

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

مدیر اجرایی: فاطمه خاتجانی
چاپ: کارو کارگر- گنجینه مینیا تور
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرائی: زهرا عسکری

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان فردوسی - کوچه امیر سلیمان
بن پست گل پرور پلاک ۷- واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۰۸-۶۶۳۴۲۱-۶۶۳۴۲۱

سازمان شهرستانها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۰۶۶۴۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۵
ایمیل: saramadrezace@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۳۷۸۳۳۲۷

صنعت و تجارت

تاسیس شعب برندهای ایرانی کیف و کفش در مقاصد صادراتی

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) مهم‌ترین نیاز این صنعت را افزایش ارزش افزوده عنوان کرد و از صادرات ۱۱۵ میلیون دلاری در این بخش در سال گذشته و تاسیس شعب برخی برندهای ایرانی در مقاصد صادراتی خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مراسم افتتاحیه ششمین نمایشگاه بین‌المللی کیف، کفش، چرم و صنایع وابسته با حضور سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صمت، برخی از نمایندگان مجلس، جمعی از تولیدکنندگان صنایع چرم، کیف و کفش و جمعی از مهمانان از کشورهای ایتالیا، روسیه و عراق در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد. مهدی صادقی نیارکی - سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) - در حاشیه بازدید از این نمایشگاه در جمع خبرنگاران، با اشاره به سابقه تاریخی تولید کیف و کفش در کشور، اظهار کرد: در حال حاضر می‌توانیم کل نیاز کشور را در بخش کیف و کفش تامین کنیم و با توجه به اینکه زنجیره ارزش این محصولات در کشور ما مشکل گرفته، پتانسیل زیادی برای صادرات نیز داریم. وی با اشاره به تولید کافی واحدهای صنعتی و صنفی در زمینه کیف و کفش و شکل‌گیری برندهایی در سال‌های اخیر، از تاسیس شعب برخی برندها در مقاصد صادراتی خبر داد.

اختصاص تخفیف واردات از کشورهای امارات به سه بندر هرمزگان

رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت هرمزگان گفت: تخفیف واردات از کشورهای امارات به سه بندر در استان امکان پذیر است. به گزارش اقتصادسرامد، خلیل قاسمی در جمع بازرگانان بندرعباس بیان کرد: امکان واردات کالا از مبدا امارات با استفاده از معافیت تخفیف ۱۵ و ۲۰ درصد سود بازرگانی در استان هرمزگان از بندر بندرلنگه، چابک و هرمز فراهم شده است. وی افزود: این تخفیفات برای بندر لنگه و چابک به میزان ۲۰ درصد و برای هرمز به میزان ۱۵ درصد است. رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت هرمزگان خاطر نشان کرد: این معافیت وارداتی در راستای توسعه بندر کوچک مقیاس و همچنین ایجاد اشتغال در این بندر است.

فعال شدن ۲۳ معدن کوچک مقیاس

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: در راستای اجرای طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس، تا ۲۱ مهر امسال، ۳۳ معدن احیا و فعال شد. به گزارش اقتصادسرامد، خداداد غریب‌پور اظهار کرد: ایمیدرو در کنار فعالیت‌های توسعه ای برای معادن بزرگ، توسعه معادن کوچک را به دلیل مزیت‌های آن از جمله ایجاد اشتغال، رونق مناطق محروم و تامین مواد اولیه کارخانه‌ها به اجرا گذاشته است. وی ادامه داد: کار گروه طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس، تاکنون ۱۲ استان شامل آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، زنجان، فارس، قم، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، مرکزی و ایلام را با حضور اعضای شورای هماهنگی طرح مورد پوشش قرار داده است. رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) خاطر نشان کرد: برای استان‌های دیگر نیز برنامه ریزی برای حضور اعضای شورای هماهنگی طرح تدارک دیده شده تا تصمیمات لازم در محل انجام شود. غریب‌پور با تشریح جزئیات اقدامات صورت گرفته در طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس تصریح کرد: در حال حاضر، آمار معادن ۳۱ استان دریافت شده و ۶۶۴ معدن پایش استانی و مراجعه‌های مودی شده است.

رونمایی از جدیدترین داروی بومی حوزه دامی

معاون علمی و فناوری رییس‌جمهور با هدف رونق زیست‌بوم نوآوری و فناوری استان خراسان رضوی، رونمایی از جدیدترین داروهای «ایران ساخت» شده حوزه دامی و بازدید از مرکز رشد و شرکت‌های دانش‌بنیان وارد استان خراسان رضوی شد. به گزارش اقتصادسرامد، سورتا ستاری در نخستین بخش از سفر یک روزه‌اش به استان خراسان رضوی از یک شرکت دانش‌بنیان بازدید کرد که این شرکت دانش‌بنیان فعال در حوزه داروسازی یکی از بزرگترین تولیدکننده‌های داروهای استریل تزریقی در خاورمیانه است که توانسته با تکیه بر توان متخصصان داخلی ۵۸ محصول تولید و عرضه کند. در این بازدیدید در محصول جدید نانومولسکین تزریقی طولانی اثر ویتامین AD۳E که برای اولین بار در کشور تولید شده است، رونمایی شد.

بررسی «اقتصادسرامد» از تولید و صادرات محصولات دریایی

رونق در تولید شیلات

مدت ارزآوری از محل صدور انواع محصولات شیلات ایران ۵۰۰ میلیون دلار بود لذا در این حوزه سهم صادرات میگو قابل توجه است. معاون سازمان شیلات گفت: پار سال ۴۸۹ هزار تن ماهی شامل ماهیان سردآبی، گرمابی میگو و خاویار در سطح کشور تولید شد که ۱۷۰ هزار تن آن ماهی سردآبی، ۴۷ هزار تن میگو و بقیه ماهیان گرمابی بود. وی همچنین شمار مزارع فعال پرورش خاویار را در ایران ۱۲۰ واحد اعلام و بیان کرد: ظرف یک سال اخیر سه هزار تن گوشت ماهی خاویار و شش تن خاویار در این مراکز تولید شده است.

عبداللهی تامین بچه ماهیان را از چالش‌های تولید خاویار ذکر و بیان کرد: پار سال از طریق مراکز دولتی یک میلیون و ۲۰۰ هزار بچه ماهی خاویار در اختیار بخش خصوصی قرار گرفت. از ابتدای امسال نیز با حمایت

یک مجموعه تکثیر بخش خصوصی ۲۰۰ هزار بچه ماهی خاویار تولید و در اختیار مزارع پرورش ماهیان خاویاری قرار داده شد. وی افزود: بر نامه ریزی سازمان شیلات بر مبنای برنامه ششم توسعه افزایش بهره وری، بازده و دستیابی به تولید سالانه به ۸۱۰ هزار تن ماهی است که ۲۰۰ هزار تن از این ظرفیت شامل پرورش ماهی در قفس است. در همین زمینه، رئیس سازمان شیلات گفت: برداشت ما در صید ساحلی بیش از ظرفیت منابع دریایی است که عمده این صیدها غیر مجاز هستند.

نبی‌الله خون میرزایی اظهار کرد: این نمایشگاه به منظور معرفی توانمندی‌ها

برای ماهی و غذای دریایی در جهان رو به افزایش است و محصولات مدام کمیاب تر و کمتر می‌شوند. آبرزی پروری بخش نوپا و جدید اقتصاد است که رشدی فزاینده و آینده‌های مطمئن دارد. آینده تولید ماهی مستلزم استفاده از آب با حداکثر صرفه جویی و حذف مواد زائد با حداقل مصرف انرژی و به روش مناسب با محیط زیست می‌باشد.

به گزارش اقتصادسرامد، با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور ایران از لحاظ شرایط ایده آل تولید و نزدیکی به بازار مصرف در کشورهای اروپایی تلاش برای افزایش توان تولیدی و صادراتی کشور دور از تصور نخواهد بود و شاهد افزایش توجه و سرمایه‌گذاری بخش‌های دولتی و خصوصی در سال‌های اخیر بوده ایم.

همچنین برای افزایش توان رقابتی در صادرات آبزیان نیاز به تحولات وسیعی در بخش‌های مختلف زنجیره تولید و عرضه محصولات آبی هستیم. افزایش کیفیت و کمیت تولید و کاهش هزینه‌ها تنها در سایه افزایش اطلاعات، تجهیز مراکز شیلاتی به سیستم‌های نوین مدیریتی و آموزش نیروهای متخصص در مدیریت مراکز تولیدی میسر می‌باشد.

در این خصوص، معاون آبرزی پروری سازمان شیلات ایران گفت: سالانه ۴۷ هزار تن میگو در مزارع پرورشی کشور تولید و ۸۵ درصد آن به کشورهای منطقه و اروپایی صادر می‌شود. حسینی‌علی عبداللهی ادامه داد: در همین

گویا بانک مرکزی نمی‌خواهد رونق تولید محقق شود!

روز گذشته رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه اقتصادسرامد تا کی باید خودروسازی فیشل ادامه بیاورد، اظهار کرد: خودروسازان در طول سال‌های گذشته بارها نقدینگی جدید دریافت کردند اما نه تنها بهبودی در عملکردشان به وجود نیامده که حتی از انجام تعهداتشان نیز ناتوان بودند. با این وجود من سال گذشته اعلام کردم که چهار هزار میلیارد تومان نقدینگی ریالی و ۸۴۴ میلیون یورو نقدینگی ارزی در اختیار خودروسازان قرار خواهیم داد تنها با این شرط که پس از یک سال تعهد بدهند که این مبلغ را پس می‌دهند اما در عمل هیچ یک از آنها این تعهد را قبول نکردند و سوال این جاست که این خودروسازی فیشل تا چه زمانی باید به همین شکل ادامه پیدا کند. به گزارش اقتصادسرامد، سخنگوی انجمن سازندگان

قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: با وجود تمام تلاش‌هایی که برای حفظ صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی می‌شود، اگر واقعا این صنعت را نمی‌خواهند، باید شفاف اعلام کنند. به نظر می‌رسد که برخی از مدیران از جمله بانک مرکزی نمی‌خواهند تولید داخلی رونق بگیرد. اولین نشست مشترک انجمن خودروسازان ایران و انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی کشور برگزار شد تا به گفته آنها، نسبت به اظهارات روز گذشته رییس کل بانک مرکزی، پاسخ داده شود.

در این نشست مازیار بیگلر - دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو - با بیان اینکه در حال حاضر بیشتر از هر زمانی نیاز به وفای و همدلی خودروساز و قطعه‌ساز حس می‌شود، اظهار کرد: علاوه بر تحریم‌های خارجی، مشکلات داخلی نیز

همچون غرض‌ورزی‌ها، سوء نیت‌هایی را باعث می‌شود که هدف ما شفاف‌سازی است. گزارش‌های کیفی خودروسازان در این مدت نیز گواه این موضوع است که حتی در شرایط بحرانی نیز از کیفیت تولیدات قطعه‌سازان کاسته نشده است.

وی افزود: با اعمال تحریم‌ها قطعاتی همچون قطعات‌های تک امکان واردات نداشتند و ناقصی بسیاری از این خودروها نیز به دلیل کمبود این قطعات بود که در نهایت منجر به زیاندهی خودروسازان شد.

بیگلر با بیان تحمیل هزینه‌های مالی به خودروسازان، اظهار کرد: فرایند طولانی تامین مواد اولیه و هزینه‌هایی که طی چند دهه به خودروسازان تحمیل شده، وضعیت صنعت خودرو را به این روز انداخته که لازم است چرخشی در کار حاصل شود و نگاه سودآوری، بنگاهداری و همچنین صنعت خودرو و قطعه تغییر کند تا با مرتفع شدن سوء مدیریت‌ها، از این پس شاهد زبان خودروسازان نباشیم. در ادامه این نشست فرهاد به‌نیا - سخنگوی



انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو - اظهار کرد: اگر واقعا مدیران این صنعت را نمی‌خواهند؛ واضح اعلام کنند. اکنون بیش از ۷۰۰ هزار نفر به صورت مستقیم در صنعت دوم کشور مشغول به کار هستند که به ازای هر نفر، ۴۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته است.

