

**گروه اقتصاددریاپایه** - نشست ویژه اعضای شورای مدیران ارشد ارگان‌های های دریایی کشور، با موضوع ارائه گزارش عملکرد اقدامات و برنامه‌های نهاد دریایی در اجرای سیاست های کلی نظام در راستای توسعه دریامحور با حضور برخی از مسئولان کشوری و لشکری در محل سازمان بنادر و دریانوردی برگزارشد.

**بدون حضور رسانه های اقتصاددریاپایه**

در این نشست که بدون حضور رسانه‌های تخصصی حوزه اقتصاد دریاپایه برگزار شد روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی اظهارات سخنرانان این نشست را در وبسایت این سازمان منتشر کرده است که ما در روزنامه دریایی اقتصادسأرمد عینا منتشر می کنیم:

**تعریف ۱۵۴همت پروژه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور طی سال ۱۴۰۳**
علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنسادر و دریانوردی در این نشست از تعریف ۱۵۴ هزار میلیارد تومان پروژه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور طی سال ۱۴۰۳ از محل منابع داخلی سازمان بنادر و بخش غیردولتی در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور خبر داد.
وی اظهار داشت: یکسال تا پایان دولت سیزدهم باقی مانده و از شورای ارگان‌های دریایی که از سابقه بسیار بلایی برخوردار است و در حوزه دریا رکن اصلی و مهم‌ترین بخش دریایی کشور به شمار می‌رود، انتظار داریم طی مدت زمان باقی مانده با رویکرد ویژه‌ای در مسیر تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور گام بردارد.

**ضرورت ایجاد هر چه سریع تر ستاد اجرایی سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور**

وی بر تشکیل هر چه سریعتر ستاد اجرایی سازی سیاست های کلی توسعه

دریامحور تاکید کرد و افزود: مهم‌ترین مسئله این است که اجازه ندهیم کار روی زمین بماند و پیش برد اهداف و برنامه‌ها از هر چیزی مهم‌تر است و مهم نیست که کدام بخش این کار را می‌کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه ارگان‌های دریایی از سابق طولانی برخوردار هستند و دارای تجربیات بسیاری در حوزه دریایی هستیم، خاطر نشان کرد: مجموعه ناوگان کشتیرانی ما در منطقه بزرگترین است و صنایع ما در حوزه دریا رشد کرده‌اند و توانسته‌ایم کشتی بسازیم و به کشورهای دیگر تحویل دهیم.

**باید در مسیر توسعه دریامحور برنامه‌محور حرکت کرد**

صفایی با اشاره به اینکه مصوب شد که دستگاه‌ها در مسیر تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به صورت برنامه‌محور حرکت کنند، عنوان کرد: ما به عنوان ارگان‌های دریایی و مهم‌ترین بخش تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور باید طی یکسال آینده با اقدامات ویژه پیش برویم و در مقابل مردم و خداوند شرمندۀ باشیم، عنوان کرد: برخی دستگاه‌ها در حوزه دریا اقدامات مهمی داشته‌اند و مهم‌ترین مسئله در برهه کنونی حرکت به صورت برنامه‌محور است.

وی ادامه داد: مجموعه ارگان‌های دریایی باید عمل چرخیدن چرخ دریایی کشور باشند و برخی دستگاه‌ها اگر امروز در مورد این گردش کوتاهی کنند، چرخ تجارت خارجی کشور می‌خوابد؛ باید بدانیم که اپراتورهای دریایی و بندری اگر یک ساعت کار نکنند، اقتصاد کشور دچار آسیب می‌شود و چرخ صنعت دریایی باید با بهترین کیفیت بچرخد.

معاون وزیر راه و شهر سازی با تاکید بر اینکه ارگان‌های دریایی باید عملکرد دولت در راستای توسعه دریامحور را تهیه و ارائه کنند، یادآور شد: ارگان‌های دریایی در مسیر تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به فرمان مقام معظم رهبری لیبک گفته‌اند و باید تمامی دستگاه‌ها و ارگان‌های دریایی، اقدامات صورت گرفته را تجمیع کنند تا به دولت ارائه شود. در این راستا باید برنامه محور پیش برویم و در دولت سیزدهم در حوزه دریامحور، عملکرد مطلوبی داشته باشیم.

صفایی تاکید کرد: باید زحمات صورت گرفته نشان داده شود و در سال‌های آتی با برنامه‌ریزی بهتر و منسجم‌تر با محوریت معاون اول رییس جمهوری پیش برویم به طور حتم با تحقق این سند بالادستی، حوزه دریایی کشور روزهای روشنی پیش رو خواهد داشت.

**میزان سرمایه‌گذاری سازمان بنادر در بنادر کشور از سال ۱۴۰۱ تا کنون**

وی با اعلام اینکه سازمان بنادر و دریانوردی از محل منابع داخلی خود در سال ۱۴۰۰ معادل ۲۸ همت پروژه، در سال ۱۴۰۱ معادل ۴۲ همت پروژه و در سال ۱۴۰۲ معادل ۵۳ همت پروژه سرمایه‌گذاری کرده است، گفت: در سال ۱۴۰۳ معادل ۹۹ همت پروژه سرمایه‌گذاری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده است.

**میزان سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی**

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره سرمایه‌گذاری صورت گرفته از سوی بخش غیردولتی در بنادر کشور طی سه سال گذشته، بیان کرد: در سال ۱۴۰۰ معادل ۴ همت پروژه، در سال ۱۴۰۱ معادل ۲ همت پروژه و در سال ۱۴۰۲ معادل ۳ همت پروژه از سوی بخش خصوصی در بنادر کشور مدنظر قرار گرفته و در سال ۱۴۰۳ نیز ۵۵ همت پروژه از سوی بخش غیردولتی به منظور سرمایه‌گذاری در بنادر کشور، تعریف شده است.

## در نشست ویژه اعضای شورای مدیران ارگان‌های دریایی کشور چه گذشت؟ بررسی ضرورت‌های اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور از کمبود نیروی متخصص دریایی تا تغییر نگاه حکمرانی دریا

**میزان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور توسط سازمان بنادر و بخش غیردولتی**
صفایی با اشاره به میزان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور توسط سازمان بنادر و بخش غیردولتی طی سالال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲، اعلام کرد: در سال ۱۴۰۰ معادل ۲۲ همت پروژه، در سسال ۱۴۰۱ معادل ۴۴ همت پروژه، در سال ۱۴۰۲ معادل ۵۶ همت پروژه مدنظر قرار گرفته است و در سال ۱۴۰۳ نیز معادل ۱۵۴ همت پروژه سرمایه‌گذاری توسط سآزمان بنادر و دریانوردی و بخش غیردولتی، تعریف شده است.

**اهم پروژه‌های اجرا شده سازمان بنادر و دریانوردی در دولت سیزدهم**

وی مهم‌ترین پروژه‌های اجرا شده سازمان بنادر و دریانوردی در دولت سیزدهم را تشریح کرد و اظهار داشت: ساخت و بهره‌برداری از فاز ۳ پایانه کانتینری مجتمع بندری شهید رجایی، ساخت و تکمیل بندر چند منظوره خمیر، افزایش ظرفیت کانتینری بندر شهیدرجایی به منظور پذیرش کشتی های ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU، احیای خلیج گرگان و بندر ترکمن، ساخت و تکمیل بندر چندمنظوره سیریک، ساخت و تکمیل بندر چند منظوره اروندکنار، ساخت و بهره‌بردای از ۵۰ فروند انواع شناورهای دریایی و تجهیزات دریایی در داخل کشور از جمله اقدامات مهم انجام شده است.

مدیرعامل سآزمان بنادر و دریانوردی افزود: تجهیز بنادر کشور به تعداد ۱۵۰ دستگاه انواع تجهیزات بندری توسط بخش غیردولتی، خرید و بهره‌برداری از ۳۳ فروند شناور جدید در دریای خزر، سآخت و بهره‌برداری از ۵۵۰ هزار تن انواع ترمینال‌های مکانیزه غلات، جذب بیش از ۷۵ همت سرمایه گذاری بخش غیردولتی در بنادر، ساخت بندر مسافری چمخاله، ساخت بندر گاه نخل ناخدا، ساخت و بهره‌برداری از بندر بوموسی، توسعه سواحل مکران و نیز ساخت ترمینال مسافری همراه با اسکله بندر بوشهر از دیگر اقدامات مهمی است که می‌توان به

باید توسعه ناوگان و حفظ و صیانت از ظرفیت حمل و نقلی این شرکت باشد. وی تاکید کرد: ناوگان دریایی کشور و شرکت ملی نفتکش با عمر ۱۹ و نیم سال، در حال منتهلک شدن است.
احمدی توضیح داد: شرکت ملی نفتکش برای حفظ و ارتقای صیانت از ظرفیت‌های جابه‌جایی، با توجه به نیازهای جدید بازار، باید به فکر ناوگان جدید و نوسازی ظرفیت های خود باشد.
مدیرعامل شرکت ملی نفتکش یا اعلام اینکه این شرکت به ۵۰ فروند شناور اقیانوس پیما با برآورد سرمایه‌گذاری ۱۰۵ میلیارد دلار نیاز دارد، تاکید کرد: اگرچه شخصاً به حمایت و تقویت ظرفیت داخلی در ساخت شناور اعتقاد دارم، اما چنین ظرفیت اعتباری و توان و تکنولوژی ساخت شناور نفت کش در داخل کشور وجود ندارد.

احمدی با بیان اینکه نوع شناورهایی که شرکت نفتکش نیاز دارد، الزاما باید خارج از کشور تامین شود، تاکید کرد: اجازه بدهیم، تحت لوای قانون حمایت از توان داخلی، کار مملکت را نخوانباییم و کشور را معطل یک قانون ناکارآمد در ساخت شناورهای پیشرفته با تکنولوژی خاص نکنیم.
مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با اشاره به تکنولوژی جدید ساخت شناور و نبود ظرفیت تکنولوژیکی ساخت در داخل کشور، گفت: ناچاریم برای رفع خلا و جلوگیری از خسران در آینده، به سمت سفارش ساخت در خارج از کشور برویم.

وی با بیان اینکه وقتی از ظرفیت خارجی برای ساخت شناور نفتکش حرف می‌زنیم، منظور کشور چین است، افزود: پیشنهاد ما برای سفارش ساخت شناور، استفاده از ظرفیت توافق و قرارداد ۲۵ ساله با چین در صنایع دریایی است.
احمدی همچنین برای حمایت و پشتیبانی از ظرفیت‌های سآخت شناور در شیب یاردهای سآدرا، ایزواکسو و غیره پیشنهاد کرد ابتدا طرح در این ارائه شود و سپس به مقتضای آن، کنسر سیومی ایجاد کرد.

**ضرورت تغییر نگاه حکمرانی کشور از خشکی به دریا**

فریبرز محمدی، رئیس کمیته توسعه و آمایش سرزمینی کمیسیون امور زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: تعیین شاخص سنجش و چار چوب‌های معیار برای ایجاد مفاهمه در بین دستگاه‌های متولی اجرایی سازی سیاست‌های توسعه دریامحور، موضوع مهمی است.
وی در خصوص توسعه دریامحور، تاکید کرد: تا امروز و تا پیش از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، نگاه اقتصادی در کشور، خشکی محور بوده است.

محمدی با بیان اینکه حکمرانی و نگاه کلان در کشور تاکنون خشکی محور و بری نگر بوده و باید به نگرش بحر محور تغییر کند، تاکید کرد: با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، یک سند بالادستی و یک الگو و خط مشی مطلوب جلوی هم دستگاه‌ها و نهادهای متولی دریایی، برای مدیریت یکپارچه در حوزه دریا قرار گرفت.

وی با اشاره به اقدامات کمیسیون زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام تاکید کرد: یکی از مباحث مطرح در مبحث آمایش سرزمینی، عدم تعادل ها در حوزه دریا است.

رئیس کمیته توسعه و آمایش سرزمینی مجمع تشخیص مصلحت از تشکیل کارگروه توسعه دریامحور، برای تعیین چارچوب ها و شاخص های تشخیص در مجمع خبر داد و خاطر نشان کرد: مجمع در راهبرد توسعه دریامحور بر اساس سیاست‌های ابلاغی، به دنبال تغییر نگاه از خشکی به دریا و برداشتن عدم تعادل‌های ایجاد شده در این حوزه است

**نیاز ۲۰میلیارد دلاری برای ساخت وتجهیز ناوگان دریایی کشور**
مهدی سالاری، دبیر شورای عالی صنایع دریایی با تاکید بر تحول کیفی در تحقق توسعه دریامحور، گفت: نیاز کشور در حوزه سآخت به منظور تامین ناوگان معادل ۲۰میلیارد دلار است.

وی اظهار داشت: تحقق توسعه دریامحور نیاز مند توجه به زیست‌بوم‌ها، شکل‌گیری زنجیره ارزش و ایجاد کسب‌وکار هستیم و اگر این اتفاق رخ ندهد و از فعالیت‌های پروژه‌ای فاصله نگیریم، نمی‌توانیم در مسیر تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور موفق باشیم.
وی ادامه داد: باید از خام‌فروشی فاصله بگیریم و نقطه آغازین رونق صنایع دریایی در گرو صنعت ساخت است و تآزمانی که نتوانیم سفارش کار داشته باشیم و در تراز جهانی تولید کنیم به توسعه دریامحور دست نخواهیم یافت.

دبیر شسورای عالی صنایع دریایی با تاکید بر اینکه ابتدا باید نیاز بزرگ کشور در حوزه سآخت که ۲۰ میلیارد دلار آن در حوزه ناوگان است را رفع کنیم، عنوان کرد: طی ۱۰ سال آینده ۱۰۰ میلیارد دلار پروژه ساخت پیش روی کشور است، بنابراین نباید نسبت به مسئله بی تفاوت باشیم و صنعت داخلی باید بتواند در این مسیر گام بردارد و نیازمآند شناسایی نقاط ضعف و پاشنه آشیل هستیم و باید در مسیری حرکت کنیم که صنعت سآخت در حوزه دریا را فعال سازیم و بتوانیم شاهد توسعه صنعت در کشور باشیم.

سالاری با اشاره به اینکه تمرکز در شسورای عالی صنایع دریایی بر پروژه‌های پیشران صنایع دریایی در کشور در کارگر و مه‌ای مختلف است، تاکید کرد: با ارگان‌های دریایی تعامل بسیار مطلوبی داریم و باید با همکاری فعالیت‌های خود را پیش ببریم و در مسیری حرکت کنیم که در نهایت به رشد و تعالی کشور در حوزه دریایی منجر شود.

**ضرورت فعال سازی بندر چابهار و بندر سالیانکا**

محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در این نشست مهم تاکید کرد: انسجام ارگان‌های دریایی، توسعه ناوگان و

تامین منابع مالی، توسعه بازار، ایجاد شبکه لجستیک منسجم و توسعه سرمایه



بسیار مناسبی است و موجب رشد در این حوزه خواهد شد.
مدرس خیابانی با بیان اینکه امروز با افتخار می‌گوییم تمامی دریانوردان شاغل در شرکت کشتیرانی، ایرانی هستند، عنوان کرد: همچنین در سال گذشته به ارگان های دریایی و شرکت های کشتیرانی و نفتکش تکلیف شد تا ظرف مدت ۱۰ سال به میانگین عمر کمتر از ۱۰ سال در حوزه ناوگان دریایی دست یابند تا بخشی از دغدغه‌های مقام معظم رهبری به عنوان یک تکلیف سنگین، محقق شود.
وی اعلام کرد: مجموع ۱۰ فروند شناور با مبلغ ۸۶میلیون دلار عقد قرارداد با سازندگان داخلی صورت گرفته و مذاکره جهت عقد قرارداد ساخت ۴ فروند شناور دیگر به ارزش تقریبی ۷۵میلیون دلار در دستورکار قرار دارد.
مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به تامین ۸۰درصد کل نیازمندی های ناوگان از داخل کشور و جلوگیری از خروج بیش از ۳۰۰ میلیون دلار در سال از کشور، اظهار داشت: همچنین تامین سوخت سنگین کم سولفور از منابع داخلی، همکاری با ۳۳ شرکت دانش‌بنیان در زمینه‌های تولید قطعا، تعمیرات و نیز خرید ۴۸۸ دستگاه واکن در راستای توسعه حمل و نقل ریلی به مبلغ تقریبی ۱۲ هزار و ۵۰۰میلیارد ریال از داخل کشور از دیگر اقداماتی است که از سوی این شرکت مدنظر قرار گرفته است.

مدرس خیابانی با تاکید بر اینکه بندر چابهار به عنوان هاب اصلی کشور، نیازمند سرمایه گذاری و افزایش حمل و نقل است، گفت: ضرورت دارد که سرعت توسعه بندر چابهار افزایش یابد و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این زمینه اقدام‌گامی کامل دارد و در سال جاری ۱۰۰هزار TEU از/به بندر چابهار تردد کلا خواهیم داشت.

وی با اشاره به ضرورت تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اظهار داشت:

انسجام ارگان‌های دریایی، توسعه ناوگان و تامین منابع مالی، توسعه بازار و ایجاد

شبکه لجستیک منسجم و همچنین توسعه سرمایه انسانی از مهم‌ترین مواردی

است که در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور باید مدنظر قرار

گیرد.

**در حوزه دریا باید مبتنی بر حفظ ملاحظات محیط‌زیستی گام برداریم**

مجتبی ذوالجودی، معاون محیط زیست دریایی و تآلاب‌ها سازمان حفاظت محیط زیست بر ضرورت تغییر رویکردها در مسیر توسعه دریامحور تاکید کرد و گفت: در حوزه دریا و تآلاب‌ها باید مبتنی بر حفظ مآلاحظات محیط‌زیستی گام برداریم. وی اظهار داشت: در مسیر تحقق توسعه دریامحور باید به مسائل زیست‌محیطی توجه ویژه داشت تا در حین طی کردن مسیر و پایان آن به مشکلات زیست‌محیطی بر نخوریم و بتوانیم با رعایت مسآئلت زیست‌محیطی در حوزه توسعه دریامحور، گام برداریم.

وی افزود: سآزمان برنامه‌های مختلفی را در راستای توجه به مسآئلت زیست‌محیطی و تآلاب‌ها، تعریف کرده است و باید در راستای تحقق توسعه دریامحور رویکردها را برطرف و اشکالات را رفع کنیم.

معاون محیط زیست دریایی و تآلاب‌ها سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر اینکه ارگان‌های مختلف در مسیر تحقق دریامحور هیچگونه رقابتی با یکدیگر ندارند، گفت: در توسعه، هیچ بیست محیط زیستی وجود ندارد و در چارچوب قوانین و مقررات گام بر می‌داریم و در عین حال تاکید می‌کنیم که باید مطابق با حفظ محیط زیست دریایی و تآلاب‌ها حرکت کنیم.

ذوالجودی با اشاره به اینکه امیدواریم شاهد همراهی دستگاه‌های مختلف در حوزه توسعه دریامحور باشیم، عنوان کرد: محور فعالیت‌های آینده در دنیا مبتنی بر رعایت مسآیلت زیست‌محیطی است و به طور مثال می‌توان به تامین سوخت کم‌سولفور در حوزه دریایی اشاره کرد. وی ادامه داد: هر گآنی به عنوان هماهنگ کننده تعیین شود سازمان حفاظت محیط زیست از هیچ همکاری دریغ نخواهد کرد.

انسانی از مهم‌ترین الزامات تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور است که

باید مدنظر قرار گیرد.

وی اظهار داشت: مجموعه گروه کشتیرانی صرفا در حوزه حمل و نقل دریایی فعالیت نمی‌کند و در حوزه حمل و نقل ترکیبی و زنجیره ارزش طی سال گذشته فعالیت های عدیده‌ای داشت.

وی افزود: ۱۴۱ فروند شناور با ظرفیت ۵ میلیون تن و ظرفیت کانتینری ۱۶۰ هزار TEU کانتینر به عنوان زیرمجموعه شرکت کشتیرانی ج.ا.ا فعالیت می‌کنند و در حوزه حمل و نقل ترکیبی سرمایه گذاری های مختلفی داشته ایم و برنامه های مختلفی طی سال جاری در دستورکار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه شرکت متبوعش جایگاه اول منطقه و هفدهم جهان در حوزه کانتینری را دارد، عنوان کرد: باید به سرعت برنامه های خود را اجرایی کنیم و از ۷۲۰۰ همکار ایرانی با میانگین سنی ۴۳ سال سن برخوردار هستیم و در بنادر مختلف فعالیت می‌کنیم و از شرقی ترین تا غربی ترین بآلر عالم تردد داریم.

مدرس خیابانی با تاکید بر ضرورت فعالسآزی بندر چابهار و یک بندر در شمال دریای خزر که در کشور روسیه قرار دارد، گفت: به منظور فعالسآزی کریدور شمال جنوب یکی از مهم ترین برنامه های شرکت کشتیرانی ج.ا.ا ایران است ۴۳ سال سن برخوردار هستیم و در بنادر مختلف فعالیت می‌کنیم و از شرقی ترین تا غربی ترین بآلر عالم تردد داریم.

مدرس خیابانی با تاکید بر ضرورت فعالسآزی بندر چابهار و یک بندر در شمال

دریای خزر که در کشور روسیه قرار دارد، گفت: به منظور فعالسآزی کریدور

شمال جنوب یکی از مهم ترین برنامه های شرکت کشتیرانی ج.ا.ا ایران است

فعالسآزی بندر چابهار و بندر سالیانکا با حضور عوامل ایرانی در کشور روسیه

است و سرمایه گذاری به مبلغ ۱۰ میلیون دلار در این بندر به عنوان یک بندر

ایرانی داشته‌ایم.

وی افزود: استفاده از ظرفیت شرکت های داخلی در حوزه تعمیرات مدنظر قرار

گرفته است و سهم شرکت شستیرانی از صادرات و واردات غیرنفتی، ۲۱درصد

است.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر اینکه یکی از

مسآئلت در راستای تحقق توسعه دریامحور، توسعه منابع انسانی است، بیان کرد:

خرید تجهیزات پیشرفته آموزشی و شبیه‌ساز مدنظر قرار گرفته است که الگوی