



چهارشنبه ۵ تیر ۱۳۹۸ - شماره ۵۲۹

نگاه

راه‌اندازی قطار برنامه‌ای باری از بنادر



بهره ایده «بنادر ریل پایه» علاوه بر بنداری که در دست بهره‌برداری است، شامل بنادر در حال توسعه

نیز می شود

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مشاور وزیر راه و شهرسازی راه اندازی قطار برنامه‌ای باری را یکی از راهکارهای افزایش سهم ریلی در جابه‌جایی بار از بنادر کشور عنوان کرد و گفت: ایده «بنادر ریل پایه» علاوه بر بنداری که در دست بهره‌برداری است، شامل بنادر در حال توسعه نیز می‌شود تا در آینده شاهد محدودیت‌ها نباشیم.

مرتضی باقری به ضرورت توسعه و نوسازی خطوط ریلی در بنادر پرداخت و افزود: حدود ۱۲۰ کیلومتر خط آهن در بندر امام خمینی (ره) و ۵۰ کیلومتر در بندر شهید رجایی در طول سال‌های گذشته توسعه یافته، اما بهره‌برداری بهینه از آن‌ها در طول زمان مورد غفلت قرار گرفته است.

وی گفت: از پنج سال پیش افزایش سهم ریل در بنادر به عنوان یکی از سیاست‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی با جدیت مورد پیگیری قرار گرفت و برای تقویت آن، میان شرکت راه آهن و سازمان بنادر و دریانوردی در عرض یک سال و نیم گذشته اقدامات موثر صورت گرفته که از جمله آن‌ها می‌توان به ایجاد «دفتر لجستیک و حمل‌ونقل چند وجهی» در هر دو دستگاه اشاره کرد.

مشاور وزیر راه و شهرسازی یکی از وظایف هر دو دفتر را پیگیری «افزایش سهم ریل در بنادر کشور» عنوان کرد و افزود: این مساله علاوه بر بنادر در دست بهره‌برداری، شامل بنادر در حال توسعه مانند بندر شهید بهشتی چابهار نیز می‌شود تا در آینده دیگر شاهد محدودیت‌ها نباشیم.

باقری تصریح کرد: در حالی که سالانه در بندر شهید رجایی بیش از ۸۰ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شود، سهم ریل کمتر از ۱۰ درصد بوده و این در حالی است که سهم جابه‌جایی ریلی کانتینر در این بندر تنها حدود سه درصد برآورد می‌شود. این بدان معناست که بار ریل پسند با ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای حمل شده و معضلاتی همچون ترافیک سنگین، آلودگی هوا و سوانح ناشی از حوادث رانندگی را به بار آورده است.

وی در ادامه به برگزاری مانور ریل-بندر در تاریخ ۹ و ۱۰ اردیبهشت ماه سال جاری در بندر شهید رجایی یادآور شد: در پی برگزاری این مانور که در راستای هدف راه‌اندازی قطار برنامه‌ای در بنادر برگزار شد، ۶۵ کانتینر به وسیله ۱۳۰ واگن از بندر شهید رجایی به بندر خشک آپرین در اسلام شهر اعزام گشت. عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی راه‌آهن دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به دلایل نبود قطار برنامه‌ای در بخش باری گفت: دلیل راه‌اندازی نشدن قطار برنامه‌ای فقدان یا پایین بودن تعداد تقاضا نبوده، بلکه در واقع زمان و هزینه جابجایی و تخلیه کالا از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به حمل‌ونقل ریلی کمتر است.

ضرورت اصلاح فرآیند مانیفست الکترونیکی و اجرای طرح برنامه سراسری باقری با اشاره به برنامه توسعه ریل در بنادر در حال توسعه همچون بندر شهید بهشتی چابهار گفت: امیدواریم با انجام اقدامات برنامه‌ریزی شده بتوانیم حجم جابه‌جایی بار از طریق ریل در بنادر از طلی یک برنامه عملیاتی به ۳۰درصد نزدیک کنیم، یکی از راهکارهای آن اصلاح فرآیند مانیفست الکترونیکی و اجرای طرح برنامه سراسری است.



راه‌آهن ایران آماده انتقال زائران پاکستانی به شهرهای زیارتی است

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: برای اعزام زائران پاکستانی به شهرهای زیارتی مشهد مقدس و قم آمادگی کامل وجود دارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید رسولی در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان سیستان و بلوچستان که با حضور معاون اقتصادی رئیس جمهوری برگزار شد، اظهار کرد: اقدام‌های لازم با پاکستان انجام خواهد شد تا از ظرفیت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در منطقه بهترین بهره‌را در جابه‌جایی مسافر خارجی ببریم.مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: این کار دستاوردها و برکت‌های ارزشمندی در حوزه ملی و استانی به همراه خواهد داشت.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: همچنین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به‌منظور افزایش مبادله‌های اقتصادی بین ایران و پاکستان در توافقی قرار است مسیر ۹۶ کیلومتری ریلی میر جاوه - زاهدان را با ایجاد خط نرمال ارتباطی بازسازی کند.

با مشارکت هفت دانشگاه انجام شد؛

فاز اول طرح جامع حمل و نقل در آستانه بهره‌برداری



برنامه‌های توسعه آن‌ها از چه مقطع زمانی باید آغاز شود.

وی همچنین امکان ارزیابی توجیه‌پذیری احداث و میزان جذب بار و مسافر طرح‌های جدید زیرساختی را یکی دیگر از دستاوردهای فاز اول طرح جامع حمل و نقل کشور دانست و گفت: تا کنون به دلیل نبود امکان تحلیل اثرات احداث هر طرح جدید بر بخش‌های کل شبکه در مورد توجیه مختلف شبکه حمل و نقل، مطالعات توجیه فنی و اقتصادی بر هر طرح زیرساختی به صورت جزیره‌ای و با تمرکز بر همان طرح خاص انجام می‌شد که فاقد دقت و کارایی

مورد نیاز بود. در صورتی که اکنون می‌توان با استفاده از مدل جامع برنامه ریزی حمل‌ونقل که دستاورد فاز اول طرح جامع حمل و نقل است، اثرات احداث یک طرح جدید یا توسعه هر بخش موجود از شبکه حمل‌ونقل را بر سایر بخش‌ها و همچنین سایر شقوق و شیوه‌های حمل‌ونقلی رقیب، مدل سازی انجام داد و نیز بر مبنای تاثیرات هر طرح بر بهبود شاخص‌های کل شبکه در مورد توجیه

پذیری و اولویت طرح‌ها اظهار نظر کرد. آدام نژاد در ادامه بیان داشت: در نظر داریم با همکاری سازمان برنامه و بودجه برای اولین بار در کشور طرح‌های بودجه سال آتی را بر مبنای این مدل، ارزیابی و برای تخصیص

تردد کشتی‌های خارجی در آب‌های ایران ادامه دارد



که در سازمان بنادر و دریانوردی کشور برگزار شد، در جمع خبرنگاران در خصوص تاثیر تحولات اخیر بر وضعیت کشتیرانی در منطقه، گفت:فعالیت کشتیرانی تجاری و بنادر بازرگانی کشور به روال سابق ادامه دارد.

وی گفت: در زمینه واردات غیر نفتی رشد بالغ بر ۱۵ درصدی را داشتیم. البته صادرات غیر نفتی ایران از نظر وزنی حدود دو برابر واردات غیر نفتی است و از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۳ میلیون تن صادرات غیر نفتی داشتیم.

راستاد ادامه داد: روند فعالیت ناوگان تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران و تحت مالکیت شرکت‌های ایرانی نیز روند بسیار خوبی است.

وی با تاکید بر اینکه تحریم هانمی تواند ایران را از مبادلات دریایی محروم کند، گفت: ظرفیت های دریایی ایران تحریم هارااختنی می کند. کمایکنه در سال گذشته توانستیم بیش از ۱۳۵ میلیون تن در بنادر تجاری و در مجموع ۲۶۵ میلیون تن مراده دریایی داشته باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: به نظر می رسد با توجه به میزان فعالیت های بنادر ایران در سه ماه نخست سال جاری در باقی سال روند عادی فعالیت های ایران در حوزه کشتیرانی و بنادر ادامه دارد؛ حتی اگر اقدام جدیدی در حوزه بنادر ایران انجام نشود.

وی در خصوص اینکه آیا بعد از حمله به نفتکش ها واکنش منفی از سوی شرکت های کشتیرانی خارجی داشتیم، گفت: تاکنون از نسوی کشتیرانی های مختلف خارجی تصمیمی مبنی بر ممانعت از حضور در آب های ایران اعلام نشده است.

راستاد در خصوص جایگاه ایران در هیدروگرافی جهانی گفت: ایران یکی از اعضای فعال و پویای سازمان جهانی هیدروگرافی است و از سال ۱۳۴۰ به عضویت این سازمان درآمده است، وی خبر داد که ایران اخیرا به عنوان رییس کمیسیون منطقه ای هیدروگرافی منصوب شده است و گفت: تا سال ۲۰۲۳ میلادی ریاست ایران بر این کمیسیون ادامه خواهد شد.

راستاد در خصوص اقدامات ایران در خصوص تهیه نقشه های دریایی که کاربرد بین المللی دارند گفت: تاکنون ۷۶ سلول نقشه الکترونیکی دریایی توسط کمیته ملی هیدروگرافی تهیه و در سطح بین المللی منتشر و توزیع شده است.

وی خبر داد که شرکت های کشتیرانی زیادی در سراسر جهان این نقشه ها را خریداری کردند و گفت: درآمد ایران از محل فروش این نقشه ها تاکنون به رقم یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار رسیده است.

روز ۲۱ ژوئن مقارن با ۳۱ خرداد ماه، با هدف افزایش آگاهی همگانی در خصوص نقش مهم هیدروگرافی در زندگی هر فرد، به عنوان روز جهانی هیدروگرافی نام گذاری شده و به همین منظور هر ساله مراسمی برای بزرگداشت این روز توسط سازمان بین المللی هیدروگرافی و کشورهای عضو این سازمان برگزار می شود.

اخبار حمل و نقل

کیفیت نقشه‌برداری در کشور ارتقا می یابد

رئیس سازمان نقشه برداری و عضو کمیته ملی هیدروگرافی از نظارت این سازمان بر فرآیند انجام نقشه برداری در کشور خبر داد و گفت: با رویکرد جدید سطح کیفی نقشه برداری ارتقا می یابد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، «مسعود شفیعی» در مراسم روز جهانی هیدروگرافی که در سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد، گفت: سازمان نقشه برداری رویکرد جدیدی را دنبال می کند که منجر به کیفی شدن امر نقشه برداری در کشور شود.وی با بیان اینکه نظارت بر فعالیت نقشه برداری در کشور نیز جز وظایف سازمان نقشه برداری است و نهادی از بیرون بر فعالیت ما نظارت ندارد، گفت: تاکنون قراردادهایی که بین حاکمیت با بخش خصوصی (شرکت‌های مشاور نقشه برداری) انجام می‌شد با نظارت میدانی و کارگاهی انجام می‌شد که کمتر باعث ارتقای کمی و کیفی فعالیت‌های نقشه برداری بود.وی ادامه داد: مدتی است روی این موضوع تمرکز کرده‌ایم که اولاً باید دامنه شمول این نظارت افزایش یابد و به قراردادهای کارفرما با مشاوران ذی صلاح نظارت بیشتری شود تا سطح کیفی برنام‌های نقشه برداری که هیدروگرافی بخشی از آن است، ارتقا یابد؛ از سوی دیگر باید موضوع نظارت به یک فرهنگ ملی در ارائه کار کیفی در حوزه نقشه برداری تبدیل شود.به گفته شفیعی اکنون با رویه‌های متعارضی در بخش نقشه برداری در کشور مواجه هستیم که با افزایش نظارت حاکمیت بر بخش خصوصی می‌توان به استاندارد مشخصی در نقشه برداری رسید.

•••••**کشف جرائم در حوزه ریلی کشور ۶۴درصد افزایش یافت**

فرمانده پلیس راه آهن از افزایش ۶۴درصدی کشف جرائم در حوزه ریلی کشور خبر داد و گفت: رویکرد اصلی ما در پلیس راه آهن مبتنی بر پیشگیری از وقوع جرائم است.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از فارس، سرهنگ حشمت‌الله ملکی در بازدید از شبکه ریلی در جمع مدیران و فرماندهان پلیس راه‌آهن استان فارس اظهارداشت: پلیس راه‌آهن برای برقراری امنیت و آرامش در خطوط ریلی، استفاده از تکنولوژی روز و آشکار را در برنامه خود قرار داده است.وی افزود: در برخی از جرائم به ویژه در حوزه سرقت‌های خرد با توجه به وضعیت و شرایط خطوط ریلی ما با اقدامات پیشگیرانه توانسته‌ایم رشد جرائم را مهار کنیم.

