اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۱ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۴۰

پرداخت ۲۷۰۰ میلیارد تومان وام کرونایی حمل و نقلی

مدیرکل دفتر بهره‌وری حمل و نقل وزارت راه گفت: با پرداخت بیش از ۵۶ درصد از تسهیلات حمایتی دولت به شرکت‌های حمل‌ونقلی آسیب دیده از کرونا، مجموع تسهیلات به این بخش به ۲۷۰۰ میلیارد تومان رسید. به گزارش اقتصادسرآمد، محسن صادقی گفت: در مجموع ۵۶ درصد کل تسهیلات درخواستی بخش حمل و نقل برون شهری به ارزش ۲,۷۰۰ میلیارد تومان به متقاضیان پرداخت شده است.صادقی در مورد آخرین وضعیت تسهیلات حمایتی شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل هوایی و ریلی افزود: تاکنون در بخش هوایی، از مجموع ۲۹ پرونده که درخواست بیش از ۲,۵۵۳ میلیارد تومان تسهیلات داشته‌اند، پرونده ۹ شرکت به ارزش بیش از ۱,۶۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده است. در حوزه ریلی نیز از مجموع ۶۰ پرونده متقاضیان با ارزش تقریبی ۸۷۵ میلیارد تومان، تسهیلات ۱۵ شرکت پرداخت شده که ارزش تسهیلات پرداختی به آن‌ها نیز حدود ۱۵۸ میلیارد تومان است.

بررسی اما و اگرهای ورود کامیون های دست دوم به بازار حمل و نقل جاده ای در گزارش «اقتصادسر آمد»

ورود رییس جمهور برای حل مشکل کامیون‌های اروپایی

گروه عمران و مسکن- هنگامی که در خرداد ماه امسال ثبت نام کامیون های وارداتی سه ساله اروپایی آغاز شده که این خود باعث ایجاد مشکلات بسیار زیادی برای صنف کامیون داران شده و آنها از نحوه درست اجرا نکردن این طرح ناراحت هستنداین آغاز ماجرای خبرهای خوبی به رانندگان کامیون برای نوسازی ناوگان فرسوده خود بود به طوری که بسیاری از شرکت‌های حمل ونقلی معتقد هستند که بااجرای طرح نوسازی ناوگان فرسوده و واردات کامیون‌های سه ساله اروپایی این بخش جان تازه‌ای می گیرد. طرح کلید به کلید به عنوان یکی از مهم‌ترین وعده‌های وزارت راه وشهرسازی در حوزه حمل ونقلی بوده که هنوز بعد از گذشت چندین سال این وعده به مرحله اجرایی نرسیده و همچنان رانندگان کامیون چشم انتظار اجرای این طرح هستند، اما این روزها خبرهای خوبی برای واردات کامیون‌های اروپایی به گوش می‌رسد که باعث شده حمل ونقل جاده‌ای امیدوار شود به طوری که روز گذشته با حضور وزیر راه وشهرسازی مراسم رونمایی از سامانه ثبت نام برای کامیون‌های وارداتی سه ساله انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، وزیر راه وشهرسازی هم در این مراسم اعلام کرد: اولویت در این طرح نوسازی ناوگان فرسوده، قشر رانندگان کامیون است، اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند وارد سامانه شده و بر اساس آئین نامه طراحی شده، ثبت نام کرده و موارد را طی کنند تا نسبت به کاهش سن ناوگان که هم به فرسودگی رانندگان منجر شده و هم آلودگی محیط زیست و تصادفات جاده‌ای را در پی داشته، اقدام کنیم.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: اولویت با کامیون‌های بالای ۵۰ سال سن است و تا کنون ۸۶۳ راننده که بیشترین میزان پیمایش داشته اند را انتخاب کرده ایم و می توانند به ایران خودرو دیزل مراجعه کنند تامبادرت به دریافت خودروی نوسازی کنند.اسلامی گیربکس این کامیون‌ها را برند بنز عنوان و اظهار کرد: از امروز ۴ گروه رو دعوت کرده ایم که به این طرح ملحق شوند اولاً سازندگان کامیون در داخل است که هزار دستگاه در هر سال به آن‌ها تعلق می گیرد. دوم شرکت‌های حمل و نقل است که کسری ناوگان دارند و با احتمال لغو مجوز روبه رو هستند، سومین گروه، واردکنندگان خودرو هستند که از وزارت صمت مجوز دریافت کرده اند و چهارمین گروه هم اشخاص حقیقی هستند که امکان واردات ۱۰ دستگاه در سال را دارند.اسلامی اعلام کرد: منشأ تأمین ارز باید حتماً به اطلاع بانک مرکزی برسد که موجبات ورود این ارز به بازار داخل فراهم نشود تا بتوانیم از منابع مالی آن مطمئن باشیم که صرفاً در بخش صنعت حمل و نقل سرمایه گذاری شود.او با بیان اینکه از سال ۸۸ تا کنون تنها ۲۴ هزار دستگاه ناوگان جاده‌ای نوسازی شده که در مقایسه با ۳۴۶ هزار دستگاه کامیون فعال در کشور فعال است، عدد بسیار کوچکی است؛ برا ما مهم است که کارخانه‌های داخلی ما در سال جهش تولید، افزایش تولید داشته باشند و ناوگان همزمان با توسعه جاده‌ها، نوسازی شود.

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نوسازی ناوگان از حل مشکل ترخیص کامیون‌های وارداتی اروپایی از گمرک با مکاتبه وزیر راه و شهرسازی و دستور رییس جمهور خبر داد.چندی پیش محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای از حسن روحانی رییس‌جمهور خواست تا دستورات لازم را به وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ترخیص هر چه سریعتر کامیون‌های وارداتی اروپایی از گمرک را صادر کند.

وی در این مکاتبه عنوان کرد: "متاسفانه بیش از چهار ماه است به رغم دریافت گواهی استاندارد از سازمان ملی استاندارد ایران و همچنین گواهی خدمات پس از فروش از شرکت های معتبر داخلی و ورود حدود ۲۰۰۰ دستگاه کامیون اروپایی، وزارت صمت تا کنون از معرفی افراد برای ترخیص کامیون‌ها خودداری نموده است لذا با توجه به اینکه سال ساخت این کامیون ها (۲۰۱۷) است برای ترخیص آن‌ها کمتر از ۴۰ روز فرصت باقی مانده است و عدم تعهد و عدم ترخیص آن‌ها موجب وارد آمدن خسارات فراوانی به این بخش خواهد شد به منظور رفع این مشکل و همچنین جلوگیری از افزایش بی رویه قیمت کامیون در کشور و پرهیز از ایجاد نارضایتی کامیون‌داران استدعا دارد اوامر حضرتعالی به وزارت صمت ابلاغ گردد تا این کامیون‌ها هم مطابق مصوبه ۹۹/۸/۱۲ ستاد اقتصادی همانند کالاهایی که ارز آن‌ها توسط متقاضی تامین شده است از گمرکات کشور ترخیص گردند. "

در پی این مکاتبه صدراله بمانا - مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نوسازی ناوگان- در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در راستای این مکاتبه و دستوری که رییس جمهور در این زمینه داد، عملیات ترخیص کامیون‌های وارداتی تسریع شده است و در حال حاضر دو واردکننده موفق به ثبت سفارش‌های خود شدند و بقیه آن‌ها نیز در حال انجام مراحل اداری برای ثبت سفارش و ترخیص کامیون‌ها هستند.وی افزود: بر اساس قوانین و مقرارت موجود و دستورات لازم صادر شده، کامیون‌هایی که در قالب طرح نوسازی ناوگان وارد شده‌اند به حدود ۲۰۰۰ دستگاه می‌رسند و مقرر شده همه آن‌ها در اسرع وقت و با استفاده از ارز متقاضی با منشاء خارجی ترخیص شوند.

مشاور رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تاکید کرد: کامیون‌های وارداتی باید شرایط لازم را از جمله عمر و کارکرد کمتر از سه سال را داشته باشند و از سوی دیگر باید استاندارد زیست محیطی، استاندارد ایمنی و کیفیت و خدمات پس از فروش را نیز داشته باشند تا اجاره ترخیص از گمرک را دریافت کنند.

برگزیده حمل ونقل

رشد ۲۲۰ درصدی ترانزیت ریلی در کشور

معاون وزیر راه وشهرسازی گفت: سهم راه‌آهن از ترانزیت زمینی از ۱۰ درصد در سال ۹۸ به ۳۰ درصد در ۶ ماهه اول امسال رسیده است و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲۰ درصد سهم رشد در این حوزه را تجربه کردیم.به گزارش اقتصادسرآمد، معاون وزیر راه وشهرسازی گفت: سهم راه‌آهن از ترانزیت زمینی از ۱۰ درصد در سال ۹۸ به ۳۰ درصد در ۶ ماهه اول امسال رسیده است و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲۰ درصد سهم رشد در این حوزه را تجربه کردیم.به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایلنا، سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن با اشاره به افزایش ترافیک ترانزیتی از مسیر ایران با افتتاح راه آهن خواف –هرات و اتصال دو کشور ایران و افغانستان از مسیر ریلی اظهار داشت: ایران، افغانستان را به آب های آزاد متصل می کند و بخشی از این بار ترانزیتی محصولات معدنی این کشور از مسیر ایران است و بخش مهم پتانسیل راه آهن خواف- هرات ترانزیت بین ترکیه و کشورهای حوزه CIS به افغانستان است.وی درباره میزان بار ترانزیتی پیش بینی شده در این مسیر گفت: مجموعا در این محور پتانسل ۱,۷ میلیون تن ترانزیت به افغانستان وجود دارد که چیزی حدود ۵۰۰ هزار تن آن متعلق به ترکیه است و ۱,۲ میلیون تن از/به مقصد و مبدا کشورهای حوزه CIS است. مدیرعامل شرکت راه آهن تاکید کرد: نکته ای که باید مورد توجه قرار بگیرد این است که وقتی این اخبار منتشر می شود عده ای انتظار دارند به سرعت این محور به ترانزیت ۱,۷ میلیون تن برسد اما واقعیت این است که احداث کریدورهای جدید یا تاسیس محورهای ریلی و جاده ای جدید یک تاثیر القایی ایجاد کرده و به تدریج بار و بسته به فراهم شدن سایر عوامل موثر با این مساله بار بیشتر به این محور جذب می شود.رسولی با بیان اینکه در حال حاضر کالاهای متنوعی در حال صادرات و واردات بین دو کشور ایران و افغانستان در حال انجام است که با فعال شدن این محور ریلی بخش زیادی از این بارها می تواند جذب این مسیر جدید می شود، گفت:براورد ما این است که علاوه بر ۱,۷ میلیون تن بار ترانزیتی، حدود ۳ میلیون هم بار صادراتی و وارداتی به محور خواف- هرات جذب شود چراکه در حال حاضر محصولات فولادی، سیمان، غلات و... به افغانستان صادرات و واردات می شود.

نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جهت استقبال مردم

به دلیل شرایط سخت اقتصادی موجود و تحمیل هزینه‌های سرسام آور به تاکسی داران بدلیل فرسودگی خودروها، امکان تعویض این خودروها بدون دریافت تسهیلات کم بهره میسر نبوده و لازم است برای این موضوع حمایت لازم انجام شود.در این خصوص، عضو مجمع نمایندگان تهران گفت: برای افزایش استقبال مردم از تردد با ناوگان حمل و نقل عمومی، باید مراحل تجهیز و نوسازی این ناوگان انجام شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی شریفیان ، در خصوص تجهیز و نوسازی به موقع وسایل حمل و نقل عمومی گفت: لازمه استقبال مردم از تردد درون شهری و برون شهری با وسایل نقلیه عمومی نوسازی مستمر و افزایش کیفیت سفر است و برای این نو سازی خودروها باید منابع مناسب مالی تامین شود و در این صورت مردم هم با استقبال بیشتری از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده خواهند کرد.وی با اشاره بر لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در شهرستان اسلامشهر افزود: از آنجا که شهرستان اسلامشهر در حاشیه شهر تهران قرار گرفته و روزانه حجم سنگینی از مسافران توسط ناوگان حمل و نقل عمومی به این شهر و شهرهای اطراف منتقل می‌شوند، خدمات رسانی مطلوب به این شهروندان با مشکلات مختلفی از جمله فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی روبرو شده است.عضو کمیسیون اجتماعی مجلس ادامه داد: به دلیل شرایط سخت اقتصادی موجود و تحمیل هزینه‌های سرسام آور به تاکسی داران بدلیل فرسودگی خودروها، امکان تعویض این خودروها بدون دریافت تسهیلات کم بهره میسر نبوده و لازم است برای این موضوع حمایت لازم انجام شود.شریفیان افزود: برای رفع بخشی از این مشکل پیگیری را از صندوق کارآفرینی امید انجام دادیم تا جهت بهسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی شهرداری‌های اسلامشهر، چهاردانگه و احمد آباد مستوفی توافق نامه‌ای مشابه توافق قبلی این صندوق با شهرداری تهران تهیه شود و امیدواریم تا با اجرایی شدن این فعالیت شرایط بهتری را در حمل و نقل عمومی شهرستان های اطراف تهران از جمله اسلامشهر شاهد باشیم.

اتصال ۱۸ ایستگاه مترو به بیمارستان‌های بزرگ پایتخت

معاون آمادگی مقابله و پدافند غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران اعلام کرد که در صورت تامین اعتبار و موافقت نهادهای بالادستی، هشت ایستگاه متروی تهران به بیمارستان‌های بزرگ پایتخت متصل خواهند شد.

به گزارش اقتصادسرآمدبه نقل از ایسنا، اسماعیل سلیمی با اشاره به برخی تصمیمات اتخاذ شده پیرامون استقرار واحدهای اورژانس در برخی از ایستگاه‌های مترو، گفت: در همین راستا و برای انجام آخرین هماهنگی‌ها نشستی مشترک با نمایندگان شرکت مترو، سازمان پدافند غیرعامل، وزارت بهداشت، سازمان اورژانس کشور و ... داشتیم که در این جلسه ضرورت اتصال برخی ایستگاه های مترو از جمله ایستگاه های در دست افتتاح به مراکز درمانی و نیز پیش بینی استقرار واحد اورژانس در این مجموعه ها مورد تاکید قرار گرفت.معاون آمادگی مقابله و پدافند غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با بیان اینکه بنا شد در این خصوص مکاتباتی با شورای شهر تهران، وزارت بهداشت، سازمان برنامه و بودجه، مجلس شورای اسلامی و ... انجام شود، گفت: فاز اولیه اتصال هشت ایستگاه مترو به بیمارستان‌های بزرگ پایتخت است و علاوه بر آن واحدهای اورژانس نیز در برخی از ایستگاه ها مستقر خواهند شد که برای این موضوع نیازمند تامین اعتبار هستیم.وی با بیان اینکه مقرر شد تا شرکت مترو نیز هزینه مربوطه به اجرای گالری و رمپ این اتصال را در قالب دو ایستگاه موجود و در حال احداث برآورد و ارائه کند، گفت: باید سازمان یا سازمان های متولی اجرای این طرح مشخص شوند.به گفته معاون آمادگی مقابله و پدافند غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران پس از انجام اقدامات اولیه و در صورت موافقت نهادهای بالادستی و تامین اعتبار این اقدام اجرایی خواهد شد.سلیمی اضافه کرد: همچنین مقرر شد پیش نویس توافقنامه تشریحی با هدف تعیین مسئولیت ها و سازمان‌های متولی و نیز تقسیم وظایف از سوی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ظرف یکماه آینده تهیه شود.

گزارش

تکلیف ابر پروژه های نیمه تمام چه می شود؟

واگذاری پروژه های نیمه تمام کشور به بخش خصوصی با توجه به ضعفهای قانونی و نبود مکانیزم اصولی،آنطور که باید و شاید به نتیجه نرسیده و این در حالی است که از دو سال قبل لایحه مشارکت عمومی ـ خصوصی از سوی دولت ارایه شده و هم اکنون توسط مجلس در حال اصلاح است. طبق برآوردها بیش از ۷۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه و ابرپروژه نیمه کاره در کشور وجود دارد که برای تکمیل آنها باید چاره اندیشی شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، واگذاری پروژه های نیمه تمام که به دلیل هزینه های هنگفت آن، دولت به تنهایی قادر به تکمیل آنها نیست در دستور کار قرار دارد. ۱۸ آذرماه ۱۳۹۷ دولت لایحه «مشارکت عمومی ـ خصوصی» را با قید یک فوریت در جلسه هیات وزیران به تصویب رساند. به دنبال آن مجلس دهم بررسی مجدد این لایحه را آغاز کرد که به نتیجه نرسید. مجلس یازدهم نیز روز ۳۰ شهریورماه ۱۳۹۹ از تصویب کلیات آن در کمیسیون عمران خبر داد اما هنوز در صحن علنی به تصویب نرسیده است.

از جمله وزارتخانه هایی که پروژه های نیمه تمام بسیاری را در اختیار دارد وزارت راه و شهرسازی است که بعضا در آغاز اجرا هستند. از جمله این طرحها می توان به طرح اقدام ملی مسکن، بازآفرینی ۱۴۰ هزار هکتار بافت ناکارآمد شهری، بندر شهید بهشتی چابهار، آزادراه تهران ـ شمال، راه آهن لرستان به خوزستان و بسیاری دیگر از طرحهای آزادراهی و بزرگراهی اشاره کرد.

طبق آخرین برآوردها اجرای پروژه ۴۰۰ هزار واحدی طرح اقدام ملی مسکن حدود ۸۶ هزار میلیارد تومان هزینه در بر خواهد داشت. البته این بررسی مربوط به هزینه های تابستان امسال است که برای هر واحد ۸۰ متری به قیمت ۲.۷ میلیون تومان در هر متر مربع محاسبه شده و ممکن است در آینده افزایش پیدا کند. قرارداد مشارکت عمومی ـ خصوصی، قراردادی است که در آن طرف عمومی (قوای سه گانه) از ظرفیتهای طرف خصوصی به منظور تامین کالاها و خدماتی که در شرح وظایف وی قرار دارد استفاده می کند. در این قرارداد طرف خصوصی مسئولیت سرمایه گذاری برای پدیدآوری و یا بهره برداری و حسب مورد بهره برداری یا انتقال پروژه را بر عهده خواهد داشت. این مدل که سابقه ۱۰۰ ساله در جهان دارد در بسیاری از کشورهای دنیا از جمله برزیل اجرا شده که درمقاطعی موفق شد ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه برای اجرای پروژه های زیرساختی جذب کند.

آمار و ارقام متفاوتی از پروژه های نیمه تمام کشور ایران ارایه می شود. بعضی این رقم را ۷۰۰ هزار میلیارد تومان و برخی دیگر ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان تخمین می زنند. آنچه مسلم است با توجه به خشکی منابع ناشی از کاهش درآمدها، افت صادرات و کاهش قیمت نفت، دولت برای تکمیل این طرحها بودجه کافی در اختیار ندارد.

طبق گفته رضایی کوچی، رییس کمیسیون عمران مجلس، اعضای کمیسیون عمران مجلس در دوره یازدهم با توجه به اهمیت تعیین تکلیف پروژه های نیمه تمام عمرانی، به بررسی این لایحه ورود کردند تا با تصویب لایحه، پروژه های مذکور طبق ضوابطی به بخش خصوصی واگذار شوند.

گفتنی است، مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد: طولانی شدن دوره ساخت طرح‌های عمرانی به‌گونه‌ای که حدود ۶۰ درصد از طرح‌ها در زمانبندی خود به اتمام نرسیده‌اند، نشاندهنده ناکارامدی در تعریف طرح‌ها و نامتناسب بودن حجم آنها با منابع اختصاص یافته به این حوزه است.

بازوی کارشناسی مجلس با تاکید بر اینکه یکی از مسائل مهم در حوزه طرحهای تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ناکارامدی ناظر به مراحل پیدایش طرحهای عمرانی است که طرحهای عمرانی را جوانگاه کشاکش ذینفعان برای جذب منابع عمومی به سمت طرحهای حوزه نفوذ خود کرده است، اعلام کرد: «این مسئله درنهایت کشور را با انبوهی از طرحهای عمرانی غیربهره‌ور، ناکارامد و غیرارزش‌آفرین مواجه کرده است. وجود حدود ۶ هزار طرح ملی و ۸۷ هزار طرح استانی نیمه‌تمام که حداقل نیاز به ۶۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری برای تکمیل و بهره‌برداری از آنهاست و طولانی شدن دوره ساخت طرح‌های عمرانی به‌گونه‌ای که حدود ۶۰ درصد از طرحها در زمانبندی خود به اتمام نرسیده‌اند، نشاندهنده ناکارامدی در تعریف طرحها و نامتناسب بودن حجم آنها با منابع اختصاص یافته به این حوزه است. این موضوع موجب شده است طرحها دچار مرور زمان شده و علاوه بر افزایش هزینه‌ها و منابع مالی مورد نیاز برای تکمیل آنها، نارضایتی اجتماعی ناشی از عدم بهره‌برداری از طرح در زمان نیاز اجتماعی را به‌دنبال داشته باشند. علاوه بر موضوع نیاز به کارآمدسازی تعریف طرحهای تملک دارایی سرمایه‌ای و تعیین تکلیف حجم بالای پروژه‌های نیمه‌تمام، نحوه تخصیص اعتبار به این طرح‌ها و استفاده بهینه از اعتبارات اختصاص یافته نیز از چالش‌های مهم این بخش است».

اخبار حمل ونقل

جمع آوری تابلو تبلیغاتی غیرمجاز در راه‌های کشور

با هدف ارتقای ایمنی در راه های مواصلاتی کشور و برخورد با متخلفین، از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، تعداد ۱۱ هزار و ۸۰۹ دستگاه تابلو تبلیغاتی غیر مجاز به مساحت ۷۲ هزار و ۶۸۴ مترمربع در کل راه‌های کشور جمع‌آوری شد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، حمیدرضا شهرکی ثانوی مدیرکل دفتر امور سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری این سازمان با بیان این خبر اظهار داشت: علاوه بر جمع آوری تابلوهای غیر مجاز، تعداد ۲۰ هزار و ۳۳۳ دستگاه نیز از تبلیغات غیر مجاز به مساحت ۶۷۳ هزار و ۵۶۱ مترمربع صرفاً شناسایی شده که در مراحل بعدی جمع‌آوری خواهند شد.

ترافیک سفر هوایی تا ۲۰۲۴ به سطح قبل از پاندمی بر نمی‌گردد

اتحادیه هوانوردی، یاتا، در گزارش جدید خود اعلام کرد بحران کووید ۱۹ امسال صنعت ایرلاین‌های جهان را به مبارزه برای بقا واداشت و ضررهای سنگین این صنعت در ۲۰۲۱ هم ادامه خواهند داشت. به گزارش اقتصادسرآمد، اتحادیه هوانوردی، یاتا، در گزارش جدید خود اعلام کرد بحران کووید ۱۹ امسال صنعت ایرلاین‌های جهان را به مبارزه برای بقا واداشت و ضررهای سنگین این صنعت در ۲۰۲۱ هم ادامه خواهند داشت.مدیرکل یاتا، الکساندر دیجونیاک، گفت: این بحران ویران‌گر و بی امان است. ایرلاین‌ها ۴۵.۸ درصد از هزینه‌های خود کاسته‌اند اما درآمدهای آنها ۶۰.۹ درصد سقوط کرده است. نتیجه این شده است که ایرلاین‌ها به ازای هر مسافر امسال ۶۶ دلار ضرر خواهند کرد که در کل منجر به ضرر سالانه ۱۱۸.۵ میلیارد دلار خواهد شد. این ضرر در سال آینده ادامه خواهد داشت اما با کاهش شدید ۸۰ میلیارد دلاری روبرو خواهد شد. با یان حال چشم‌انداز ضرر ۳۸.۷ میلیارد دلاری چیزی نیست که بخواهیم برای آن جشن بگیریم.او اضافه کرد: تاریخ سال ۲۰۲۰ را به عنوان بدترین سال مالی صنعت مسافرت هوایی ثبت خواهد کرد. ایرلاین‌ها به طور متوسط نیم میلیارد دلار در روز از هزینه‌های خود کاستند و با این حال ضرری سنگین را به ثبت رساندند. اگر کمک ۱۷۳ میلیارد دلاری دولت‌ها نبود تا به حال با حجم بزرگی از ورشکستگی ایرلاین‌های جهان روبرو شده بودیم.

جهش تولید سیمان در کشور با همت متخصصان ایرانی

حسینی گفت: با همت مهندسان ایرانی شاهد رشد ۳۰ درصدی تولید سیمان بوده‌ایم. به گزارش اقتصادسرآمد، حسینی مدیر عامل سیمان تهران در مراسم گرامیداشت هفته بسیج با اشاره به جایگاه و ارزش بسیج و تفکر بسیجی گفت: همت و توان مهندسان ایرانی نقش بسیار موثری در توسعه و تولید سیمان داشته است.او با اشاره به ۲۹ شهید سیمان تهران و افتخارات این مجموعه چه در دوران دفاع مقدس و چه در سنگر تولید ادامه داد: با همت کارکنان مجموعه و با تلاشی بسیجی وار، در مقایسه با ۵ سال گذشته بیش از ۳۰ درصد افزایش تولید سیمان داشته‌ایم.مدیرعامل سیمان تهران اظهار کرد: در سال‌های گذشته نه درگیر بیماری کرونا بودیم و نه به این شدت تحت تاثیر تحریم بودیم و همین امر باعث شد که با همت مهندسان ایرانی شاهد افزایش تولید سیمان در کشور باشیم.حسینی اظهار کرد: هم اکنون کارگران و مهندسان ایرانی بدون هیچ مشکلی فعالیت می کنند و ما بیش از ۳۰ هزار تن کلینکر تولید کرده‌ایم و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال میزان تولید کلینکر به ۳۰۰ هزار تن برسد.

بازگشایی دومین مسیر جاده ای کشور با ترکمنستان پس از ۹ ماه

سخنگوی گمرک گفت: مرز تجاری لطف آباد خراسان رضوی با ترکمنستان، صبح فردا پس از ۹ ماه، به صورت محدود بازگشایی می شود. به گزارش اقتصادسرآمد، سید روح اله لطیفی، سخنگوی گمرک اظهار داشت: مرز لطف آباد خراسان رضوی، که پس از شیوع بیماری کووید ۱۹، از سوی ترکمنستان به روی کامیون ها بسته شده بود، صبح فردا یازدهم آذرماه به صورت ترانشیپ منت و با جابجایی و تغییر کشنده در این مرز، بازگشایی می شود.وی افزود: در حال حاضر در دو مرز سرخس خراسان رضوی و اینچه برون استان گلستان، تبادل کالا به صورت ریلی ودر مرز سرخس همزمان با مسیر ریلی، جاده ای نیز به صورت محدود فعال است که با بازگشایی مرز لطف آباد، سه مرز از چهار مرز کشورمان با ترکمنستان فعال خواهد شد.سخنگوی گمرک تصریح کرد: با کاهش تردد کامیون های تجاری با رویه های واردات، صادرات و ترانزیت از مرزهای چهار گانه با ترکمنستان، با هماهنگی دستگاههای مرتبط با تجارت خارجی و دستگاه دیپلماسی با ترکمنستان شاهد افزایش تبادل کالا از مسیر ریلی بودیم و دو کریدور جایگزین کتای و ایران، افغانستان و ازبکستان نیز در این مدت فعال شده است.وی افزود: راه اندازی مسیر دریایی از بندر "امیرآباد" مازندران با شناورهای رو رو، از دیگر اقدامات انجام شده ای است تا تجارت کشور به آسیای میانه و روسیه متوقف نشود که از چند روز گذشته این مسیر فعال شده است.

جزئیات طرح ساخت یک میلیون مسکن در سال

به گزارش اقتصادسرآمد، اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران مجلس، با حضور در خبرگزاری فارس به تبیین طرح «جهش تولید و تامین مسکن» پرداخت. طرحی که بر مبنای آن ساخت حداقل یک میلیون واحد مسکونی برای متقاضیان واجد شرایط به عنوان تکلیف به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ می‌شود.

رونمایی از اولین سیستم ترمز ملی در واگن های باری تولید داخل

یک شرکت حمل و نقل ریلی از الحاق ۲۴ دستگاه واگن باری لبه بلند تولید داخل به ناوگان این شرکت با استفاده از ترمز ملی خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی محمد قادری با اشاره به الحاق ۲۴ دستگاه واگن لبه بلند به ناوگان یک شرکت حمل و نقل ریلی گفت: با ورود این واگن‌ها، تعداد ناوگان لبه‌بلند شرکت مذکور به ۲۰۰ دستگاه افزایش یافته است که این مهم علی‌رغم مشکلاتی همچون تحریم قطعات، مشکلات ارزی و شرایط حاکم بر کسب و کارها ناشی از ویروس کرونا به وقوع پیوست.مدیر عامل شرکت حمل و نقل ریلی افزود: با الحاق سری جدید واگن‌های لبه بلند، اولین سیستم ترمز ملی برای واگن‌های باری کشور نیز جهت بهره‌برداری وارد مدار خواهد شد.وی خاطرنشان کرد: بخشی از واگن‌های این شرکت ریلی در راستای حمایت از تولید داخل، در حال مجهز شدن به این سیستم ترمز بومی است که پس از عبور موفقیت آمیز طی دوران آزمایش، قطع وابستگی واردات و خودکفایی کشور در این حوزه را در پی خواهد داشت.