



چهارشنبه ۲۲ خرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۱۷

گزارش

روایت تازه از سانحه بوئینگ ۷۰۷ در پایگاه «فتح»



اخیرا گزارشی از سانحه هواپیمای بوئینگ ۷۰۷ در پایگاه هوایی فتح، در فضای مجازی دست به دست می شود که دقیقا مشخص نیست چه نهادی اقدام به تهیه آن کرده اما در این گزارش به تشریح کامل جزئیات این سانحه پرداخته شده است.

اخیرا گزارشی از سانحه هواپیمای بوئینگ ۷۰۷ در پایگاه هوایی فتح، در فضای مجازی دست به دست می شود که مشخص نیست چه نهادی اقدام به تهیه آن کرده اما این گزارش به تشریح کامل برخی از زوایای پنهان این سانحه پرداخته است. در ساعت ۸:۳۰ صبح روز دوشنبه ۲۴ دی ماه سال جاری، خبری منتشر می شود که حاکی از سانحه یک فروند هواپیمای باری حامل گوشت در منطقه زیبادشت کرج دارد؛ گفته می شود که این هواپیما با هدف فرود در فرودگاه پیسام کرج در حوالی آن دچار سانحه شده است.

رسانه‌های جمعی برای کسب اطلاعات موثق از طریق سازمان هواپیمایی کشوری اقدام کردند که با اشتباه‌سنجگوی این سازمان، ملیت این هواپیمای قرقیزستانی و مبدأ این پرواز بیشکک اعلام شد و پس از چندی و با ورود متخصصین امر به موضوع و بررسی اسناد برنامه پروازی مشخص شد که این هواپیما بوئینگ ۷۰۷ و متعلق به ارتش جمهوری اسلامی است و این خبر فرصت را بر آن داشت تا مسئولان سازمان هواپیمایی کشور به فوریت با اعلام عدم ارتباط این سانحه با سازمان اشاره شده، مسئولیت بررسی را از خود سلب کردند. استدلال این سازمان، نظامی بودن این هواپیما بوده است.

در تشریح سانحه بوئینگ ۷۰۷ آمده است؛ در روز دوشنبه ۲۴ دی ماه، ساعت ۵ صبح به وقت محلی یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۰۷ از مبدأ بیشکک با هدف تجاری (حمل گوشت) به مقصد فرودگاه پیام تیک آف کرده و حوالی ساعت ۸ صبح به وقت تهران از مرکز کنترل فضای کشور تقاضای کاهش ارتفاع برای فرود در مقصد نهایی (فرودگاه پیام) می کند. این هواپیما پس از کنترل توسط مرکز کنترل فضای کشور به واحد تقرب فرودگاه مهرآباد متصل می شود. این واحد سروریس های راداری ورودی در شعاع عملیاتی خود را به هواپیماها را ارائه می دهد که در فرودگاه بین المللی مهرآباد تا ۷۰ مایل در تحت پوشش خود دارد و فرودگاه‌های منطقه از جمله پیام در این شعاع راداری قرار می گیرند. در این شعاع عملیاتی هواپیما تحت کنترل واحد تقرب بوده و مشخصا برای ورود به محدوده تحت کنترل برج مراقبت فرودگاه پیام، به‌صورت مستقیم هدایت شده که اصطلاحاً کنتر گفته می شود و این مرحله تا زمانی که خلبان اعلام می کند باند فرود را در رویت خود دارد، ادامه می یابد. پس از این مرحله، واحد عملیات تقرب، به خلبان اجازه می‌دهد با برج مراقبت فرودگاه مقصد تماس رادیویی برقرار کند. خطای احتمالی صورت گرفته توسط خلبان دقیقا در این مرحله و رؤیت باند فرود پایگاه فتح به جای فرودگاه پیام انجام می شود. باند پایگاه پیام در مسیر ۳۱۰ درجه واقع شده است که باند فرودگاه پیام در ۸ نایکال مایل دور تر و در مسیر ۳۰۰ درجه و در همین امتداد است که این مسئله اصلی ترین دلیل شکل گیری حوادثی این چنینی و زمینه‌ساز تصمیمات اشتباه عملیاتی است. نکته‌ای که سازمان هواپیمایی کشوری و مشخصاً اداره کل نظارت بر عملیات هوانوردی این سازمان ، مسئولیت آن را بر عهده دارد. هواپیمای بوئینگ ۷۰۷ باند فرودگاه را به‌اشتباه فرودگاه پیام می بیند و آماده فرودی مرگبار می شود و پس از برخورد چرخ‌ها با سطح باند متوجه پایان یکباره باند می شود و با توجه به باند کوتاه و سرعت زیاد اقدام به برخاستن مجدد می کند که به دلیل سنگین بودن هواپیما امکان رهایی از زمین را نیافته و با دیوار غربی پایگاه برخورد می کند و پس از طی مسافتی و برخورد با بال و بدنه با درختان پشت پایگاه و برخورد با ساختمانی مسکونی، متوقف می شود.



