

انتصاب مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانی به عنوان دبیر کمیسیون اجرایی ایمنی راه‌ها

سمرآمد - براساس مصوبه هیأت وزیران در تاریخ ۲ دی ماه سال جاری، مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور به عنوان دبیر کمیسیون اجرایی ایمنی راه‌ها منصوب شدند.

به گزارش اقتصاد سمرآمد، مهران قربانی معاون حمل و نقل این سازمان با بیان این خبر اظهار داشت:

هیأت وزیران در جلسه ۲۸ آذرماه سال جاری، تبصره (۱) اصلاحی بند (۸) ماده (۱۴) آیین‌نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۰۲۱/ت/۵۵۳۷۳ مورخ ۱۶ مرداد ماه سال جاری را اصلاح کرد.

وی افزود: براساس این اصلاحیه، کمیسیون متشکل از استاندار یا معاون هماهنگی امور عمرانی به عنوان رئیس کمیسیون، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به عنوان دبیر کمیسیون، مدیر کل راه و شهرسازی استان، رئیس پلیس راه استان، رئیس اورژانس استان، مسئول امداد و نجات هلال احمر استان، مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان سایر اعضای این کمیسیون را تشکیل می‌دهند. قربانی خاطر نشان کرد: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و ادارات استانی آن، آمادگی کافی برای ایفای نقش مؤثر در انجام وظایف تخصیص این دبیرخانه را دارند و با رویکردی علمی و مبتنی بر تحلیل‌های کارشناسی فصل جدیدی درافزایش کارآیی و اثرگذاری کمیسیون‌های استانی ایمنی راه‌ها را پدید خواهند آورد و قطعاً چشم‌انداز بهبود ایمنی راه‌های برون شهری روز به روز بهتر از قبل خواهد بود.

آغاز رتبه‌بندی قطارهای مسافری در سفرهای نوروزی



اجرای طرح رتبه بندی قطارهای مسافری از پیک سفرهای نوروزی سال ۹۸ به صورت رسمی کلید خواهد خورد، به گزارش اقتصاد سمرآمد، اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن با بیان اینکه «اطلاع داد: طرح رتبه بندی قطارهای مسافری که از ۲ سال پیش، تهیه آن آغاز شده بود از ۲۱ آذر ۹۷ به صورت آزمایشی شروع شده است. بر اساس این گزارش، این طرح به صورت رسمی در ایام پیک نوروز ۹۸ اجرا خواهد شد. بر پایه این اطلاع، اجرای این طرح برای اولین بار در کشور کلید خورده و با اجرای آن، ایجاد رقابت بیشتر میان شرکت‌های حمل و نقل ریلی و نیز سایر شقوق حمل و نقلی رخ خواهد داد. همچنین ایجاد شفافیت در خدمات، از دیگر اهداف این طرح است که مقرر است به رعایت بیشتر حقوق شهروندی و ایجاد حق انتخاب مسافران کمک کند.

ضرورت تبادل اطلاعات دقیق و شفاف بین گمرک و بندر



در نشست مشترک مدیر کل بندار و وی ادامه داد: سازمان بندار و گمرک دو مجموعه مکمل همدیگر هستند که باید ضمن رعایت ضوابط و تأمین حقوق دولت زیرساخت‌ها و بستری را فراهم می‌کنند تا کالاها به صورت شفاف و در قالب بندر، کاهش میزان ماندگاری کالا در محوطه‌ها و دقیق و شفاف تر شدن تبادل اطلاعات بین گمرک و بندر تأکید شد.

به گزارش اقتصاد سمرآمد، «اله مراد عقیقی پور» مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان در نشست با «حسین سعیدی» که به تازگی تصدی مدیریت گمرک شهید رجایی و ناظر گمرکات استان را عهده دار شده است، ضمن تبریک انتصاب شایسته وی در این مسئولیت مهم، ابزار امیدواری کرد، با بر نامه های مجموعه مدیریتی جدید گمرک شاهد تغییر و تحولات اثربخش و رقم خوردن روزهای خوب

مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان با تأکید بر

فهرست کالاهای مترو که در بندر شهید رجایی به صورت هفتگی گفت: ماندگاری کالا در بندر نه تنها به سود شرکت‌های انباردار بخش خصوصی نیست بلکه تا میزان چشمگیری بر درآمد آنها هم اثر منفی دارد. زیرا این پدیده باعث ایجاد حاشیه سود شکننده و شیشه‌ای می‌شود و گردش کالا در انبارهای شرکت‌های محوطه دار قطعاً به نفع آنهاست.

در ابتدای این نشست، «حسین سعیدی» ناظر گمرکات استان و مدیر کل جدید گمرک شهید رجایی طی سخنانی اظهار داشت: گمرک و بندر دو مجموعه جدا از هم نیستند و تحت عنوان دولت جمهوری اسلامی تحت هدایت‌های مقام معظم رهبری و در راستای تحقق اهدافی مشخص، فعالیت می‌کنند.

وی با بیان اینکه آمادگی داریم که در بحث تعیین تکلیف کالاهای ریسونی و مترو که به یک جمع بندی برسیم، افزود: بسیاری از این گونه کالاها به دلیل محدودیت‌های ناشی از قوانین و مقررات امکان خروج از بندر را پیدا نکرده است و با تعامل خوب دو مجموعه قابل حل است.

سعیدی اضافه کرد: نتیجه این تعامل مسلمانم به نفع نظام و هم به نفع مردم خواهد بود. شایان ذکر است، منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با ظرفیت سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا، بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بندر تجاری ایران است که به تنهایی ۵۸ درصد عملیات کالاهای غیر نفتی، ۴۳ درصد عملیات جابجایی فرآورده‌های نفتی و ۸۵ درصد از عملیات کانتینری بندار کشور را بر عهده دارد.

خاطر نشان می‌شود، حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان متشکل از پنج زیرمجموعه شامل اداره کل گمرک شهید رجایی، شهید باهنر، کیش، قشم و بندر لنگه است و از لحاظ وسعت، درآمد و تعداد کارکنان، گمرک شهید رجایی بزرگ‌ترین و با اهمیت‌ترین گمرک کشور به شمار می‌رود. سهم گمرک شهید رجایی بندرعباس از کل تجارت خارجی کشور به تنهایی بیش از ۳۵ درصد است.

مدیر کل مناطق ویژه بندری و سرمایه‌گذاری سازمان بندار خبر داد:

بازنگری دستورالعمل سرمایه‌گذاری در بندار



مدیر کل مناطق ویژه بندری و سرمایه‌گذاری سازمان بندار از اصلاح «دستورالعمل سرمایه‌گذاری در بندار» در کار گروه مربوطه خبر داد و اعلام کرد: این اصلاحیه به زودی جهت تصویب و ابلاغ به هیأت عامل سازمان ارسال خواهد شد. حسین صادقی نژاد به گزارش اقتصاد سمرآمد، مدیر کل مناطق ویژه

بندری و سرمایه‌گذاری سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه اصلاحات صورت گرفته در «دستورالعمل سرمایه‌گذاری در بندار» بر اساس تجربیات قبلی و نواقص موجود مدنظر قرار گرفته است، اظهار کرد: این دستورالعمل توسط کار گروه مربوطه در اداره کل مناطق ویژه بندری و سرمایه‌گذاری سازمان بندار و دریانوردی اصلاح شده و به منظور تصویب و ابلاغ در اسرع وقت به هیأت عامل سازمان ارسال می‌شود.

وی در خصوص اهم اصلاحات به عمل آمده «دستورالعمل سرمایه‌گذاری در بندار»، خاطر نشان کرد: شناسنامه اراضی قابل واگذاری شامل (مساحت، موقعیت، کاربری و تسهیلات) تدوین شده است و اکران عمومی فرصت‌های سرمایه‌گذاری بندار بر مبنای شناسنامه‌های تدوین شده جهت ایجاد فرصت برابر برای همه متقاضیان سرمایه‌گذاری در بندار صورت می‌گیرد.

مدیر کل مناطق ویژه بندری و سرمایه‌گذاری سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به اینکه بر اساس دستورالعمل مذکور، امکان انتخاب قطعات مورد نیاز توسط سرمایه‌گذاران از طریق سایت سازمان بندار و دریانوردی فراهم خواهد شد، گفت: رزرو قطعه زمین موردنظر سرمایه‌گذار پس از انعقاد تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری به مدت مشخص، با هدف اعطای فرصت کافی به سرمایه‌گذار جهت انجام مطالعات فنی و اقتصادی انجام می‌شود.

صادقی نژاد عنوان کرد: حمایت از سرمایه‌گذارانی که عملکرد مطلوبی در طول اجرای پروژه سرمایه‌گذاری داشته‌اند؛ از طریق تدوین رویه و شاخص‌هایی برای واگذاری مجدد پروژه‌های خاتمه یافته آن‌ها در دستور کار قرار گرفته که این مورد به تصویب هیئت‌عامل رسیده و به بندار ابلاغ شده است تا بر اساس آن پروژه‌های سرمایه‌گذاری خاتمه یافته مسیر خود را ادامه دهند.

به گزارش سازمان بندار و دریانوردی، وی ادامه داد: احیای پروژه‌های سرمایه‌گذاری راکد و حائز شرایط فسخ از طریق تدوین رویه و واگذاری این پروژه‌ها به شرکت‌های سرمایه‌گذار واجد شرایط دیگر موضوعی است که در اصلاحیه «دستورالعمل سرمایه‌گذاری در بندار» مدنظر قرار گرفته است.

باز طراحی میدان فرودگاه قشم در راستای توسعه گردشگری



سمرآمد - مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از باز طراحی به روز میدان فرودگاه بین‌المللی قشم برای جلب گردشگران خبر داد.

به گزارش اقتصاد سمرآمد، تورج امانی با تأکید بر نقش میلمان شهری در توسعه گردشگری، بیان کرد: این میدان با مساحت کلی ۲۲ هزار و ۷۰۰ مترمربع و شعاعی بالغ بر ۸۵ متری یکی از میادین بزرگ موجود در جزیره قشم است که با باز طراحی به روز، می‌تواند در جلب نظر گردشگران در بدو ورود به جزیره بسیار تأثیر گذار باشد.

وی ادامه داد: این پروژه با ۱۲ میلیارد ریال اعتبار به شکل باند فرودگاهی (RUNWAY) طراحی شده که با چهار هزار و ۵۰۰ مترمربع مساحت، یک فروند هواپیمای فوکر ۵۰ را در مرکز خود جای می‌دهد.

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم عنوان کرد: باند طراحی شده در میدان فرودگاه، طولی به وسعت ۱۵۰ و عرض ۳۰ متر دارد و دارای سه بخش (ریمپ) است که محل قرارگیری هواپیما در ریمپ میانی خواهد بود.

به گفته امانی، این هواپیمای فوکر ۵۰ با ارتفاع ۸.۳۲ متر و وزن ۵۵۰۰ کیلوگرم دارای طول کلی ۲۵.۲۵ متر و بال‌هایی به طول ۲۹ متر است. وی افزود: در این میدان فضایی به وسعت ۱۷۳۰ مترمربع به فضای سبز طرفین باند اختصاص یافته و ۲۲۶۲ مترمربع نیز برای فضای سبز پیرامون میدان در نظر گرفته شده است. همچنین پیاده‌رویی با عرض متغیر سه تا هشت متر سراسر مسیر دسترسی به باند را شامل می‌شود که دارای فضای کف سازی به مساحت ۱۳۰۵ مترمربع است.

جزیره قشم با داشتن فرودگاهی بین‌المللی به وسعت ۲۰۰۰ هکتار، امکان مسافرت و ورود و خروج هوایی را برای ساکنان و گردشگرانش به وجود آورده است.

راه‌اندازی سامانه مدیریت پروژه‌های عمرانی در استان تهران



سمرآمد - با حضور معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و مدیر کل استان تهران سامانه مدیریت پروژه‌های عمرانی استان رونمایی شد. به گزارش اقتصاد سمرآمد: این سامانه حضور معاون برنامه ریزی سازمان و هیئت همراه و مدیر کل، معاونین و کارکنان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران رونمایی شد. مقبلی معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هدف استفاده از این سامانه را ایجاد اطلاعات، ثبت و بایگانی اسناد و نیز کنترل پیشرفت پروژه‌های عمرانی تحت شبکه عنوان نمود.

وی افزود: این سامانه با هدف شفاف سازی و امکان دسترسی مدیران، کاربران سازمانی، پیمانکاران، ناظرین و مشاوران مرتبط در سطح کشور طراحی شده است.

مقبلی شفاف سازی اطلاعات را یکی از اهداف اصلی راه‌اندازی این سامانه عنوان نمود و تصریح کرد: دسترسی آسان مدیران به اطلاعات و گزارش گیری از پیشرفت فیزیکی و ریالی پروژه‌ها و قراردادهای دسترسی آسان به فهرست بهاء، بخشنامه‌ها، آنالیز بهاء و شاخص‌های تعدیل به صورت آنلاین برای کلیه کاربران و نیز بایگانی الکترونیکی و حذف اسناد کاغذی از مزیت‌های عمده راه‌اندازی این سامانه می‌باشد.

حیدر نوروزی مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در خصوص فواید راه‌اندازی این سامانه گفت: اکنون این امکان وجود دارد مدیران دستگاه‌های اجرایی به صورت دقیق پروژه‌های عمرانی را به صورت لحظه‌ای رصد کنند.

نوروزی دیگر قابلیت‌های سامانه مدیریت پروژه‌های عمرانی را چنین بر شمرد: تهیه برآورد پروژه‌های عمرانی، ایجاد صورت وضعیت توسط پیمانکاران، بررسی اسناد و صورت وضعیت‌ها توسط مشاور و کارفرما، کنترل گردش کار، ارسال سیستمی، بایگانی و دسترسی آسان به اسناد، مدیریت پروژه‌های ثبت شده به تفکیک نوع پروژه و محل اجرا، پایش پروژه‌ها در همه مراحل توسط مدیران ستادی و استانی از عمده مزیت‌های این سامانه می‌باشد.

نوروزی در پایان استفاده فراگیر تمام کاربران از این سامانه را لازم دانست و افزود: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در پی تحقق دولت الکترونیک و نیز تسریع، تصحیح و شفاف سازی پروژه‌ها از روند مکانیزه و سیستمی شدن امورات استقبال و به شکل شایانی این سامانه مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

پنجمین همایش بین‌المللی مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها

The 5th International Congress on Corporate Social Responsibility

MAHAK – the Society to Support Children Suffering from Cancer

Main Themes:

- Planning Models
- Implementation Models
- Reporting Standards

به مناسبت روز جهانی سرطان کودکان

زمان: ۶ و ۷ اسفند ۱۳۹۷

محل برگزاری: مرکز تخصصی سرطان کودکان (MAHAK) - تهران

موضوع: مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها

موضوعات: مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها

موضوعات: مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها

On the Occasion of International Childhood Cancer Day

Date: February 25-26, 2019

Venue: MAHAK Pediatric Cancer Treatment & Research Center, MAHAK Bld., Prof. Karamanli Vazirani St., Shahr-e Mirdad, Tehran - Iran

Congress Secretariat: Public & International Relations Dept. ☎ +9821-2500000

Email: congress@mahak-charity.org

محک

بنیادهای خیریه سازمان

انجمن خیریه‌های سرطان

mahak-charity.org