

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۷۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

صنعت و تجارت

بازار مرغ به کدام سو می‌رود؟

رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت قرمز، مرغ و تخم‌مرغ اهواز گفت: با توجه به شرایط به وجود آمده در بازار مرغ، به آینده این بازار خوشبین نیستیم و تقریباً وضعیت آینده بازار مرغ نامعلوم است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیداصغر حسینی‌بهارانچی با اشاره به افزایش قیمت مرغ در بازار اظهار کرد: هر کیلوگرم مرغ بین ۳۶ تا ۳۷ هزار تومان به دست فروشندگان می‌رسد که این افزایش قیمت به دلیل کمبود جوجه یک‌روزه و کاهش میزان تولید مرغ در بازار است. وی افزود: با توجه به شرایط به وجود آمده در بازار مرغ، به آینده این بازار خوشبین نیستیم و تقریباً وضعیت آینده بازار مرغ نامعلوم است.رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت قرمز، مرغ و تخم‌مرغ اهواز تصریح کرد:با توجه به وضعیت موجود در بازار مرغ، بعید است که قیمت مرغ در آینده کاهش یابد. حسینی‌بهارانچی با اشاره به قیمت مصرف‌کننده مرغ ادامه داد:فروشدگانی که با وجدان هستند مرغ را به قیمت ۳۷ تا ۳۸هزار تومان و فروشندگانی که وجدان کمتری دارند مرغ را به قیمت ۳۹ هزار تومان و یا بیشتر در بازار می‌فروشند. وی با اشاره به تاثیر توزیع مرغ منجمد در بازار عنوان کرد: اگر مرغ منجمد به طور مداوم در بازار توزیع شود می‌تواند روی قیمت مرغ کشتار روز تاثیر گذار باشد.رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت قرمز، مرغ و تخم‌مرغ اهواز با اشاره به قیمت مرغ منجمد در بازار افزود: هر کیلوگرم مرغ منجمد دولتی در سبازار، ۱۹ هزار و ۹۰۰تومان است و قیمت هر کیلوگرم مرغ منجمد آزاد به طور متوسط بیش از ۲۲هزار تومان است.

.....
وعده به تولیدکنندگان سیمان:
برق با تعرفه صفر در اختیار واحدهای تولیدی قرار می‌گیرد

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه ناسامانی کنونی بازار سیمان مربوط به ۱۶ فقر است، گفت: مقرر شده تا برای جبران خسارت‌های وارد شده به واحدهای تولیدی پس از عادی شدن شرایط، برق با تعرفه صفر در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح اله عباس پور در خصوص نشست کمیسیون صنایع و معادن مجلس، به حضور وزرای صنعت، معدن و تجارت و نیرو، گفت: قطعی مکرر برق در سطح کشور تولیدات واحدهای صنعتی به ویژه فولاد و سیمان را با چالش روبه رو کرده است.وی اضافه کرد: هر چند بخشی از کاهش تولید سیمان و افزایش قیمت این محصول ناشی از قطعی‌های برق بوده اما واقعیت این است که دلیل گرانی سیمان به قطعی برق خلاصه نمی‌شود؛براساس گفته‌های رئیس اتحادیه سیمان فروشان، کشور هر پاکت سیمان با قیمت ۲۲ هزار تومان برای تولیدکننده صرفه اقتصادی دارد این در حالی است که در بازار شاهد قیمت‌های بالاتر از این عدد هستیم. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه ناسامانی کنونی بازار سیمان مربوط به ۱۶ فقر است، تصریح کرد: این افراد سیمان را به صورت عمده خریداری کرده و آن را انبار می‌کنند و پس از به چالش کشیدن بازار، سیمان دپو شده را می‌فروشند یعنی دلیل اصلی افزایش قیمت را می‌توان مربوط به فعالیت سوداگران دانست.سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: وزیر نیرو و عده داد تا ۴ روز آینده و با گذشتن از یک گرم، تنش‌های پشت سر گذاشته شود همچنین به گفته آقای اردکانیان مقرر شده تا برای جبران خسارت‌های وارد شده به واحدهای تولیدی پس از عادی شدن شرایط، برق با تعرفه صفر در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد تا ضرر و زیان آنها نیز جبران شود.

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از مونتاز دوچرخه در ایران به صورت زیر پله‌ای

تهدید بازار ایران بادوچرخه‌های چینی



اینجا مونتاز می‌شوند. این موضوع خود صنعت دوچرخه سازی در کشور را تهدید می‌کند.

مونتاز دوچرخه در ایران به صورت زیر پله‌ای

وی در ادامه پس بیان این مطلب که، بسیاری از کارگاه‌های مونتاز دوچرخه به صورت زیر پله‌ای مشغول به فعالیت هستند، افزود:از آن جا که کشور چین رقیب دوچرخه سازی ایران است بزار دوچرخه ما را تحت تاثیر سوء خود قرار داده است. چینی‌ها به عنوان جایزه صادرات، از ۱۴ درصد معافیت مالیاتی برخوردارند و کالا را با قیمت تمام شده به سایر کشورها می‌فرستند.

گسره صنعت – ترافیک بسیار و نیاز به سرعت،

گسترش حمل ونقل عمومی، رشد اتوبان‌ها و البته نبود زیرساخت‌هایی همچون مسیر ویژه و پستی بلندی‌های تند از آن دست دلایل از رونق افتادن بازار دوچرخه هستند. در حال حاضر کارخانه‌ها با دو مشکل کمبود نقدینگی و عدم موفقیت در وارد کردن قطعات CKD از خارج از کشور جهت تولید کامل دوچرخه و عرضه آن به بازار مواجه هستند. از سوی دیگر، عدم موفقیت در وارد کردن قطعات جهت تولید دوچرخه کامل ناشی از گران شدن نرخ ارز همراه با تحریم‌های بانکی کشور بوده و نتیجه مستقیم آن عدم تولید دوچرخه و عدم عرضه به بازار بوده که کمبود نقدینگی را نیز به وجود آورده است. این روزها البته کیفیت پایین دوچرخه‌ها باعث شده آنها خیلی سریع‌تر از آنچه باید مستهلک شوند و بعد از گذشت ۳ تا ۴ سال دیگر قابل استفاده نباشند. دوچرخه‌ها قیمت‌های متفاوتی دارند. یک دوچرخه کاملاً معمولی در بازار تهران حدود ۷۰۰هزار تومان قیمت دارد. با این حال یک دوچرخه مطلوب دستکم ۲ میلیون تومان فروخته می‌شود. گرچه در همین بازار دوچرخه‌هایی با قیمت ۳۰میلیون تومان هم وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ضرورت دارد نگاه و پژوهی از سوی مقامات اقتصادی کشور در جهت حل مشکل این مجموعه‌های صنعتی و رونق دوباره کارخانه‌ها صورت بگیرد تا بار دیگر شاهد افزایش اشتغال در این مجموعه باشیم.از سویی دیگر، در طول چند سال آینده به باور همه کارشناسان و دلسوزان صنعت کشور، حرکت به سمت دوچرخه‌های الکتریکی، خودروهای الکتریکی و حمل‌ونقل سبز، ناگزیر است. در اروپای امروز بیش از ۲۵ درصد حمل و نقل را خودروهای سبز شکل می‌دهند و این صنایع روزبه‌روز پیشرفت بیشتری می‌کنند. لازم است تا از ظرفیت دوچرخه‌سازی در کشور برای بهبود این وضع در کنار فراهم کردن زیرساخت‌ها تلاش کرد، تا هم شهر پاک‌تری داشته باشیم و هم ترافیک کمتری. در ایران دولت‌ها فقط در زبان از تولید حمایت کرده اما در عمل برای پرداخت هزینه حامل‌های انرژی یا مالیات با تولیدکنندگان نیز مانند سایر افراد جامعه برخورد می‌شود.

رضا احمدپور، کارشناس حمل و نقل، مجموعه قطعات موتورسیکلت و دوچرخه درآینابه به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت:

تمام دوچرخه‌های چینی به صورت سی‌کی‌دی به کشور وارد و در

اصناف

معاون مرکز پژوهش‌های مجلس

تحریم و قیمت گذاری متهم ردیف اول صنعت خودرو نیستند

شد. همچنین طبق آخرین آمار طی بهار سال جاری که قرار بود موانع از سر راه صنعت برداشته شود ۲۱۳ هزار ۵۰۰ دستگاه انواع خودرو سواری در کشور تولید شده که نقش اصلی را در تضعیف صنعت گرفته‌اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت خودرو یکی از صنایع مادر و استراتژیک محسوب می‌شود که همواره مورد توجه و حمایت سیاست‌گذاران قرار گرفته است. با این حال نگاهی غیر کارشناسی و کو‌تأملدت باعث شده در حال حاضر این صنعت استراتژیک با مشکلات جدی مواجه باشد و خودروهای تولیدی از جهات مختلفی مانند کیفیت، تنوع، ایمنی و قیمت در وضعیت نامطلوبی به سر ببرند و روز به روز به نارضایتی مصرف‌کنندگان دامن بزنند.وضعیت در صنعت خودرو سازی کشورمان به شکلی پیش رفته که اگر چه ظرفیت بالقوه تولید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور وجود دارد اما در سال گذشته حدود ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو توسط دو خودرو ساز بزرگ کشور تولید

معاون مرکز پژوهش‌های مجلس

شد. همچنین طبق آخرین آمار طی بهار سال جاری که قرار بود موانع از سر راه صنعت برداشته شود ۲۱۳ هزار ۵۰۰ دستگاه انواع خودرو سواری در کشور تولید شده که نقش اصلی را در تضعیف صنعت گرفته‌اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت خودرو یکی از صنایع مادر و استراتژیک محسوب می‌شود که همواره مورد توجه و حمایت سیاست‌گذاران قرار گرفته است. با این حال نگاهی غیر کارشناسی و کو‌تأملدت باعث شده در حال حاضر این صنعت استراتژیک با مشکلات جدی مواجه باشد و خودروهای تولیدی از جهات مختلفی مانند کیفیت، تنوع، ایمنی و قیمت در وضعیت نامطلوبی به سر ببرند و روز به روز به نارضایتی مصرف‌کنندگان دامن بزنند.وضعیت در صنعت خودرو سازی کشورمان به شکلی پیش رفته که اگر چه ظرفیت بالقوه تولید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور وجود دارد اما در سال گذشته حدود ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو توسط دو خودرو ساز بزرگ کشور تولید



جمهوری اسلامی ایران
 استان آذربایجان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره آگهی مناقصه: ۰۳۴۷/۰۴۷/۱۴۰۰ مورخه: ۰۴/۰۴/۱۴۰۰

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان آذربایجان غربی در نظر دارد امور تغذیه‌ای (خرید و توزیع غذا) مرکز آموزشی درمانی جامع زنان دکتر مهزاد ارومیه را از طریق مناقصه عمومی از اشخاص حقوقی واجد شرایط دارای صلاحیت و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در سال ۱۴۰۰ خریداری نماید. کلیه مراحل بر گزاری مناقصه از جمله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد لذا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت اخذ شرایط مناقصه و شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** تاریخ ۰۶/۰۵/۱۴۰۰ میباشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از مورخه ۰۶/۰۵/۱۴۰۰ الی ۰۹/۰۵/۱۴۰۰
- مهلت زمانی ارائه مدارک:** ساعت ۱۳ مورخه ۱۹/۰۵/۱۴۰۰
- مهلت زمانی انجام بارگزاری مدارک شرکت در مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و تحویل پاکت الف به حراست دانشگاه ارومیه- بلوار رسالت- انتهای کوی اورژانس- ستاد دانشگاه علوم پزشکی ارومیه**

تلفن: ۰۴۴-۳۱۹۳۷۱۹۹

- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه**

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۳۷۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

امور قرار داده‌ا، مناقصات و مزایدات دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی آذربایجان غربی



آگهی مزایده عمومی اجاره و بهره برداری

از تابلوها و فضا‌های تبلیغاتی

مکان با ظرفیت پذیرش روزانه ۱۲ نفر

مکان با ظرفیت پذیرش روزانه ۱۲ نفر



مکان با ظرفیت پذیرش روزانه ۱۲ نفر

مکان با ظرفیت پذیرش روزانه ۱۲ نفر

ردیف	نام پک/بیلبورد	مساحت تابلوها(مترمربع)	مبلغ پایه برای دو سال (ریال)	میزان سپرده (ریال)
۱	پک ۶	۱۴۶	۴/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۲۸/۰۰۰/۰۰۰
۲	پک ۱۰	۲۶۳	۱۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	پک ۲۰	۲۰۱	۵/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	پک ۲۲	۱۲۳	۳/۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۴/۰۰۰/۰۰۰
۵	پک ۲۳	۱۴۶	۳/۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۲/۰۰۰/۰۰۰
۶	پک ۲۴	۱۹۵	۷/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۹/۰۰۰/۰۰۰
۷	پک ۳۱	۲۰۱	۵/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۹۷/۰۰۰/۰۰۰
۸	پک ۳۴	۹۰	۴/۰۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۴/۰۰۰/۰۰۰
۹	پک ۴۱	۳۳۰	۱۴/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	پک ۴۲	۳۳۰	۱۴/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	پک ۴۴	۲۰۷	۶/۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۴۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	پک ۴۵	۱۷۱	۷/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	پک ۴۶	۴۳۵	۴/۰۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۴/۰۰۰/۰۰۰

- مدت بهره برداری: مدت بهره برداری از یک‌های فوق ۲۴ ماه (دو سال شسی) می‌باشد.
- سپرده شرکت در مزایده: واریز مبلغ فوق به عنوان سپرده شرکت در مزایده بصورت نقد به حساب ۱۰۰۸۰۴۱۳۵۱۸ سازمان سیمما منظر، فضای سبز شهری نزد بانک شهر و یا ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ فوق الزامی مینماید.
- مهلت قبول پیشنهادات: آخرین مهلت قبول پیشنهادات از تاریخ چاپ آگهی لغایت ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۰۵/۲۰/۱۴۰۰ می‌باشد. تمام پیشنهادات همان روز ساعت ۱۴ در محل سازمان سیمما منظر، فضای سبز شهری شهرداری تبریز مفتوح خواهند شد.
- سازمان در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است که در این صورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد.
- هزینه آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.
- نحوه و محل تحویل پیشنهادات: متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ مدارک و اطلاع از جزئیات و شرایط مزایده و تحویل پاکت (الف) و (ب) به واحد امور قرارداد سازمان و برای تسلیم پیشنهاد همه روزه به غیر از روزهای تعطیل در ساعات اداری به دبیرخانه سازمان واقع در پارک ائل گلی، ساختمان اداری سازمان سیمما منظر، فضای سبز شهری شهرداری تبریز مراجعه نمایند.
- سایر شرایط: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج می‌باشد که برای دریافت این اسناد می‌توانید به سایت سازمان یا آدرس اینترنت www.parks.tabriz.ir مراجعه فرمایید.

داریوش نوین – مدیرعامل سازمان