تایل ایران و ونزوئلا برای گسترش همکاری‌ها در حوزه حمل‌ونقل

دیدار معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با رییس سازمان هوانوردی ونزوئلا معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دوران زور گویی یک کشور به سایر کشورها به سر آمده است، گفت: ایران و ونزوئلا می‌توانند همکاری‌های خود را در زمینه حمل‌ونقل افزایش دهند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در دیدار با کارلوس خوزه ویرا، معاون وزیر حمل‌ونقل و رییس سازمان هوانوردی جمهوری بولیواری ونزوئلا با اشاره به اینکه عصر زور گویی یک کشور به دنیا به سر آمده است، گفت: فرقی نمی‌کند این کشور آمریکا باشد یا کشور دیگری، بشر امروز را نمی‌توان قانع کرد که کشوری به واسطه قدرت خود سلطه گری و ایجاد استعمار کند.وی با اشاره به تحریم‌ها علیه ایران و ونزوئلا افزود: تحریم علیه انسانیت و انسان‌ها است.

روند پیشرفت آزاد راه تهران شمال در گزارش «اقتصادسراسرآمد»:

آزاد راه تهران-شمال، وعده‌ای به قدمت ۵ دهه!



خاکبرداری صورت گرفته است تصویح کرد: برآورد دولت از منظره‌آرایی این پروژه ۳۰۰ میلیارد تومان است که به آن اضافه شده است.

از وعده جهانگیری درباره آزادراه تهران - شمال بی‌خبرم

محمد باقر نوبخت در حاشیه بازدید از آزادراه تهران -شمال اظهار کرد: بر اساس توافقات بین سازمان برنامه و بودجه شرکت ساخت و بنیاد مستضعفان قطعه یک آزادراه تهران - شمال جزء اولویت‌ها قرار گرفته است. رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان این که از وعده جهانگیری درباره آزادراه تهران - شمال بی‌خبرم! گفت: قطعه یک امسال به بهره‌برداری می‌رسد، وی گفت: امسال در یک شرایط ویژه به سر می‌بریم بر این اساس در راستای پاسخگویی ملی روند توسعه

زیرساخت‌ها را ادامه می‌دهیم که مصداق آن بهره‌برداری از قطعه یک آزادراه تهران -شمال است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اعلام اینکه ۶۰۰ میلیارد تومان (۳۰۰ میلیارد تومان توسط دولت و ۳۰۰ میلیارد تومان توسط بنیاد مستضعفان) طی ماه‌های آینده تأمین خواهد شد افزود: قطعه یک آزادراه تهران - شمال با این اعتبار در ماه‌های آینده به اتمام می‌رسد. با بهره‌برداری از این قطعه ۶۰ کیلومتر مسیر تهران - چالوس کاهش یافته و این مسیر تقریبا یک ساعت و ۴۰ دقیقه‌ای طی می‌شود.

زمین‌هایی را به بنیاد داده‌ایم که بخشی از آن در شهر جدید پردیس بوده است. برنامه و بودجه تقاضا کرده‌ایم ۳۰ میلیارد تومان را به صورت نقد برای ما تأمین کند. وی در پاسخ به پرسشی در خصوص نرخ عوارض قطعه یک آزادراه تهران - شمال گفت: بر اساس برآوردهای انجام شده نرخ عوارض این قطعه آزادراه ۱۰۰ هزار تومان است که البته کمیته نرخ‌گذاری با توجه به وضعیت موجود تشکیل جلسه داده و نرخ عوارض را تعیین کند. خادمی با بیان اینکه فکر می‌کنم نرخ عوارض زیر ۳۰ هزار تومان خواهد بود یادآور شد: در آزادراه تهران - شمال

تولید لکوموتیو باری و سوزن دو دستاورد مهم صنعت حمل‌ونقل ریلی



تفاهم نامه تولید ۱۰ دستگاه لکوموتیو- باری بین شرکت واگن سازی پارس و راه آهن ایران امروز با حضور مدیر عامل راه آهن ایران به امضاء رسید

رسولی مدیرعامل راه آهن ایران در این مراسم گفت: امروز تفاهم نامه‌ای بین دو شرکت داخلی واگن سازی پارس و شرکت البرز نیرو منعقد شد که براساس آن شرکت واگن سازی پارس باید در ۱۵ ماه، ۱۰ دستگاه لکوموتیو برای شرکت البرز نیرو و راه آهن ایران تولید کند.

وی افزود: این تفاهم نامه در شرایط فعلی و با وجود تحریم‌های ظالمانه‌ای که کشور را تحت تأثیر قرار داده، نشان دهنده این است که دشمنان نمی‌توانند شریان‌های اقتصادی کشور ما را مسدود کنند و ما با استفاده از منابع داخلی و تأمین مالی از بازار سرمایه و به همت تولید کنندگان و متخصصان داخلی در شرکت واگن سازی پارس و اراده شرکت البرز نیرو، نیازهای خود را در حوزه ریلی تأمین خواهیم کرد. رسولی اضافه کرد: مبلغ این تفاهم نامه حدود ۱۲ میلیون یورو و است که در کنار استفاده از ظرفیت تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۹۷ که حدو ۲ هزار میلیارد تومان بود، قرار است هزار دستگاه انواع لکوموتیو، واگن باری، واگن مسافری و واگن خودکششی به ناوگان ریلی کشور طی یکسال آینده اضافه کنند تا نیاز صنعت ریلی کشور به واردات از بین برود. وی تأکید کرد: نکته مهم در این قرارداد این است که تولید در صنایع سنگینی مثل ساخت لکوموتیو، ظرفیت استفاده از صنایع کوچک‌تر را ایجاد می‌کند، ظرفیتی که برای ما از خود طرح مهر تر است چراکه می‌تواند در سال‌های آتی وابستگی ما را به خارج از کشور از بین ببرد. مختاری رئیس شرکت واگن سازی پارس در حاشیه نشست امضاء تفاهم نامه درباره ظرفیت تولید در واگن سازی پارس گفت: شرکت واگن پارس این توانایی را دارد که در سال به صورت موازی ۴۰ دستگاه لکوموتیو، ۱۰۰۰ دستگاه واگن باری و ۱۵۰ دستگاه واگن مسافری را تولید کند که در این بین از حدود ۲۵ درصد تا ۵۰ درصد این محصولات کاملاً در داخل کشور تولید می‌شود.

لطفی مدیرعامل البرز نیرو درباره روند تولید و استانداردهای این لکوموتیوها گفت: ۱۰ لکوموتیوی که در این تفاهم نامه قرار است از طرف شرکت واگن سازی پارس به راه آهن تحویل شود هر کدام دارای قدرت ۳ هزار و ۳۰۰ اسب بخاری است و همه آن‌ها طبق استانداردهای یو آی اس بین المللی تولید می‌شود ضمن اینکه برای تولید این لکوموتیوها ۵۰ شرکت داخلی مشارکت دارند که هر کدام در تأمین تجهیزات مختلف مورد نیاز برای لکوموتیوها به صورت برون سپاری شده همکاری می‌کنند.

آغاز بررسی در خواست مجوز برگزاری همایش بین المللی سواحل در دولت

کمیسیون فرهنگی هیات دولت بررسی درخواست مجوز برگزاری چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی را آغاز کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزارت راه و شهرسازی مطابق آئین‌نامه نحوه بر-گزاری گردهمایی‌های بین‌المللی- مصوب ۱۳۸۳- مجوز میزبانی و برگزاری چهاردهمین گردهمایی بین المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی (ICOPMAS۲۰۲۰) را از هیأت وزیران درخواست کرد.برگزاری همایش بین المللی دو سالانه سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی با ۲۸ سال سابقه یکی از مهم ترین رویدادهای تخصصی منطقه در ابعاد ملی و بین المللی بوده و مباحث این گردهمایی توسط چهره‌های علمی، پژوهشی، دانشگاهی، دانش پژوهان و متخصصین کشور و جامعه بین المللی ارائه می‌شود.برهمین اساس از ویژگی‌های این گردهمایی می‌توان به ایجاد فضای تعاملی مطلوب با جامعه تخصصی بین الملل، بهره گیری از تجارب جهانی در راستای ارتقا و توسعه تجهیزات و فناوری در حوزه سواحل و بنادر، ایجاد زمینه مناسب جهت ارائه توانمندی‌های تخصصی موجود در منطقه برای کارشناسان و شرکت‌های مهندسین مشاور و پیمانکاران و سازندگان تجهیزات بندری و دریایی اشاره کرد.همچنین ویژگی‌های نامبرده این گردهمایی می‌تواند بستری مناسب برای کارفرمایان، سرمایه گذاران، مهندسین مشاور، پیمانکاران و دیگر متقاضیان خدمات و امکانات مهندسی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی ایران نیز باشد.

ایرباس از بوئینگ جلو می‌زند

از زمان زمین گیر شدن هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس بیشتر از سه ماه است که می‌گذرد و هنوز معلوم نیست که این غول هواپیماسازی آمریکایی چه زمانی می‌خواهد این مدل بوئینگ را به خطوط هوایی بازگرداند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، از آنجایی که نمایشگاه صنایع هوایی پاریس ۲۰۱۹ از تاریخ ۱۶ لغایت ۲۳ ژوئن سال جاری میلادی در شهر پاریس، پایتخت فرانسه برگزار می‌شود، بسیاری از شرکت‌های هواپیماسازی فعال در این حوزه همچون ایرباس و بوئینگ همچون روال هرساله مدت بسیار سخت و طاقت فرسایی بوده و برنامه‌های جدید خود، اقدام به جلب نظر مشتریان و عقد قرارداد با ایرلاین‌های مختلف در سراسر جهان کنند.حالا کارشناسان و تحلیلگران فعال در صنعت هوایی برآورد و اعلام کرده‌اند که با وجود زمین گیر شدن هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس، احتمالاً شرکت اروپایی ایرباس مجال پیدا خواهد کرد تا از رقیب دیرینه و سرسخت خود، بوئینگ آمریکا، سبقت بگیرد و نظر و توجه خیل عظیمی از مشتریان و مدیران ایرلاین‌های فعال در سراسر جهان را به خود جلب کند.یک سال اخیر برای شرکت هواپیماسازی بوئینگ مدت بسیار سخت و طاقت فرسایی بوده چراکه دو فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس در همین بازه زمانی کوتاه به علت نامعلومی تنها چند دقیقه بعد از برخاستن از زمین سقوط کرده و موجب کشته و ناپدید شدن تمامی مسافران و خدمه پروازی در آن شد. همین امر باعث شد که بلافاصله تمامی ایرلاین‌های فعال در سراسر جهان فعالیت و پرواز این نوع خاص از هواپیما را تا اطلاع ثانوی در تمامی خطوط هوایی خود لغو و متوقف اعلام کنند. این مساله به شدت بر روی سهام شرکت بوئینگ تأثیر منفی داشت و آن را به شدت با روند کاهشی مواجه کرد.

انتقاد نماینده کهگیلویه

از وضعیت جاده آب حیات سرفارباب

نماینده مردم کهگیلویه در مجلس گفت: مرگ اعضای یک خانواده به دلیل سهل انگاری عوامل وزارت راه و شهرسازی را به چه کسی تسلیت بگویم؟ به گزارش اقتصادسراسرآمد، عدل هاشمی پور در جلسه علنی دیروز مجلس خواستار مرمت و نصب علائم جاده ای در جاده‌های حوزه انتخابیه‌اش شد و به وزیر راه و شهرسازی، متذکر شد: آقای اسلامی جان باختن ۸ نفر در یک حادثه دلخراش و مصدوم شدن یک نفر دیگر در مسیر جاده آب حیات سرفارباب شهرستان چرام که حال مساعدی هم ندارد به علت کوتاهی و سهل انگاری عوامل این وزارتخانه در جهت مرمت و نصب علائم گاردیل بوده است، حالا چه کسی پاسخگوست؟نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس اظهار کرد: در حالی که هیچ یک از اعضای خانواده این عزیز جان سالم به در نبرده اند این ضایعه اسفناک را به چه کسی تسلیت بگویم؟ آقای وزیر ضمن حفظ حق خود به عنوان خادم مردم شهیدپرور کهگیلویه بزرگ برای پیگیری این موضوع از جنابعالی تقاضای همکاری دارم. آقای وزیر کمک کنید تا حقی از مصیبت دیدگان ضایع نشود؛ ثانیاً به دور از هر گونه بهانه‌جویی و ضرورت توجه به سلامت مردم نسبت به اصلاح و رفع عوامل حادثه برای جلوگیری از اتفاقات مشابه اقدام شود.به گفته وی، سرعت عمل در احداث جاده فرسایشی شده منطقه آب حیات و تنگه پيله‌دار ضروری است و کمک وزارت نفت برای عبور خط لوله از این منطقه و تعریض این جاده باید انجام شود.