این مقام انتظامی وضعیت امنیت و ایمنی را در مسیر ۵۰۰ کیلومتری خطوط ریلی فارس را بسیار مطلوب ارزیابی کرد و افزود: همین امنیت و ایمنی سبب استقبال بیش‌تر هم‌وطنان از شبکه ریلی و افزایش ضریب ۸۵درصدی اشغال صندلی‌های قطار در این استان شده است.فرمانده پلیس راه‌آهن کشور تصریح کرد: مسافران قطارها هم‌مانند سایر مردم از پلیس انتظار تأمین نظم و امنیت را دارند و مأموران پلیس راه‌آهن نیز این موضوع مهم را از زمانی که فردی به عنوان مسافر وارد راه‌آهن می‌شود تا رسیدن به مقصد و خروج از ایستگاه، بر خود وظیفه و تکلیف دانسته و با اهتمام ویژه به آن می‌پردازد.

•••••**امضای تفاهم‌نامه همکاری ارتقای علوم بنیادین در صنعت حمل‌ونقل**

مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری ارتقای علوم بنیادین در صنعت حمل‌ونقل به میزبانی دانشگاه آزاد یادگار امام شهرری با حضور منوچهر منطقی دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی ، حمل‌ونقل پیشرفته ریاست جمهوری و قاضی مغربی ریاست این دانشگاه در حال برگزاری است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، رئیس دانشگاه یادگار امام با اشاره به حضور منطقی در صنعت خودرو اظهار کرد: این دانشگاه قطب دانشگاه‌ها در صنعت حمل‌ونقل کشور است.مغربی ابراز کرد: پتانسیل خوبی در زمینه حمل‌ونقل در میان کادر دانشگاه وجود دارد که خوشبختانه مسیر خود را به خوبی پیدا کرده است.

وی با پرداختن به این نکته که مسیر دانشگاه به سمت صنعتی شدن تغییر پیدا کرده است، افزود: دانشگاه آزاد یادگار امام (ره) محلی برای حل مسائل حمل‌ونقل شده که با کارهای علمی اقدام به همراهی با این صنعت کرده است.این مقام مسول تصریح کرد: با بررسی‌های علمی صورت گرفته در این دانشگاه چالش‌های حمل‌ونقل احصا شده و برای هریک برنامه کاملی تعریف شده است. پروژه‌هایی که در این دانشگاه در حال انجام است در راستای کاهش مشکلات حمل‌ونقل پیش می‌رود.مغربی از بازسازی یک واگن کامل قطار توسط دانشگاه آزاد یادگار امام خبر داد.

•••••**نحوه اطلاع‌رسانی پروازهای زائران حج تمتع**
نحوه اطلاع‌رسانی به زائران حج تمتع جهت پرسش‌های مختلف اهم از اطلاعات پرواز، شماره کاروان و سایر مسائل مرتبط با پرواز آنها اعلام شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عملیات رفت پروازهای حج تمتع در سال جاری از ۱۷ تیرماه به صورت رسمی آغاز می‌شود و از این تاریخ زائران به مدینه و جده منتقل خواهند شد و ۱۴ مردادماه نیز عملیات رفت پایان خواهد یافت.

در عملیات رفت ۱۶۲ پرواز به جده و ۱۹۹ پرواز به مدینه انجام می‌شود و عملیات برگشت پروازی حج تمتع نیز از ۲۶ مردادماه سال جاری از فرودگاه‌های جده و مدینه به سمت ایران آغاز و تا ۱۷ شهریورماه ادامه می‌یابد تا در مجموع ۸۶ هزار و ۵۵۰ زائر ایرانی جهت انجام فریضه حج تمتع اعزام شوند.در سال جاری مسئولیت انتقال کلیه زائران ایرانی بر عهده شرکت هواپیمایی ایران ایر قرار گرفته است و این شرکت باید از طریق هواپیماهای ملکی خود جهت اعزام زائران به مدینه و جده اقدام کنند. پروازهای حج تمتع سال جاری از تهران، اهواز، یزد، رشت، بیر جند، اصفهان، بندرعباس، بوشهر، گرگان، ساری، کرمان، تبریز، مشهد، زاهدان، ارومیه، کرمانشاه و شیراز به عنوان ۱۷ نقطه پروازی زائران اعلام شده است.