



پنجشنبه ۲۳ خرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۱۸

گزارش

فقط «هما» اجازه جابجایی حجاج به عربستان را دارد



طرف سعودی حتی برای استفاده از ظرفیت سایر ایرلاین‌های داخلی برای عملیات پروازهای حج نیز مخالفت کرده و تأکید داشته است که تنها هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران آن هم با هواپیماهای تحت مالکیت خودش می‌تواند پروازهای حج را انجام دهد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تین نیوز، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی عنوان کرد که طرف سعودی اعلام کرده نمی‌تواند برای انتقال حجاج ایرانی همکاری کند این در حالی است که طرف سعودی حتی برای استفاده از ظرفیت سایر ایرلاین‌های داخلی برای عملیات پروازهای حج نیز مخالفت کرده و تأکید داشته است که تنها هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران آن هم با هواپیماهای تحت مالکیت خودش می‌تواند پروازهای حج را انجام دهد.

مقصود اسعدی سامانی در خصوص امتناع طرف سعودی برای جابه‌جایی حجاج ایرانی، عنوان کرد: طبق توافقنامه‌ای که فی‌مابین کشورها وجود دارد هر کشوری به تعداد مساوی می‌تواند به کشورهای یکدیگر پرواز داشته باشد و در راستای همین امر، عربستان سعودی در سال‌های گذشته بر اساس همین توافقنامه نیمی از حجاج ایرانی را به عربستان منتقل می‌کرد اما در سال جاری طرف سعودی اعلام کرده که آمادگی همکاری در این رابطه را ندارد. وی با اعلام اینکه تنها شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مجاز است که نسبت به انتقال حجاج آن هم با هواپیماهای تحت مالکیت خود اقدام کند، افزود: با توجه به محدودیت ناوگان هوایی ایران ایر، این اقدام طرف سعودی مشکلاتی را برای هواپیمایی هما ایجاد خواهد کرد سامانی توضیح داد: ریزنی‌هایی برای کمک گرفتن از سایر شرکت‌های هواپیمایی داخلی برای انتقال حجاج انجام گرفته بود تا در انتقال حجاج به مشکلی پیش نیاید اما طرف سعودی با استفاده از سایر هواپیماهای ایرلاین‌های داخلی مخالفت و اعلام کرد هواپیماهایی جمهوری اسلامی ایران تنها با هواپیماهای تحت مالکیت خود مجاز به انجام عملیات پروازهای حج است. او بیان کرد: اما در این رابطه در حال ریزنی هستیم تا بتوانیم سعودی‌ها را برای استفاده از سایر هواپیماهای ایرلاین‌ها داخلی برای عملیات پروازهای حج متقاعد کنیم. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: متأسفانه نوع بر خورد طرف سعودی در این رابطه در راستای مساعدت برای انجام زیارت حجاج ایرانی نیست اما امیدواریم در ریزنی‌هایی که صورت می‌گیرد مسئولان سعودی متقاعد شوند تا ما بتوانیم از ظرفیت سایر ایرلاین‌های ایرانی نیز استفاده کنیم.

سامانی در پاسخ به این سؤال که دلیل مخالفت طرف سعودی برای عدم استفاده از هواپیمای سایر ایرلاین‌ها برای عملیات حج چیست؟ گفت: دلیل منطقی و قانونی مطرح نکردند و کاملاً با دلایل ناموجهی اعلام کردند که تنها هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند پروازهای حج را انجام دهد. این در حالی است که علیرضا رشیدیان، رئیس سازمان حج و زیارت از افزایش ظرفیت اعزام زائران حج تمتع در سال ۹۸ خبر داد و گفت: بر اساس تقاضای متعقد شده با طرف سعودی، ۸۶ هزار و ۵۰۰ نفر در سال آینده اعزام خواهند شد که البته درخواستی مبنی بر افزایش سهمیه ۱۰ هزار نفری را نیز پیشنهاد دادیم که امیدواریم ظرف دو ماه آینده تکلیف آن مشخص شود تا ما بتوانیم در فراخوان اعزام افزایش ظرفیت‌ها را نیز داشته باشیم.



