

خانه‌ی خوب برای خلاقِ خلق

پرویز کرمی



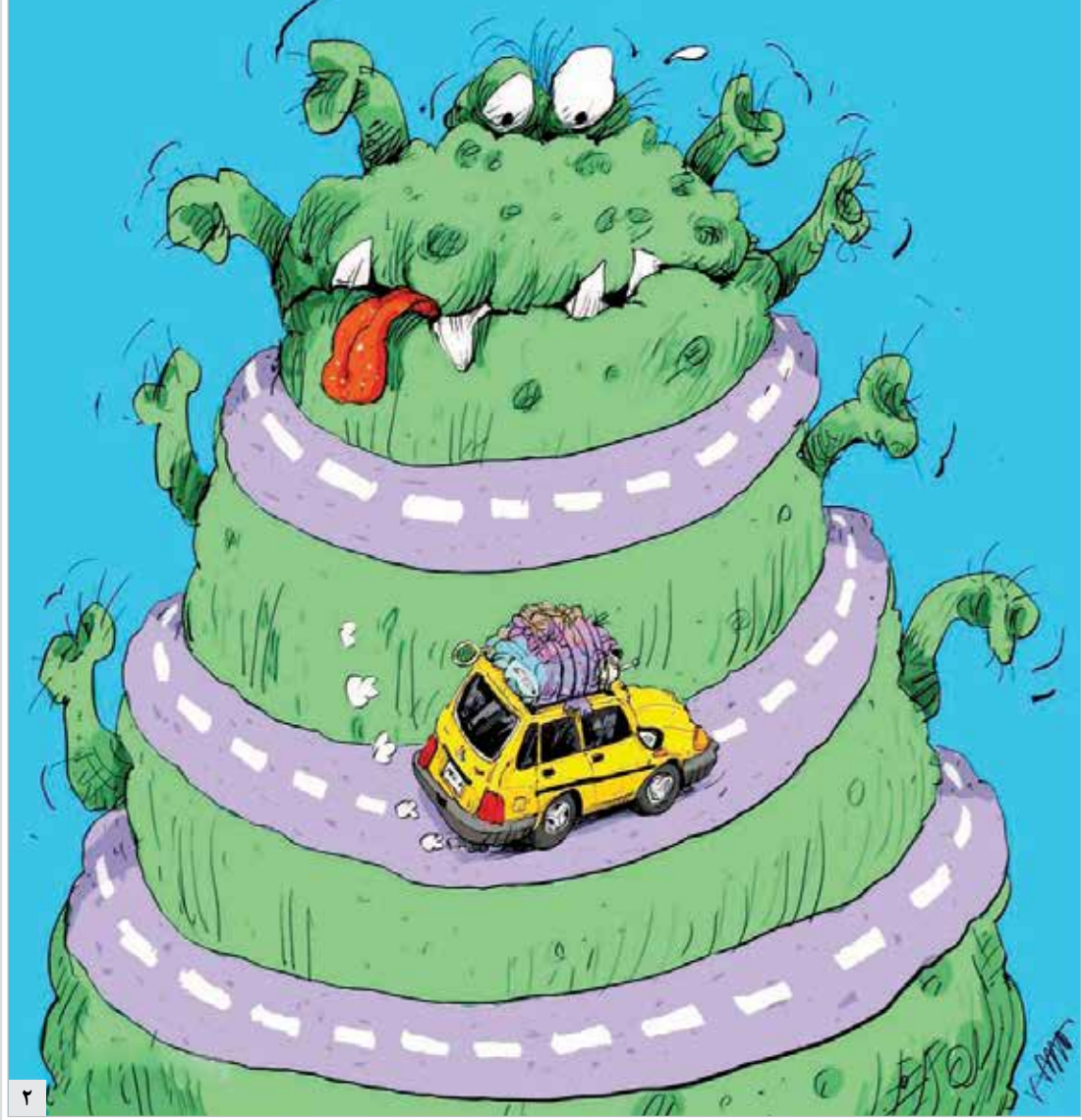
شکل‌گیری شتاب دهنده‌های تخصصی در حوزه اقتصاد خلاق و صنایع فرهنگی از واجب‌ترین‌های امروز ما است که می‌توانند استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های خلاق را دور هم جمع کنند و کشور را صاحب منافع پایدار کنند. فکر می‌کنم، بدترین دشنام بین‌المللی، همین یک کلمه باشد: «بی‌فرهنگ!». همه مردم عالم، اجماع دارند بر این نکته که، فرهنگ اهمیت حیثیتی و حیاتی برای نوع بشر دارد. بی‌فرهنگ، ما فقط همان حیوانیم که ناطقم؛ لاغیر. فرهنگ خاصیت‌های بسیاری دارد که همه می‌دانند، اما من می‌خواهم تمرکز کنم بر روی یکی از این خصایص؛ «خلاقیت و نوآوری». خلاقیت و نوآوری مرز جداکننده تعالی از روزمرگی است؛ جایی برای سکون و ایستایی. خلاقیت و نوآوری، روشی است برای بالا رفتن و بالاتر ایستادن. خلاقیت و نوآوری همانی است که انسان را اشرف مخلوقات می‌کند و به خلیفگی اش از سمت خداوند، معنا می‌بخشد. این چنین است که فرهنگ در جایی خود را به عرش اعلی می‌رساند و قرن‌ها و هزاره، بر می‌ایستد و همچنان غنی می‌ماند، اما جایی دیگر، آنچنان به فروم‌شگاه تاریخ، سپرده می‌شود که انگار، هرگز نبوده است. بر همین اساس است که آن بزرگ تاریخ، پیامبر اعظم (ص) فرموده است: «اگر ایمان به ستاره‌ثریا آویخته باشد، گروهی از ایرانیان آن را به دست خواهند آورد». ریشه‌های فرهنگ در کشور ما، آنچنان عمیق و گسترده است که بالندگی و درخشندگی ثمراتش، بر هیچ کس پوشیده نیست؛ حتی اگر برخی حاسدان و معاندان، بخواهند با تبلیغات ناجوانمردانه، بر این عرصه پاک، خاک‌شک بپاشند و ملت‌ها را به آن، بدبین کنند. اسناد بسیاری وجود دارد که نشان می‌دهد، خلاقیت و نوآوری در همه شئون زندگی مردمان این سرزمین، نقشی محوری و حیاتی داشته است. گرچه، نفرت نفت و منابع، در برهه‌ای، ما را تن‌آسایی و مسامحه‌گری مقطعی کشاند...

