

دریاپایه

بنادر

گزارش نشریه مشهور آمریکایی از موفقیت دولت در احیای خلیج گرگان نشریه علمی ساینس با تشریح اقدامات موفق دولت ایران در احیای خلیج گرگان نوشت: تنها ۴ هفته بعد از بازگشایی کانال آشوراده در سال ۲۰۳۳ آبی به حجم ۱.۵ میلیارد مترمکعب از دریای خزر وارد خلیج گرگان شد و سطح آب این خلیج ۴۰ سانتیمتر بالا آمد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشریه آمریکایی ساینس طی گزارشی از موفقیت دولت ایران در احیای خلیج گرگان نوشت خلیج گرگان بزرگترین خلیج در دریای خزر، یک مجموعه زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی ارزشمند است.

این خلیج و مناطق همجوار با آن توسط کنوانسیون رامسر در سال ۱۹۷۵ به عنوان تالابی با اهمیت بین المللی شناخته شده و در سال ۱۹۷۶ توسط یونسکو به عنوان یکی از ذخایر زیست کره زمین معرفی شده است، اما طی سال های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱ در نتیجه کاهش سطح آب دریای خزر، تجمع رسوبات و رشد بی رویه گیاهان دریایی و بسته شدن مسیر کانال ها، کاهش بارندگی و افزایش تبخیر ۳۵درصد از مساحت این خلیج خشک شد. ایران که اخیرا برای احیای این خلیج اقدام کرده است اکنون باید بر روی برنامه ای بلند مدت برای حفاظت از این خلیج و همچنین دریای خزر متمرکز شود.

خلیج گرگان که ترکیبی از تالاب ها و تپه های شنی است به عنوان زیستگاهی برای طیف گسترده ای از گیاهان و جانوران، از جمله ۵ گونه از ماهیان خاویاری در معرض خطر انقراض، ۲۸۸ گونه از پرند ه های بومی و مهاجر که گونه ۱۵ از آن ها در معرض خطر بالا هستند و فوک خزری کوچکترین فوک روی زمین است.

خشک شدن خلیج گرگان خطر انقراض این گونه ها را افزایش می دهدو می تواند منجر به افزایش شوری و اسیدیته آب، از بین رفتن زیستگاه جانوران و گیاهان، تخریب خاک، فروپاشی زنجیره غذایی، و راه افتادن طوفان نمک شود که یادآور مرگ فاجعه بار دریای آرال است.

این نشریه مشهور آمریکایی در ادامه با تشریح اقدامات دولت سیزدهم برای احیای خلیج گرگان نوشت: در سال ۲۰۲۲ سازمان بنادر و دریانوردی ایران کانال آشوراده را به طول ۱۱ کیلومتر لایروبی کرد. این کانال خلیج گرگان را به دریای خزر متصل می کند. در طرفین کانال، رسوب گیر نصب شد و روی بندها و خاکریزها گیاهی سازگار با آب شور به نام سالیکورنیا کشت شد تا از بروز طوفان ریز گرد و غبار جلوگیری کند. تنها ۴ هفته بعد از بازگشایی کانال آشوراده در سال ۲۰۲۳ آبی به حجم ۱.۵ میلیارد مترمکعب از دریای خزر وارد خلیج گرگان شد و سطح آب این خلیج ۴۰ سانتیمتر بالا آمد. این افزایش سطح آب حدود ۴۰۰ متر از نواحی ساحلی در امتداد دریای خزر را که خشک شده بودند دوباره پر کرد و ۳ هزار هکتار از مساحت خلیج را احیا کرد. شوری آب نیز از ۴۸ واحد در هزار به ۲۷ واحد در هزار کاهش یافت.

ایران برای حفاظت از خلیج گرگان در بلندمدت باید همزمان اقداماتی بـرای حفاظت از این خلیج و همچنین دریای خـزر انجام دهد، اقداماتی مثل تأسیس یک سیستم نظارت و کنترل جامع، اصلاح رویه های مدیریت آب، تهیه طرح های جامع برای شرایط حاد آب و هوایی مثل خشکسالی و سیل، مدیریت موثر استفاده از منابع آب و خاک و تدوین قوانین حفاظتی، احیای خلیج گرگان و حفاظت از آن به نفع انسان هاست، زیرا باعث ترقی و رشد اقتصاد منطقه می شود، اما ایران همچنین باید به حفظ محیط زیست و تיעات احیای گردشگری و تفریحات دریایی بر این خلیج توجه کند.

فعالیت ها برای احیا و حفظ خلیج گرگان هم باید تضمین کننده اکوسیستم باشد و هم حقوق انسان ها در بهره برداری از آن را تضمین کند.



بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از روابط قدرت

در منازعه ظرفیت های دریایی

رقابت ژئواستراتژی دریایی در اوراسیا

استراتژی بلوک شرق و غرب نسبت به اوراسیا چیست؟

گروه راهبردی - سیدعمران طباطبایی - دریا، تعادل

آب و هوای زمین را برقرار می کند و حدوداً ۷۰درصد سطح زمین را پوشانده است. دریا منابع غذایی قابل توجهی برای بشر فراهم می کند چون غنی از مواد معدنی سرشار از زندگی است. دریا مسیر موفق و ضروری برای تجارت، مسافرت، استخراج مواد معدنی، گردشگری و تولید برق است.

جریان های سطحی آب دریا در اثر وزش باد و جزر و مد پدیدار می شود و تغییر در سطح آب دریا جاذبه ماه و خورشید است. جریان های اعماق دریا از اختلاف در دما و میزان نمک حاصل می شوند.

وجود نمک در آب دریا باعث شوری آن گردیده که به دلیل دستکاری بشر، میزان آب شیرین به نسبت آب ناسالم کمتر شده است. به دلیل کمبود آب شیرین، تصفیه آب دریا با تکنولوژی های روز و با هزینه زیاد صورت گرفته و تبدیل به آب شیرین می شود تا بتواند آب سالم و مناسب کشورها را تأمین نماید. همین طور، امروزه برای کشور گشایی و فتح مناطق مهم و استراتژیک، دریا برای جنگ ضرورت پیدا کرده است. نقش دریا از دیرباز مورد توجه ابر قدرت ها بوده است.

وقتی به نقشه جهان با در نظر گرفتن نحوه گسترش خشکی ها و احاطه آن ها توسط دریاها نگاه می اندازیم در می یابیم که ایالات متحده با دو کشور چین و روسیه به عنوان قدرت های متکی به خشکی دارای مشکل استراتژیکی است. هر کشوری دسترسی بیشتر و فعال تری به دریا داشته باشد، پیشتا آینده موفقیت آمیزی خواهد بود.

منطقه مرکزی اوراسیا، شامل حوزه رودخانه هایی است که به اقیانوس منجمد شمالی ریزنه و رودخانه ولگا که زمین های اطراف مسکو و اورال را مشروب می کند در نهایت به دریای خزر می ریزد و همگی در ورای نفوذ قدرت دریایی هستند. نگرانی اصلی سیاست دفاعی غرب از این است که گستره خشکی اوراسیا تحت کنترل یک قدرت قرار بگیرد و به اعمال استیلای جهانی دست بزند.

اندیشمندان بین ساختار و روابط قدرت در منازعه قدرت های خشکی و دریایی، ارتباط قائل بوده و معتقد هستند که کنترل و تسلط بر دریای سیاه و بالتیک از سویی هر قدرتی به ویژه قدرت خشکی می تواند به تسلط بر جهان منتهی شود. طبق بررسی آن ها هر کشور با گروهی بر اروپای شرقی مسلط باشد بر دریای سیاه و بالتیک، حکمرانی خواهد کرد. هر

کشوری بر این دو دریا مسلط باشد، بر جزیره جهانی حکمرانی خواهد کرد و هر کشوری بر جزیره جهانی مسلط باشد، بر جهان حکمرانی خواهد کرد.

بر اساس همین مفهوم پس از جنگ جهانی دوم، قلمرو خشکی منطقه، تحت نفوذ جهان کمونیسم بود و قلمرو دریایی منطقه، تحت نفوذ جهان سرمایه داری بود و به صورت ویژه پس از ایجاد پیمان مارشال توسط آمریکا و پذیرش حفاظت راه های دریایی توسط نیروی دریایی آن کشور، برای تجارت دریایی لحاظ می شد.

با در نظر گرفتن این شکاف ایدئولوژیک، همچنان از نظر ژئوپلیتیک نیز، قلمرو استراتژی خشکی متکی بر هارتلند اوراسیا و منطقه قلمرو دریایی نیز به منظور تأمین امنیت تجاری دریایی جهان غرب بود. در این میان منطقه اوراسیا میدان مناقشه قطب های قدرت در قرن بیست و یکم است و همان طور که برزینسکی ژئواستراتژیست مشهور آمریکایی عنوان داشته در آینده کسی که بتواند اوراسیا را کنترل کند جهان را کنترل خواهد کرد. در چارچوب همین پارادایم رقابت های خشکی و دریا در جهان، امروزه نیز دو گسل بزرگ ژئواستراتژیک در مقیاس کروی و در غرب و شرق اوراسیا شکل گرفته است که به نظر می رسد سرچشمه سیاست های کنونی در جهان می باشند. در واقع سطح تقابل ژئواستراتژیک جهانی در طرفین خشکی اوراسیا قرار دارد. این تقابل ها از یک سو در شرق و بر سطح گسل خشکی اوراسیا با اقیانوس آرام، و از سوی دیگر در غرب و بر سطح گسل قاره های اوراسیا با اروپا و آفریقا قرار دارد. امروزه دولت های آمریکا و اروپا به عنوان متحدین استراتژی دریایی و به عنوان بازیگران استراتژیک پهنه های آبی اقیانوس های آرام و اطلس و پسکرانه های آن ها، دولت های روسیه و چین و متحدین ژئواستراتژی خشکی را به عنوان بازیگران استراتژیک پهنه خشکی اوراسیا، به محاصره در آورده و به چالش ها و فضاهای ملتهب سوق می دهند. روسیه و چین نیز برای خروج از این چالش و شکست محاصره و نایل آمدن به انبساط فضایی قلمرو خود، با تمام قوا به مقابله با آن ها برخاسته اند.

نمونه ای از این تقابل های ژئواستراتژیکی دریایی، تنش های آمریکا و چین در آب های مجاور چین می باشد. به نظر می رسد چین مشکل انرژی خود را با دسترسی به منابع انرژی روسیه و کشورهای آسیای مرکزی حل خواهد کرد، اما آمریکا نیز مراقب رفتارهای دو کشور چین

مدیرکل شیلات هرمزگان خبرداد

ایجاد زیرساخت برای ۱۳ هزار هکتار مزارع پرورش میگو و ماهی در قفس هرمزگان



مدیرکل شیلات هرمزگان از ایجاد زیرساخت بیش از ۱۳ هزار هکتار مزارع پرورش میگو و ماهی در قفس در استان هرمزگان خبر داد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در بازدید از طرح پرورش ماهی در قفس در شهرستان قشم در گفت و گو با خبرنگار تسنیم اظهار داشت: زیرساخت این مزارع در دو سال گذشته فعالیت دولت سیزدهم و در نتیجه حمایت دولت از طرح های آبی پروری و شیلات فراهم است.

مدیرکل شیلات هرمزگان خاطر نشان کرد: زیرساختها در ۶ هزار و ۵۰۰ هکتار مزارع پرورش میگو و ۷ هزار و ۲۰۰ هکتار مزرعه پرورش ماهی در قفس هرمزگان ایجاد شده است.

مدیرکل شیلات هرمزگان با بیان اینکه تأمین انرژی برق مزارع پرورش میگو یکی از مهمترین زیرساخت ها است، تصریح کرد: در دولت سیزدهم به شش هزار هکتار از مزارع پرورش میگو برق رسانی شده است.

بارانی با اشاره به طرح های خوب شیلاتی در قشم خاطر نشان کرد: مرکز تکثیر ماهیان دریایی، پرورش ماهی در قفس از جمله طرح های توسعه شیلات قشم است و دهه فجر امسال ۱۳ طرح شیلاتی در جزیره قشم به بهره برداری رسید که اینها خود نشان دهنده روند پرشتاب شیلات این جزیره در جهت رسیدن به رشد و توسعه است.

مدیرکل شیلات هرمزگان تصریح کرد: هم اکنون تکثیر، پرورش و فرآوری ماهی و میگو در مرکز تکثیر ماهیان دریایی، پرورش ماهی در قفس و زنجیره تولید و خوشه تولید پرورش میگو در جزیره قشم بسیار فعال است که به طور یقین نقش مهمی در رسیدن به اهداف مشخص شده در توسعه دریامحور دارد. این مقام مسول مراکز تکثیر را حلقه مهم و رکن اساسی زنجیره تکثیر و پرورش میگو در هرمزگان عنوان کرد و افزود: بدون شک پرورش میگو یک فعالیت مهم و پایدار در صنعت آبی پروری است که می تواند نقش مهمی در امنیت غذایی و تأمین غذا ایفا کند و در این بین مراکز تکثیر نقشی کلیدی دارند.