بازدید وزیر راه از طرح‌های ملی و استانی آذربایجان شرقی

وزیر راه و شهرسازی در سفر ۲ روزه به آذربایجان شرقی از طرح‌های ملی و استانی حوزه راه و شهرسازی استان بازدید می‌کند و در جریان روند پیشرفت فیزیکی آن‌ها قرار می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اسلامی پس از فرود هواپیما در فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی ساعت ۱۳ و ۳۰ در مسیر حرکت خود در اتوبان پاسداران از طرح بازآفرینی شهری تبریز بازدید می‌کند. وی همچنین از طرح چهار خطه کردن تبریز - اهر، راه آهن تبریز - میانه و ایستگاه قطار بستان آباد و پل‌های در دست اجرا، آزاد راه مراغه - هشترود، پل میدان معلم بناب و محور بناب - تبریز در مسیر شهرستان آذرشهر بازدید می‌کند. وزیر راه و شهرسازی روز پنجشنبه نیز در حرکت به سمت شهرستان مرند از بزرگراه مرند - جلفا و مرند - ایواوغلی، محور صوفیان - شبستر، قطعه ۱۶ آزاد راه تبریز - ارومیه و تبریز - سهند بازدید می‌کند و در محل استانداری آذربایجان شرقی با حضور در جمع خبرنگاران و اصحاب رسانه نتایج سفر خود را اعلام می‌کند.

ایران به کلوپ کشورهای دارنده قطارهای گردشگری می‌پیوندد

قطار ویژه گردشگری در راه است



گروه حمل و نقل - با گسترده‌تر شدن دامنه فعالیت قطارهای گردشگری

و تورهای ریلی، معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران چند روز پیش جلسه‌ای داشتند. ولی تیموری معاون گردشگری در آن جلسه از راه‌آهن درخواست کرد: «از گزاراران حرفه‌ای و متخصص گردشگری از جمله راهنما و دفاتر خدمات مسافرتی دارای مجوز رسمی از سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استفاده کند و در اجرای تورهای راه‌آهن با این سازمان هماهنگی و تعامل داشته باشد.» مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری شرکت راه‌آهن هم در گفت‌وگویی که با ایسنا داشت، بارد فعالیت‌های انحصاری راه‌آهن در گردشگری ریلی از ایده‌هایی سخن گفت که ابعاد بین‌المللی دارد.

به گزار اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، علی کاظمی‌منش درباره آنچه در چهار سال فعالیت قطارهای گردشگری رخ داده توضیح داد که وظیفه اصلی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، حمل و نقل بار و جابه‌جایی مسافران است که در چهار سال گذشته رویکرد گردشگری نیز داشته و برنامه‌ریزی و برقراری قطارهای گردشگری را نیز اجرا کرده است. در این قطارها هدف از سفر، رسیدن به مقصد نیست، بلکه دیدن تاریخچه و جاذبه‌های راه‌آهن از جمله ابنیه و تجهیزات ایستگاه‌ها و نیز بناهای تاریخی و طبیعت بکر حاشیه آن است. در

حقیقت این بار مقصد گردشگری راه آهن است. در همین راستا برنامه‌های زیادی در چهار سال گذشته اجرا شده که بخشی از آن به قطارهای گردشگری داخلی و بخشی دیگر به قطارهای گردشگری خارجی اختصاص داشت.

وی افزود: در این سال‌ها هماهنگی‌هایی لازم، معمول و راه برای سفر قطارهای خارجی به ایران باز شد. تا کنون ۲۸ قطار حامل گردشگران خارجی به ایران سفر کرده‌اند و بیست‌ونهمین قطار گردشگری نیز همراه امسال به کشور وارد می‌شود. مسافران این قطارها ملیت‌های مختلفی دارند و از مبدأ اروپا راهی ایران می‌شوند و در مدت پنج یا

هفت روز به تماشای آثار تاریخی و گردشگری ایران می‌پردازند و معمولاً هم در همان قطار اقامت دارند. مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری شرکت راه‌آهن گفت: تا دو سال پیش قطارهای گردشگری خارجی از مرز ترکیه (رازی) به ایران وارد می‌شدند اما پس از ناآرامی‌های کشور ترکیه، مسیر قطارها تغییر ورود آن‌ها از مرز ترکمنستان اتفاق افتاد.

کاظمی‌منش، وجود برخی ناهماهنگی‌ها در ترکمنستان و مرز این کشور برای ورود قطارهای خارجی به ایران را تأیید کرد و افزود: در مرز ایران و ترکیه، ورود مسافرو قطار به راحتی انجام می‌شد، از طرفی سال‌ها است در این مرز قطارها در تردد و همه واحدها

توجیه بوده‌اند اما در مرز ترکمنستان چون سابقه‌ی این کار کم بود، مشکلاتی در ابتدای کار به وجود آمد که مسافران و گردشگران خارجی را ناراضی کرد. وی اضافه کرد: با چنین پیشینه‌ای عبور قطارهای گردشگری از مرز ترکمنستان سخت است، البته این مشکل از ناحیه ایران نیست و این سخت‌گیری‌ها در مرز ترکمنستان اتفاق می‌افتد، آن‌ها نسبت به ورود و خروج واگن‌ها سخت‌گیری‌های گاه بی‌موردی دارند و رفتار حرفه‌ای با گردشگر ندارند.

کاظمی‌منش سپس از تفاهم با ترکیه برای استفاده‌ی دوباره از مرز «رازی» برای از سرگیری تردد قطارهای گردشگری خبر داد و گفت: راه‌آهن ترکیه اعلام کرده برای عبور قطارهای گردشگری آماده است.

او درباره برنامه قطارهای گردشگری داخلی نیز توضیح داد: یکسری از قطارها دارای مسیر ثابت است، مثل «تهران شیرگاه» و «تهران-سوادکوه» که هر هفته سیر دارند اما برخی قطارها به مناسبتی خاص برنامه‌ریزی و اجرا می‌شوند، مثل قطار گردشگری «جشنواره‌اش زنگان»، «پوینامی همدان»، «بزرگداشت عطار» و «خیام». وی افزود: این برنامه‌ها از سوی شرکت راه‌آهن، طراحی و اجرایی آن به مجری که شرکت گردشگری دارای مجوز است، واگذار می‌شود. علاوه بر این شرکت‌های گردشگری می‌توانند برنامه‌ی آن‌ها با قطار گردشگری قابل اجرا خواهد بود.

نیاز به ۴۰ هزار واگن و لکوموتیو تا ۱۰ سال آینده



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در ۱۰ سال آینده به ۴۰ هزار دستگاه واگن لکوموتیو در کشور نیاز داریم، گفت: مهم‌ترین علت توقف خودروهای تولیدی در پارکینگ خودروسازها کمبود قطعات الکترونیک و دانش بنیان است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از فارس، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت امروز از هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی بازدید کرد. رضا رحمانی در حاشیه این بازدید اظهار داشت: توانمندی‌هایی که امروز دیدیم، نشان می‌دهد پیشرفت محسوسی در بخش ریلی و خصوصاً نسبت به سال‌های گذشته رخ داده است و در این بین در بخش دانش‌بنیان‌ها و ساخت داخل نیز پیشرفت‌های مناسبی داشته‌ایم.

وی ادامه داد: واحدهای تولیدی هم تلاش زیادی برای پیشرفت داشتند و وزارت راه و راه‌آهن انگیزه و اراده قوی بر توسعه ریلی دارند و کارها را به خوبی پیش می‌برند. وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: همه واحدهای تولیدکننده واگن در ۱۰ سال آینده با همه ظرفیت بازار خواهند داشت: در ۱۰ سال آینده به ۴۰ هزار دستگاه واگن باری، واگن مسافری و لکوموتیو نیاز داریم که این نشان می‌دهد، صنعت ریلی بازار خوبی دارد.

وی یادآور شد: عمده‌ترین مشکل ما در بخش سفارشات ساخت، حوزه تامین مالی است. با دولت صحبت کرده‌ایم و این موضوع در حال پیگیری است و قرار است، تامین شود.

رحمانی افزود: در بخش واگن‌های مسافری ما ۷۵ درصد، باری ۸۵ درصد و واگن مترو ۳۳ درصد در داخل‌سازی رشد کرده‌ایم و این آمار در حال پیشرفت است. وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: اگر سفارش‌گذاری‌ها تکمیل شود، ساخت داخل پیشرفت بیشتری دارد.

وی ادامه داد: در حوزه ساخت واگن ما امروز در کشور خودکفا هستیم. عدد ۸۵ درصد به معنای آن است که ساخت داخل تقریباً محقق شده است و در همه دنیا نیز ممکن است در تولیداتی نیاز به واردات هم باشد.

رحمانی اظهار داشت: ما از تولید داخل حمایت می‌کنیم. هر جا که صنعت‌گران ما بتوانند قطعه‌ای در داخل تولید کنند، حمایت می‌شوند و واحدهای مصرف‌کننده هم موظف به خرید از آنها هستند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: در راستای حمایت از تولید داخل و رونق تولید هر قطعه‌ای که از داخل تولید شود از واردات آن جلوگیری می‌شود یا یوانی ایجاد می‌کنیم که تولیدکننده داخلی با فرآغ خاطر تولید کند. رسانه‌ها هم باید از تولید داخل حمایت کنند.

وی افزود: در راستای حمایت از تولید داخل دو سامانه «نیا» و «سامانه محصولات دانش بنیان» ایجاد کرده‌ایم که فعال هستند و سامانه‌های دیگری هم به زودی راه‌اندازی می‌شوند.

اخبار حمل و نقل

ایران از واردات سوزن قطار بی نیاز شد

با آغاز تولید انبوه تکه مرکزی توسط یک شرکت داخلی زیرمجموعه راه آهن، ایران از واردات سوزن قطار بی نیاز شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدکاظم طاهرزاده در نشست خبری حاشیه برگزاری هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی اظهار کرد: ساخت سوزن از ۲۰ سال پیش در ماشین‌سازی تبریز تعریف شد، از همان ابتدا این طرح به صورت با همکاری یک شرکت فرانسوی آغاز و تولید سوزن ادامه یافت. وی ادامه داد: تا سال ۹۶ حدود ۹۰ درصد قطعات را ساخت داخل کردیم؛ پس از آن برنامه خودکفایی با شروع تحریم‌های ظالمانه و بر اساس منویات رهبر معظم انقلاب برای خودکفایی به نتایج خیلی مثبتی در طراحی "تکه مرکزی" سوزن دست یافتیم. وی افزود: بومی‌سازی چهار قطعه دیگر نیز در دستور کار بود که به نتیجه رسیده است؛ امروز ادعا می‌کنیم که یک سوزن ۱۰۰ درصد تولید داخل داریم. وی با اشاره به این که صنعت سوزن یک صنعت اشتغال‌زا است، تصریح کرد: ۵۰ درصد ارزش سوزن مربوط به قطعات وارداتی بود که ۱۰۰ درصد تولید داخل شده است. مدیرعامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران اشاره به این که سالانه ۱۰۰ دستگاه سوزن تولید می‌شود، اظهار کرد: با افزایش ظرفیت به تولید ۴۰۰ دستگاه سوزن رسیده ایم که ظرفیت افزایش آن را به ۱۰۰۰ دستگاه داریم.

نارضایتی مردم از بلا تکلیفی پروژه‌های نیمه تمام فرودگاه هاشمی نژاد

در حالی شرکت فرودگاه‌ها برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی به‌ویژه در کلانشهرها سرمایه‌گذاری‌های متعددی را انجام داده که در حال حاضر مردم و زائران امام هشتم شیعیان (ع) نسبت به نیمه‌تمام ماندن برخی پروژه‌های فرودگاه هاشمی نژاد گلایه دارند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، یکی از مسائلی که سال‌هاست مردم مشهد در فرودگاه هاشمی نژاد با آن مواجهه هستند عدم دسترسی مناسب پارکینگ‌های این فرودگاه به سالن پرواز است. گرچه شرکت فرودگاه‌ها برنامه‌های توسعه‌ای برای حل معضل پارکینگ در این فرودگاه انجام داده اما ناتمام ماندن برخی پروژه‌ها از جمله پارکینگ طبقاتی همچنان گرفتاری‌هایی را برای مردم به همراه داشته است. یکی از مخاطبان تسنیم در این‌همه می‌گوید: چند سال پیش ساخت پارکینگ طبقاتی در فرودگاه هاشمی نژاد آغاز شد و قرار بود مردم پس از پارک خودرو، با پیاده‌رو متحرک به سالن پرواز منتقل شوند. این در حالی است که طرح مذکور نصف و نیمه اجرا شد. وی ادامه داد: بر اساس طرح شرکت فرودگاه‌ها باید از پارکینگ طبقاتی مردم از طریق یک تونل دسترسی به سالن پرواز منتقل می‌شد اما با وجود آن که شرکت فرودگاه‌ها میلیاردها تومان در این پروژه هزینه کرده که به دلیل برخی سوء مدیریت‌ها این طرح ابتر مانده است. وی با انتقاد از این که مدیریت فرودگاه به دنبال کارهای حاشیه‌ای از جمله هم‌اکنون کل محوطه را برای تغییر فضای سبز به هم ریخته است، گفت: حدود ۳۰ میلیارد تومان در پارکینگ طبقاتی هزینه شده با این وجود مسافران پس از پارک خودرو خود مجبورند حدود ۲۰ دقیقه تا سال پرواز پیاده روی کنند.

برگزاری هشتمین جلسه کمیته فرابخشی حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری

هشتمین جلسه کمیته فرابخشی حمل‌ونقل درون شهری و برون شهری با موضوع «استراتژی‌های بخش حمل‌ونقل» با حضور ۳۰ تن از مدیران و صاحب‌نظران حمل‌ونقل کشور برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این جلسه که به ریاست مهرداد تقی زاده دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و با حضور نمایندگان مرکز پژوهش‌های مجلس، معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی، شهرداری تهران، اداره کل راه و شهرسازی استان قم، شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی، فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک، انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، انجمن کششیرانی و خدمات وابسته، شرکت ایراسیل، شرکت‌های مشااور حمل‌ونقلی و تعدادی از اساتید برگزار شد، موضوع «استراتژی‌های بخش حمل‌ونقل» مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در ابتدای این جلسه، ضمن تبیین ضرورت تدوین استراتژی‌های بخش حمل‌ونقل، مقرضات حاکم بر سند استراتژی و متدولوژی مورد استفاده ارائه شد و سپس بیانیه مأموریت، بیانیه چشم‌انداز و موضوعات استراتژیک معرفی شدند. در ادامه اهداف استراتژیک و نحوه شناسایی و تعریف استراتژی‌های پیشنهادی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در انتها، اولویت‌بندی ۷ گانه استراتژی‌های پیشنهادی بیان شد. بنابر فرایند بررسی موضوعات در «شورای تخصصی حمل‌ونقل» مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، موضوعات تخصصی ابتدا در کمیته‌های مربوطه مورد بحث و بررسی تخصصی قرار می‌گیرد. سپس خروجی این جلسات، جهت تصویب در شورای تخصصی مطرح می‌شود، این شورا تنها مرجع بحث و بررسی حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری در کشور است که در معاونت پژوهش‌های زیربنایی و امور تولیدی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی تشکیل شده است.