ادامه در صفحه ۲

نمکی، وزیر بهداشت:

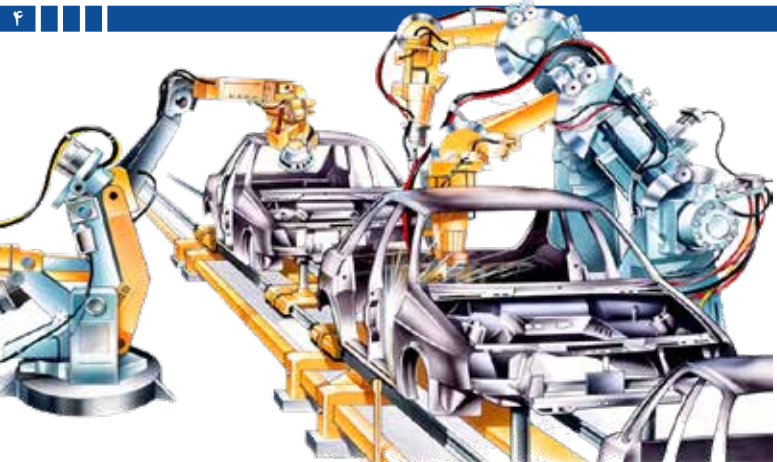
در خیال‌تان هم سفر را تصور نکنید

«خودتان را گرفتار بیمارستان و ICU نکنید



رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان روغن نباتی

قاچاق روغن نباتی به کشورهای همسایه



مردودی صنعت خودرو و یاسیاست های دولتی، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

خودروسازی یا مونتاژ کار ایرانی

کارنامه یازده ماهه تولید خودروی سواری داخلی از ناکامی در تحقق هدف گذاری سیال ۹۹ در این حوزه صنعتی حکایت دارد. براساس هدف گذاری قرار بود ماهانه ۱۰۰ هزار خودروی جدید به بازار عرضه شود.اما میانگین تولید ماهانه تا این تاریخ حدود ۷۱ هزار دستگاه سواری بوده است. علت این «کارنامه مردودی» و عدم تناسب آن با برنامه از پیش تعیین شده نوع سیاست گذاری است که امکان جهش تولید از صنعت خودرو ایرانی را سلب کرده است. هر چند آمارهای وزارت صمت گویای افزایش ۱۷ درصدی تیراژ تولید خودرو در کشور است. بر همین اساس غول‌های جاده مخصوص در دوره یک ماهه بهمن امسال ۸۱ هزار و ۶۱۲ دستگاه انواع محصولات سواری تولید کرده‌اند. این آمار تولید در مقایسه با اولین ماه از فصل زمستان از رشد تولید بیش از ۵ درصدی حکایت دارد. آمارها نشان می‌دهد خودروسازان بزرگ کشور تا آخر دی ماه سال جاری تولید ۷۷ هزار و ۲۲۳ دستگاه خودرو را نهایی کرده‌اند. چنانچه بهمن امسال با مشابه ۹۸ مقایسه شود تولید خودروسازان با اقی نیم درصدی همراه بوده است. در حالی سال ۹۹ را پشت سر می گذاریم که بنا به صلاححیدر رهبر انقلاب اسلامی سال «جهش تولید» نام گرفت...

سخنگوی انجمن صنایع لبنی

برنامه‌ای برای افزایش قیمت لبنیات نداریم!

برخی هادر بورس به مردم عادی سیلی محکمی زند

کسی از مجمع نخواستہ که FATF را تایید کند یا نکند

اگر یک ساعت در برداشتن تحریم تعلل کنیم، حقوق مردم را پایمال کرده ایم

رئیس جمهور بیا تاکید بر اینکه تحریم باید برداشته شود، اظهار کرد: این حق مردم است و اگر یک ساعت در برداشتن تحریم تعلل و امروز و فردا کنیم و آینده را پیش پای خود بگذاریم حقوق مردم را پایمال کرده ایم؛ اینکه می‌گویند حقوق عامه همین است. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی صبح امروز در جلسه هیات دولت اظهار کرد: FATF یک گروه ویژه است که اقداماتی را جع به مسائل مالی و ترانکش ها انجام می‌دهد و همه کشورهای شرق و غرب به آن ملحق شده‌اند. اگر بد است چطور همه دنیا آن را قبول کرده‌اند؟ تمام اروپا و همه شرق و چین و روسیه و ترکیه و همسایگان ما به آن ملحق شدند. این چیزی است که اجماع دنیا روی آن است و همه ملت‌ها تلاشی می‌کنند رتبه بالاتری در این گروه بدست بیاورند، اما ما ایستاده‌ایم و تنها تماشا می‌کنیم. وی با اشاره به اینکه دولت اقدامات خود را درباره FATF انجام داده است، افزود: دولت چهار لایحه در این زمینه به مجلس برد که با کار دولت و مجلس و شورای نگهبان انجام و دو لایحه آن ابلاغ و تمام شده، اما دو لایحه درباره جرایم سازمان یافته و مقابله با تامین مالی تروریسم دچار اشکالاتی

بوده که به مجمع تشخیص رفته است. روحانی اضافه کرد: تصویب این لوایح برای زندگی مردم خیلی مهم است و باید واضح گفته شود. وقتی عدد ریسک کشور از ۶ به ۷ می‌رود به خاطر همین است. یعنی مردم باید از جیب شان پول بدهند. وقتی این لوایح اجرا نمی‌شود برای نقل و انتقالات پول مردم باید پول بیشتری بدهند و اکنون هم داریم پول می‌دهیم. تمام دولت‌ها که با ما ارتباط دارند و حتی کار بانکی محدودی با ما انجام می‌دهند توصیه می‌کنند که اگر آن را اجرا نکنید ارتباطات بانکی ما نغو می‌شود. مگر ما می‌خواهیم به قرن پیش و دوران دکان و صرافی برگردیم؟ اینها حقوق و زندگی مردم است و با جیب تک تک آدم‌ها ارتباط دارد. وی ادامه داد: بده وقتی قانونی را وضع و اجرا می‌کنیم قرار نیست با آن همه مشکلات عالم حل شود. شاید ما هزار مشکل داشته باشیم و با یک قانون پنج مشکل مان حل شود ولی قرار نیست ۹۵مشکل دیگر هم با همان قانون حل شود. ما اگر به FATF نپیوستیم و اجرا نشد باید به مردم توضیح بدهیم که این موضوع چقدر هزینه دارد و چه کسی این هزینه را متحمل می‌شود. من از مجلس سابق که با ما همکاری و با رای خوبی این لوایح را تصویب کرد و از شورای نگهبان که

