

درباره ترند عجیب

دریافت ارز مسافرتی!

امید عباسی - درحالیکه مدیرعامل شرکت شهر فرودگاه امام قطعی سامانه را دلیل ازدحام دریافت ارز مسافرتی اعلام کرده است اینلا اعلام کرده است عدهای با ترنددی عجیب بدون سفر خارجی، ارز مسافرتی بانرخ ترجیحی را دریافت و در بازار آزاد می فروشند.

سعید چلندری درباره صفهای طولانی دریافت ارز مسافرتی در فرودگاه امام و اقدامات انجام شده برای کمک به باجههای بانکی مستقر در فرودگاه می گوید در روزهای اخیر تنها یک بار سامانه بانک ملی برای ارایه ارز مسافرتی برای حدود ۵ ساعت قطع شد که با همکاری فرودگاه، بانک ملی توانست دلار مسافرتی را به صورت دستی به مسافران پرداخت کنند. وی اظهار داشته است: باید توجه داشت این ازدحام برای دریافت ارز مسافرتی و ایجاد صف طولانی فقط یک بار رخ داد و یک تصویر و فیلم در روزهای اخیر منتشر می شود که دلیل آن هم قطعی سامانه بود در روزهای اخیر تنها یک بار سامانه بانک ملی برای ارایه ارز مسافرتی برای حدود ۵ ساعت قطع شد که با همکاری فرودگاه، بانک ملی توانست دلار مسافرتی را به صورت دستی به مسافران پرداخت کند. مدیرعامل شرکت شهر فرودگاه امام در ادامه تصریح کرد: پس از آن در راستای افزایش سرعت عمل، ۶ دستگاه خودپرداز به دستگاههای خودپرداز موجود اضافه و در بخش های مختلف تعبیه شد تا مسافران برای استفاده از خودپردازهای ارزی معطل نمانند. چلندری افزود: برنامه ریزی شده است که اگر چنانچه سامانه دوباره قطع شد به سرعت از مورد نیاز مسافران به صورت دستی پرداخت شود و همچنین نیروی کار در باجه بانکی در فرودگاه افزایش یافت تا مشکلی از نظر زمانی برای مسافران پیش نیاید و بتوانند طبق زمان بندی به پرواز برسند.

اما آنچه فضای مجازی را پر کرده است خبر ترند عجیب برای دریافت ارز مسافرتی! است این گزارش می گوید با تصمیم بانک مرکزی مسافران خارجی می توانند تا سقف ۱۰۰۰ دلار دولتی بانرخ مرکز مبادله ارز (حدود ۴۲ هزار تومان) دریافت کنند. مسافران متقاضی ارز مسافرتی بانرخ ترجیحی باید قبل از گیت خروج از فرودگاه با ارایه مدارک ارز خود را دریافت کنند.

محدودیت زمان برای دریافت ارز قبل از خروج از کشور، قطعی سامانه، کمبود نیروی انسانی برای ارایه خدمات ارزی در فرودگاه از عواملی بودند که باعث ازدحام و ایجاد صفهای شلوغ برای دریافت ارز شود که در روزهای اخیر تصاویری از آن منتشر شد. اما پشت پرده این ازدحام تنها ناهماهنگی های فرآیند بانکی در فرودگاه نیست. مابه التفاوت ۲۰ میلیون تومانی ارز ترجیحی مسافرتی بانرخ امروز در بازار آزاد باعث شده مردم برای دریافت این رانت ۲۰ میلیون تومانی دست به اقدامات عجیب بزنند از جمله سفرهای سوری!

طبق روایت برخی از مسافران، عدهای با خرید ارزان ترین بلیت خارجی حتی کمتر از ۲ میلیون تومان، وارد فرودگاه حضرت امام می شوند و ۱۰۰۰ دلار بانرخ ۴۲ هزار تومانی را دریافت می کنند اما در سالن ترانزیت سوار هواپیمایی می شوند و از فرودگاه خارج می شوند و بلیت را کنسل می کنند و ۵۰ درصد هزینه بلیت را هم از ایرلاین پس می گیرند. در نهایت ارز ۴۲ هزار تومانی را در بازار بیش از ۶۰ هزار تومان می فروشند. همین افراد که تعداد آنها هم کم نیست ازدحام ها در صف های ارز دولتی در فرودگاه را ایجاد می کنند.

درو نشست مدیرعامل سازمان پنادر ودر پنادردی یا مدیران شرکت های دانش بنیان مطرح شد:

اعلام نیاز سازمان بنادر
برای تامین ۵۳۴ قطعه بندری و
دریایی از شرکت های دانش بنیان

@Eghtesadsaramad
eghtesadsaramad

دوشنبه - ۲۱ اسفند ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۸۷۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

استان مرکزی، ستاد معین اقتصاد دریا؛
روزنامه دریایی

استان های غیر ساحلی پای کار
اقتصاد دریامحور

اراک حلقه اتصال استان های صنعتی
کشور به حوزه دریامحور

۶

استان مرکزی، ستاد معین اقتصاد دریا؛
روزنامه دریایی

استان های غیر ساحلی پای کار
اقتصاد دریامحور

اراک حلقه اتصال استان های صنعتی
کشور به حوزه دریامحور

۶

گذری برآمدادرسانی به سیل ماندگان؛
روزهای سخت سیل زدگان
سیستان و بلوچستان

حسین علامه در نشست مدیران و کارشناسان ارزیابی عملکرد بنادر و ستاد: سازمان بنادر و دریانوردی برای سلامت اداری و گلوگاه های فساد اقدامات خوبی انجام داده است

۳

باشما هستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه
اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

روز جهانی سرطان
4 فوریه

Close the care gap

ICCD

فاصله را شما پر کنید!
در تأمین ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه ی خرید دو دستگاه رادیوترای می مشارکت کنیم

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ

برنامه ۵ ساله سواحل مکران

۳۰٪

صنایع نفت، گاز و پتروشیمی:

هدف: ۳۰٪ درآمد ناخالص داخلی مکران از فروش و صادرات صنایع نفت، گاز و پتروشیمی

تکمیل و بهره برداری پتروپالایشگاه باختر و مقید به ظرفیت ۶۰۰ هزار بشکه نفت و احداث ۵۰ درصد دو پتروپالایشگاه های طراحی شده در کوه مبارک.

بهره برداری و تکمیل زنجیره پتروشیمی های بدر شرق، کیمیا صنعت مینا، صنایع شیمیایی سبنا و اوره آمونیاک اربهبهشت و تولید واحد LNG.

احداث پارک پتروشیمی خلیج فارس در چابهار.

مطالعه، اکتشاف و استخراج نفت و گاز و بهره برداری از معادن در سواحل مکران.

احداث مخازن ذخیره سازی نفت خام به ظرفیت یک صد میلیون بشکه.

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد