



سه شنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۸ - شماره ۵۰۲

گزارش

ریل ایرانی ۵۰درصدارزان تر از خارجی



ارزش افزوده تولید ریل برای شرکت ذوب آهن بسیار بالا است و در شرایط ارزی کنونی نیز هیچ ریل خارجی توان رقابت با محصولات داخلی را نخواهد داشت، بنابراین ضرورت دارد ذوب آهن در ساخت ریل اهتمام ورزد.

قرارداد تولید و تحویل اولین محموله ریل تولید داخل، مهرماه ۹۵ بین شرکت ذوب آهن اصفهان و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران منعقد شد. در آن زمان مقرر شد تا پایان همان سال ۴۰ هزار تن ریل از نوع مناسب خطوط فرعی تولید و تحویل راه آهن شود.

از آن تاریخ تاکنون، بنابر اظهار مدیران شرکت راه آهن فقط ۲۵ هزار تن ریل تحویل راه آهن داده شده است؛ شرکت راه آهن همچنین در این باره اعلام کرده است تا زمانی که این ۴۰ هزار تن تحویل کامل نشود، قرارداد جدیدی امضا نخواهد شد.

۲۳ اردیبهشت ماه ۹۸ بود که رئیس هیات مدیره ذوب آهن مشکلات تجاری را عامل وقفه در نهایی شدن قرارداد تولید و تحویل ریل به شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران دانست و ابراز امیدواری کرد، این مشکل با تعامل بیشتر حل شود.

وی دلیل اجرایی نشدن کامل قرارداد ساخت و تحویل ریل به شرکت راه آهن را نوسان اقتصادی جامعه و مشکلاتی دانست و گفت: احتمالاً شرکت راه آهن بنا به الزامات دولتی بودن قادر به گذر از این نوسانات نیست.

در این راستا موضوع را یکی از کارشناسی ساخت ریل و مطلع در این پروژه، پیگیری کردیم.

بهنام جمشیدی در این باره به خبرنگار فارس گفت: شرکت راه آهن به صورت غیر مستقیم بابت حمل مواد معدنی برای ذوب آهن از این شرکت طلب داشت، مبلغ این طلب در زمان عقد قرارداد در سال ۹۵ حدود ۲۰۰ میلیارد تومان بود، در آن زمان مقرر شد ذوب آهن به جای بخشی از این بدهی خود، ریل تحویل شرکت راه آهن بدهد.

وی ادامه داد: در این راستا مدل مالی آن قرارداد به نحوی شبیه پیش پرداخت بوده و مقرر نشد وجهی بابت ریل ها پرداخت شود، با این حال گذشت زمان و افزایش قیمت ها کمی ذوب آهن را به بهانه جویی واداشت.

به گفته جمشیدی شرکت ذوب آهن در موعد مقرر نتوانست استانداردهای لازم را اخذ کند و این مساله با بیش از یک سال تاخیر و در اردیبهشت ۹۷ حاصل شد، از آن تاریخ تاکنون مشخص نیست، چرا ذوب آهن ۴۰ هزار تن ریل را به صورت کامل تحویل نمی دهد.

این کارشناس حمل و نقل ریلی درباره توان تولید ریل در ذوب آهن اظهار داشت: این خط تولید به صورت عملیاتی می تواند بیش از ۳۰۰ هزار تن ریل در سال تولید کند، یعنی تولید ۴۰ هزار تن در این کارخانه حداکثر دو ماه زمان احتیاج دارد، اما از تاریخ تحویل اولین محموله حدود ۱۰ ماه می گذرد و هنوز تحویل کامل نشده است.

وی در واکنش به اظهارات رئیس هیات مدیره ذوب آهن مبنی بر نوسان اقتصادی و تأثیر شرکت راه آهن از این نوسانات گفت: هیچ مشکل اقتصادی ناشی از نوسانات، در این قرارداد متوجه شرکت راه آهن نیست، زیرا قرار نبود راه آهن وجهی پرداخت کند، شرکت ذوب آهن باید هر چه سریع تر پرورنده این قرارداد را ببندد تا راه برای عقد قراردادهای جدید با راه آهن باز شود.

جمشیدی اظهار داشت: ریلی این قرارداد اول، مناسب خطوط فرعی و با سرعت کم هستند در صورتی که شرکت راه آهن به ریل های خطوط اصلی نیز نیاز دارد که منطقی نیست در شرایط باز بودن پرورنده قرارداد قبلی به ذوب آهن درخواست خرید بدهد.

این کارشناس ریلی ادامه داد: ارزش افزوده تولید ریل برای ذوب آهن بسیار بالا است و در شرایط ارزی کنونی نیز هیچ ریسل خارجی توان رقابت با محصولات داخلی را نخواهد داشت.

