بهره‌برداری شرکت آب و نیرو در این زمینه گفت: نیروگاه کارون ۴ در هفته نخست اسفند با ثبت تولید انرژی به میزان ۷۷ هزار مگاوات ساعت و سهم ۲۰ درصدی نیز نیروگاه‌های آبی کشور، بالاترین میزان تولید در حوضه رودخانه کارون و دز را به خود اختصاص داد. وی افزود: از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، رکورد تولید نیروگاه‌های شرکت آب و نیرو در تاریخ هفتم اسفندماه شکسته شد و مجموع تولید نیروگاه‌های زیرمجموعه این شرکت به میزان ۳۱ هزار و ۷۰۰ مگاوات ساعت رسید که سهم ۵۰ درصدی در بین نیروگاه‌های برق آبی کشور را در اختیار داشته است. جنتی با اشاره به افزایش مصرف سوخت خانگی در فصل سرما و محدودیت‌های به‌وجود آمده برای تأمین سوخت نیروگاه‌های حرارتی، نیاز شبکه سراسری به تولید نیروگاه‌های برق آبی را بیشتر از قبل دانست. معاون بهره‌برداری شرکت آب و نیرو ادامه‌داد: نیروگاه‌های برق آبی شرکت آب و نیرو با حداکثر ظرفیت قابل تولید، در تأمین پیک مصرف زمستان مشارکت داشته و همانند گذشته نقش ارزشمند خود در پاسخ‌گویی به نیاز شبکه سراسری را نشان دادند. سد کارون ۴ به‌عنوان بلندترین سد بتنی دو قوسی ایران با ارتفاع ۳۳ متر، دارای چهار واحد توربین ۱۵۰ مگاواتی در مجموع به ظرفیت یک‌هزار مگاوات است که از نیمه دوم سال ۸۹ به بهره‌برداری رسیده است. به گزارش ایرنا، بیشتر معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی گفت: ظرفیت نیروگاه‌های برق کشور در برهه کنونی ۸۵ هزار مگاوات است که تا پایان دولت دوازدهم به ۸۷ هزار مگاوات افزایش می‌یابد.

#### عمر بالای ۴۰ساله برخی از تجهیزات صنعت برق کشور

سختگویی صنعت برق کشور گفت: در حال حاضر بیش از ۱۶ درصد از امکانات ما در صنعت برق عمری بالای ۴۰ سال دارند. به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی رجبی مشهدی سختگویی صنعت برق کشور در با اشاره به اینکه چند درصد از پست‌های شبکه انتقال و فوق توزیع برق کشور فرسوده هستند، گفت: در حال حاضر بیش از ۱۶ درصد از امکانات ما در برق عمری بالای ۴۰ سال دارند و این در حالی است که در خیلی کشورها چنین شرایطی حاکم نیست. او ادامه داد: به طور کلی در دنیا مرسوم است که قبل از فرسودگی تجهیزات برق آن‌ها را بازسازی و با عوض می‌کنند، البته ما با رسیدگی‌های مستمر و مداوم، در این مدت استاندارد را حفظ کرده‌ایم، اما در بخش‌هایی این رسیدگی‌ها مقرون به صرفه نیست. سختگویی صنعت برق کشور بیان کرد: برنامه توسعه و ترمیم شبکه‌های فرسوده برق را برپرو دستور مقام معظم رهبری به عنوان کلی‌الویت در نظر داریم و برنامه‌ای را هم در این باره تدوین کردیم، در مجموع حدود ۳۰هزار میلیارد تومان طی ۳ سال لازم است تا این اتفاق رقم بخورد. رجبی مشهدی اضافه کرد: متأسفانه ۶ درصد شبکه انتقال توزیع برق در کشورمان فرسوده است و نیاز به بازسازی دارد، ولی خوشبختانه در این خصوص موضوعات قابل طرح‌های جدید و از رده خارج کردن این تجهیزات بیش از پیش در دستور کار قرار گرفته است. او تصریح کرد: در شهر تهران هم بیش از ۲۰ درصد تجهیزات فرسوده هستند و این خود نیاز به تعمیر و زمان دارد چرا که سال‌هاست مورد استفاده قرار گرفته‌اند و البته رکوردهای ثبت شده با به لحاظ قدمت در تهران است. سختگویی صنعت برق کشور در خصوص صادرات و واردات برق در روزهای اخیر اضافه کرد: خاموشی‌های اخیر در کشور ربطی به صادرات برق ندارد، اما واردات و صادرات برق را افزایش دادیم و اکنون میزان صادرات و واردات برق تغییری نداشته است.

#### سهمیه‌بندی بنزین در سال ۱۴۰۰ چگونه‌است؟

ساعت ۲۴ روزه سی ام اسفندماه جاری، نخستین سهمیه ماهانه بنزین سال ۱۴۰۰ در کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌ها شارژ خواهد شد. به گزارش اقتصادسرآمد، از آبان ماه سال ۱۳۹۸ که سهمیه‌بندی بنزین با دو نرخی شد آن به سببتم عرضه سوخت کشور بازگشت، تا امروز ۱۷ نوبت سهمیه ماهانه بنزین در کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌ها شارژ شده است. فاطمه کاوی، سختگویی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در گفت وگو با تسنیم در پاسخ به اینکه "با شروع سال ۱۴۰۰ آیا در میزان سهمیه ماهانه بنزین و در نظر داریم و برنامه‌ای را هم در این باره تدوین کردیم، هیچ تصمیم یا مصوبه ای در خصوص تغییر در سهمیه‌بندی بنزین برای سال ۱۴۰۰ ابلاغ نشده و اگر در ایام باقی مانده از سال نیز در این خصوص مصوبه جدیدی ابلاغ نشود، با شروع سال ۱۴۰۰ سهمیه بنزین فروردین ماه، مطابق ماههای گذشته در کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌ها شارژ خواهد شد. سختگویی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در خصوص احتمال واریز سهمیه بنزین نوروزی اظهار داشت: درباره تخصیص سهمیه بنزین نوروزی مزاد بر سهمیه ماهانه، هیچ تصمیمی از سوی وزارت کشور به وزارت نفت ابلاغ نشده و با توجه به شرایط ادامه شیوع کرونا در کشور و مخاطراتی که سفرهای نوروزی می‌تواند از نظر گسترش شیوع ویروس کرونا برای مردم داشته باشد، بعید به نظر می‌رسد که ششاد تخصیص سهمیه نوروزی بنزین باشیم.

#### ۴۲ پروژه مشترک وزارت نفت با مراکز پژوهشی کشور

معاون مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت گفت: مجموعه این وزارتخانه در خصوص حمایت از فناوری‌های نوین، از زنجیره ارتباطی با مراکز پژوهشی ایجاد کرده است که ۴۲ پروژه مشترک پژوهشی و مطالعاتی در حوزه‌های بالا دستی و پایین دستی و صنایع وابسته به نفت حاصل این همکاری است. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید محمدزاده در حاشیه بازدید از پارک علم و فناوری خراسان در جمع خبرنگاران افزود: هدف از این قراردادها و ارتباطات پژوهشی این است که دانشگاه در کنار صنعت به شکل یک قرارداد بلند مدت کار و فعالیت نموده و این کار نیز قوام پیدا کند. وی ادامه داد: ایجاد و ابلاغ رسمی "پروانه" برای اعضا هیات علمی دانشگاه‌ها، ارائه فرصت مطالعاتی برای اساتید و وزارت نفت و تحقق بحث "درهای باز" پژوهشکده نفت بر روی پژوهشگران از جمله برنامه‌های وزارت نفت برای جذب و حمایت حداکثری از حوزه تحقیق و پژوهش در کشور است لذا از مجموعه جامعه دانشگاهیان و پژوهشگران می‌خواهیم که در خواست وزارت نفت برای این ارتباط علمی پاسخ مثبت دهند. معاون مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت گفت: در کنار اینها پارک نوآوری های نوین، پژوهش و فناوری وزارت نفت برای این ارتباط علمی پاسخ مثبت دهند. فناوری صنعت نفت و گاز مجوز گرفته است که بستر بسیار بزرگی را برای بخشهای فناوری و تجاری کشور فراهم کرده است و خدمات ویژه‌ای در ارتباط با مجموع بخشهای دانش بنیان به ویژه پارک‌های علمی است و همچنین شرکت‌های استارت‌آپی نیز در این قالب مورد حمایت قرار می‌گیرند.

#### تأثیر مصوبه مجلس روی صادرات ۱ میلیارد دلاری قیر

عضو انجنیر قیر گفت: نمایندگان از طرفی صادرات قیر را مشمول مالیات کرده و از طرفی دیگر وزارت نفت را مکلف به واریز معادل ریالی ۴ میلیون تن مواد اولیه قیر برای تأمین نیاز داخلی کردند. درحالی‌که نیاز سالانه قیر کمتر از ۲ میلیون تن است. به گزارش اقتصادسرآمد، حسن وزشکار عضو هیئت مدیره انجنیر قیر ایران با اشاره به مصوبه نمایندگان مجلس درباره قیر گفت: نمایندگان محترم مجلس در نشست علنی، با الحاق یک بند در آماردی به ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۰، با پیشنهاد کمیسیون عمران و ۱۳۸ رأی موافق، ۱۶ رأی مخالف و ۱ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۰ نماینده حاضر در جلسه تصمصم گرفتند به منظور تأمین قیر مورد نیاز کشور در سال ۱۴۰۰ در داخل از صادرات قیر مشمول مالیات کرد. وی اظهار داشت: بر این اساس در داخل از صادرات قیر که در سال‌های گذشته بر اساس ماده ۱۴۱ قانون مالیات‌های مستقیم معاف از مالیات بود در سال آینده مشمول مالیات می‌شود. وزشکار گفت: از سوی دیگر و فرادای همان نمایندگان محترم در جریان بررسی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، با بند الحاقی ۱ تصریح یک ماده واحده لایحه بودجه موافقت نمودند که در آن "وزارت نفت مکلف شده در سال ۱۴۰۰ معادل ریالی ۴ میلیون تن مواد اولیه قیر (وکیوم باتوم)، نفت خام را به قیمت فوب خلیج فارس با قیمت ارز اعلامی از سوی بانک مرکزی به صورت ماهانه به حساب اعلامی خازنه‌گذاری کل کشور نزد بانک مرکزی واریز نماید".