سرآمد اقتصاد
دوشنبه ۷ بهمن ۱۳۹۸ - شماره ۷۰۳

لزوم استقرار شبانه‌روزی قرنطینه در بنادر برای مقابله با کرونا

مدیرعامل سازمان بنادر با اشاره به چالش‌های عملیاتی و تجهیزاتی مشترک بنادر بزرگ تجاری بر لزوم استقرار شبانه‌روزی قرنطینه در بنادر برای پیشگیری از ورود ویروس کرونا تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد اظهار کرد: در شرایطی که نگرانی خانوده ها از شیوع و انتقال بیماری کرونا از خاوردور فراگیر شده، گروه قرنطینه پزشکی باید برای تایید ورود و خروج کشتی و اشخاص در بندر، به صورت شبانه روزی در بنادر حضور داشته باشند.وی با اشاره به چالش‌های عملیاتی و تجهیزاتی مشترک بنادر بزرگ تجاری کشور و ضرورت ارائه راهکارهای اجرایی و برنامه زمان بندی شده برای رفع این چالش ها توسط مدیران ستادی، افزود: با همین امکانات و ابزارهای موجود در بنادر کشور، به سادگی، می توانیم چالش های مدنظر مدیران بنادر را رفع کنیم.

کند و کاو «اقتصادسرآمد» از لزوم مقابله با یک پدیده در نظام مهندسی

نقطه پایان بر امضافروشی

گروه حمل و نقل- دیروز جلسه تودیع و معارفه روسای سابق و فعلی سازمان نظام مهندسی در حالی برگزار شد که رئیس سابق این سازمان به نبود شفافیت مالی طی سه سال گذشته اذعان کرد و وزیر راه و شهرسازی گفت که امضا فروشی باید برای همیشه از سازمان نظام مهندسی رخت ببندد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی -وزیر راه و شهرسازی - با اشاره به هفت نکته از جمله انسجام و هماهنگی، شفافیت، برخورد با فساد و ایجاد عدالت بین اعضای سازمان نظام مهندسی هشدار داد: اگر بخشنامه‌ای از طرف وزارت راه و شهرسازی به سازمان نظام مهندسی ابلاغ می‌شود همه باید اجرا کنند و اینطور نباشد که در یک استان اجرا شود و استان دیگر آن را اجرا نکند. ما این موضوع را به هیچ عنوان نمی‌پذیریم و با آن برخورد می‌کنیم.

این عضو کابینه دولت دوازدهم رشد تکنولوژی در صنعت ساختمان را مهم دانست و گفت: باید نگاه خود را در ساخت و سازها به سمت صنعتی شدن ببریم. متاسفانه هم اکنون ضابطه‌ای وجود ندارد و باید نیروها به‌صورت ترکیبی و یکپارچه عمل کنند.

اسلامی تاکید کرد: آمار را ببینید که چند درصد از ساخت و سازها بدون توجه به ضوابط و معیارها انجام می‌شود. نباید اجازه دهیم که بیش از این هرج و مرج در ساخت و سازها به وجود بیاید. مهندس ما باید متعهد باشد کاری که انجام می‌دهد طبق اصول و مقررات است.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه گفت: امضا فروشی باید برای همیشه از سازمان نظام مهندسی رخت ببندد و هجرت کند.

امضا فروشی مهندسان ساختمان پدیده نا هنجاری است که در صنعت ساخت و ساز کشور جایگاه ویژه‌ای پیدا کرده است، به منظور بررسی و واکاوی هرچه بیشتر معضل امضافروشی لازم است در وهله اول به صورت سیستماتیک فرآیند کار خدمات مهندسی را مورد تجزیه و تحلیل قرار دهیم تا به نگاه دقیق‌تری درباره واقعیت‌های این پدیده برسیم.

معمولا امضای مهندسان ساختمان در سه بخش از مراحل ساخت وساز الزام آور است. اول فرآیند طراحی و امضای نقشه ساختمان برای گرفتن پروانه ساخت و ساز است. دوم امضای گزارش‌های نظارتی است که مهندسان ناظر امضا می‌کنند و سوم امضاهای مربوط به ارائه خدمات مجری ساختمان یا پیمانکار ساختمان یا در پوشش شرکت‌هایی که مسئولیت اجرای ساختمان را بر عهده دارند، است که مهندسان مجری ساخت باید اسنادی شامل دفترچه اطلاعات یا اسنادی که روی پروانه درج می‌شود، است را امضا کنند. به طور کلی هر کدام از این مراحل سه گانه حوزه فعالیت مهندسی یعنی طراحی، نظارت و اجرا امضای مهندسان را نیاز دارد.

براساس ماده ۳۰ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان در بخش طراحی، اصولا نقشه‌هایی که به شهرداری برای دریافت پروانه ساخت ارجاع می‌شود باید واجد امضای مهندس طراح باشد و مطابق این قانونی، مهندس طراحی که نقشه‌های ساختمان را امضا کرده است باید مسئولیت نظارت بر اجرای ساختمان را هم برعهده گیرد. به‌عبارت ساده‌تر ماده ۳۰ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان می گوید که‌امر طراحی و امر نظارت یک فعالیت متعاقب به هم استو باید توسط یک شخصیت انجام شود.

در بیشتر کشورهای دنیا الزامی‌است که باید کار طراحی و نظارت توسط یک شخصیت واحد حقوقی یا حقیقی انجام شود، اما در ایران مجزا بودن این دو حوزه باعث شده تا مهندسانی که نمی‌خواهند عهده دار مسئولیت نظارت شوند و تنها می‌خواهند نقشه ساختمان را طراحی و صرفا طراح ساختمان باشند، اقدام به‌امضای نقشه ساختمانی کرده و در عین حال مسئولیت نظارت را عهده‌دار نمی‌شوند. یعنی ممکن است برخی مهندسان نقشه‌هایی را که خود تهیه کرده‌اند یا فرد دیگری تهیه کرده را امضا کنند و این دو به هیچ وجه قابل تشخیص نیست، یعنی نمی‌توان تفکیک کرد که شخص امضا کننده کار خود را تایید می‌کند یا این‌که در حال امضای نقشه ای است که فرد دیگری آن را تهیه کرده است که این پدیده به‌امضا فروشی مشهور است.

پیش‌نیازهای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در حوزه بنادر

بخش دریایی کشور راهبرد دریایی نداشته و هدف‌گذاری مشخص و مدونی برای سال‌ها و دهه‌های آتی در این حوزه در نظر گرفته نشده است.وقتی راهبرد تعیین نمی‌شود، نقشه‌های عملیاتی نیز تدوین نشده و در اختیار نخواهد بود که طی آن هر ذی‌نفع صنعت دریایی برای دستیابی به اهداف راهبردی این حوزه، نقش و وظیفه خود را بداند.یکی از بهترین راهکارها در حوزه دریایی، تاسیس «کانون دانش دریایی ایران» و ایجاد محلی است که قدیمی‌ها و باتجربه‌هایی که سال‌ها در این حوزه به صورت مستقیم کار کرده‌اند در کنار فارغ‌التحصیلان جوان و با انگیزه دانشگاهی که بر دانش جدید مسلط هستند گرد هم بیایند و در بخش‌های مختلف دریایی از کشتی‌سازی و شیپینگ گرفته تا آفشور و تعمیرات و... تحقیق و تبادل نظر کرده و به نوآوری بپردازند.

به گزارش اقتصادسرآمد، بخش دریایی کشور راهبرد دریایی نداشته و هدف‌گذاری مشخص و مدونی برای سال‌ها و دهه‌های آتی در این حوزه در نظر گرفته نشده است.

در حالی که یک عضو اتاق بازرگانی ایران گفته است بخش خصوصی داخلی توان مذاکره بالایی دارد و با وجود انواع تحریم‌ها می‌تواند سرمایه‌گذاران خارجی در بنادر جذب کند، یک کارشناس حوزه دریایی، پیش‌نیاز جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در حوزه بنادر را ایجاد کانون دانش دریایی می‌داند.

رضا محمدعلی بیگی گفت: بخش دریایی کشور راهبرد دریایی نداشته و هدف‌گذاری مشخص و مدونی برای سال‌ها و دهه‌های آتی در این حوزه در نظر گرفته نشده است.

او تاکید کرد: وقتی راهبرد تعیین نمی‌شود، نقشه‌های عملیاتی نیز تدوین نشده و در اختیار نخواهد بود که طی آن هر ذی‌نفع صنعت دریایی برای دستیابی به اهداف راهبردی این حوزه، نقش و وظیفه خود را بداند.

بیگی افزود: تهیه و تدوین این راهبردها بر عهده کشتی‌سازها و کشتیرانی‌ها نیست بلکه حاکمیت باید در این زمینه وارد عمل شود و این هم زمانی میسر است که استراتژی ملی از توسعه «خشکی محور» به توسعه «دریا محور» تغییر کند.

وی ادامه داد: در حال حاضر اگر برخی کشورها در حوزه دریایی موفق عمل می‌کنند به دلیل ارتباط مستقیم و ارگانیک آنها با دریاست. شهرهای بزرگ و حتی برخی پایتخت های کشورهای غربی در کنار دریا قرار دارند و به قولی ساحلی و بندری هستند اما بنا به دلایل پیچیده تاریخی این امکان در کشور ما فراهم نشده است و اغلب برنامه‌ریزی‌های توسعه در ایران مرکز محور و خشکی محور است.

به گفته وی، در این کشورها به واسطه همین راهبرد ملی، فرهنگ دریایی بسیار قدرتمند و تعیین کننده است اما در ایران از این حوزه از آغاز غفلت شده است.

بیگی در پاسخ به این پرسش که راه برون رفت از این مشکل چیست و چگونه می‌توان سرمایه‌گذاری‌های کلان اما پراکنده را در مسیر درست خود قرار داد؟ بیان کرد: یکی از بهترین راهکارها در حوزه دریایی، تاسیس «کانون دانش دریایی ایران» و ایجاد محلی است که قدیمی‌ها و باتجربه‌هایی که سال‌ها در این حوزه به صورت مستقیم کار کرده‌اند در کنار فارغ‌التحصیلان جوان و با انگیزه دانشگاهی که بر دانش جدید مسلط هستند گرد هم بیایند و در بخش‌های مختلف دریایی از کشتی‌سازی و شیپینگ گرفته تا آفشور و تعمیرات و... تحقیق و تبادل نظر کرده و به نوآوری بپردازند.

وی اظهار کرد: این کانون همان محلی است که می‌تواند راهی برای ورود دانش نوین از کشورهای موفق حوزه دریایی به کشور باشد چرا که آن کشورها همگی دارای کانون‌های دریایی هستند که کانون دریایی ایران می‌تواند با ارتباط گرفتن با آنها زمینه تبادل علمی و فن آوری را فراهم کند.

این کارشناس با تاکید براین‌که در ایران و طی ۱۵ سال گذشته در فقدان ارتباطی سیستماتیک با کانون‌های علمی و فن‌آوری جهان، با وجود تلاش‌های صورت گرفته، در صنعت کشتی‌سازی موفقیت چشمگیری کسب نشده است، گفت: ایجاد کانون دریایی می‌تواند به صنعت دریایی کشور کمک کند تا این صنعت راهبردی در شناخت فن‌آوری‌های نوین بهتر عمل کرده واردات فن آوری و توسعه آن را تسهیل کند.

وی افزود: ایجاد چنین کانونی، بر حوزه مدیریت فن‌آوری نیز بسیار موثر خواهد بود و آن را بهبود داده و روزآمدتر می‌کند و راهکار برون رفت از وضع موجود برای تمام فعلان، سرمایه گذاران و دست اندرکاران این حوزه خواهد بود./تین نیوز

اخبار حمل ونقل

آتش‌سوزی ۴ لنج صیادی در بندر جاسک

مقام مسئول بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به آتش‌سوزی ۴ فروند لنج صیادی در بندر جاسک گفت: اطفای حریق در حال انجام بوده و این حادثه تلفات جانی نداشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی اظهار کرد: پیش از ظهر امروز یک فروند لنج فایبرگلاس صیادی به دلایل نامعلوم دچار حریق شد که به دلیل وجود باد شدید در منطقه زبانه‌های آتش به سه فروند لنج صیادی دیگر سرایت کرد.وی با بیان این‌که عوامل بندری و دریایی به محض اعلام اضطرار ۱۲ فروند لنج اعم از صیادی و تجاری محیط پیرامونی را از منطقه خطر جداسازی و در گوشه ای امن از حوضچه مستقر کردند، افزود: تیم‌های امدادی و اطفای حریق دریایی و خشکی متشکل از یک فروند ناجی متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی، یدک‌کش آتشخوار نداجا، مرکز آتش نشانی شهرستان جاسک، آتش نشانی نداسا و شناور همیار ناجی به محل اعزام و درحال اطفای حریق هستند.وی با بیان اینکه حادثه آتش سوزی هیچ گونه خللی در انجام عملیات دریایی و بندری نداشته است، گفت: عملیات اطفا هم اکنون در منطقه‌ای امن از حوضچه بندر توسط تیم های اعزامی در حال انجام است.به گفته محمدحسینی، خوشبختانه حادثه مذکور هیچ گونه تلفات جانی و جرحی نداشته و علت دقیق حادثه پس از اطفای کامل حریق توسط تیم بررسی سوانح اداره کل بنادر و دریانوردی استان مشخص و به اطلاع عموم خواهد رسید.

ریمه نقدی یک ایرلاین آمریکایی در پی تبعیض علیه مسافران مسلمان

وزارت حمل و نقل آمریکا از جریمه نقدی ۵۰ هزار دلاری برای شرکت هواپیمایی «دلتا ایرلاینز» در پی تبعیض علیه سه مسافر مسلمان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مقامات آمریکا شرکت هواپیمایی «دلتا ایرلاینز» این کشور را به دلیل تبعیض قائل‌شدن علیه سه مسافر مسلمان به پرداخت ۵۰ هزار دلار جریمه نقدی محکوم کردند.در همین راستا، وزارت حمل و نقل آمریکا اعلام کرد: مشخص شد که شرکت دلتا ایرلاینز اقدامات تبعیض‌آمیزی را انجام می‌دهد و با درخواست از سه مسلمان برای خروج از هواپیما قوانین ضد تبعیض را نقض کرده است.طبق این گزارش، یک زوج مسلمان در ۲۶ ژوئیه سال ۲۰۱۶، پس از اعلام نارضایتی از رفتار یک مهماندار، از فهرست پرواز در فرودگاه شارل دوگل پاریس حذف شدند. رویترز در ادامه اعلام کرد: مهماندار این هواپیما متوجه شده که مرد مسافر درحال رد و بدل کردن پیام‌هایی با گوشی همراهش بوده که در آنها کلمه "الله" به کار رفته است. به دنبال آن تیم امنیتی دلتا ایرلاینز مسأله را بررسی کرده و هیچ چیز مشکوکی را مشاهده نمی‌کنند اما خلبان اجازه ورود دوباره آنها به هواپیما را نمی‌دهد.

قطار سریع‌السیر در دلیجان توقف می‌کند؟

ایجاد ایستگاه راه آهن جهت استفاده از قطار سریع السیر تهران اصفهان در دلیجان از مطالباتی است که چندی است مطرح است و رییس شورای شهر دلیجان معتقد است که بهره مندی از این پروژه ملی، می تواند مزیت هایی برای این شهرستان و البته استان مرکزی داشته باشد، مطالبه ای که همچنان بی پاسخ مانده است.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، سیدرضا جلالی اظهار کرد: حدود ۱۲ سال پیش پروژه قطار سریع السیر تهران اصفهان استارت خورده که از همان زمان پیگیری های زیادی از طرف نمایندگان استان مرکزی برای عبور این قطار از دلیجان صورت گرفت، البته در ابتدا قرار بر عبور این قطار از شهر کاشان بود که بعد مسیر آن به دلیجان تغییر کرد.

وی افزود: پس از گذشت چند سال و بدنبال پیگیری‌های انجام شده، عنوان شد که بنا به گفته وزیر راه و شهرسازی به سبب سریع‌السیر بودن قطار، توجیه ایجاد ایستگاه در دلیجان برای این قطار وجود ندارد، که بر این اساس، پس ایجاد دو ایستگاه در تهران و یک ایستگاه در قم هم توجیه نخواهد داشت، اما به نظر می‌رسد این گونه عملکرد به نوعی سلیقه‌ای است.رئیس شورای شهر دلیجان تصریح کرد: در این پروژه ملی، سه استان تهران، قم و اصفهان منتفع می‌شوند پس انتظار می‌رود استان مرکزی نیز با هاب جمعیتی موجود بتواند از این امتیاز و پروژه ملی بهره ببرد.

جلالی بیان کرد: برخی مسائل از جمله عبور مسیر خطوط لوله سراسری از نزدیکی حاشیه شهر دلیجان سبب ایجاد محدودیت‌هایی برای این شهر شده و وجود چنین محدودیت‌هایی در آینده دلیجان را از رشد و توسعه دور می‌کند، اما بهره‌مندی از این ایستگاه قطار می‌تواند مزیت‌ها و امتیازاتی برای دلیجان به همراه داشته باشد.

وی ادامه داد: روسای شورا و اعضای شورای شهرهای استان مرکزی چندین درخواست با امضای مشترک برای مطالبه این ایستگاه امضا کرده اند. از استاندار و مجمع نمایندگان هم پیگیر مطالبه خود شده اند، اما متاسفانه در آخرین جلسه ای که با حضور استاندار برگزار شد، وی عنوان کرد همچنان وزیر راه وشهرسازی مصرانه با به این موضوع مخالفت می کنند.

رئیس شورای شهر دلیجان اضافه کرد: این موضوع یک مطالبه استانی و مردمی است و نباید استان مرکزی از منافع ملی این طرح بی نصیب باشد و باید حداقل ها را داشته باشد، برخی شهرهای استان مرکزی چند وقتی یکبار تقاضای جدا شدن از استان را دارند و یکی از دلایل این امر کم توجهی هایی است که نسبت به استان می شود.

جلالی خاطرنشان کرد: مسیر ریل راه‌آهن در دلیجان طراحی و ایجاد شده اما از ایجاد ایستگاه ممانعت می شود، البته این ایستگاه تنها برای این قطار سریع السیر طراحی شده و امکان استفاده دیگر برای سایر قطارها وجود ندارد.

وی در نهایت خواستار پیگیری این مهم به عنوان یک مطالبه جدی مردمی توسط مسئولان استانی و نمایندگان استان شد.

ورود اتوبوس‌های خارجی بادستور دولت به تهران

دولت مجوز واردات ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس خارجی برای پایتخت را داد این درحالی است که شرکت های خودروساز داخلی می گویند توانایی تولید اتوبوس ملی را دارند و دولت نسبت به این موضوع چشم‌پوشی کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از فارس، بیش از ۶۰ درصد اتوبوس‌ها در پایتخت فرسوده است و این در حالی بوده که با گران شدن بنزین به آمار مسافران این ناوگان ۳۰ درصد افزوده شده، از طرفی پایتخت با مشکل آلودگی هوا هم دست و پنجه نرم می کند و به گفته کارشناسان بخشی از آلودگی هوا مربوط به اتوبوس‌ها است و با نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی می توان گام مؤثری در جهت مقابله با آلودگی هوا برداشت.

مشکلات تأمین اتوبوس برای تهران هر چند موضوع جدیدی نیست ولی اگر مسافر اتوبوس و مترو در پایتخت باشید قطعا در حال حاضر ضرورت نوسازی و خرید اتوبوس جدید راب یشتر احساس می کنید. ناوگان حمل و نقل عمومی مملو از جمعیت است و مسافران شاکی از کمبود و عدم توسعه این ناوگان هستند.محمودترفع سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی شهر گفت: شرکت اتوبوسرانی با بسیاری از شرکت‌های خودروساز از گذشته درباره تولید اتوبوس برنامه‌هایی داشته و در حال حاضر فراخوانی جهت تأمین اتوبوس در منطقه ۲ تهران با شرکت عقاب‌افشان انجام شده است و بر همین اساس، این شرکت ۱۳ دستگاه اتوبوس تولید کرده و تا پایان سال برای میدان صنعت به بهره‌برداری می‌رسد.وی افزود: قیمت هر دستگاه اتوبوس حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است که شهرداری همه این هزینه را پرداخت می کند. همچنین تاکنون درخواستی از سوی شرکت‌های سازنده اتوبوس نبوده که توسط شرکت اتوبوسرانی رد شود و همه درخواست‌ها را پیگیری کرده‌ایم، ولی اینکه در گذشته این موضوع به نتیجه نرسیده، به دلیل این بوده است که بخشنامه‌ها برای تولید اتوبوس اجرایی نمی‌شد و کار به نوعی گره خورده است. سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تصریح کرد: براساس تفاهمی که در گذشته با خودروسازان داخلی انجام گرفته، ۸ هزار اتوبوس قرار بوده است که در داخل ساخته شود و این موضوع براساس تبصره «ق» قانون بودجه، ماده ۱۲ بودجه، مصوبه شورای اقتصاد و موضوع اوراق مشارکت بوده است، ولی متأسفانه به دلایلی محقق نشده است.

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۲۹۸۶ ۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۹۸۶ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مرتضی آژفنداک فرزند جلیل بشماره شناسنامه ۹ در سه دانگ مشاع ازششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۹۶/۰۵ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۳ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی علی رضوانی وغیره محرز گردیده است . لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۱/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۸/۱۱/۲۳—۱۳۰۱

م الف/۲۳۶۷ علیرضا ژمانی- رییس ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۳قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۲۹۵۲ ۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۹۵۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسین آژفنداک فرزند مرتضی بشماره شناسنامه ۲۶ صادره از سرآب در سه دانگ مشاع ازششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۹۶/۰۵ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۳ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی علی رضوانی محرز گردیده است. لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۱/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۸/۱۱/۲۳—۱۳۰۱

م الف ۲۳۶۸ علیرضا ژمانی- رییس ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سندمالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ، سند و فاکتورفروش خودرو (برگ کمپانی) سواری پراید سیستم سایپا تیپ SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور:۵۳۱۵۲۹۴ ، شماره شاسی: NAS۴۱۱۱۰۰F۱۰۵۰۳۶۸ و شماره انتظامی ۷۱۳ ب ۶۷ ایران ۲۱ / بنام آقای صابر فلاح غلامی گیلده فرزند رضا به شماره شناسنامه ۶۸ متولد ۱۳۶۶ صادره لاهیجان و شماره ملی ۲۷۲۲۶۸۲۷۳۷ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است. ۱۳۰۰ / رباط کریم

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان آذربایجان غربی
اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک اشنویه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره۱۳۹۸۶۰۳۱۳۰۱۳۰۰۳۶۴۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسندرسمی مستقر درواحدثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی درپرونده ۹۸/۲۰ آقای فرهادحمزه زاده فرزندمحمد بشماره ملی ۲۹۵۰۰۴۷۴۹۱ صادره از اشنویه دریک قطعه باغ به مساحت ۲۴۱۰۰متر مربع قسمتی از پلاک ۵۵-اصلی واقع درقریه بطریان بخش ۱۲-ارومیه خریداری از مالک رسمی آقای کریم حمزه زاده محرز گردیده است .

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شوددرصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادرخواهدشد.

رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان اشنویه -سعید صادقوند م.الف: ۱۲

تاریخ انتشارنوبت اول: ۹۸/۱۰/۲۲ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۷

آگهی تغییرات

شرکت انتقال گستر اشنویه سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۴۸۸۶۵ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : -۱ آقای ایوب مبرزنلیوان بشماره ملی ۲۹۵۰۰۱۲۴۹۳ بسمت عضو هیات مدیره و مدیرعامل و آقای عبدالمناف چارکداری ناتاس بشماره ملی ۲۹۵۰۰۱۶۴۰۵ به سمت عضو و رئیس هیات مدیره و آقای فرهاد رحمانی بشماره ملی ۲۹۵۹۸۷۵۱۸۴ به سمت عضو و نائب رئیس هیات مدیره شرکت به مدت دو سال و آقای فرهاد رحمانی بشماره ملی ۲۹۵۹۸۷۵۱۸۴ به سمت منشی هیات مدیره بمدت یک سال انتخاب شدند. -۲ کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک و سفته و برات و قراردادها و عقود اسلامی و همچنین اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل آقای ایوب مبرزنلیوان توام با مهر شرکت معتبر می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری اشنویه (۷۴۹۱۲۵)