اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۶۴۳

نگاه

توسعه چابهار نیامند سرمایه گذاری داخلی و خارجی

اقتصاد سرآمد باید توسعه جاده، راه آهن و فرودگاه در ارتباط با بندر چابهار دیده شود نباید منتظر بمانیم که صرفا هندی ها، چینی ها و یا سایر سرمایه گذاران خارجی برای ما کار انجام دهند، بلکه باید علاوه بر استفاده از ظرفیت سرمایه گذاران خارجی بتوانیم از ظرفیت های داخلی استفاده کنیم. توسعه محور شرق از سال ۱۳۸۰ ابلاغ شده است و باید بتوانیم در کوتاه ترین زمان ممکن جاده، راه آهن و فرودگاه را به بندرچابهار متصل کنیم. چابهار اولین شهر لجستیکی کشور است و پسکرانه های آن باید در حد پسکرانه بزرگترین و پیشرفته ترین بنادر دنیا توسعه یابد، امیدوار هستیم که راه آهن چابهار-زاهدان بر اساس دستور رهبری مبنی بر استفاده از اعتبار ۳۰۰ میلیون یورویی تا سال ۱۴۰۰ تکمیل شود و بتوانیم انتقال بار را به خوبی از این مسیر انجام دهیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، نماینده زاهدان در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه بندر چابهار باید در حد بنادر پیشرفته و لجستیکی دنیا توسعه پیدا کند، گفت: هرچه سریع تر دستگاه های مربوطه باید نسبت به اتصال جاده، راه آهن و فرودگاه به چابهار اقدام کنند.

علیم یارمحمدی با تاکید بر لزوم توسعه دو محور شرق به غرب و شمال به جنوب، اظهار کرد: چابهار محل تلاقی این دو محور است اگر به توسعه محورهای مذکور توجه ویژه نداشته باشیم و شرایط لازم را برای پیشرفت چابهار فراهم نکنیم بازنده بازی اقتصادی خواهیم بود.

وی ادامه داد: اهمیت توسعه چابهار به حدی است که حتی اگر تمامی پروژه های اقتصادی را کنار بگذاریم و تمامی سرمایه و تجهیزات خود را برای توسعه آن به کار گیریم کار خاصی انجام نداده ایم.

نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه باید مطالعات جامعی در خصوص توسعه سواحل مکران صورت گیرد و در راستای توان عملیاتی این منطقه فعالیت های مربوطه انجام شود، گفت: باید با برنامه ریزی صحیح و ورود سرمایه موجب توسعه عملیاتی چابهار و سواحل مکران را رقم بزنیم و بتوانیم از موقعیت ویژه استراتژیک و ترانزیتی این مختصات بهره مند شویم.

یارمحمدی در ادامه با بیان اینکه چینی ها در بندر گوادر در حال فعالیت هستند و قصد دارند که بازار منطقه را در دست گیرند، اظهار کرد: باید با سرمایه گذاری و برنامه ریزی صحیح در راستای توسعه چابهار گام های جدی برداریم و از سایر ظرفیت های موجود از جمله حضور هندی ها و دیگر سرمایه گذاران داخلی و خارجی بهره مند شویم.

وی با تاکید بر اینکه چابهار اولین شهر لجستیکی کشور است و پسکرانه های آن باید در حد پسکرانه بزرگترین و پیشرفته ترین بنادر دنیا توسعه یابد، عنوان کرد: امیدوار هستیم که راه آهن چابهار-زاهدان بر اساس دستور رهبری مبنی بر استفاده از اعتبار ۳۰۰ میلیون یورویی تا سال ۱۴۰۰ تکمیل شود و بتوانیم انتقال بار را به خوبی از این مسیر انجام دهیم.

نماینده زاهدان در مجلس شورای اسلامی با تصریح اینکه امنیت در چابهار شبیه به هیچ کجای دنیا نیست، خاطرنشان کرد: باید چابهار را در حد یک بندر لجستیکی پیشرفته ببینیم و تمام تلاش خود را برای توسعه این بندر به کار گیریم چرا که در برهه زمانی کنونی که اقتصاد ایران با مسائل مختلفی مواجه است توسعه چابهار می توان بسیاری از گره های کور را باز کند.

یارمحمدی با اشاره به اینکه توسعه چابهار باید به صورت یک بسته جامع دیده شود، اظهار کرد: باید توسعه جاده، راه آهن و فرودگاه در ارتباط با بندر چابهار دیده شود نباید منتظر بمانیم که صرفا هندی ها، چینی ها و یا سایر سرمایه گذاران خارجی برای ما کار انجام دهند، بلکه باید علاوه بر استفاده از ظرفیت سرمایه گذاران خارجی بتوانیم از ظرفیت های داخلی استفاده کنیم.

وی ادامه داد: توسعه محور شرق از سال ۱۳۸۰ ابلاغ شده است و باید بتوانیم در کوتاه ترین زمان ممکن جاده، راه آهن و فرودگاه را به بندرچابهار متصل کنیم.

آمادگی تاکسیرانی برای ارائه خدمات مناسب به مردم

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی از آمادگی این سازمان برای ارائه خدمات مناسب به مردم خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از صدا وسیما، علیرضا قنادان در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما با اشاره به افزایش قیمت و سهمیه بندی بنزین، گفت: عوامل پایانه‌های تاکسیرانی در خطوط برای نظم و ارائه خدمات بیشتر و بهتر به شهروندان مستقر هستند.وی افزود: هیچ راننده تاکسی تا قبل از تغییر قانونی نرخ تاکسی حق افزایش خودسرانه نرخ را ندارد.قنادان با اشاره به اینکه افزایش نرخ تاکسی پس از بررسی‌های کارشناسی در سازمان تاکسیرانی صورت می گیرد، گفت: این افزایش تابع ضوابط قانونی است و اعلام و اعمال نرخ کرایه تاکسی باید ضوابط قانونی خود را طی کند.

جزئیات احداث خط آهن میانه-تبریز؛

شمارش معکوس بهره برداری از مهمترین کریدور کوهستانی

اقتصاد سرآمد گروه حمل و نقل- مجری خط آهن میانه-تبریز با بیان اینکه در خط آهن جدید میانه-بستان‌آباد-تبریز، قطعه میانه تا بستان‌آباد در آستانه تکمیل است، گفت: در بخش بستان‌آباد تا ایستگاه خاوران نیز بخشی از زیرسازی مسیر به پایان رسید و ریل گذاری آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید محمدزاده ، در تشریح آخرین وضعیت خط آهن میانه -بستان‌آباد - تبریز و زمان اتصال این خط به تبریز اظهار داشت: قطعه میانه تا بستان‌آباد تقریباً تکمیل شده است و کارهای باقیمانده این قطعه در حد تمیزکاری باقی مانده است و پیش‌بینی می‌شود تا بیست روز آینده خاتمه یابد .

وی با اشاره به اینکه قطعه میانه تا بستان‌آباد به زودی با حضور مقامات اول کشور به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: طول کل مسیر خط‌آهن میانه - بستان‌آباد - تبریز ۲۰۳ کیلومتر است و در قالب دو خط طراحی شده است؛ از سمت تهران به سمت تبریز سال‌ها است که اجرای خط دوم آغاز شده است و بنابراین با تکمیل دو خط ریلی، هیچ قطاری به خاطر عبور قطار مقابل ایست و توقف نخواهد داشت و بدین ترتیب یک خط رفت و یک خط برگشت خواهیم داشت.

مجری خط آهن میانه-تبریز ادامه داد: به دلیل وجود دو خط، زمان سیر در این خط ریلی کاهش می‌یابد، همچنین با توجه به اینکه از میانه تا تبریز خط‌آهن به صورت مستقیم وصل می‌شود، زمان عبور نسبت به خط موجود که کوه سهند را دور می‌زند، کمتر می‌شود، زیرا مسافت ۱۱۴ کیلومتر کوتاه‌تر است.

علی‌محمدزاده ادامه داد: در خط موجود بین میانه تا تبریز ۱۹ ایستگاه وجود دارد، اما در خط جدید بین میانه تا تبریز ۹ ایستگاه داریم و همین مسأله موجب می‌شود، سرعت سیر قطارها افزایش و توقف‌ها کاهش یابد، همچنین آرامش مسافر، عمر ناوگان و عمر بهره‌برداری خط بدین ترتیب افزایش می‌یابد.

وی با بیان اینکه مسیر ریلی جدید میانه-تبریز مشخصات طراحی بالا و با کیفیت دارد، اضافه کرد: شعاع قوس‌های این خط نسبت به خط فعلی بزرگتر است و متناظر با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای باری است .

مجری خط آهن میانه-تبریز ادامه داد: با احداث خط ریلی جدید میانه-تبریز کریدور ریلی بین‌المللی شرقی - غربی کشور تقویت می‌شود، ضمن آنکه کاهش مسافت و کاهش زمان سیر داریم، از سوی دیگر در سند چشم‌انداز و برنامه‌های پنج ساله اول تا ششم، تأکید شده است که کریدورهای ریلی بین‌المللی کشور تقویت و اصلاح شوند، مشخصات کریدورهای بین‌المللی ارتقا یابد تا قابل رقابت باشند و وضعیت نسبی خود را در حمل و نقل ریلی ارتقا دهند.

وی در تشریح دیگر مزایای خط جدید ریلی میانه-تبریز، گفت: جاده موجود تبریز -میانه از محورهای پرحادثه کشور است و سوانح رانندگیِ زیادی در این محور رخ می‌دهد و معمولاً از نظر آمار بالای تصادفات جزو رتبه‌های اول تا سوم جاده‌های پرسوانح است، در حالی که با تکمیل و افتتاح خط ریلی میانه -تبریز، بخشی از جابه‌جایی مسافر و حمل بار جاده، به سمت ریل منتقل می‌شود و این امر موجب کاهش سوانح رانندگی، ارتقاء ایمنی و کاهش هزینه‌های کشور می‌شود .

علی‌محمدزاده اظهار داشت: آنچه که برای سال بیستم بهره‌برداری از این خط ریلی پیش‌بینی شده است، با روند فعلی در کشور، از یک میلیون جابه‌جایی مسافر در سال رسیدن به ۲ میلیون مسافر و از یک میلیون تن حمل کالا در سال رسیدن به ۷ میلیون تن در سال است؛ البته این ارقام با توجه به روند فعلی رشد ترافیک کشور اعلام می‌شود، در حالی که اگر ما شاخص لجستیک را ارتقا دهیم، در واقع ظرفیت مطلوب خط (ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر) بسیار بیشتر از این ارقام خواهد شد.

مجری خط آهن میانه-تبریز اضافه کرد: این محور ریلی با توجه به اینکه یکی از کریدورهای کوهستانی کشور است، حدود ۷ کیلومتر تونل، ۷ کیلومتر گالری و ۷ کیلومتر پل بزرگ دارد که احداث شده است و یکی از زیباترین سازه‌های ریلی کشور می‌توان در این خط‌آهن مشاهده کرد؛ تونل طویل شِبلی به طول ۳ کیلومتر در این خط‌آهن قرار گرفته است و پل زیبای باسمنج با دهانه ۵۰ متری و پایه‌های ۴۵ متری به طول یک کیلومتر در این خط ریلی قرار گرفته است که از جاذبه‌های سازه‌ای این محور ریلی محسوب می‌شود .

مانع بزرگ راهداری زمستانی چیست؟

اقتصاد سرآمد همزمان با آغاز بارش برف در بیش از ۹ استان کشور سرپرست دفتر مدیریت بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: بیش از ۲۱۴ دستگاه ماشین‌آلات به همراه ۳۵۰ راهدار برای پاکسازی محورهای برفی در حالت آماده‌باش هستند اما کهنگی و عمر بالای ناوگان، راهداری زمستانی را پیچیده و سخت کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رودباری گفت: طرح سراسری راهداری زمستانی هر سال از ۱۵ آذرماه شروع می‌شود اما امسال با توجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی، نیروهای راهداری را به همراه ماشین الات از ۱۵ آبان در گردنه‌ها و نقاط برفی برخی استان‌ها مستقر کردیم.وی با اعلام اینکه با انجام عملیات راهداری زمستانی از شب گذشته در بیش از ۹ استان، محورها بازگشایی و سطح جاده‌ها پاکسازی شده است، گفت: تاکنون مشکلی برای تامین ایمنی مسیرهای برفی وجود نداشته است.

رودباری در خصوص آخرین وضعیت ماشین‌آلات راهداری، گفت: از نظر تعداد ماشین‌آلات مشکلی نداریم و برای طرح زمستانی امسال نیز بیش از ۹ هزار و ۶۰۰ دستگاه انواع ماشین‌آلات سنگین و نیمه سنگین را اختصاص دادیم. ضمن اینکه در صورت کمبود ناوگان از بخش خصوصی اجاره خواهیم کرد. مشکل اصلی سن ماشین آلات است.

سرپرست دفتر مدیریت بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای توضیح داد: اکنون میانگین عمر ناوگان راهداری به ۲۵ سال رسیده است موضوعی که راهداری زمستانی را به کاری سخت و پیچیده تبدیل می کند؛ سازمان راهداری به دنبال نوسازی است تا با پایین‌آوردن سن ماشین آلات خود کیفیت راهداری زمستانی را افزایش دهد.رودباری اضافه کرد: میزان پیاده روی ماشین آلات راهداری نسبت به ماشین آلات راهسازی زیاد است و لودرها و گریدرها مجبور هستند برای پاکسازی محورهای برفی روزانه ده‌ها کیلومتر مسیر را پیاده روی کنند و به همین دلیل خیلی زود فرسوده و کهنه می شوند و به تعمیر نیاز دارند.

اگرچه تحریم‌ها یکی از دلایل اصلی جاماندن سازمان راهداری از برنامه نوسازی ناوگان و ماشین آلات برف روبی است اما حقوق گمرکی بالا به عنوان یک مشکل داخلی و نه بین‌المللی، واردات ماشین آلات را به کاری سخت و پرهزینه در ایران تبدیل کرده است.

اکنون این امکان وجود دارد که از کشورهایی چون ژاپن و چند کشور آسیایی دیگر خرید انجام شود با این حال تعرفه ۹۰ درصدی روی واردات ماشین آلات سنگین، نوسازی را به برنامه‌ای غیر ممکن تبدیل کرده است.

سرپرست معاونت راه‌های روستایی و فرعی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قبل‌تر به ایرنا گفته بود که برای سازمان راهداری خرید و نوسازی ماشین آلات به صرفه تر است اما نه با شرایط فعلی که مجبور به پرداخت حقوق گمرکی خیلی زیادی هستیم.متوسط عمر ماشین آلات راهداری کشور ۲۵ سال است و برنامه سازمان راهداری این است که با خرید تجهیزات جدید این رقم را به ۱۵ سال کاهش دهد.

اقتصاد سرآمد
سازمان توزیع روزنامه اقتصاد سر آمد
از مخاطبین محترم دعوت می نماید مشکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را در این خصوص با ما در میان بگذارید.
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

اخبار حمل ونقل

تکمیل ظرفیت ثبت‌نام طرح ملی مسکن در ۱۶ شهر

دفتر سرمایه‌گذاری و اقتصاد مسکن از تکمیل ظرفیت ثبت‌نام طرح ملی مسکن در ۱۶ شهر ۳استان کردستان، کهگیلویه و بویراحمد و گلستان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مطابق اعلام دفتر سرمایه‌گذاری مسکن وزارت راه و شهرسازی ظرفیت ۱۶ شهر در فاز دوم ثبت‌نام طرح ملی مسکن تکمیل شده است. بر این اساس ثبت‌نام در ۱۰ شهر استان کردستان، ۳ شهر کهگیلویه و بویراحمد و ۳ شهر گلستان تکمیل و سایت برای این شهرهای بسته شده است.تعداد ثبت‌نامی‌ها در استان کردستان ۲۳۷۳نفر، در کهگیلویه و بویراحمد ۸۵۹نفر و در گلستان ۱۶۳۰ نفر اعلام شده است. ظرفیت استان کردستان به طور کامل تکمیل شده است و در استان کهگیلویه و بویراحمد شهرهای یاسوج، سی‌سخت و لیکک و در استان گلستان نیز شهرهای گرگان، گنبدکاووس و آق‌قلا، تکمیل ظرفیت شده‌اند.در ۱۰ شهر بانه، بیجار، دهگلان، دیواندره، سریش آباد، سقز، سنندج، قروه، کامیاران و مریوان استان کردستان ثبت‌نام طرح ملی مسکن در حال انجام است.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

آخرین وضعیت پروازهای داخلی و خارجی در بارش های اخیر

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: تاکنون هیچ مشکلی برای پروازهای داخلی و خارجی در بارش های اخیر به وجود نیامده است و وضعیت آنها در حالت عادی قراردارد.به گزارش اقتصادسرآمد، در روزهای گذشته شاهد آغاز و افزایش بارش باران و برف در مناطق مختلف بوده ایم و رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره آخرین وضعیت پروازهای داخلی و خارجی و تاثیر بارش های اخیر روی آنها به ایسنا گفت: تا این ساعت هیچ مشکلی برای پروازهای داخلی و خارجی به وجود نیامده است و برای پرواز از فرودگاه مهرآباد به مقاصد مختلف هیچ مشکلی نداریم.وی با بیان این که پروازهای داخلی و خارجی در وضعیت عادی ادامه دارد افزود: اگر هر گونه تاخیر پروازی به دلیل شرایط جوی یا موضوعات دیگر به وجود بیاید شرکت های هواپیمایی موظفا آن را به اطلاع مسافران و مردم برسانند.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

نرخ بلیت سفرهای هوایی تغییر نمی کند

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: نرخ بلیت سفرهای هوایی تغییر نمی کند و تخطی از سقف قیمتی تخلف است. به گزارش اقتصادسرآمد، علی عابدزاده در خصوص افزایش احتمالی نرخ بلیت هواپیما همزمان با افزایش نرخ سوخت بنزین اظهارداشت: شرکت های هواپیمایی همگام با سیاست های دولت برنامه ای برای افزایش نرخ خدمات خود ندارند. وی افزود: اولویت بخش حمل و نقل هوایی ارائه خدمت به مردم است و تمام تلاش صنعت این است که هزینه ها را مدیریت کرده تا قیمت خدمات حمل و نقل هوایی افزایش نیابد.عابدزاده تصریح کرد: جدول نرخ پروازهای داخلی با تعیین حداکثر نرخ مجاز به تفکیک مسیرهای پروازی منتشر شده و در اختیار عموم قرار دارد و هر گونه عدول از سقف نرخی مشخص شده تخلف محسوب و مشمول پیگرد قانونی خواهد بود.

گواهی انحصاروراثت(نامحدود)

آقای هدایت سلیمانی به شماره شناسنامه ۳۳۱ به استناد شهادتنامه وگواهی فوت وفتوکپی شناسنامه های وراث درخواستی بشماره۴۸۲/۹/۹۸ تقدیم این شورا نموده وچنین اشعار داشته که شادروان خانم ستاره اسدزاده بشماره شناسنامه ۴ درتاریخ ۷۰/۱۰/۲۳ در اقامتگاه دائمی خود درگذشته و ورثه حین الفوت وی عبارتند از:۱. صبرعلی سلیمانی ش ش۳۴۲ فرزند ۲. وهاب سلیمانی ش ش۳۴۳ فرزند ۳.هدایت سلیمانی ش ش۳۳۱ فرزند ۴.حبیبه سلیمانی ش ش۲۶۶ فرزند (متوفی) // پس از انجام تشریفات قانونی و یک نوبت آگهی در روزنامه وعدم وصول هرگونه لایحه یااعتراض یاارائه وصیت نامه سری یا رسمی حسب گواهی متصدی مربوط وملاحظه گواهینامه مالیات برارث بشماره ---- سرانجام درتاریخ ۹۸/۸/۱۳ دروقت فوق العاده شعبه۹ شورای حل اختلاف بهارستان به تصدی امضاءکننده زیر تشکیل و پس از ملاحظه پرونده کار گواهی می نماید که ورثه درگذشته فوق منحصر به اشخاص یادشده دربالا بوده و وراث دیگری ندارد ودارائی آن روانشاد پس از پرداخت وانجام حقوق ودیونی که بر ترکه تعلق می گیرد ......اعتبارقانونی این گواهینامه ازحیث مبلغ نامحدود می باشد.

م الف/۱۲۱۱ قاضی شعبه۹ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

دادنامه

کلاسه پرونده:۹۰۴/۱۱/۹۶ خواهان : شهرداری گلستان بامدیریت آقای علیرضاعرب به نمایندگی آقای حسن امیری به نشانی شهرداری گلستان خوانده: قدرت محمدپور مجهول المکان خواسته: مطالبه چک گردشکار: پس ازارجاع پرونده به شورای حل اختلاف حوزه۱۱ وثبت آن وجری تشریفات قانونی دروقت مقرروارسال پرونده قاضی شورا پرونده کلاسه فوق دروقت فوق العاده تحت نظرامضاءکننده ذیل قراردارد قاضی شورا بابررسی محتویات پرونده وطبق ماده ۹ قانون اصلاح تشکیل شورای حل اختلاف ختم رسیدگی رااعلام بشرح زیر مبادرت به صدور رای مینماید ((رای شورا))درخصوص دعوی تقدیمی شهرداری گلستان بامدیریت آقای علیرضاعرب به نمایندگی آقای حسن امیری بطرفیت آقای قدرت محمدپور بخواسته تقاضای رسیدگی وصدورحکم به محکومیت خوانده به پرداخت وجه یک فقره چک بانکی شماره ۶۸۰ بتاریخ ۱۳۸۲/۸/۱۵ عهده بانک سپه بمبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بااحتساب هزینه دادرسی تاخیرتادیه باتوجه به دادخواست تقدیمی خواهان ورسیدگی بعمل آمده درشورا وملاحظه اسناد ومدارک موجود در پرونده وعدم حضور خوانده درجلسه دادرسی علیرغم ابلاغ قانونی درج در روزنامه واینکه دعوی تسلیمی درقبال هرگونه دفاع ،ایراد ،انکاروتکذیبی مصون مانده و خوانده هیچگونه دلیل محکمه پسندی دال براداء ویا ابراءذمه خود تسلیم شوراننموده اند ولذادعوی خواهان را وارد ثابت دانسته ومستندا به مواد ۳۱۰و۳۱۵قانون تجارت وماده ۱۹۸ قانون آیین دادرسی مدنی دادگاههای عمومی وانقلاب حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته ومبلغ ۱۸۷/۵۰۰ ریال هزینه دادرسی و پرداخت خسارت تاخیرتادیه از تاریخ صدور رسیدچک تا اجرای حکم درحق خواهان صادر واعلام می گردد. رای صادره غیابی وظرف مدت ۲۰روزپس از ابلاغ باستنادماده ۲۷قانون شوراهای حل اختلاف قابل واخواهی دراین شعبه و ظرف ۲۰روز پس از آن قابل تجدیدنظر درمحاکم بهارستان می باشد.

م الف/۱۲۱۰

حسنی- قاضی شعبه ۱۱ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

دادنامه

کلاسه پرونده:۹۰۸/۱۱/۹۶ خواهان : شهرداری گلستان بامدیریت آقای علیرضاعرب به نمایندگی آقای حسن امیری به نشانی شهرداری گلستان خوانده: تیمور محرابی مجهول المکان خواسته: مطالبه چک گردشکار: پس ازارجاع پرونده به شورای حل اختلاف حوزه۱۱ وثبت آن وجری تشریفات قانونی دروقت مقرروارسال پرونده قاضی شورا پرونده کلاسه فوق دروقت فوق العاده تحت نظرامضاءکننده ذیل قراردارد قاضی شورا بابررسی محتویات پرونده وطبق ماده ۹ قانون اصلاح تشکیل شورای حل اختلاف ختم رسیدگی رااعلام بشرح زیر مبادرت به صدور رای مینماید ((رای شورا))درخصوص دعوی تقدیمی شهرداری گلستان بامدیریت آقای علیرضاعرب به نمایندگی آقای حسن امیری بطرفیت آقای تیمور محرابی بخواسته تقاضای رسیدگی وصدورحکم به محکومیت خوانده به پرداخت وجه یک فقره چک بانکی شماره ۲۲۷۰۳۷ بتاریخ ۱۳۸۲/۸/۵ عهده بانک صادرات بمبلغ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بااحتساب هزینه دادرسی تاخیرتادیه باتوجه به دادخواست تقدیمی خواهان ورسیدگی بعمل آمده درشورا وملاحظه اسناد ومدارک موجود در پرونده وعدم حضور خوانده درجلسه دادرسی علیرغم ابلاغ قانونی در روزنامه واینکه دعوی تسلیمی درقبال هرگونه دفاع ،ایراد ،انکاروتکذیبی مصون مانده و خوانده هیچگونه دلیل محکمه پسندی دال براداء ویا ابراءذمه خود تسلیم شوراننموده اند ولذادعوی خواهان را وارد ثابت دانسته ومستندا به مواد ۳۱۰و۳۱۵قانون تجارت وماده ۱۹۸ قانون آیین دادرسی مدنی دادگاههای عمومی وانقلاب حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ۲/۰۰۰/۰۰۰ریال بابت اصل خواسته ومبلغ ۱۸۷/۵۰۰ ریال هزینه دادرسی و پرداخت خسارت تاخیرتادیه از تاریخ صدور رسیدچک تا اجرای حکم درحق خواهان صادر واعلام می گردد. رای صادره غیابی وظرف مدت ۲۰روزپس از ابلاغ باستنادماده ۲۷قانون شوراهای حل اختلاف قابل واخواهی دراین شعبه و ظرف ۲۰روز پس از آن قابل تجدیدنظردرمحاکم بهارستان می باشد.

م الف/۱۲۰۹

حسنی- قاضی شعبه ۱۱ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

دادنامه

کلاسه پرونده:۲۸۴/۱۳/۹۷ خواهان : شهرداری گلستان به نمایندگی حسن امیری شهرداری گلستان واحد حقوقی خوانده: داود بک محمدی مجهول المکان خواسته: مطالبه طلب گردشکار:پس ازارجاع پرونده به شورای حل اختلاف حوزه۱۳۰ وثبت آن وجری تشریفات قانونی دروقت مقرروارسال پرونده قاضی شورا پرونده کلاسه فوق دروقت فوق العاده تحت نظرامضاءکننده ذیل قراردارد قاضی شورا بابررسی محتویات پرونده وطبق ماده ۹ قانون اصلاح تشکیل شورای حل اختلاف ختم رسیدگی رااعلام بشرح زیر مبادرت به صدور رای مینماید((رای شورا))درخصوص دادخواست شهرداری گلستان به نمایندگی حسن امیری بطرفیت داود بک محمدی بخواسته مطالبه وجه یک فقره چک بشماره۹۷۱۴۰۶ جمعاً بمبلغ ۴۴/۲۵۷/۹۸۰ ریال عهده بانک ملی شعبه شهرداری منطقه۱۸ باانضمام کلیه خسارات دادرسی وخسارت تاخیرتادیه ازتاریخ صدور لغایت اجرای حکم باعنایت به محتویات پرونده مفاد دادخواست تقدیمی واسنادومدارک ابرازی از ناحیه خواهان از جمله گواهینامه عدم پرداخت صادره از بانک محال علیه واینکه علیرغم ابلاغ قانونی خوانده درجلسه شوراحاضرنگردیده ونسبت به معرفی وکیل وتقدیم لایحه اقدام ننموده لذا دادگاه خواسته خواهان را وارددانسته ومستنداً به مواد۱۹۸ و۵۲۲ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب درامورمدنی ومواد۳۱۰و۳۱۴ قانون تجارت حکم بر محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ۴۴/۲۵۷/۹۸۰ ریال ازبابت اصل خواسته ومبلغ۶۵۵/۷۲۴ ریال ازبابت هزینه دادرسی ونیزخسارت تاخیرتادیه برابرشاخص بانک مرکزی ازتاریخ سررسیدلغایت اجرای کامل دادنامه صادر واعلام میدارد رای صادره غیابی ظرف مهلت ۲۰روزپس از ابلاغ قابل واخواهی دراین شعبه وپس از آن ظرف مهلت ۲۰روز قابل تجدیدنظردر دادگستری شهرستان بهارستان می باشد.

