

صید ۲۸۵ هزار تن انواع ماهیان تون توسط صیادان ایرانی

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران گفت: سال گذشته اخذ شده طی سال گذشته در مجموع ۲۸۵ هزار تن انواع تون ماهیان در صیدگاه‌های اقیانوس هند، دریای عمان و خلیج فارس توسط صیادان ایرانی صید شده است.

به گزارش اقتصادسرمآمد از مانا، مختار آخوندی اظهار داشت: بر اساس آمار اخذ شده طی سال گذشته در مجموع ۲۸۵ هزار تن انواع تون ماهیان و شبه تون ماهیان در صیدگاه‌های اقیانوس هند، دریای عمان و خلیج فارس توسط صیادان ایرانی صید شده است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: از این میزان ماهیان صید شده ۵۷ درصد صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان سهم صیادان استان سیستان و بلوچستان، ۳۱ درصد هرمزگان، ۱۱ درصد بوشهر و یک درصد استان خوزستان بوده است.

آخوندی با بیان اینکه بیش از هزار و ۳۰۰ فروند شناور ایرانی در کمسیون تون ماهیان اقیانوس هند به ثبت رسیده است، اذعان داشت: حدود ۸۰۰ فروند از شناورهای صیادی کشور در آب‌های اقیانوسی و فراساحل به صید می‌پردازند و بیش از ۶۰۰ فروند از شناورها به سیستم پرودتی برای نگهداری ماهی مجهز شده‌اند.

وی با تاکید بر اهمیت و جایگاه صید تون ماهیان در فعالیت‌های صید و صیادی و صنعت شیلات کشور، عنوان کرد: در حال حاضر شش هزار فروند از مجموع ۱۱ هزار فروند شناور صیادی فعال در کشور به صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان اختصاص دارد.

به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، گونه‌های تون ماهیان در کشور شامل هور، هور مسقطی، زردباله (کیدر)، چشم درشت، تون منقوش و زرده بوده و روش‌های عمده صید آن‌ها نیز گوشتگیر، پراسین و انواع رشته قلاب هستند.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: سال گذشته به ترتیب چهار گونه هور، گیدر، هور مسقطی و زرده بیشترین میزان صید را به خود اختصاص داده بودند به طوری که ۷۲ درصد صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان سهم آن‌ها بود.

وی یادآور شد: ۳۳ کشور عضو کمسیون تون ماهیان اقیانوس هند هستند و حدود ۵۰ کشور از ذخائر تون ماهیان اقیانوس هند بهره برداری می‌کنند که جمهوری اسلامی ایران در کل اقیانوس رتبه دوم و در غرب اقیانوس رتبه اول را به لحاظ صید دارا هستند.

آخوندی با بیان اینکه ایران دوازدهمین کشور صید کننده تون ماهیان در جهان است گفت: حدود ۲۵۸ هزار تن از ذخائر مذکور در صیدگاه‌های خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند صید شده است که این رقم در نوع خود قابل توجه است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران تاکید کرد: کشور ما در صید تون ماهیان در محدوده صید گاهی غرب اقیانوس هند رتبه اول، در کل اقیانوس هند رتبه دوم و در جهان رتبه دوازدهم را به خود اختصاص داده است.

به گفته وی، حدود ۲۰ سال پیش سهم کشور در بهره برداری از ذخائر تون ماهیان در اقیانوس هند حدود ۵ درصد بود که با سیاست گذاری‌های کلان شیلات، سرمایه گذاری انجام داده و زیر ساخت ها، آموزش و هدایت بهره برداران اکنون به حدود ۱۲ درصد افزایش یافته است.

وی اظهار امیدواری کرد: با مساعد بودن شرایط صید و کافی بودن ذخایر، شاهد افزایش میزان صید تون ماهیان اقیانوس هند توسط صیادان ایرانی تا پایان فصل صید جاری که تیر ماه سال آینده خواهد بود، باشیم.

گفتنی است، تون ماهیان از گونه ماهیان مهاجر دو کاشانه‌ای با مهاجرت‌های طولانی هستند. تون ماهیان حدود هفت درصد صید جبهان را به خود اختصاص می‌دهند، ولی در ایران بیش از ۳۰ درصد صید کشور، مربوط به تون ماهیان و شبه تون ماهیان است.

.....