سفیر هند در قرقیزستان اعلام کرد

دعوت هند از کشورهای آسیای مرکزی برای تجارت در چابهار ایران



سفیر هند در قرقیزستان اعلام کرد: ما از کشورهای آسیای مرکزی دعوت کرده ایم تا از بندر چابهار در ایران و همچنین پایانه شهید بهشتی این بندر برای تجارت دریایی با هند و سایر کشورهای جهان استفاده کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرون کومار چاترجی در گفت وگو با خبرنگاری آکی پرس در پاسخ به اینکه هند در حال توسعه کدام کریدورهای ترانزیتی در آسیای مرکزی است؟ گفت: هند اهمیت ارتباط منطقه ای را می شناسد و به ایجاد کریدورهای حمل و نقل برای رسیدن به آسیای مرکزی و ورای آن باور دارد. این دیپلمات هندی با اشاره به اینکه دهلی با کشورهای منطقه به منظور توسعه کریدورهای حمل و نقل مشارکت می کند، اظهار داشت: راه گذر بین المللی شمال-جنوب یک پروژه ارتباطی منطقه ای مهم است که هند برای آن با چندین کشور (ایران و روسیه) همکاری می کند. وی تصمیم هند برای تقویت ارتباط منطقه ای و سرمایه گذاری در بندر چابهار را یک نقطه عطف توصیف کرد و افزود: دهلی با همکاری دولت جمهوری اسلامی ایران برای توسعه فاز یک پایانه شهید بهشتی در چابهار مشارکت می کند. با توجه به اینکه فاز یک بندر شهید بهشتی در چابهار با سرمایه گذاری یک میلیارد دلاری تکمیل شده، اعلام کرد که دهلی نو با همکاری تهران در حال توسعه فاز یک این پایانه است. چاترجی ضمن تأکید بر کاهش زمان، فاصله و هزینه بر اثر استفاده از منطقه چابهار، ادامه داد: ما از همسایگان در آسیای مرکزی دعوت کردیم تا از بندر چابهار در ایران و همچنین پایانه شهید بهشتی در این بندر برای تجارت دریایی با هند و سایر کشورهای جهان استفاده کنند.

قاسم عسگری نَسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در دی ماه در خصوص وضعیت بندر شهید بهشتی چابهار اظهار داشت: فاز یک این بندر با سرمایه گذاری یک میلیارد دلاری سازمان بنادر و دریانوردی تکمیل شده و به بهره برداری رسیده است. وی تشریح کرد: ۴۵ پروژه عمرانی دولتی (سازمان بنادر و دریانوردی) به ارزش ۳۳۷ هزار و ۵۶۰ میلیارد ریال به علاوه ۵۶ میلیون دلار و ۱۲ پروژه سرمایه گذاری برای بخش خصوصی به ارزش ۶۸ هزار میلیارد ریال به علاوه ۲۲ میلیون یورو تعریف شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران

آغاز عملیات اجرایی ساخت نخستین شناور لایروب ها پر بارج کشور در مازندران

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران از آغاز عملیات اجرایی ساخت نخستین شناور لایروب ها پر بارج موتوردار لایروبی ۱۰۰۰ متر مکعبی بندر نوشهر با حضور مسئولان استانی و مدیران سازمانی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیا کجوری در باره ساخت ها پر بارج موتوردار لایروبی ۱۰۰۰ متر مکعبی

بندر نوشهر توضیح داد: لایروبی یکی از بزرگ ترین چالش های بنادر شمالی به ویژه بندر نوشهر است. بنابراین از حدود یک سال پیش طراحی و ساخت یک فروند بارج لایروبی ۱۰۰۰ متر مکعبی برای بندر نوشهر در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: لایروب ۱۰۰۰ مترمکعبی بندر نوشهر با اعتبار ریالی به مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال و ارزی به مبلغ ۳ میلیون و ۵۸۴ هزار یورو از منابع داخلی سازمان بنادر و دریانوردی طراحی و ساخته خواهد شد. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر خاطر نشان کرد: این شناور قابلیت انجام عملیات لایروبی در کلیه مناطق دریای خزر را خواهد داشت و بهره برداری از آن نقش مؤثری در کاهش مشکلات مربوط به رسوب گذاری و لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بنادر نوشهر و فریدونکنار خواهد داشت. کیا کجوری ادامه داد: یکی از ویژگی های مهم این لایروب، اجرای عملیات نامحدود لایروبی در داخل و بیرون حوضچه بندر نوشهر به شکل بسیار مطلوب است و از همه تکنیک ها و دانش های لایروبی در آن استفاده شده است. گفتنی است این پروژه که نخستین لایروب ها پر بارج چند منظوره ساخت داخل کشور به شمار می رود، طی ۲ سال اجرایی خواهد شد و همه مراحل طراحی و ساخت شناور لایروب با بهره گیری از ظرفیت های کاملاً بومی و اتکا به دانش فنی داخلی در شمال کشور انجام خواهد شد.