



یکشنبه ۵ خرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۰۶

اخبار

اقدامات آموزشی لیفت واوربر
در زمینه امنیت سفر

موضوع امنیت یکی از چالش‌های پیش روی هر سیستم حمل‌ونقلی است.به گزارش اقتصادسراسرآمده به نقل از مهر، در بین سیستم‌های مختلف حمل‌ونقلی، تاکسی‌های اینترنتی با قابلیت‌هایی مانند رصد آنلاین، بررسی موقعیت مکانی و سوابق رانندگان توانسته‌اند تا حدود زیادی اطمینان خاطر را در بین مسافرانشان فراهم کنند. اما نکته‌ی دیگری که نباید از آن غافل شد این است که بخشی از مسئله تأمین امنیت بر عهده مسافر است که باید با فرهنگ‌سازی و آموزش آن را ارتقا داد. اخیراً پس از آنکه یکی از مسافران اوبر به جای خودروی این سامانه به اشتباه سوار ماشین دیگری شد و در این سفر جان خود را از دست داد، این شرکت و همتای دیگرش، یعنی شرکت لیفت، اعلام کردند که برنامه‌های جدیدی برای افزایش امنیت در این سامانه‌ها دارند. این برنامه‌ها علاوه بر تغییراتی که در اپلیکیشن است، بخش آموزش و فرهنگ‌سازی را هم در بر می‌گیرد. اوبر بعد از این اتفاق اعلام کرد که در یک همکاری با دانشگاه کارولینای جنوبی تلاش دارد آگاهی عمومی در مورد امنیت سفر را افزایش دهد. سخنگوی اوبر در ارتباط با این اتفاق گفت: «ما از سال ۲۰۱۱ تلاش کردیم تا به مردم در مورد شناسایی رانندگان جعلی آموزش دهیم. با تمام وجود از اتفاقی که افتاد متأسف هستیم و همدری عمیق خود را با خانواده این فرد اعلام می‌کنیم». به نظر می‌رسد اوبر تلاش دارد با برگزاری کمپین‌ها و راه‌اندازی قابلیت‌های جدیدی مثل ارسال پوش نوتیفیکیشن برای مسافران قبل از سوار شدن به خودرو، به افزایش امنیت در ناوگانش توجه نشان دهد. سخنگوی لیفت هم ضمن اشاره به اینکه امنیت جامعه بالاترین اولویت این سامانه است گفت: «برای داشتن قابلیت‌ها و قوانینی که به وسیله آنها بتوانیم از رانندگان و مسافران مان حفاظت کنیم به سختی می‌کوشیم.» قبل از سوار شدن به این نکات توجه کنید:این در حالی است که هر مسافری که از سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل استفاده می‌کند باید قبل از سوار شدن این ۳ نکته را رعایت کند: ۱. کنترل پلاک خودرو ۲. تطبیق مدل و رنگ خودرو ۳. مقایسه عکس راننده در اپلیکیشن با چهره فرد داخل خودرو. این موارد کمک می‌کند تا شما اطمینان حاصل کنید که درست سوار شده‌اید.

سهام بوئینگ رشد کرد



با اعلام اداره هوانوردی آمریکامینی بر اینکه تا اواخر ماه ژوئن بازگشت به خدمت هواپیمای مکس ۷۳۷ را تأیید خواهد کرد، سهام شرکت بوئینگ بیش از ۳ درصد جهش کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از مهر، پس از اعلام اداره هوانوردی فدرال آمریکا مینی بر اینکه تا اواخر ماه ژوئن بازگشت به خدمت هواپیمای مکس ۷۳۷ را تأیید خواهد کرد، سهام شرکت بوئینگ بیش از ۳ درصد جهش کرد و به بالاترین سطح بیش از ۲ هفته اخیر رسید. ۳ منبع آگاه به رویترز خبر دادند که نمایندگان اداره هوانوردی فدرال آمریکا (افای‌ای) به اعضای آژانس هوانوردی ملل متحد گفته‌اند که انتظار دارند تا اواخر ژوئن، زمین‌گیر بودن ۷۳۷ مکس به پایان برسد. سهام شرکت بوئینگ از زمان سقوط مرگبار یک هواپیمای ۷۳۷ مکس متعلق به هواپیمایی اتیوپی در ماه مارچ، نزدیک به ۱۵ درصد سقوط کرده و حدود ۴۰ میلیارد دلار از ارزش این شرکت را از بین برده است. سهام این شرکت از آن زمان یکی از بدترین عملکردها در شاخص اس‌اند‌پی ۵۰۰ و داو جونز را به خود اختصاص داده است. در همین دوره زمانی شاخص اس‌اند‌پی ۵۰۰ تنها حدود ۳ درصد رشد کرده، در حالی که داو جونز فقط ۰.۲ درصد رشد داشته است.



کمیسیون عمران

نشست ویژه کمیسیون عمران با وزیر راه

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: قرار است که در نشست این کمیسیون و وزارت راه و شهر سازی، راه کارهای رفع مشکلات بازار مسکن به ویژه حوزه اجاره بررسی شده و مکانیزی برای حل این موضوعات ایجاد شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از خانه ملت، محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس از برگزاری نشست ویژه کمیسیون عمران مجلس با محمد اسلامی وزیر راه و معاونان وی خبر داد و گفت: این نشست یکشنبه ۵ خرداد ماه با حضور اعضای کمیسیون و مسئولان وزارتخانه با هدف بررسی بازار مسکن برگزار می‌شود. نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در نشست فردای کمیسیون عمران مجلس، همچنین مسئولان سازمان ملی زمین و مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید حضور خواهند یافت و تمام مسائل مرتبط با حوزه مسکن مورد بررسی قرار می‌گیرد.

واکاوی «اقتصادسرآمد» از تاثیرات اقلیمی در سوانح حمل و نقل؛

نقش پررنگ تغییرات اقلیمی در زیر ساخت‌های حمل‌ونقل



گروه حمل و نقل - آمار سوانح مرگبار، سوانح غیر مرگبار و حوادث جدی فرودگاهی و هندلینگ در فرودگاه‌های تحت نظر آژانس ایمنی هوانوردی اروپا (EASA) به تفکیک سال در یک دهه گذشته منتشر شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بر اساس این آمار منتشر شده، در سال ۲۰۰۷ حدود ۵ حادثه جدی فرودگاهی، ۴۸ حادثه غیر مرگبار و یک حادثه مرگبار اتفاق افتاده است. در سال ۲۰۰۸ همچنین ۱۰ حادثه جدی فرودگاهی و ۴۷ حادثه غیر مرگبار نیز در عرصه حمل‌ونقل هوایی رخ داده که بر خلاف سال ۲۰۰۷ هیچ حادثه مرگباری رخ نداده است.

در سال ۲۰۰۹ دو مورد حادثه جدی فرودگاهی و ۳۶ حادثه غیر مرگبار رخ داده است و در سال ۲۰۱۰ نیز ۲۰ حادثه جدی و ۴۳ حادثه غیر مرگبار و یک حادثه مرگبار رخ داده است. سال ۲۰۱۱ نیز ۸ حادثه جدی و ۵۲ حادثه غیر مرگبار صورت گرفته است. این در حالی است که در سال ۲۰۱۲ حوادث هوایی اوج گرفته چرا که ۷۴ حادثه غیر مرگبار و ۳ حادثه مرگبار رخ داده است.

در دو سال پایانی ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ شرایط برای حوادث هوایی مساعد بوده و هیچ حادثه‌ای که منجر به مرگ باشد، رخ نداده است. در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ هیچ حادثه منجر به مرگی

قیمت‌های سرسام آور لاستیک کامیون‌ها در بازار آزاد!

دبیر انجمن‌های صنعتی

کامیون‌داران کشور اعلام کرد که اگر یک کامیون کشنده ۱۸ چرخ بخواهد پنج جفت لاستیک مورد نیاز خود را در طول یکسال تأمین کند باید بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان بسته به چینی، کره‌ای



یا فرانسوی بودن لاستیک پرداخت کند. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، احمد کریمی با اشاره به آخرین وضعیت تأمین لاستیک کامیون‌داران و نرخ‌های موجود در بازار، اظهار کرد: ما بخشی از وضعیت به وجود آمده به دلیل تحریم‌ها را درک کرده و تابع آن هستیم، اما متأسفانه بخشی از مشکلات به دلیل سوءمدیریت در وزارتخانه‌های مختلف است و این مساله باید مدیریت شود.

وی ادامه داد: از توزیع لاستیک پس از گرانی‌های به وجود آمده ۱۰ ماه می‌گذرد، اما نتوانسته‌ایم جفت دوم لاستیک‌ها را به ناوگان خود ارائه کنیم.

دبیر کانون انجمن‌های صنعتی کامیون‌داران کشور با اشاره به این که یک کامیون کشنده ۱۸ چرخ طی یکسال پنج جفت لاستیک، یک کامیون ۱۰ چرخ طی یکسال سه جفت لاستیک و یک کامیون شش چرخ طی یکسال دو جفت لاستیک را به طور متوسط نیاز دارند، اظهار کرد: متأسفانه به کامیون‌های کشنده نیز بیشتر از دو حلقه لاستیک نداده‌ایم و ارائه‌ی جفت دوم لاستیک‌ها برای کامیون‌های ۱۸ و ۱۰ و شش در مرحله‌ی اولیه قرار دارد و تنها به ۱۰ درصد متقاضیان ارائه شده است.

کریمی با بیان این که توزیع لاستیک مورد نیاز کامیون‌ها از بیستم خردادماه سال گذشته شروع شد، اظهار کرد: از ابتدای سال جاری توزیع جفت دوم لاستیک‌ها آغاز شده است اما از سرعت لازم و کافی بر خوردار نیست.

وی با اعلام این که متوسط قیمت یک جفت لاستیک چینی برای ماشین‌های سنگین سه میلیون و ۲۰۰ تومان است که نرخ آزاد آن بالای شش میلیون تومان تمام می‌شود، گفت: یک کامیون کشنده ۱۸ چرخ در طول یکسال به طور متوسط پنج جفت لاستیک نیاز دارد که اگر بخواهد آن را از طریق بازار آزاد تهیه کند باید ۳۰ میلیون تومان هزینه پرداخت نمایند.

کریمی ادامه داد: برخی از ناوگان حمل و نقل ما نمی‌توانند از لاستیک چینی استفاده کنند و باید حتماً از لاستیک‌های فرانسوی و کره‌ای را خریداری کنند که این مساله هزینه‌های آنها را بالا می‌برد، چرا که هزینه یک جفت لاستیک فرانسوی یا کره‌ای سه میلیون و ۵۰۰ تومان است که این رقم در بازار آزاد به هشت تا ۹ میلیون تومان می‌رسد.

دبیر کانون انجمن‌های صنعتی کامیون‌داران کشور با اشاره به این که به صنف کامیون‌داران پیشنهاد شد که اگر امکان واردات لاستیک دارند این اقدام را انجام دهند، گفت: ما در این راستا اقدام کردیم اما در حوزه تخصیص ارز همکاری‌های لازم صورت نگرفت. ابتدا قرار بود از طریق یورو فعالیت‌ها صورت گیرد و پس از آن اعلام شد که باید این ارز به دینار تبدیل شده و در اردیبهشت‌ماه امسال در حالی که توانستیم ثبت سفارش خود را با ارز یورو انجام دهیم به ما اعلام شد که به دلیل این که باید واردات از طریق عراق انجام شود ارز مذکور را به دینار تبدیل کنیم.

در یکی از مفروضات مهم مهندسی در خصوص پدیده سیلاب را نشان می‌دهد. بنابراین لازم است به این نکته توجه شود هر چند در کشور خشکسالی‌های پی در پی اتفاق افتاده است، این مسئله نباید احتمال وقوع سیلاب‌های متناوب را تحت الشعاع قرار دهد.

نتایج پژوهش دیگری نشان می‌دهد که همبستگی مثبت بین پدیده گرمایش جهانی و خطر سیلاب وجود دارد. در واقع با افزایش چهار درجه سانتیگرادی دمای کره زمین، کشورهایی که بیش از ۷۰ درصد

از جمعیت جهان و تولید ناخالص جهانی را تشکیل می‌دهند، بیش از ۵۰۰ درصد افزایش خطر سیلاب را تجربه خواهند نمود.

همچنین تغییرات در خطر سیلاب به طور غیر یکتواخت توزیع شده است، به طوری که کشورهای آسیایی، ایالات متحده آمریکا و قاره اروپا بیشتر در معرض خطر سیلاب قرار می‌گیرند. همانطور که در شکل ملاحظه می‌شود آسیب‌های ناشی از وقوع سیلاب در صورت افزایش چهار درجه سانتیگرادی دمای کره زمین برای ایران بیش از ۴۰۰ درصد خواهد بود که از نظر ریسک سیلاب، ایران با کشوری مانند ایالات متحده آمریکا هم ریسک تلقی می‌شود.

با توجه به مطالب ذکر شده لازم است اثر تغییرات اقلیمی در همه مدهای حمل‌ونقل مورد توجه جدی قرار گیرد. همچنین در طراحی، ساخت، نگهداری و بهره‌برداری زیرساخت‌های حمل‌ونقل باید نقش تغییرات اقلیمی پررنگ شود. به طوری که تساب‌آوری زیرساخت‌های کشور متناسب با تغییرات اقلیمی پیش‌رو در قالب برنامه‌های مدون افزایش یابد. تدوین یا به‌روزرسانی ضوابط و مقررات فنی مخصوصاً در رابطه با مسائل هیدرولوژی، هیدرولیک و سیلاب نیز باید مبتنی بر تغییرات اقلیمی انجام گیرد.

تأمین ۶۰ درصد هزینه خط آهن شلمچه – بصره توسط بنیاد مستضعفان



معاون توسعه ساختمان بنیاد مستضعفان با بیان اینکه مقرر است بنیاد ۶۰ درصد هزینه ساخت خط آهن شلمچه – بصره را تأمین کند، گفت: بازگشت سرمایه بنیاد ۸ ساله و از محل حساب خزانه مربوط به درآمدهای شرکت راه‌آهن

با تضمین دولت است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از فارس، منوچهر خواجه دولبی معاون توسعه ساختمان بنیاد مستضعفان درباره ورود بنیاد مستضعفان به پروژه خط آهن شلمچه -بصره و سرمایه‌گذاری و پیمانکاری این نهاد انقلابی در این پروژه ریلی اظهار داشت: بنیاد مستضعفان در این پروژه سرمایه‌گذار است و طی مذاکراتی که با وزارت راه و شهرسازی داشتیم متن مصوبه را بنیاد و وزارت راه درباره پیمانکاری و سرمایه‌گذاری این پروژه تهیه کردند و به دولت فرستادند.

معاون توسعه ساختمان بنیاد مستضعفان افزود: آنچه بین بنیاد مستضعفان و وزارت راه و شهرسازی توافق شده است، احداث یک پل در خط آهن شلمچه-بصره و ساخت مسیر ریلی جمعا به طول تقریبی ۲۵ کیلومتر است؛ این خط آهن ایران را به کشور عراق متصل می‌کند و پل هم بر روی اروندرود نصب می‌شود.

خواجه دولبی اظهار داشت: دولت ایران با دولت عراق هم توافقاتی درباره این پروژه انجام داد مبنی بر اینکه کل این پروژه ریلی را دولت ایران بسازد، ضمناً تضمین لازم هم از کشور عراق گرفته شده است. وی بیان کرد: در آنچه پیش از این بین وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مستضعفان توافق شده بود از محل سرجمع درآمدهای شرکت راه آهن، در قالب اقساط، سرمایه‌گذاری که توسط بنیاد مستضعفان در این پروژه انجام شده است، برگردانده می‌شود. معاون توسعه ساختمان بنیاد مستضعفان اضافه کرد:

پس از چند سال با نرخ مصوب که قاعدتاً ۳ درصد بالاتر از نرخ سود بانکی است، از محل حساب خزانه مربوط به درآمدهای شرکت راه آهن، استهلاک سرمایه بنیاد برگردانده می‌شود و این تضمین هیئت دولت را دارد. خواجه دولبی اظهار داشت: سهم دولت در این پروژه ریلی ۴۰ درصد در هزینه ساخت و سهم بنیاد مستضعفان ۶۰ درصد است. وی تأکید کرد: بنیاد مستضعفان پیمانکاری کل پروژه را بر عهده دارد، ضمن آنکه همان‌طور که گفته شد ۶۰ درصد هزینه اجرای پروژه هم توسط بنیاد مستضعفان تأمین می‌شود. معاون توسعه ساختمان بنیاد مستضعفان بیان کرد: پیشنهاد ما در توافقی که بین وزارت راه و بنیاد انجام شد، بازگشت سرمایه در مدت زمان هشت سال است. خواجه دولبی اظهار داشت: رقمی که بین بنیاد مستضعفان و وزارت راه و شهرسازی برای هزینه اجرای این پروژه توافق شده است حدود ۹۰۰ میلیارد تومان است، اما رقم دقیق‌تر با نهایی شدن طرح‌ها مشخص می‌شود.

یکم خردادماه ۹۸ بود که هیئت دولت مجوز انعقاد قرارداد مشارکت برای اجرای پروژه راه آهن شلمچه – بصره را صادر کرد.

در مجوز دولت آمده است: با توجه به آغاز عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن شلمچه – بصره به طول تقریبی ۳۵ کیلومتر و پل بزرگ در مسیر آن در روز عید فطر در شلمچه و به منظور تأمین مالی هزینه‌های اجرایی پروژه مذکور، با صدور مجوز انعقاد قرارداد مشارکت برای اجرای این پروژه موافقت می‌شود.

صف کشتی‌های خارجی در بندر امام
برای تخلیه کالای اساسی

تخلیه و بارگیری کشتی‌های حامل کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) نسبت به سال گذشته ۸۵ درصد افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، واردات کالای اساسی از جمله شکر، روغن خام، کنجاله سویا، دانه‌های روغنی و ... به کشور در مقایسه با سال گذشته از طریق بندر امام حدود ۸۵ درصد افزایش یافته است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در این باره به تسنیم گفت: در دو ماه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته تعداد کشتی‌های تخلیه شده در کالای اساسی ۸۵ درصد و در تناژ کالای بیش از ۹۰ درصد رشد داشته است. همچنین موجودی کالای در محوطه و انبار حدود ۶۰ درصد داشته است و در حوزه کالای اساسی ۲،۸ میلیون تن است که سال گذشته ۱،۸ میلیون تن بود. عادل دریس با بیان این که تعداد کشتی کالای اساسی امسال ۶۳ فروند بوده که در دو ماه مشابه سال گذشته تعداد کشتی‌ها ۲۴ فروند بود، افزود: بیش از ۳ میلیون تن موجودی انبار کالای اساسی بندر امام است که در ماه‌های فروردین و اردیبهشت ماه سال ۹۷ این رقم ۱،۶ میلیون تن بود. در مجموعش بندر امام تخلیه و بارگیری همه کالاها ۵ میلیون و ۳۸۴ هزار تن طی دو ماه اخیر بوده که نسبت به مدت مشابه رشد ۲۶ درصدی داشته است.

بخشی از مشکلات کامیون‌داران برطرف شد

دبیر کانون انجمن‌های صنعتی کامیون‌داران گفت: مشکل لاستیک کامیون‌داران همچنان پابرجاست و در سال تنها ۲ جفت لاستیک به کامیون‌داران تعلق می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، احمد کریمی دبیر کانون انجمن‌های صنعتی کامیون‌داران با اشاره به جلسه برگزار شده با وزیر راه و شهرسازی و عدم رضایت این مقام مسئول از پیگیری‌های صورت گرفته برای رفع مشکلات کامیون‌داران، اظهار کرد: در این جلسه اسلامی وزیر راه و شهرسازی به سازمان راهداری اعلام کرد که چالش‌های کامیون‌داران با جدیت بیشتری پیگیری می‌شود. وی ادامه داد: پیرو دستور وزیر راه و شهرسازی، هفته گذشته جلسه‌ای با حضور تمامی نمایندگان و تشکل‌های کامیون‌داران، معاونان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و معاون وزیر راه و شهرسازی برگزار و تمامی مطالبات و مشکلات کامیون‌داران در این حوزه بررسی شد. کریمی بیان کرد: محاسبه کرایه حمل کالا براساس تن کیلومتر جایگزین نرخ توافقی کرایه شده است، ولی متأسفانه این مصوبه در اجرا با مشکلاتی مواجه شد و اجرای درست آن نیازمند برنامه‌ریزی و زمانبندی بیشتری است.

تأخیر هشت ساعته پرواز ایران ایر

به مقصد آلمان

مسافران پرواز شماره ۷۲۱ هواپیمایی ایران ایر به مقصد فرانکفورت به دلیل تأخیر هشت ساعته این پرواز در فرودگاه امام سرگردان هستند. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، پرواز مسیر تهران- فرانکفورت متعلق به شرکت هواپیمایی ایران ایر که قرار بود ساعت ۵:۵۰ دقیقه باامداد شنبه، ایران را به مقصد آلمان ترک کند با هشت ساعت تأخیر هنوز حتی مسافرگیری نکرده است. یکی از مسافران این پرواز خبر داد که پرواز تهران- فرانکفورت به شماره ۷۲۱ بعد از هشت ساعت تأخیر هنوز انجام نشده است و مسافران از ساعت ۳ باامداد در فرودگاه امام خمینی (ره) معطل هستند. وی توضیح داد که بعد از اینکه این پرواز نتوانست رأس ساعت مقرر و بدون تأخیر فرودگاه امام را ترک کند، به مسافران اطلاع دادند که ساعت ۱۱ صبح و بعد از حدود پنج ساعت تأخیر این پرواز انجام می‌شود اما تا این ساعت هنوز در فرودگاه معطل مانده‌ایم. وی از نحوه اطلاع رسانی مسئولان در خصوص دلایل تأخیر و ساعت پرواز گلایه کرد و گفت: بعد از هشت ساعت تأخیر دقایقی پیش اطلاع دادند که ممکن است این پرواز ساعت ۱۸ امروز تهران را به مقصد فرانکفورت ترک کند. اطلاعات پرواز فرودگاه امام اطلاع داد که این پرواز رأس ساعت ۱۵ تهران را به مقصد فرانکفورت ترک می‌کند.

واکنش سازمان راهداری و حمل‌ونقل و راهداری
به یک‌خبر

مطابق مصوبه شماره ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و پس از اعلام نرخ شاخص حمل از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تشکل‌های صنعتی رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل بروی کرایه هر مسیر توافق کردند که توافق مربوطه به عنوان نرخ حداقلی کرایه برای آن مسیر مبنای عمل قرار گرفت. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در واکنش به انتشار خبر «تن-کیلومتر در اجرا شدن دچار مشکل شد»، اقدام به ارائه توضیحاتی در این خصوص کرده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تین نیوز، در این پاسخ آمده است: «مطابق مصوبه شماره ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و پس از اعلام نرخ شاخص حمل از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تشکل‌های صنعتی رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل بروی کرایه هر مسیر توافق کردند که توافق مربوطه به عنوان نرخ حداقلی کرایه برای آن مسیر مبنای عمل قرار گرفت. مطابق مصوبه یادشده مسئولیت سازمان تا مرحله درج قیمت در بارنامه تعریف شده است. در حال حاضر با توجه به گزارش اخذ شده از سامانه کنترل و مدیریت بارنامه در بیش از ۹۰ درصد بارنامه‌های صادر شده، نرخ تن کیلومتر اعمال شده است.»