سرآمد اقتصاد
چهارشنبه ۱۸ دی ۱۳۹۸ - شماره ۶۸۷

ادامه رکود غیر تورمی بازار مسکن تا نیمه اول سال آینده

نایب رئیس اتحادیه املاک با اشاره به این که بازار مسکن یک بخش اقتصادی دیر تاثیرپذیر است، گفت: تا پاییز سال آینده رکود غیرتورمی بر بازار مسکن حاکم است.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از تسنیم، حسام عقبایی با یادآوری این که در نیمه اول امسال رکود تورمی بر بازار مسکن حاکم بود، اظهار کرد: در شش ماه اول سال جاری همواره میزان معاملات مسکن کاهشی همراه با افزایش قیمت‌ها بود.وی ادامه داد: بر اساس پیش بینی‌های صورت گرفته نیمه دوم بازار مسکن وارد رکود غیرتورمی شد که شاهد رکود معاملات هستیم و دیگر خبری از افزایش قیمت‌ها نیست و در واقع نرخ‌ها در بازار مسکن ثبات دارد.وی تصریح کرد: بازار مسکن یک بخش دیر تاثیرپذیر است و بر این اساس نیمه اول سال آینده نیز رکود غیرتورمی برای این حوزه پیش بینی می‌شود.

تاسیس امداد رسانی فوری در مسیرهای راه آهن در گزارش «اقتصادسر آمد»

اورژانس ریلی، نیاز فوری

اقتصادسرآمد گروه حمـل و نقـل - مدیریت بحران از سه مولفه پیش بینی و پیشگیری، برنامه ریزی و آموزش و هدایت و کنترل تشـکیل شـده و به معنای سوق دادن هدفمنـد جریان پیشـرفت امور به روالی قابل کنترل و انتظار برگشتن امور در اسرع وقت به شرایط قبل از بحران است و مسوولان دستگاه های متولی در بخش های مختلف باید با اتخاذ تدابیـر و راهکارهای لازم اقداماتی انجام دهند که در شـرایط بروز بحران کمترین آسـیب به زیرساخت ها برسد و خدمات رسـانی به مردم مختل نشود.حمل و نقل ریلی از جمله بخش های زیربنایی اقتصاد کشور است و نقش بسزایی در فرآیند توسـعه اقتصـادی و مبادلات بازرگانی و جابجایی مسافران درون و برون شهری دارد و بروز هرگونه مشکلی در این حوزه می تواند مکانیسم حمل و نقل کالا و مسافر را مختل و مشکلات زیادی را در این بخش ایجاد کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسیر ریلی مراغه - میانه به طول حـدود ۱۸۰ کیلومتر جزو مسیرهای کوهستانی ریلی کشور است که از حداکثر عوارض طبیعی برخوردار بوده و وجود نقاط کور متعدد در طول این مسیر، راه اندازی اورژانس ریلی در این مسـیر را برای مواقع بحران ضروری می کند.

مدتی قبل، محمد نـوری، معاون عملیات اورژانس کشور در رابطه با مکانیزم اورژانس ریلی گفته بود: در برخی موارد ما با حوادثی مواجه هسـتیم که دسترسی به خدمات و فوریت‌های پزشـکی برای آن‌ها به سختی قابل انجام اسـت.نوری ادامه داد: راه آهن مطمئن‌ترین خط تردد مسافران است، اما ممکن است یک قطار در وسط بیابان دچار حادثه شود و هیچ دسترسی هم به آن وجود نداشته باشد. رسـیدن به این محل حادثه فقط از طریق بالگرد و یا اورژانس ریلی است که متاسفانه بالگردهای شبانه با محدودیت تردد مواجهند.

معاون عملیـات اورژانس کشـور با بیان اینکه انتقال مصدومان نیازمند یک مسیر امن و در عین حال سـریع است، افزود: به عنوان مثال مصدومیـت با قارچ در ابتدای سال شیوع زیادی پیدا کرد که برای انتقال این مصدومان به بیمارسـتان باید از مسیر پرترافیک و بعضاً غیرامن جاده‌های کشور عبور می کردیم. در مواردی هم برای انتقال مصدومـان از زنجان به تهران در مسـیر پرترافیک جاده‌ای دچار مشـکل شـدیم درصورتیکه یک اورژانس ریلی به سادگی می‌توانست مصدومان را به بیمارستان مورد نظر انتقال دهد.

اکنون قرار است اولین اروژانس ریلی کشور در راه آهن اذربایجان ایجاد شـود.راه‌آهن آذربایجان به عنوان یکی از نواحی نوزده‌گانه راه‌آهن ایـران در محورهای تبریز - میانه، تبریز - جلفا، تبریز - رازی، مراغه - ارومیه و میانه - بسـتان آباد فعال است و خطوط ریلی این ناحیه به حـدود یک هزار و ۱۰۰ کیلومتر می رسـد که در طول حدود ۶۰ کیلومتر ناپیوسته از مسیر ۱۸۰ کیلومتری مسیر مراغه - میانه به علت نداشتن شبکه دسترسی غیرریلی جاده ای و هوایی از نقاط بحرانی شـبکه ریلی محسوب و در صورت بروز مشکل در این مسیر امدادرسانی جاده ای و هوایی تا حدودی غیرممکن می شود.

راه اندازی اورژانس ریلی در طول این مسیر تا حدودی می تواند پاسـخگوی مشکلات احتمالی پیش آمده در زمان بروز بحران در شبکه ریلی راه آهن آذربایجان شود.

مدیـرکل راه آهن آذربایجان بـا تاکید بر اهمیت راه اندازی اورژانس ریلی در مسیر ریلی مراغه - میانه، می گوید: این مسـیر کوهستانی و سـخت عبور بوده و با توجه به وجود تونل ها، ترانشـه هـا و پل های متعدد در طول آن اتخـاذ تمهیدات لازم در مواقع اضطراری برای خدمات رسـانی و امدادرسانی سـریع به مسافران ضروری است.شـاپور ارصلانی، مـی افزاید: طول مسـیر مراغه - میانـه ۱۸۰ کیلومتر بوده و در حدود ۶۰ کیلومتر ناپیوسـته از طول این مسـیر مناطقی وجـود دارد که فاقد شبکه دسترسی غیرریلی جاده ای و هوایی است و در زمان بروز بحران در این مناطق امدادرسانی با مشکل مواجه می شود.

افزایش مخاطبان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای بعد از تغییر قیمت بنزین

مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از رشد ۸ درصدی ناوگان عمومی جاده‌ای در ۹ ماهه امسـال نسبت به مدت مشابه سال گذشـته خبر داد و گفت: تعداد جابجایی مسـافر در ایـن مدت از ۹۲ میلیون نفر به ۱۰۰ میلیون نفر افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، داریوش باقرجوان با اشاره به تاثیر متعادل سازی قیمت سوخت بر سفرهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای اظهار داشت: این اقدام از سوی دولت با توجه به زیرساخت‌های مناسب موجب ارتقا بهره‌وری و وجاهت حمل‌ونقل عمومی مسافر در بخش جاده‌ای شده اسـت. به طوریکه پس از تغییر نرخ بنزین، بررسی‌ها حاکی از رشد ۸ درصدی ظرفیت و فعالیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای نسـبت به مدت مشابه سال گذشته است.وی افزود: به رغم اینکه در ۹ ماهه سال قبل ۹۲ میلیون نفر از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای جابجا شـدند، امسـال این تعداد به ۱۰۰ میلیون نفر رسـیده است که عمده تغییرات بعد از تغییر قیمت بنزین رخ داده است.مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جـاده‌ای با بیان اینکه «با مدیریت و بهره‌وری مناسـب‌تر می‌توان ظرفیت پر شده صندلی‌های اتوبوس‌ها را از ۶۰ درصد به ۹۰ و حتی ۱۰۰ درصد رساند و تعداد سفر را افزایش داد» گفت: با استفاده از چند راننده و مدیریت مناسب‌تر بر ناوگان می‌توان علاوه بر افزایش ظرفیت، شاخص بهره‌وری در حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای مسافر را نیز طی یک بازه زمانی یکساله دوبرابر کرد.

نگاه

چرا توسعه دوچرخه سواری از شهرهای کوچک شروع نمی‌شود؟

اقتصادسرآمد چرا برنامه پایلوت دوچرخه در شهری کوچکتر که گستردگی کمتری دارد و مشکل اختلاف ارتفاع هم ندارد اجرا نمی‌شود تا مشکلات آن شناسایی و راهیابی شود؟به گزارش اقتصادسرآمد، یک کارشـناس حمل و نقل در مورد گمانه‌زنی‌هایی که درباره علت شکسـت «بیدود» مطرح می‌شود، گفت: توسعه دوچرخه سـواری در شـهرها در صورت اقتصادی بودن برای شـهروندان، به‌خودی خود محقق خواهد شد و نیازی به کمک مالی دولت و یا شهرداری نخواهد بود.علی افشار بیان کرد: چنانچه به فکر معرفی دوچرخه به‌عنوان وسـیله نقلیه پاک و سالم هسـتیم باید برنامه‌ریزی انجام شده همه آحاد جامعـه را در بر بگیـرد و ایمنی و امنیت دوچرخه سـواران در کنار اقتصـادی بودن و فراگیر بودن آن، در اولویت سیاسـت‌گذاران و برنامه‌ریزان باشـد.او با بیان این که در زمانی نه چندان دور، دوچرخه هرکولس وسـیله نقلیه رایج در بسیاری از شـهرها از جمله تهران، یزد، اصفهان و کاشـان بود، افزود: وسـعت گرفتن شـهرها و اختلاف ارتفاع در بخش‌های مختلف شهرها، اسـتفاده از دوچرخه را غیرعملی نمود و کم کم موتور گازی و خودروی شـخصی وارد چرخه حمل و نقل شد و مردم به‌تدریج خود را با شرایط جدید وفق دادند.این کارشناس تاکید کرد: گذر زمان نشـان داده که مردم همواره در صدد تطبیق با شرایط محیط و استفاده بهینه از امکانات پیرامون خود بوده‌اند و هر آنچه که با این طبیعت انسانی همسویی نداشته کنار گذاشته شـده و از یادها رفته اسـت.وی با بیان این که اگر بنا بر این است که مجدداً دوچرخه به‌عنوان وسیله نقلیه پاک و سـالم به مردم معرفی شود باید برنامه‌ریزی انجام شـده همه آحاد جامعه را در بر بگیرد، گفت: آیـا قوانین حمایتی برای دوچرخه سـواران از جمله زنان دوچرخه سوار داریم تا اگر کسی مانع و باعث مزاحمت دوچرخه سواران شد با خاطیان برخورد شود؟افشار افزود: چرا برنامه پایلوت دوچرخه در شهری کوچکتر که گسـتردگی کمتری دارد و مشکل اختلاف ارتفاع هم ندارد اجرا نمی‌شـود تا مشکلات آن شناسایی و راهیابی شود؟ مردم شهرهایی مانند قم، کاشـان و اصفهان که از دیرباز با دوچرخه سواری در سطح محلات شـهری آشنا بوده‌اند مستعدترین افراد برای جایگزین کردن دوچرخه به‌عنوان وسـیله نقلیه پاک و سـالم خواهند بود./تنی نیوز

اخبار حمل ونقل

آسمان ایران جزو امن‌ترین مناطق پروازی دنیاست

مقام مسئول سـازمان هواپیمایی با تاکید بر این که آسمان ایران جزو امن تریـن مناطق پروازی اسـت، گفت:هیـچ تغییری در پروازهـای عبوری از آسـمان ایران روی نداده اسـت.به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی دهقان معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشـوری با تاکید بر این که آسمان ایران امن است، تصریح کرد: هیچ تغییری در پروازهای آسمان ایران رخ نداده است و پرواز ها کما فی السابق در حال انجام است.این مقام مسئول تاکید کرد: ایران یکی از کشورهایی اسـت که بیشترین امنیت را برای پروازهای عبوری دارد.وی ادامه داد: ایران مانند گذشته پرواز کشورهای دیگر را از فراز آسـمان خود می پذیرد و تاکنون هیچ کشوری برای پرواز از آسمان ایران محدودیت ایجاد نکرده است.

رایزنی با کشورهای خارجی برای تامین فاینانس فرودگاه چابهار

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از رایزنی با کشورهای خارجی برای تامین فاینانس فرودگاه بین المللی چابهار خبر داد و گفت: فاز یک این پروژه طی ۲۴ ماه ساخته می شود.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از تسنیم، عبدالرحیم کردی با بیان این که منطقه آزاد چابهار در فرودگاه بین المللی چابهار مجری و سرمایه‌گذار است، اظهار کرد: بر اساس توافقنامه در فاز اول این پروژه منطقه آزاد چابهار از محل منابع داخلی خود ۵۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می کند.وی ادامه داد: به طور همزمان نیز با فاینانسورهای خارجی برای حضور در این پروژه مذاکراتی و سرمایه‌گذاری داخلی در حال انجام است. با توجه به اجزا مختلف فرودگاه، این امکان که بتوانیم این بخش‌ها را با سرمایه‌گذاری داخلی به صورت □□□ یا حتی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داشته باشـیم، وجود دارد.وی از تشکیل کمیته راهبردی برای فرودگاه بین المللی چابهار خبر داد و با اشـاره به این که همه موضوعات در این کمیته بررسـی خواهد شد، افزود: بر اسـاس تعهد پیمانکار، فاز یک این فرودگاه طی ۲۴ ماه ساخته می‌شود و منابع مالی مورد نیاز در بودجه منطقه آزاد چابهار پیش بینی شده است.

اعلام وضعیت قرمز برای جاده‌های برفی

مدیر بحران و ماشین آلات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: با توجه به پیش‌بینی سازمان هواشناسی مبنی بر اینکه از روزها پایانی این هفته در برخی استان‌ها و محورهای مواصلاتی آن‌ها برف می‌بارد، تدابیـر لازم برای کنترل و مدیریت شـرایط اندیشیده شـده و وضعیت قرمز را برای این مناطق اعلام خواهیم کرد.به گزارش اقتصادسـرآمد به نقل از ایسـنا، طبق پیش‌بینی سازمان هواشناسی در روزهای آینده سـامانه بارشی به تدریج از غرب کشور وارد شده و مناطق وسیعی از ایران را در بر خواهد گرفت و در بسیاری از استان‌ها مانند استان‌ها غربی، شمالی و حتی برخی مناطق شرقی و جنوب شرقی رگبار، بارش باران و برف پیش‌بینی شده است.

آگهی مفقودی

برگ سـبز مالکیت خودروی سـواری پیـکان به رنگ سفید معمولی مدل ۱۳۸۱ به شـماره پلاک ۴۱ – ۵۳۵ د ۵۱ و شـماره موتور ۱۱۱۵۸۱۱۸۸۵۰ و شماره شاسی ۸۱۵۲۰۳۱۲ مفقـود گردیـده و از درجه اعتبار سـاقط می باشد.

دورود

آگهی مفقودی

شناسنامه مالکیت ساختمان اینجانب محمد علی پیامنی و شریک به شماره ۲۲۵/۷۵۲۶ _ ۹۸/۴/۱۸ و کد نوسازی ۰_۱۴_۱۰۵۶۵_۳_۲ بـه آدرس: لرسـتان _ دورود _ خیابان ۳۲ متری _ فیض ششم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دورود

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

۱- برابر رای شـماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۳۰۱۳۰۰۱۴۸۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشـنویه در پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۱۳۰۱۳۰۰۰۱۸۶ تصرفات مالکانه بلامعارض خانم سـهیلا آذرخش فرزند احمد بشماره شناسنامه ۱۵۱ صادره از اشنویه در ۲ دانگ مشـاع از ششدانگ یکباب سـاختمان به مساحت ۲۱۴ مترمربع قسمتی از پـلاک ۱۲۴۳ فرعی از ۴۳۱ فرعی از یک اصلی واقع در حوزه ثبتی اشـنویه بخش ۱۲ ارومیه خریداری از مالک رسـمی آقای موسی خان رزاز محرز گردید. ۲- برابر رای شـماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۳۱۳۰۰۱۲۹۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه در پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۱۳۰۱۳۰۰۰۱۸۷ تصرفات مالکانه بلامعارض آقای فاروق آذرپیون فرزند عیسی بشـماره ملی ۲۹۵۰۰۵۷۵۰۰ صادره از اشنویه در ۲ دانگ مشـاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مسـاحت ۲۱۴ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۲۴۳ فرعی از یک اصلی واقع در حوزه ثبتی اشـنویه بخش ۱۲ ارومیه خریداری از مالک رسمی آقای موسی خان رزاز محرز گردید. ۳- برابر رای شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۳۱۳۰۰۱۲۹۱ هیـات اول موضـوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه در پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۱۳۰۱۳۰۰۰۱۸۸ تصرفات مالکانه بلامعارض آقای محمد فهیم آذرپون فرزند عیسی بشماره شناسنامه ۶ صادره از اشنویه در ۲ دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۲۱۴ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۲۴۳ فرعی از ۴۳۱ فرعی از یک اصلی واقع در حوزه ثبتی اشنویه بخش ۱۲ ارومیه خریداری از مالک رسمی آقای موسی خان رزاز محرز گردید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌گردد در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسـید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۰/۰۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۱۸

سعید صادقوند رییس اداره ثبت اسناد و املاک اشنویه

اداره کل ثبت اسناد و املاک لرستان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت اراضی وساختمان های فاقدسندرسمی

آرای صادره هیأت حل اختلاف قانون مذکورمستقردراداره ثبت اسنادواملاک شهرستان خرم‌آبادبه شرح ذیل:

۱-پرونده کلاسه ۱۰۶۶ و رای شماره ۱۹۲۶ مورخه ۹۸/۴/۹ به تقاضای آقای عظیم غلامی فرزند محمد نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۳۸/۵۲متر مربع مجزی شده از پلاک ۱ فرعی از۵-اصلی واقع در بخش ٤ شهرستان خرم آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه (رسمی) آقای غلامعلی مظفری رسیدگی و انشاء گردید. مراتب دراجرای ماده ۳قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمان های فاقدسندرسمی در دونوبت به فاصله ۱۵ روزجهت اطلاع مالکین وسایرصاحبان حقوقی درروزنامه کثیرالانتشاروبمحلی آگهی انتشارویاعلام یرآن درروستاء الصاق تاچنانچه اشخاص نسبت به موردتقاضااعتراض دارندازتاریخ نشراولین آگهی ودرروستاءازتاریخ الصاق به مدت دوماه اعتراض خودرا کتباً به اداره ثبت اسنادواملاک شهرستان خرم‌آباد تسلیم دارند وبرابرمقررات معترض مکلف است ظرف مدت یکماه ازتاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به مراجع قضایی ذیصلاح اقدام وگواهی تقدیم دادخواست تحویل ثبت اسناد نماید وادامه عملیات ثبتی موکل به ارائه حکم نهایی می‌باشد درغیابصورت منقاضی بارائه گواهی عدم تقدیم دادخواست وپس ازانقضای مدت مذکور وباعدم اعتراض سندمالکیت موردتقاضا براساس مدلول رای وفق مقررات صادرخواهدشد درهرحال صدورسندمالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع قضایی نخواهدبود.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۳۹۸/۱۰/۲

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۳۹۸/۱۰/۱۸

ملک نیاز اسدالهی رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۳۱۷۷ مورخـه ۱۳۹۸/۰۸/۱۹ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسـمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم شهناز طاقوسطانی فرزند عبداله بشماره شناسنامه ۸۶۷ صادره از کرمانشاه در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۷۰/۲۸ پلاک در محدوده اراضی پلاک باقیمانده ۱۴۰ – اصلی واقع در بخش یک حومه کرمانشاه به آدرس کرمانشاه–طاقبسـتان–کوی کمال ۱ پلاک ۱ خریداری از مالک رسـمی مشاعی آقای سیزعلی یوسفی طاقوستانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشـار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسـید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۰/۰۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۱۸

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م/۲۸۶۷ الف ۱۲/

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران

مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

شماره مناقصه: ۱۱۵۹۳۶ شماره مجوز: ۱۳۹۸،۶۲۴۲

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به برگزاری مناقصات ذیل اقدام نماید .بدینوسیله از کلیه شرکتهای واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی هستند دعوت می گردد از تاریخ ۹۸/۱۰/۲۱ الی ۹۸/۱۰/۲۴ ساعت ۱۴ اسناد ارزیابی کیفی را از سامانه WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایند و تا تاریخ ۹۸/۱۱/۸ ساعت ۱۵ اسناد فوق را از طریق سامانه ارسال نمایند . بدیهی است شرکت گاز استان مازندران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت کنندگان اقدام و از شرکتهای واجد شرایط دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت بعمل خواهد آورد .

ضمناً ارائه مدارک و پرسشنامه های تکمیل شده در سایت هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد . خواهشمند است .آدرس ،کدپستی و تلفن به وضوح مشخص گردد.در صورت عدم پاسخگویی یا خرابی فکس مسئولیت آن بر عهده مناقصه گر می باشد.

عنوان و مشخصات کلی پروژه ها:

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد	حداقل امتیاز کیفی
۱	احداث اتاقک مانیتورینگ و ساپلای کنتور آلتراسونیک در ایستگاه سی جی اس حاتمیان تنکابن به همراه احداث ساپلای سکوی مترینگ و اطاقک مانیتورینگ در سی جی اس نیروگاه نوشهر به همراه کارهای برقی و مکانیکی و نصب کنتور مربوط به دو ایستگاه	۲۰۹۸۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۹۳	۲۷۵،۲۳۷،۰۰۰	۵،۵۰۴،۷۲۶،۳۲۸	۵۰
۲	تهیه مصالح ،حمل و نصب و راه اندازی پنج مورد cps در شهرستان آمل و حومه (تجدید مناقصه)	۲۰۹۸۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۹۴	۲۶۷،۹۱۹،۰۰۰	۵،۳۵۸،۳۷۰،۲۵۰	۵۰
۳	تهیه مصالح ،حمل و اجرای دو مورد ساپلای کنتور آلترا سونیک بهمراه کارهای برقی و مکانیکی و نصب کنتور در ایستگاههای سی جی اس تکلو بابل	۲۰۹۸۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۹۵	۲۰۱،۷۰۸،۰۰۰	۴،۰۳۴،۱۵۹،۵۵۹	۵۰
۴	کارهای ساختمانی وسیستم روشنایی ایستگاه TBS روستاهای وزوار هزار جریب (تجدید مناقصه)	۲۰۹۸۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۹۷	۱۹۳،۲۳۶،۰۰۰	۳،۸۶۴،۷۰۵،۹۱۳	۵۰
۵	احداث ایستگاه TBS روستای استخر پشت هزارجریب نگلاساختمانی و برقی)تجدید مناقصه)	۲۰۹۸۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۰۰	۱۴۶،۴۵۵،۰۰۰	۲،۹۲۹،۰۹۶،۵۶۷	۶۰

۱-محل تامین اعتبار :منابع داخلی /سایر منابع
۲- مدت اعتبار پیشنهادها :سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد.
۳-نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : ضمانتنامه بانکی معتبر براسـاس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شـماره ۱۲۳۴۰۲ /ت ۵۰۶۵۹ ه ـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری یا واریز وجه نقدی به حسـابی که در اسناد مناقصه قید گردیده واریز گردد.
۴- توزیع اسناد :دوشنبه ۹۸/۱۱/۲۸ الی چهارشنبه ۹۸/۱۱/۳۰ ساعت ۱۵
۵- مهلت ارائه پیشنهاد تا شنبه ۹۸/۱۲/۱۰ ساعت ۱۶
۶- زمان گشایش پیشنهادات :یکشنبه ۹۸/۱۲/۱۱ ساعت ۹
۷- ضمناً:هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.
۸- شرایط متقاضی :
-اشخاص دارای گواهی صلاحیت رشته تاسیسات و تجهیزات با نفت و گاز برای ردیف ۲ و ابنیه برای ردیف های ۱و۳و۴و۵ با ظرفیت آزاد مجاز
-داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصاد و دارایی
- ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http://iets.mpirg.ir
-ارائه صورتهای مالی حسابرسـی شده منتهی به ۹۷/۱۲/۲۹ برای پیشـنهادهای بالای ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسـط باشـد الزامی اسـت . با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی .
- قیمتها متناسـب با کالای سـاخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
-((حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصات برای ردیف ۲و۵و۴ به هرتعداد و برای مناقصات دیگر سه مناقصه گرمی باشد))-
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند "۸" فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند.می توانند در مهلت تعیین شده فوق الذکر جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد ارزیابی به سایت اعلام شده مراجعه نمایند.
-شـرکت کنندگان در مناقصه ،میبایست شـماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.
-به پیشنهادات شرکتهای دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شـرکت گاز مازندران به ادرس www.nigc-mazandaran.ir وپایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید .
تاریخ انتشار نوبت اول:۹۸/۱۰/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم:۹۸/۱۰/۱۸

روابط عمومی شرکت گاز مازندران