آن را بررسی کرد تشکر می‌کنم. حالا هم دو لایحه در اختیار مجمع تشخیص است و آلا شرایطی است که مجمع باید قدرت خود را برای حل معضلات مالی مردم نشان دهد. تصویب این لوایح هر روز و هفته‌ای که به تأخیر بیفتد به نفع ما نیست. رئیس جمهور در ادامه یادآور شد: این لوایح از نظر زمانی در مجمع مشکلی پیدا کرد و طبق زمان بندی آئین نامه به نتیجه نرسید، دولت هم از مقام معظم رهبری تقاضا کرد که زمان آن را تعدیل کنند و ایشان محبت کردند و زمان را تعدیل کردند. پس رهبری راه را باز کردند و امروز در اختیار مجمع هست که هر چه زودتر تصویب شود تا به نفع کشور و مردم باشد. در مجمع هم افراد دلسوزی که حکم رهبری دارند حاضر هستند. وی تاکید کرد: این لوایح هیچ ربطی به برجام و تحریم ندارد. اگر تحریم باشد یا نباشد این لوایح لازم است، یعنی اگر تحریم نباشد باز هم لازم است و اگر تحریم باشد بیشتر لازم است با چه برجام باشد یا نباشد این لوایح لازم است. ما در هر بخشی که باید کار و تلاش خودمان را انجام می‌دادیم انجام داده ایم و امیدواریم در این زمینه با همکاری عزیزان مجمع از این پیچ هم عبور کنیم و بقیه مسائل را با هم حل و فصل کنیم.

سازمان آگهی روزنامه اقتصاد سرآمد

جهت سفارش آگهی در روزنامه اقتصاد سرآمد با شماره های زیر تماس حاصل فرمایید.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

آگهی تجدید دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی نخست مناقصه شماره ۳-۷۰۹-۹۹



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
(سهایی خاص)

نوبت دوم

شرکت راه آهن ج.ا.ا در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرایی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: خرید ۱۵ دستگاه انواع دیزل ژنراتور

۲- مبلغ کل برآورد: ۱۱۴،۱۸۷،۵۰۰۰۰۰ ریال

۳- مدت: مدت اجرا ۴ ماه بوده و محل اجرا طبق اسناد مناقصه می باشد.

۴- رعایت مفاد مواد (۳)،(۴)،(۵)،(۶)،(۸)،(۱۳)،(۱۶) و(۱۷) قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی (مصوب ۱۳۸۰/۲/۱۵) در ارجاع کار طرحهارپروژه (ها) که "منجر به تولید واحداث یک واحد جدید، توسعه و اصلاح واحد موجود و یا خرد محصولات مبتنی بر سفارش طراحی-ساخت می شود" الزامی می باشد.

۵- شرکت کنندگان در فراخوان می بایست پروانه بهره برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاریخ معتبر را داشته باشند. همچنین با توجه به نامه شماره ۶۰/۸۱۴۹۳ مورخ ۹۷/۳/۳۰ وزارت صنعت، معدن و تجارت و رعایت آخرین مصوبه هیئت وزیران به شماره ۱۸۷۷۴/ت/۵۵۳۵۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۳ و الحاقیه های قبلی آن و ثبت شده در فهرست توانمندی های مندرج در سامانه توانمندی های محصولات داخل وزارت صمت ،الزامی می باشد. شایان ذکر می باشد داشتن نمایندگی از تولید کنندگان به عنوان پروانه بهره برداری محسوب نخواهد شد.

۶- مهلت و نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir و با پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰ (پانصد هزار) ریال از طریق لینک مربوط در سامانه فوق، اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۷- مهلت و نحوه ارسال اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۲۴ از طریق سامانه فوق

۸- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۹- مدت اعتبار ضمانت های شرکت در فرآیند ارجاع کار سه ماه می باشد و به درخواست خریدار به مدت سه ماه دیگر قابل تمدید می باشد.

پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشندجهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهدآمد.
میم الف: ۴۱۴۸ شناسه آگهی: ۱۱۳۰۹۵

اداره کل خدمات ساختمانی و ایستگاهی شرکت راه آهن

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران