

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

امور روابط عمومی: رضا دارابی
چاپ: گنجینه مینیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه گیان رسان
صفحه آرائی: زهرا کوثر غلامی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان فردوسی - کوچه امیر سلیمانی
بن بست گل پرور پلاک ۷- واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
۰۲۱)۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

دلایل لزوم واگذاری خودرو سازی ها در گزارش «اقتصادسرآمد»:

خصوصی سازی منجی صنعت خودرو

با واگذاری سهام دولت در خودروسازی سایه سنگین دولت برداشته می شود



خودروسازی ها استفاده بهینه از اموال بالقوه و بالفعل این شرکت ها باشد.
وی با اشاره به ماده ۲ طرح ساماندهی بازار خودرو، ادامه داد: مجلس دولت را مکلف کرد تا ظرف مدت ۳ سال تصدی گری خود را در خودروسازی پایان دهد چراکه معتقد است با حذف دخالت دولت بخش خصوصی وارد میدان شده و از آنجایی که این بخش به دنبال سود است تمام تلاش خود را برای بهینه شدن تولید انجام می دهد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: پس از واگذاری سهام دولت در شرکت های خودروسازی باید شرایطی در نظر گرفته شود تا دولت دخالتی در امور این شرکت ها نداشته باشد و تنها مسئول سیاست گذاری باشد.

در این خصوص، معاون هماهنگی و نظارت سابق معاون اول رئیس جمهوری پیشنهاد کرد که برای بهبود صنعت خودرو در کشور باید این صنعت خصوصی شود و مدیران حرفه ای بر آن حاکم شوند.

رضاوایسه با اشاره به وجود تحریم ها و نبود همکاری بین المللی گفت: هم اکنون حجم بسیاری از سرمایه گذاری ها در بخش خصوصی است که با وجود توجه به شرایط کنونی، به خطر افتاده است و دیگر نمی توانیم بگوییم که باید از شیوه کشورهای دیگر برای توسعه صنعت خودرو استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه باید وارد راه حل منطقی شویم گفت: دو خودروساز کشور (ایران خودرو و سایپا) هم اکنون دو مساله اصلی دارند یکی اینکه مدیریت آنها سیاسی است و بر مبنای سود و زیان

گروه صنعت و تجارت - عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید اگر چه واگذاری سهام دولت در خودروسازی ها، می تواند بسیاری از مشکلات این حوزه را رفع کند اما پس تحقق این امر باید نظارت های لازم صورت گیرد تا مدیریت و هیات مدیره بر اساس رای صاحبان سهام انتخاب شود.

محسن کوهکن ریزی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به تصمیم کمیسیون اقتصادی دولت، مبنی بر واگذاری سهام دولت در ایران خودرو و سایپا، گفت: واگذاری سهام دولت در خودروسازی ها را باید به فال نیک گرفت چراکه سایه سنگین دولت از سر این شرکت ها برداشته می شود.

نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی افزود: اگر چه واگذاری سهام دولت در خودروسازی ها، می تواند بسیاری از مشکلات این حوزه را رفع کند اما پس از آن نیز باید نظارت های لازم صورت گیرد تا مدیریت و هیات مدیره بر اساس رای صاحبان سهام و مجمع انتخاب شود در صورت تحقق این مهم واگذاری سهم دولت در خودروسازی ها اثرات مثبتی بر رفع مشکلات و بهبود شرایط این شرکت ها دارد.

وی اظهار کرد: در صورت واگذاری سهام دولت در خودروسازی ها این شرکت ها خود را پیدا کرده و با تصمیمات درستتری مانند افزایش کیفیت، کاهش هزینه ها، فروش اموال مازاد، حذف هزینه های سربار و به روز کردن سرمایه ها قیمت خودرو را کاهش داده و دست اندازهای موجود را رفع کند.

این نماینده مردم در مجلس دهم خاطر نشان کرد: اولین نتیجه واگذاری سهام دولت در

و برنامه توسعه کار نمی کنند.

وی ادامه داد: در واقع، عملکرد آنها بلکه بر مبنای دستور است و دستور نیز هزینه بر است و بنابراین خودرو به عنوان صنعت اقتصادی مطرح نیست. این کارشناس اضافه کرد: اصل ۴۴ قانون اساسی تاکید دارد که کشور به سمت خصوصی سازی حرکت کند و این اتفاق در صنعت خودرو نیز اتفاق افتاد و ۴۰ تا ۵۰ درصد به بخش خصوصی واگذار شد اما بلافاصله برای اینکه کنترل و مدیریت دست خودشان باشد، مدیران این دو شرکت وارد شدند و سهام خریدند و در واقع مدیریت دولتی شد.

وی تاکید کرد: باید دولت به شکل واقعی سهام را واگذار کند و مدیریت حرفه ای حاکم شود تا مدیران به دنبال بقا و سود و زیان باشند.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: باید اجازه دهیم ایران خودرو و سایپا به

صورت خصوصی اداره شوند، اقتصاد دولتی در هیچ کجای دنیا موفق نبوده در ایران نیز موفق نمی شود.
فریدون احمدی، در خصوص هزینه تولید خودرو و سواران داخلی، اظهار داشت: خودرو سواران داخلی دولتی هستی و سازو کار آنها ساز و کار بخش خصوصی نیست، مدیران این خودروسازی ها نیز مقصر شرایط به وجود آمده نیستند.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه خودرو سواران در مقایسه با بخش خصوصی دارای بهره وری پایین تری هستند و زیان بیشتری دارند، اگر سودی نیز داشته باشند میزان آن کم است، گفت: هزینه تولید خودروسازان داخلی با ساختار دولتی به دلایل مختلف از جمله انباشت نیرو و پایین بودن بهره وری بسیار بالا است.

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه با وجود اصرار بر قیمت گذاری خودرو زیان دهی خودروسازان طبیعی است، ادامه داد: در حال حاضر خودروسازان داخلی زیان ده هستند، قیمت های موجود در حاشیه بازار و قیمت های تحمیلی بر خودروسازان همخوانی ندارند، باید از ابتدای سال همزمان با تغییر نرخ ارز اجازه تعدیل قیمت ها نیز داده می شد اما متأسفانه تا امروز به هر دلیل داده نشده است.

وی با اشاره به اینکه با توجه به شرایط و عدم افزایش قیمت خودرو در سال جاری دو خودروساز بزرگ کشور حدود پنج هزار میلیارد زیان می بینند، ادامه داد: راه حل جلوگیری از خسارت و زیان دهی خودروسازان در سیاست گذاری است و دولت باید از تصدی گری آنها دست بردارد.

باید بپذیریم که در جنگ اقتصادی هستیم

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین معتقد است که برای پیگیری اولویت های مهم و بنیادین همچون کاهش اتکاب به نفت یا کم شدن نفوذ دولت در اقتصاد نیاز به یک ثبات نسبی در شرایط کشور خواهد بود.

مجید رضا حریری اظهار کرد: تئوری کاهش نقش دولت در اقتصاد به عنوان یک طرح کلان در بسیاری از کشورهای دنیا اجرایی شده و نتایج خاص خود را نیز به همراه داشته است. باین حال چگونگی برنامه ریزی در این زمینه و اجرای این سیاست ها در دوره های زمانی خاص اهمیت زیادی دارد.

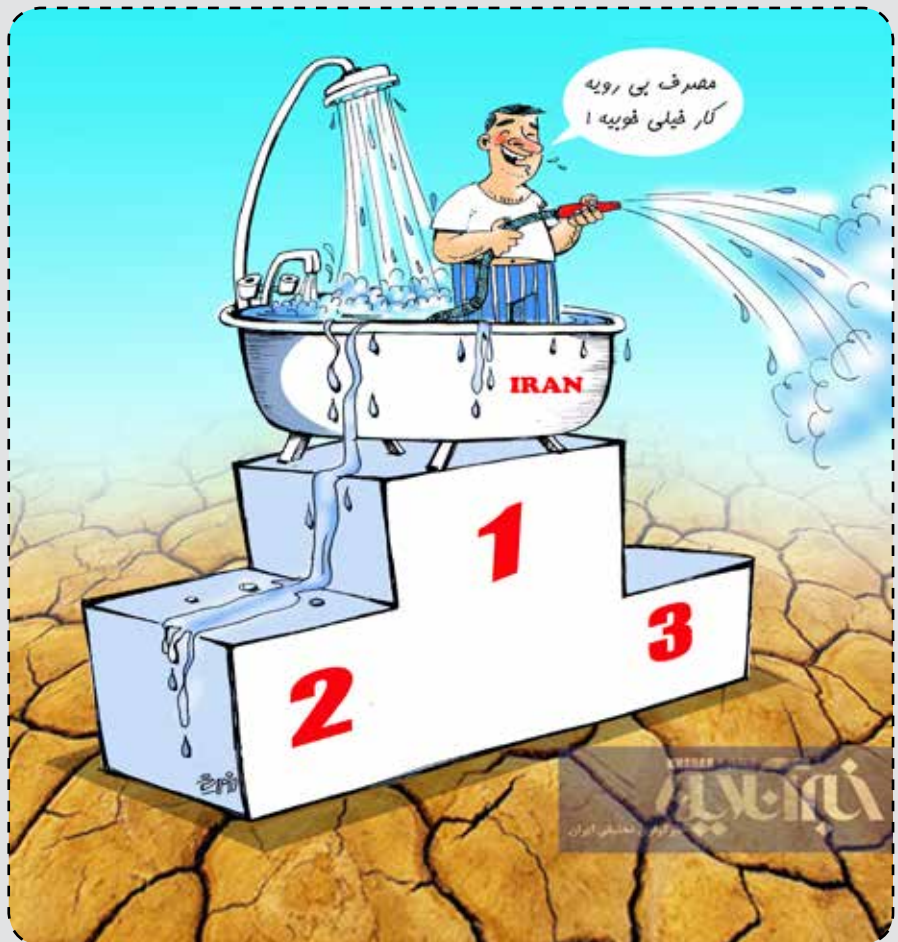
به گفته وی، وقتی اقتصاد کشور یک دوره ای از بحران یا جنگ را تجربه می کند، شاید فکر کردن به مسائلی همچون کاهش نقش دولت در اقتصاد ممکن نباشد. نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران

که کار را برای اقتصاد ما خطرناک می کند، دریافت درآمد نفت و خرج کردن آن در کوتاه مدت بدون در نظر گرفتن ارزش افزوده است. وی ادامه داد: متأسفانه در ایران دولت ها تا زمانی که تحریم وجود نداشته باشد یا امکان فروش نفت با وجود محدودیت ها حفظ شود، پایدی از لزوم کاهش اتکاب به درآمد های نفتی در بودجه جاری نمی کنند، اما به محض اینکه دست ما از این درآمد ها کوتاه می شود بار دیگر مساله کاهش اتکاب به نفت مطرح می شود و عملاً در بلندمدت امکان اجرای آن به وجود نمی آید.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با بیان اینکه خصوصی سازی در اقتصاد ایران جز با شفاف سازی و آزادسازی اتفاق نمی افتد، ابراز عقیده کرد: وقتی با یک اقتصاد پر از رانت طرف هستیم، نمی توان انتظار شفافیت داشت. در چنین فضایی حتی وقتی دولت اعلام می کند که میلیارد ها دلار را خصوصی سازی کرده است آنچه که در عمل اتفاق می افتد سپردن این شرکت ها به خصولتی ها و شبه دولتی ها است که حتی امکان نظارت برای آنها نیز وجود ندارد.



حریری در بخش دیگری از صحبت های خود، اضافه کرد: اقتصاد ما بسیار متأثر از سیاست ما است و همین مساله باعث می شود که در برخی از مواقع عملاً طرح های کلان اقتصادی به فراموشی سپرده شود. اگر بنا است بخش خصوصی افزایش نفوذ داشته باشد، این امر تا وقتی آزادسازی و شفاف سازی صورت نگیرد امکان پذیر نخواهد بود.



ببین چه رکوردی زدیم!

صنعت و تجارت

اجرای قرارداد تجارت آزاد ایران اوراسیا از مرداد ماه

رئیس اتاق ایران و چین از احتمال اجرای قرارداد دو سوپه میان ایران و کشورهای اوراسیا در رابطه با تشکیل منطقه آزاد از ابتدای مردادماه سالجاری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از تسنیم، اسداله عسگر اولادی اظهار داشت: «قرارداد موقت مصوب مجلس چنانچه در جلسه علنی رای آورد، آینده اقتصادی ایران با کشورهای شمالی مسیری جدید را طی می کند و از هر نظر برای اقتصاد کشور مفید است.» وی با بیان اینکه ایران دارای ۱۵ همسایه است و ۵ کشور این مجموعه جز اوراسیا هستند، ابراز امیدواری کرد ایران و ۵ کشور فوق نیازهای متقابل یکدیگر را به بهترین نحو برآورده کنند و افزود: «بسیاری کالاهایی که از اروپا دریافت می شود، به راحتی از ۵ کشور اوراسیا قابل دریافت است.» عسگر اولادی لزوم رفت و آمد هیئت تجاری میان دو طرف ظرف ۱۵ روز آینده را الزامی دانست و گفت: «اگر قراردادها ظرف ۲۰ روز آینده منعقد شود، منفعت بسیاری برای کشور خواهد داشت.» وی ادامه داد: «طرف مقابل نیز می تواند نیازهای خود را در کشور ما جست و جو کند و ایران قادر خواهد بود نیازهای همسایگان اوراسیایی خود را تأمین کند.» عسگر اولادی با بیان اینکه قوه مقننه ی کشورها این قرارداد را مصوب خواهد کرد و بعد از تجاری آغاز خواهد شد، ادامه داد: «احتمال می دهم این قرارداد از اول مرداد ماه کار بردی و اجرایی شود.»

ایران یازدهمین فولادساز بزرگ جهان شد
انجمن جهانی فولاد، جایگاه «کشورها» و «شرکت های» تولیدکننده فولاد را منتشر کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، طبق این گزارش، در سال ۲۰۱۸ میلادی تولید فولاد ایران و ایمیدرو ۲ پله ارتقا یافت. انجمن جهانی فولاد World Steel Association در جدیدترین گزارش خود شرکت ها و کشورهای برتر فولادساز جهان در سال ۲۰۱۸ میلادی را معرفی کرد. ایران از رتبه سیزدهم در سال ۲۰۱۷ میلادی به رتبه یازدهم در سال ۲۰۱۸ میلادی ارتقا یافت. بر این اساس تولید فولاد ایران در سال ۲۰۱۸ میلادی ۲۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ثبت رسید. نکته قابل توجه این است که کشورمان از نظر میزان تولید، همدردی ایتالیای دهم قرار دارد، اما تداوم تولید در این محدوده، آن کشور را در جایگاه دهم نگه داشته است. با این حال ایران در رتبه بندی ماهانه ۲۰۱۸ توانسته بود در برخی از ماهها، رتبه دهم را از آن خود کند. از سوی دیگر ایمیدرو با تولید ۱۶ میلیون و ۷۹۰ هزار تن فولاد در جایگاه نوزدهمین فولادساز برتر جهان ایستاد. پیش از این در سال ۲۰۱۷ میلادی ایمیدرو با تولید ۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تن در رتبه ۲۱ جهان قرار داشت. طی مدت مذکور، چین با تولید ۹۲۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تن در صدر کشورهای فولادساز جهان قرار گرفت. هند و ژاپن نیز با تولید ۱۰۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن و ۱۰۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ترتیب در رتبه های دوم و سوم جای گرفتند. آمریکا با تولید ۸۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تن فولاد، کره جنوبی با تولید ۷۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن، روسیه با تولید ۷۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تن، آلمان با تولید ۴۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن، ترکیه با تولید ۳۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تن و برزیل با تولید ۳۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تن در رتبه های چهارم تا نهم کشورهای فولادساز جهان در سال ۲۰۱۸ میلادی قرار گرفتند.

مخالفت وزیر صنعت با تعطیلی واحدهای تولیدی به علت بدهی
هیچ واحد تولیدی نباید به دلیل بدهی به بانک و یا چک برگشتی تعطیل شود، اگر بدهی آن حاد باشد باید مدیریت آن تغییر یابد نه اینکه تعطیل شود. به گزارش اقتصادسرآمد، رضا رحمانی در نشست بررسی آیین نامه اجرایی قانون چک و تعیین تکلیف باز پرداخت وجوه اداره شده با اشاره به بررسی آیین نامه اجرایی قانون چک که از سوی بانک مرکزی تهیه شده است، افزود: بسیاری از این آیین نامه ها دست واحدهای تولیدی را می بندد و لذا باید بسیاری از این آیین نامه ها اصلاح یا حذف شود. وی در این نشست از همه دستگاه ها، ارگان ها و گروه های خاص خواست که به کمک رونق تولید بایند تا همزمان با رونق تولید صادرات افزایش و بیکاری در جامعه کم شود. رحمانی اضافه کرد: شناخت آثار و پیامدهای تولید در اقتصاد کشور و همچنین نقش آن در سایر عرصه های سیاسی، فرهنگی و اجتماعی ما بسیار مهم است. وی تولید را شاخص و معیار اصلی پیشرفت در یک کشور دانست و تصریح کرد: تولید برای ما نیز به عنوان شاخص پیشرفت، ملاکی برای اندازه گیری سرعت، شتاب و میزان پیشرفت محسوب می شود. از این رو با توجه به سال رونق تولید باید محدودیت های تولید را شناسایی و در جهت رفع آن اقدام کرد.