معاون وزیر راه و شهرسازی

۲۴فروند کشتی با یک میلیون و ۲۰۰هزار تن کالا در انتظار تخلیه

معاون وزیر راه و شهر سازی از وجود بیش از چهار میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرمآمد،مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در خصوص میزان موجودی فعلی کالاهای اساسی در بنادر کشور اظهار داشت: میزان موجودی فعلی کالاهای اساسی در بنادر بیش از ۴ میلیون تن است که تناژ کلی کالای اساسی که از ابتدای سال تاکنون از بنادر کشور خارج شده ۱۱/۴ میلیون تن بوده که نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد افزایش یافته است.وی افزود: کل موجودی در انبارها و در کشتی‌های در حال تخلیه کنار اسکله و لنگرگاه شش میلیون تن است که با ظرفیت نگهداری کالا برابر می‌می‌کند.راستاد با اشاره به اهمیت بندر امام خمینی (ره) گفت: در مردادماه امسال در مجموع کالای تخلیه شده از کشتی‌ها در این بندر حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده که میانگین روزانه آن ۶۶ هزار و ۷۵۰ تن و میانگین خروج از بنادر با کامیون و ریل نیز ۵۲ هزار و ۷۹۹ تن است که خوشبختانه خروجی از ورودی بیشتر بوده است و همچنین میانگین کامیونی که در مردادماه به بنادر وارد شدند روزانه دو هزار و ۴۵۰ دستگاه و میانگین واگن نیز ۹۱ واگن بوده است.وی افزود: در چند روز ابتدای شهریورماه عملکرد بالایی داشتیم و در مجموع میانگین روزانه تخلیه از کشتی ۴۸ هزار و ۳۲۰ تن و خروج از بندر ۶۳ هزار و ۱۲۴ تن بوده و میانگین روزانه تردد کامیون دو هزار ۴۵۳ دستگاه و واگن نیز ۹۲ دستگاه محاسبه شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر موجودی کالاهای اساسی عمداً در بندر امام خمینی (ره) با بیش از ۲/۲ میلیون تن بوده و مجموع کشتی‌هایی که در حال تخلیه در بنادر هستند ۱۸ فروند بوده که از این میزان ۱۰ فروند در بندر امام خمینی است .مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: همچنین ۲۴ فروند کشتی نیز در لنگرگاه‌ها (با یک میلیون و ۳۰۰هزار تن محموله) در انتظار تخلیه هستند که طبیعی است میزان خروج از بنادر افزایش یابد.کن.



آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ۷ PARSXU7 مدل ۹۳ به شماره موتور 124K0290426 و شماره شاسی NAAN01CA9EK841504
به شماره پلاک ۵۸۲ط۵۶۴
ایران ۲۸ متعلق به مجتبی قاسمی سنجر به کد ملی ۰۵۲۰۴۰۳۶۸مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آغاز صادرات یک میلیون تن مواد معدنی از بندر چابهار

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از آغاز صادرات یک میلیون تن مواد معدنی کلینکر از بندر شهید بهشتی چابهار به چین خبر داد.به گزارش اقتصادسرمآمد، بهروز آقایی با اشاره به معافیت سه ماهه در تعرفه انبارداری کالای معدنی و ساختمانی برای تمام روبه‌های گمرکی در جهت کمک به توسعه صادرات مواد معدنی از طریق بندر چابهار اظهار کرد: روزانه چهار هزار تن مواد معدنی شامل کلینکر وارد بندر می‌شود که از معادن استان سیستان و بلوچستان استخراج و تاکنون ۱۱۵ هزار تن مواد معدنی در بندر تخلیه شده است.وی با بیان اینکه این مقدار در چند مرحله صادر خواهد شد افزود: پارت اول شامل اولین محموله ۱۱۵ هزار تنی کلینکر با سه فروند کشتی حمل کالای فله صادر خواهد شد.به گفته مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان قرار است در مجموع یک میلیون تن کلینکر از معادن استان سیستان و بلوچستان تا پایان امسال از بندر شهید بهشتی به کشور چین صادر شود.



بررسی مفهوم عینی توسعه در یامحور از نگاه محمد مونسان

ایران، دریایی اما خشک محور



توزیع جمعیت فعلی و شهرهای کشورتوزیع جمعیت فعلی و شهرهای کشور توزیع جمعیت مطلوب در یک ۲۰ساله با تفکرات توزیع در یامحورتوزیع جمعیت مطلوب در یک ۲۰ساله با تفکرات توزیع در یامحور یعنی اینکه باید بزرگترین صنایع ایران مخصوص «صنایع آبریه» به کنار سواحل منتقل شده و قریب‌از طرح‌های توسعه‌ای صنایع بزرگ در مرکز ایران جلوگیری کرد.

۴- توسعه دریامحور یعنی اینکه باید کشاورزی ۱- توسعه دریامحور یعنی اینکه باید بزرگترین، مدرن‌ترین و پربروقت‌ترین شهرهای ایران در کنار سواحل بخصوص سواحل جنوبی شکل بگیرند. ۲- توسعه دریامحور یعنی اینکه باید بیشترین جمعیت ایران همانند همه دنیا در کنار سواحل باشند (حتی سواحل جنوبی با خاک حاصلخیز) منتقل کرد. ۵- توسعه دریامحور یعنی اینکه باید به هدفاند غیرعامل در سواحل بیشتر از مرکز ایران توجه

برگزیده ها

شهردار اهواز

مخالفت شهر داری اهواز با ساخت و ساز در حاشیه رودخانه کارون



شهردار جدید اهواز با بیان اینکه موافق افزایش ساخت و ساز در حاشیه رودخانه کارون نیست گفت: فضای تفرجگاهی با حفظ وضعیت طبیعی حاشیه کارون با حداقل آبنیه باید ایجاد شود.

به گزارش اقتصادسرمآمد، رضا ایمنی پس از انتخاب از سوی شورای اسلامی شهر اهواز به عنوان شهردار بیان کرد: این رودخانه یکی از مهم‌ترین گزیه‌های جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی است که با طراحی و اجرای یک برنامه بلند مدت امکان ایجاد فضای تفریحی و گردشگری ملی و بین المللی در حاشیه آن وجود دارد. وی با بیان اینکه به زودی طرح‌ها و برنامه‌های خود را در رابطه با حاشیه رودخانه کارون ارائه خواهم داد، گفت: با ساخت بنا و احداث صخره نباید حريم رودخانه کارون را تحت فشار قرار داد چراکه این اقدام باعث می‌شود تا ساحل رودخانه کارون زیبایی خود را از دست بدهد. شهردار اهواز تصریح کرد: ایجاد حاشیه زیبا برای رودخانه کارون جزء اولویت‌های شهرداری حاشیه آن را مدنیت با اشاره به افزایش ورود انواع فاضلاب شهری، صنعتی و کشاورزی به رودخانه کارون و اینکه نگرانی دوستداران محیط زیست در این خصوص را درک می‌کند ابراز امیدواری کرد با راه اندازی تصفیه‌های فاضلاب شرق و غرب اهواز از ورود بخش قابل توجهی از فاضلاب به رودخانه کارون جلوگیری شود.

وی گفت: در دهمه‌های اخیر میزان آلودگی رودخانه کارون به شدت افزایش یافته به طوری که حیات آبزیان این رودخانه به شدت به مخاطره افتاده است. در سال‌های اخیر ساخت‌وساز غیر مجاز در دو سوی رودخانه کارون و در حريم آن افزایش چشمگیری داشته است و ادامه این وضعیت دوستداران محیط زیست را به شدت نگران کرده است.

رودخانه کارون که منابه شاهرگ حیاتی خوزستان محسوب می‌شود پس از عبور از مناطق مرکزی و مشروب کردن آب کشاورزی و آب شرب بیش از دو میلیون نفر از مردم خوزستان، در خر مشهر به اروندرود ملحق می‌شود و از آنجا راهی خلیج فارس می‌شود.رودخانه کارون تا قبل از دهه ۵۰ قابل کشتیرانی بود، ولی با افزایش میزان رسوبات و کاهش عمق مفید آن، این مزیت مهم اقتصادی از دست رفت و دیگر امکان احیای آن برای کشتیرانی میسر نیست.



شنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۵۲

گوناگون

کشف ۷میلیارد ریال کالای قاچاق از ۳شناور در آب‌های استان بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت: مأموران دریابانی استان با توقیف سه شناور در آب‌های خلیج فارس محدوده تنگستان هفت میلیارد ریال کالای قاچاق کشف کردند.به گزارش اقتصادسرمآمد، سرهنگ بداله شرفی با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری در امر مقابله و مبارزه با کالای قاچاق، گفت: مرزبانان حوزه دریایی بندر دلووار موفق شدند در اقدامی به موقع سه فروند شناور حامل کالای قاچاق را شناسایی و توقیف کنند.وی افزود: در بررسی از شناورن‌های توقیفی، ۹۰۰ عدد قاب گوشی، ۱۸۰ جفت دستکش صنعتی، دو هوزار و ۷۹۰ توب پوشاک، ۲۱۶ جفت کفش و ۳۸۴ قلم لوازم آرایشی که فاقد مجوز قانونی بودند کشف و ضبط شد.فرمانده مرزبانی استان بوشهر تصریح کرد: کارشناسان ارزش ریالی کالاهای کشف شده را افزون بر هفت میلیارد و ۱۱۲ میلیون ریال برآورد کردند و در این رابطه چهار قاچاقچی دستگیر و تحویل مرجع قضائی شدند. شرفی بیان کرد: مرزبانانی این استان شبانه روز با دقت و هوشیاری کامل تمام نوار مرزی را زیر نظر دارند و نسبت به هر گونه ورود و خروج کالای قاچاق حساس بوده و با افرار خاطی به طور جد برخورد می‌کنند.

دستوروز بر راه به حمل یکسره کالاهای اساسی از کشتی به مقصد

وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای عالی ترابری بر ضرورت تحقق حمل یکسره کالا از کشتی به مقصد تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرمآمد،رستم قاسمی در نشست ۲۱۹ شورای عالی ترابری با اشاره به ضرورت حمل یکسره کالاهای کشتنی به مقاصد داخلی گفت: محقق شدن حمل یکسره کالا باید در دستور کار قرار بگیرد. تمام حضاران در جلسه باید در حوزه اختیارات و وظایف خود برای محقق شدن این امر تلاش کنند. وی ادامه داد: ضرورت دارد که تمام ذی‌نفعان این روند نسبت به دریافت مجوزهای لازم برای حمل یکسره اقدام کنند و وزارت راه و شهرسازی نیز تمام توان خود را برای تأمین این مجوزها به کار خواهد بست. این عضو کابینه دولت سیزدهم همچنین از دستگاه‌های نظارتی خواست تا نسبت به تسهیل فرآیندهای بازرسی و ترخیص کالاهای ضروری که لازم‌محقق شدن حمل یکسره است، اقدام کنند.وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به ضرورت تأمین ناوگان جاده‌ای و ریلی برای حمل کالاهای اساسی گفت: وزارت راه و شهرسازی در کمیته‌های تخصصی اهرک‌های افزایش ظرفیت حمل را بررسی خواهد کرد.وی افزود: در بلندمدت نیز باید نسبت به افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر با تأمین تجهیزات مورد نیاز اقدام شود.قاسمی گفت: لازم است سازوکاری طراحی شود تا بنادر از زمان تقریبی رسیدن کشتی‌های حامل کالا مطلع باشند تا تمام دستگاه‌های مسئول بتوانند برای حمل کالاهایرنامه ریزی کنند.

امضای تفاهمنامه همکاری آتش‌نشانی و شهرداری بندر گناوه

رئیس اداره ایمنی و آتش‌نشانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از امضای تفاهمنامه همکاری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندر گناوه در زمینه خدمات اطفاء حریق و امداد و نجات خبر داد.به گزارش اقتصادسرمآمد، حیدر مجدنیبا اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه با شهردار بندر گناوه گفت: تفاهم نامه همکاری میان اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر و سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندر گناوه با محوریت همکاری متقابل و استفاده از ظرفیت‌ها و تجربیات طرفین در امور آموزشی، پژوهشی، عملیاتی به امضاء رسید.رئیس اداره ایمنی و آتش‌نشانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: این تفاهم‌نامه در راستای همکاری و مشارکت به هنگام بروز حادثه و بلاایست طبیعی و همکاری در زمینه امداد رسانی و تبادل بهره‌گیری از ظرفیت‌های آتش‌نشانی برای عملیات مهار آتش‌سوزی و دیگر عملیات‌ها و برگزاری مانورهای مشترک امداد و نجات در طول سال ایجاد شده است.وی بیان کرد: این مهمترین اهداف این تفاهم‌نامه بالا بردن ضریب ایمنی و حفاظتین شهر و شهروندان بندر گناوه برای پیشگیری از حوادث انسانی، صیانت از تجهیزات، دارایی‌ها، محیط زیست با همکاری و همراهی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر و سازمان ایمنی و آتش‌نشانی بندر گناوه است.

چهار کشتی حامل کالای اساسی وارد بندر شهید بهشتی چابهار شد

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: چهار فروند کشتی صادراتی همراه با کالای اساسی وارد بندر «شهید بهشتی» چابهار شده و در حال تخلیه هستند.به گزارش اقتصادسرمآمد، بهروز آقایی اظهار داشت: این کشتی‌ها شامل دو محموله ۱۳۶ هزار تنی گندم فله و یک کشتی حامل ۶۴ هزار تنی ذرت فله و یک کشتی برای مواد معدنی است که در لنگرگاه بندر شهید بهشتی چابهار در حال عملیات تخلیه و بارگیری هستند.وی در خصوص فرآیند ترخیص و خروج مطلوب این محموله‌ها گفت: با زیرساخت‌های ایجاد شده در این بندر اقیانوسی و همچنین استفاده از تجهیزات مدرن تخلیه و بارگیری امکان پهلودهی و تخلیه انواع کشتی و گروه‌های کالایی در کوتاه‌ترین زمان و بهترین کیفیت فراهم است.وی افزود: با توجه به تعامل مطلوب در اداره کل بنادر و دریانوردی با سایر ارگان‌های مرتبط، تمامی کالاهای وارداتی خصوصا کالاهای اساسی با کوتاه‌ترین روبه‌های گمرکی و بدون رسوب به مقاصد هدف در سراسر کشور حمل می‌شوند.