عقب نشینی سازمان حمایت از قیمت گذاری بلیت

مدیر کل نظارت بر خدمات سازمان حمایت کنندگان و تولید کنندگان با تاکید بر اینکه تاکنون هیچگونه افزایش نرخ بلیط قطار در هیچ یک از مسیرها انجام نشده، از هموطنان خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف در این رابطه مراتب را از طریق سامانه ۱۲۴ منعکس کنند تا در اسرع وقت تحت رسیدگی قرار گیرد.سیدجواد احمدی با بیان این مطلب افزود: هر گونه قیمت گذاری بلیط قطار با تصویب کارگروه تنظیم بازار به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور واگذار شده است.وی ادامه داد: با استناد به درخواست شرکت راه آهن و ارسال اسناد و مدارک مالی شرکت های ریلی، موضوع افزایش نرخ بلیط قطار در سازمان حمایت بررسی و برای تصمیم گیری نهایی به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ارسال شده است.



تشریح اولویت های راهبردی به روایت اسلامی؛

عقب ماندگی از تکمیل محور ترانزیتی شمال – جنوب



خود در این پروژه عقب است و احداث این کریدور یکی از اولویت های محوری است. این عضو کابینه دوازدهم افزود: محور دوم اصلاح و گسترش ظرفیت حمل و نقل جاده ای است که با احداث باند دوم دنبال می شود. تعدادی از این باندهای دوم امروز افتتاح شده و تعدادی نیز کلنگ زنی خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به طرح توسعه فرودگاه بیرجند گفت: در محور فرودگاهی، نیز نیاز داریم که پروازها به استان خراسان جنوبی افزایش داده شود. وی ادامه داد: مهم این است که با توسعه زیرساخت های حمل و نقل ظرفیت توسعه

امروز احداث راه آهن آنتنی برای اتصال شهر فردوس به شبکه ریل سراسری کلنگ زده خواهد شد، گفت: مطمئن هستم به یاری حق تعالی و با تامین مالی مناسب که همه باید به آن کمک کنند، بتوانیم پروژه راه آهن خراسان جنوبی را تکمیل کنیم.

وی به طرح احداث فرودگاه در شهر فردوس اشاره کرد و افزود: بهره برداری از فرودگاه باید اقتصادی باشد. در سیاست های وزارتخانه حمل و نقل ترکیبی دنبال می شود، بنابراین هم در بنادر، هم در راه آهن و هم در فرودگاه ها باید ظرفیت ها و جاذبه هایی به وجود آوریم که فرصت جابجایی بار و ظرفیت سفر را افزایش دهد. اگر این اتفاق بیافتد می توان امیدوار بود که پروژ های زیرساختی با سرعت بیشتری حرکت کند. باید تولید بار و سفر صورت بگیرد که فرودگاه، بندر و راه آهن اقتصادی شود. این ها جزو سیاست های پابرجایی است که در وزارت راه و شهرسازی دنبال می شود.

اسلامی در انتها گفت: ایجاد یک فرودگاه به صورت مستقل به شکوفایی اقتصادی کمک نمی کند. طرح های مکمل و متمم است که باید در قالب سرمایه گذاری دنبال شود تا با استفاده از ظرفیت های استان، شکوفایی اقتصادی حاصل شود استان خراسان جنوبی ظرفیت های خوبی در حوزه گردشگری، صنایع و معادل، آی تی و فرهنگی دارد.

بندر خر مشهر زنده می شود



نشست مشترک هماهنگی ایران و عراق برای بررسی مسائل فنی لایروبی و رونردود در خرمشهر، با امضای صورت جلسه نشست بین طرفین، به کار خود پایان داد، بدین ترتیب مشکل لایروبی اروند در حال رفع است تا بندر خرمشهر دوباره زنده شود.

ضرورت لایروبی رودخانه اروند که سال ها پس از دفاع مقدس هنوز آثار جنگ تحمیلی را در خود دارد، در راستای توسعه اقتصادی منطقه، استان خوزستان و به ویژه بندر قدیمی خرمشهر موضوع پوشیده ای نیست.

آبراهه اروند و بندر خرمشهر زمانی یکی از مهم ترین خطوط کشتی رانی ما و هاب بارهای دریایی بودند، اما پس از دوران دفاع مقدس و غرق شدن تعداد زیادی شناور در آن، در کنار وجود مهمات غرق شده حاصل از جنگ تحمیلی (اعم از خمپاره و توپ و مین) و عدم لایروبی آن، امروز عمق آبراهه مهم، در برخی مقاطع به حدود ۴ متر رسیده است و امکان کشتی رانی ایمن ندارد و بدین ترتیب امکان ورود کشتی های بزرگ به بندر خرمشهر فراهم نیست، کشتی های کوچک هم با رعایت بسیاری از مسائل ایمنی از این آبراهه عبور می کنند.

پیش از این محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در این باره گفته بود: با توجه به اینکه تنهارودخانه قابل کشتیرانی کشور، اروند رود است یکی از اتفاقات در ملاقات اخیر سران هر کشور ایران و عراق، لایروبی این رود بود.

به گفته وی، توافق با عراق برای لایروبی اروند رود در قالب پروتکل ۱۹۷۵ الجزایر بین دو کشور صورت خواهد گرفت که مستلزم بازگشایی دفتر همکاری مشترک است، در قالب این دفتر همه عملیات لایروبی، ایمنی، راهنمایی کشتی ها و سایر موارد به صورت مشترک انجام خواهد شد؛ با بازگشایی دفتر مشترک می توانیم شاهد شروع عملیات لایروبی اروند باشیم.

اروند رود یکی از رودهای پهناور جنوب غربی ایران در استان خوزستان است، این رودخانه از ریزش رودهای دجله و فرات و بعد از آن کارون پدید آمده است، این رودخانه حدود ۱۹۰ کیلومتر امتداد دارد و در نهایت به خلیج فارس می ریزد.

پیش از این، محمدحامد بشارتی گیوی، کارشناس ارشد مهندسی سازه های دریایی در باره هزینه لایروبی اروند به خبرنگار فارس گفته بود: برآورد هزینه کامل لایروبی اروند و استخراج لای ها، مهمات و شناورهای مغروقه نیازمند مطالعات دقیق است؛ اگر بخواهیم سردهستی برآورد کنیم، حدود ۵۰ هزار متر (۵۰ کیلومتر) از اروند نیازمند لایروبی است، حال اگر عمق را چهار متر در نظر بگیریم و عرض اروند را بین ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ متر حدود ۸۰ میلیون متر مکعب حجم برای لایروبی پیش رو داریم و هزینه هر متر مکعب لایروبی هم امروز حدود پنج دلار است.

به گفته وی، برای لایروبی در اروند و رود به مرحله فنی، چندین بحث مطرح است، اول آنکه غیر از مواردی نظیر نقشه ها، سنار، بو، امکان سنجی، تأمین تجهیزات و ماشین آلات و نیروی انسانی و همچنین دانش فنی، موضوع پاک سازی اروند از مواد منفجره، خمپاره و توپ و تانک مطرح است، به هر حال وقتی تجهیزات در حال فعالیت است، اگر انفجاری رخ می دهد، هم اوقات و هم نیروی انسانی آسیب می بینند که این خطرناک است.

خرمشهر در گذشته بندر اصلی ایران بوده است و اقتصاد خرمشهر و منطقه هم به این بندر وابسته است، با لایروبی اروند و زنده شدن بندر خرمشهر، قطعاً در آینده نزدیک شاهد رشد و توسعه روزافزون این بندر قدیمی کشور خواهیم بود.

بلیت اتوبوس هم مثل قطار گران می شود؟

در سال ۱۳۹۶ قیمت بلیت اتوبوس با افزایش قیمت مواجه نبود و در سال ۱۳۹۷ نیز قیمت ها به میزان ۲۰ درصد و از خردادماه افزایش یافت. پس از اعلام خبر افزایش ۲۲ درصدی قیمت بلیت قطار در سال جاری از نیمه خردادماه، ستاد تنظیم بازار در هفته جاری تکلیف قیمت بلیت اتوبوس ها را تعیین خواهد کرد تا میزان و زمان افزایش قیمت بلیت در این حوزه، طی سال جاری مشخص شود. در سال ۱۳۹۶ قیمت بلیت اتوبوس با افزایش قیمت مواجه نبود و در سال ۱۳۹۷ نیز قیمت ها به میزان ۲۰ درصد و از خردادماه افزایش یافت. با این حال در سال ۱۳۹۸ و طبق اعلام محمد اسلامی –وزیر راه و شهرسازی– قرار بر این شد که قیمت بلیت اتوبوس از ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا ۱۵ فروردین ماه سال جاری با افزایش ۲۰ درصدی همراه شود و با اتمام این ایام به وضعیت قبل بازگردد.احمدرضا عامری –رئیس اتحادیه تعاونی های مسافربری– با اشاره به اینکه درخواست افزایش قیمت بلیت اتوبوس در سال ۱۳۹۸ به مراجع مربوط ارائه شده است، گفت: با اتمام ایام نوروز قیمت بلیت اتوبوس به وضعیت قبل بازگشت و با توجه به افزایش هزینه ها در حوزه حمل و نقل در خواست افزایش قیمت بلیت اتوبوس را ارائه کردیم.

تعمیر و نگهداری به جای موانع ساخت قطعات

رئیس گروه هوایی مرکز تحول و پیشرفت ریاست جمهوری عنوان کرد: به دلیل موانعی که در ساخت قطعات هوایی در رابطه با بحث استانداردهای بین المللی وجود دارد بیشتر شرکت ها در حوزه تعمیر و نگهداری ورود کرده اند. حسین شکری به موضوع همایش ساخت قطعات هواپیماهای مسافری با استفاده از توانمندی های داخل (ایروپارت) که سال گذشته برگزار شد، عنوان کرد: این همایش در راستای مقاوم سازی صنعت هوایی به همت مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری و با همکاری سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت های هواپیمایی برگزار شد.وی در ادامه اضافه کرد: در راستای این همایش شرکت های هواپیمایی نشست های B to B (مدل تجارت به تجارت) را با شرکت های سازنده برگزار کردند که تا پایان سال نتایج آن مشخص خواهد شد.رئیس گروه هوایی مرکز تحول و پیشرفت ریاست جمهوری با بیان اینکه این همایش فرصت فروش قطعات را به شرکت های سازنده قطعات داد، تصریح کرد: شرکت ها به دلیل مشکلاتی که در بحث استاندارد ساخت قطعات وجود دارد بیشتر در حوزه تعمیر و نگهداری ورود کرده اند.شکری بیان کرد: امیدواریم شرکت های سازنده بتوانند با کمک دستگاه های مربوطه به به موضوع ساخت یکسری از قطعات هواپیما که سازمان هواپیمایی کشوری می تواند الزامات آن را تأیید کند، ورود کنند.

عذرخواهی وزیر راه و مسکن از کارگران

وزیر راه و شهرسازی ضمن تاکید بر لزوم تسریع در احداث باند دوم محور بیرجند–قائن به مسئولان مربوطه در شرکت ساخت و توسعه زیرساخت های حمل و نقل کشور دستور داد نسبت به تامین منابع مالی برای پرداخت مطالبات کارگران اقدام کنند.محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، در ادامه سفر خود به استان خراسان جنوبی و در جریان بازدید از پروژه احداث باند دوم محور بیرجند–قائن گفت: باید در احداث این پروژه تسریع شود و هرچه سریع تر به بهره برداری برسد.وی ضمن عذرخواهی از کارگران پروژه به علت تعویق پرداخت مطالبات آنها، گفت: پیمانکار در این زمینه تقصیری ندارد. پیش از سفر با حضور استاندار و نمایندگان جلساتی برگزار و برای تامین مالی این پروژه برنامه ریزی شده است. وی افزود: برای تامین مالی پروژه از محلی به غیر از ردیف بودجه دولتی برنامه ریزی شده تا پروژه پیش برود. مواردی مانند وام بانکی، تهاتر و ... پیش بینی شد و اقدامات لازم نیز انجام شده است. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این پروژه از جمله پروژه های حیاتی برای وزارت راه و شهرسازی است، گفت: این نقطه از نقاط پرترافیک است و باید باند دوم آن احداث شود. کارگران می توانند به ادامه همکاری با این پروژه امیدوار باشند. اسلامی در ادامه به مسئولان مربوطه در شرکت ساخت دستور داد تا منابع مالی لازم برای تکمیل باند دوم محور بیرجند–قائن تامین شود و افزود: اولین اقدام بعد از تامین مالی، باید پرداخت مطالبات کارگران باشد.

قطار نمایشگاه حمل و نقل ریلی

حامل رونق تولید، در راه تهران

بزرگ ترین کارخانه ها و کمپانی های تولیدکننده صنایع و تجهیزات حوزه حمل و نقل ریلی و همچنین شرکت های بزرگ خدماتی این حوزه از ایران و دیگر کشورهای جهان از ۱۹ تا ۲۲ خردادماه در تهران گردهم می آیند و جدیدترین تولیدات خود را در معرض دید علاقه مندان قرار می دهند. علی محتشم امیری دبیر برگزارری هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع و تجهیزات وابسته گفت: این نمایشگاه با دورنمای پنج سال آینده این صنعت، تاکید بر شعار سال مبنی بر "رونق تولید" و هم سو با سند چشم انداز بیست ساله کشور، با مشارکت شرکت های داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برپا می شود. محتشم امیری ادامه داد: در راستای تحقق شعار سال در هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی شاهد مشارکت ۹۰ درصدی شرکت های ایرانی هستیم و در کنار شرکت های داخلی نیز ۱۵۰ شرکت از دیگر کشورها از جمله روسیه، چین، ترکیه، لتونی و هند حضور دارند. هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی با همکاری و محوریت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مترو تهران، انجمن صنایع ریلی و انجمن صنفی ریلی برگزار می شود.