م الف/۱۲۰۶ حسنی قاضی شعبه۱۳ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

دادنامه

کلاسه پرونده:۲۸۲/۱۳/۹۷ خواهان : شهرداری گلستان به نمایندگی حسن امیری شهرداری گلستان واحد حقوقی خوانده: نریمان عزیزنیا مجهول المکان خواسته: مطالبه طلب گردشکار:پس ازارجاع پرونده به شورای حل اختلاف حوزه۱۳۰ وثبت آن وجری تشریفات قانونی دروقت مقرروارسال پرونده قاضی شورا پرونده کلاسه فوق دروقت فوق العاده تحت نظرامضاءکننده ذیل قراردارد قاضی شورا بابررسی محتویات پرونده وطبق ماده ۹ قانون اصلاح تشکیل شورای حل اختلاف ختم رسیدگی رااعلام بشرح زیر مبادرت به صدور رای مینماید((رای شورا))درخصوص دادخواست شهرداری گلستان به نمایندگی حسن امیری بطرفیت نریمان عزیزنیا بخواسته مطالبه وجه یک فقره چک بشماره۷۲۵۲۱۱ جمعاً بمبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال عهده بانک سپه شعبه عارف باانضمام کلیه خسارات دادرسی وخسارت تاخیرتادیه ازتاریخ صدور لغایت اجرای حکم باعنایت به محتویات پرونده مفاد دادخواست تقدیمی واسنادومدارک ابرازی از ناحیه خواهان از جمله گواهینامه عدم پرداخت صادره از بانک محال علیه واینکه علیرغم ابلاغ قانونی خوانده درجلسه شوراحاضرنگردیده ونسبت به معرفی وکیل وتقدیم لایحه اقدام ننموده لذا دادگاه خواسته خواهان را وارددانسته ومستنداً به مواد۱۹۸و۵۲۲ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب درامورمدنی ومواد۳۱۰و۳۱۴ قانون تجارت حکم بر محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال ازبابت اصل خواسته ومبلغ۲۲۷/۵۰۰ ریال ازبابت هزینه دادرسی ونیزخسارت تاخیرتادیه برابرشاخص بانک مرکزی ازتاریخ سررسیدلغایت اجرای کامل دادنامه صادر واعلام میدارد رای صادره غیابی ظرف مهلت ۲۰روزپس از ابلاغ قابل واخواهی دراین شعبه وپس از آن ظرف مهلت ۲۰روز قابل تجدیدنظردر دادگستری شهرستان بهارستان می باشد.

م الف/۱۲۰۷حسنی قاضی شعبه۱۳ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

دادنامه

کلاسه پرونده:۹۰۷/۱۱/۹۶ خواهان : شهرداری گلستان بامدیریت عرب به نشانی شهرداری گلستان خوانده: عباس فرجی مجهول المکان خواسته: مطالبه چک گردشکار: شورا با عنایت به اوراق پرونده ختم رسیدگی را اعلام بشرح ذیل مبادرت به بصدور رای مینماید ((رای شورا))درخصوص دعوی تقدیمی شهرداری گلستان بطرفیت عباس فرجی بخواسته تقاضای رسیدگی وصدورحکم به محکومیت خوانده به پرداخت وجه۲ فقره چک بانکی بشماره های ۱-۶۵۲۸۸۷ بتاریخ۸۱/۱۲/۲۵ و۲-۶۵۲۸۸۶ بتاریخ۸۱/۱۰/۵ به عهده بانک ملت جمعاً بمبلغ۲۱/۳۵۰/۷۵۰ریال بااحتساب هزینه دادرسی وخسارت تاخیرتادیه باتوجه به دادخواست تقدیمی خواهان ورسیدگی بعمل آمده درشورا وملاحظه اسناد ومدارک موجود در پرونده وعدم حضور خوانده درجلسه دادرسی علیرغم ابلاغ قانونی واینکه دعوی تسلیمی درقبال هرگونه دفاع ،ایراد ،انکاروتکذیبی مصون مانده و خوانده هیچگونه دلیل محکمه پسندی دال براداء ویا ابراءذمه خود تسلیم شوراننموده اند ولذادعوی خواهان را وارد ثابت دانسته ومستندا به مواد ۳۱۰و۳۱۵قانون تجارت وماده ۱۹۸ قانون آیین دادرسی مدنی دادگاههای عمومی وانقلاب حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ۲۱/۳۵۰/۷۵۰ریال اصل خواسته ومبلغ ۳۴۹/۳۸۴ ریال هزینه دادرسی و خسارت تاخیرتادیه از تاریخ صدورچک تا اجرای حکم درحق خواهان صادر واعلام می گردد. رای صادره غیابی وظرف مدت ۲۰روزپس از ابلاغ باستنادماده ۲۷قانون شوراهای حل اختلاف قابل واخواهی دراین شعبه و ظرف ۲۰روز پس از آن قابل تجدیدنظردرمحاکم بهارستان می باشد.

م الف/۱۲۰۸ حسنی- قاضی شعبه ۱۱ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان