



سه شنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۸ - شماره ۵۳۳

نگاه

مدهای کنترل ترافیک در حمل‌ونقل ریلی

اسماعیل درگاهی

پیشرو
حمل‌ونقل ریلی علی‌رغم این‌که از زیر شاخه‌های حمل‌ونقل محسوب می‌شود، اما به دلیل تفاوت‌های ساختاری بسیار زیادی که با حمل‌ونقل غیر ریلی (درون‌شهری یا جاده‌ای) داردواز آن جمله می‌توان به محدودبودن مسیرهای حرکتی در این نوع حمل‌ونقل به یک جفت ریل اشاره نمودو درست به همین دلیل خلاف تصور عموم که کلمه کنترل ترافیک را مختص خیابان‌ها و معابر عمومی شهرها می‌دانند، کنترل ترافیک در حمل‌ونقل ریلی به‌خصوص در سیستم‌های ریلی درون‌شهری مانند، حمل‌ونقل‌ریلی و مترو و مونوریل وغيره بسیار حائز اهمیت بوده و باید توانایی‌هاو قابلیت‌های ویژه‌ای داشته باشد تا بتوان با بهره‌گیری از آن گروونه ترافیکی تکت خطه ریلی را با برنامه زمان‌بندی دقیق، کنترل و هدایت کرد.

دراین سیستم کنترل ترافیک، عملاً کُلیه فرامین و دستورات جهت مسیرسازی و کنترل قطارهابه صورت دستی انجام می‌گیرد ورایانه و نرم‌افزار خاصی جهت این امر وجود ندارد، این مدکنترلی از دیرباز تاکنون در راه‌آهن و خطوط ابتدایی ریلی استفاده‌شده و هنوز هم در بخش‌هایی از سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی در حال استفاده می‌باشد، در گذشته ساختار حمل‌ونقل ریلی بدین صورت بود که در مبادی اعزام قطارها و در نقاطی که سوزن نصب شده بود و انشعاباتی وجودداشت(عمدتاً در مجاورت یستگاه‌های راه‌آهن)، مراکزی تحت عنوان ایستگاه سوزن‌بانی وجود داشت، چیزی شبیه تقاطع‌های هم سطحی که جاده و ریل متقاطع شده و یک نفر در محل هنگام عبور قطار مواضع را برای جلوگیری از تردد خودروها پایین می‌آورد، در آنجا نیز اشخاصی استقرار داشته و هنگام عبور قطار بسا توجه به هماهنگی‌های ابلاغ شده مسیر قطار را توسط تغییر سوزن مسیر آماده سازی نموده و پس از رسیدن قطار به محل یا عبور از آن شخص سوزن‌بای مراتب در یافت و اعزام قطار را به مقر اصلی توسط وسایل ارتباطی چون تلفن، تلگراف و یا بی‌سیم اطلاع داده و در مقر کنترل ترافیک خط با رسم گراف مسافت بر مبنای زمان آخرین موقعیت قطار ثابت و مجوز عبور قطارهای بعدی را صادر می‌کردند.

به‌طور معمول در ابتدای بهره‌برداری از خطوط جدید، و یا در توسعه خطوط به دلیل اینکه سیستم سیگنالیینگ به‌طور کامل نصب نشده است وظیفه هدایت و کنترل ترافیک و حفظ ایمنی ترددهابرعهد راهبران کنترل ترافیک مراکز فرمان است. با توجه به عدم نظارت تجهیزات خودکار نیاز به دقت مضاعفی در تردد‌ها وجود دارد. همچنین در زمان قطع تجهیزات کنترلی به واسطه عوامل غیر مترقبه‌از کنترل ترافیک به‌صورت بلوک آزاد استفاده می‌شود. در مسیری که فاقد تجهیزات اینترلاکینگ است، بلوک‌های ثابتی تعریف شده و با استقرار گروه‌های کاری راهبری کنترل ترافیک در ابتدا و انتهای هر بلوک و با نظارت مستقیم مرکز کنترل و فرمان بر نحوه هدایت قطارها، امکان بهره‌برداری فراهم می‌شود.

حرکت قطار از ابتدای بلوک یا در یافت مجوز کتبی از راهبر کنترل ترافیک امکان‌پذیر است. راهبر کنترل ترافیک براساس جداول زمانی اعلام شده و پس از انجام استعلام‌های لازم، دستسور حرکت را با دادن مجوز کتبی حرکت به راهبر قطار صادر می‌نماید. زمان سیر و وسیله نقلیه بین بلوک‌ها از قبل استخراج و در دسترس است و باید زمان اعزام و دریافت قطارها به دقت در فرم‌های اعزام و دریافت ثبت گردد و در صورتی که قطاری در زمان مقرر در مقصد دریافت نشد پیگیری لازم صورت پذیرد. در بعضی از سیستم‌ها، تا قطار قبلی در مقصد دریافت نگردد، قطار بعدی مجاز به ورود به محدوده آن بلوک نمی‌باشد. در انتهای هر بلوک، گروه بعدی راهبران ترافیک مستقر در محل، مجوز گروه اول را از راهبر قطار دریافت نموده و پس از استعلام آزادی بلوک بعدی، مجوز کتبی ادامه مسیر را به راهبر قطار تحویل می‌دهند.

در هسر زمان فقط یک قطار مجاز به حرکت در بلوک آزاد می‌باشد و از اعزام قطار بعدی تحت هر شرایطی که قطار قبلی بلوک را ترک نکرده باشد باید جلوگیری به‌عمل آرد. ضمن این‌که عدم رسیدن قطار قبلی در موعد مقرر باید در اسرع وقت توسط راهبر کنترل ترافیک مستقر در انتهای بلوک به اطلاع مرکز کنترل و فرمان رسانیده شود تا راهبران مرکز فرمان، نسبت به ردگیری قطار مربوطه و رفع اختلال به‌وجود آمده اقدام نمایند. هوشیاری کامل، دقت در کلیه مکالمات بی‌سیم و باسیم، تبادل کلیه اطلاعات و هماهنگی‌های انجام شده با راهبر ارشد کنترل ترافیک مستقر در محل، الزامی است زیرا هر سهل انگاری، عدم هماهنگی راهبران کنترل ترافیک، می‌تواند منجر به حادثه‌ای غیر قابل جبران گردد.



تلاش دو طرفه برای کاهش قیمت بلیت قطارهای ایران و ترکیه

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به ظرفیت‌های همکاری ریلی ایران و ترکیه از تلاش دو طرف برای کاهش قیمت بلیت خبر دادبه گزارش اقتصاد سرآمد به نقل از تین نیوز، حسین عاشوری گفت: بخش قابل توجه‌ای از مسافران قطار تهران– ترکیه، افرادی هستند که برای تجارت‌های خرد و یا تحصیل سفر می‌کنند و آن‌ها تمایل دارند که با کم‌ترین هزینه سفر خود را انجام دهند، به همین دلیل پیش‌بینی می‌کنیم که قطارهای بین ایران و ترکیه از استقبال خوبی برخوردار خواهند بود. درعین حال که دو طرف ایرانی و ترک در تلاش برای کاهش هزینه‌های سفر هستند تا بتوانند جذابیت بیش‌تری را در این مسیر به وجود بیاورند.قائم مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: با راه‌آهن ترکیه به دنبال افزایش حجم تبادل کالاها هستیم و امیدواریم که با توجه به جلسات و تمایلی که بین راه‌آهن‌های دو کشور وجود دارد در این زمینه نیز شاهد رشد و توسعه حمل‌ونقل دو کشور باشیم.

پروژه های ریلی مشترک ایران در خط پابان؛

اتصال ریلی بندر امام (ره) به لاذقیه



اظهار داشت: اگر کشور عراق زمین مورد نیاز را در اختیار ما قرار دهد ایران آمادگی لازم برای تجهیز کارگاه و شروع عملیات اجرایی را دارد.

همچنین، رسولی در مراسم نشست سه جانبه مدیران راه آهن های ایران، عراق و سوریه در تهران اظهار داشت: بندر امام خمینی در ایران ۳۲ کیلومتر خط ریلی برای اتصال خطوط ریلی دو کشور به یکدیگر مشخص شده که در همین راستا شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل

ونقل سرمایه گذار و پیمانکار پروژه مذکور را انتخاب کرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه مراحل نهایی عقد قرارداد برای شروع عملیات اجرایی ساخت این مسیر ریلی بین شرکت

ساخت و بنیاد مستضعفان در حال انجام است

توسعه آزادراه‌ها به سر نوشت نهضت «سدسازی» دچار می‌شود؟

پیشرو
در حالی که وزیر راه و

شهرسازی در خبری که چندی پیش رسانه‌ای شد از افتتاح ۵۰۰ کیلومتر آزادراه تا پایان دولت دوازدهم خبر داده است، برخی کارشناسان حمل‌ونقل این اقدام را به ساختن سد در کشور در دهه‌های قبل و پیامدهای منفی آن در زمان فعلی تشبیه کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تین نیوز، پایگاه خبری وزارت راه در اواخر خرداد ماه امسال خبری منتشر کرد که طی آن محمد اسلامی در سفر خود به استان آذربایجان شرقی و در حاشیه بازدید از قطعه اول آزادراه تبریز-بازرگان در جمع خبرنگاران گفت: در سال جاری و در سال آینده، حدود ۵۰۰ کیلومتر آزادراه افتتاح خواهیم کرد.

وی افزود: همه پروژه‌های آزادراهی فعال هستند و دستکم دو شیفต์ در کارگاه‌ها کار می‌کنند. مطمئنم که تا پایان دولت دوازدهم، می‌توانیم آزادراه‌های فعال کشور را از ۲۴۰۰ کیلومتر، به ۳۰۰۰ کیلومتر برسانیم.

پس از انتشار این خبر، موضوع ساخت آزادراه در شبکه‌های اجتماعی و کانال «مدیریت حمل‌ونقل» به بحث گذاشته شد.

در پاسخ به به پرسش مطرح شده در این کانال با عنوان «ساخت صدها کیلومتر آزادراه خوب یا بد؟ یکی از اعضای کانال نوشت: خبر ساخت آزادراه من را به یاد منطقه نیاز کشاورزی به آب و در نتیجه ساختن سد در مناطق مختلف کشور انداخت، که آثار مخرب آن‌را شاهد هستیم. آیا ساده‌لوحانه نیست که دوباره در چاهی مشابه قبل بیفتیم؟ افشار افزود: آیا برآوردی از تقاضای حمل‌ونقل کشور در طرح جامع برای حداقل ۵۰ تا صد سال آینده صورت گرفته و مشخص شده که چند درصد از آن باید توسط راه‌های اصلی و فرعی و چقدر از آن باید توسط ریل و یا هوایی جواب داده شود؟

وی ادامه داد: باید توجه داشته باشیم که توسعه اقتصادی حاصله از توسعه ارتباطات مکانی، زمانی صورت عملی می‌گیرد و محقق می‌شود که بر اساس نیاز صورت گرفته باشد و در غیر این صورت آثار مخرب فراوانی به‌دنبال خواهد داشت که زبان مالی، کمترین آن خواهد بود.

این در حالی است که معاون دفتر ایمنی و دبیرخانه کمیسیون ایمنی وزارت راه و شهرسازی نیز در در پاسخ به این پرسش در کانال مذکور بیان کرد: اگرچه مسئله با یک آری یا خیر پاسخ داده نخواهد شد. اما به هر حال ما کشوری در حال توسعه بوده و نیازمند توسعه پایدار در همه زمینه‌ها از جمله آزادراه هستیم.

هرمز ذاکری افزود: این که توسعه ریلی ناکافی بوده و هست، دلیلی بر عدم توسعه در بقیه زیرساخت‌ها نیست و اگر طرح جامع مناسب حمل‌ونقل داریم، میزان و موقعیت توسعه زیرساخت‌ها را در کلیه شیوه‌ها مشخص کرده است و پاسخ به سوال را باید در آنجا جستجو کرد.

این مقام مسئول خاطر‌نشان کرد: از نظر کارشناسی و نظر اینجانب، با توجه به جمیع شرایط جغرافیایی و اجتماعی و اقتصادی و وضعیت فعلی توسعه راه‌ها، نیازمند توسعه آزادراه‌ها هستیم به نحوی که امکان دسترسی به مرزهای غربی و سواحل جنوبی و جنوب غربی و شرق کشور فراهم شود.

پنجمشنبه ۶ تیر ماه از روند اجرایی راه آهن خواف-هرات اظهار همت کرد: راه‌آهن خواف-هرات به طول ۱۳۹ کیلومتر با هدف اتصال کشور افغانستان از طریق شبکه ریلی جمهوری اسلامی ایران به آب‌های آزاد-حمل و ترانزیت بار و کالا به کشور افغانستان و در ادامه به کشورهای شرقی آسیا در دست اجرا قرار دارد که با توجه به اهمیت آن وزیر راه و شهرسازی در سفر به استان خراسان رضوی از آن بازدید کرد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از تکمیل ۱۰۰ درصدی زیرسازی خط آهن خواف-هرات و پیشرفت ۸۸درصدی ریل گذاری آن در خاک ایران خبر داد.

وی از دستور ویژه وزیر راه و شهرسازی برای تسریع در اجرای عملیات اجرایی این راه‌آهن خبر داد و گفت: با دستور ایشان مقرر شد برای تسریع در عملیات اجرایی راه آهن خواف-هرات، شرکت راه آهن یک دستگاه زیرکوب در اختیار شرکت ساخت و توسعه قرار دهد و آموزش پرسنل افغانستانی نیز جهت انجام‌امور مربوط به راه آهن در خاک افغانستان در دستور کار قرار گیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن مثبت ارزیابی کردن روند اجرای این پروژه پیشرفت فیزیکی زیرسازای این مسیر را ۱۰۰ درصد عنوان و اضافه کرد: پیشرفت فیزیکی روسازی این خط ریلی در داخل ایران بیش از ۸۸درصد است و ۸۵ کیلومتر ریل گذاری آن انجام شده که در حال حاضر عملیات تکمیلی نصب خطوط ایستگاهی در دست انجام است.

رونق فعالیت های لجستیکی و تولیدی در بندر خلیج فارس



پیشرو
مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

گفت: هم اکنون تلاش هایی به منظور رفع مشکلات موجود در مسیر احداث شهر لجستیکی خلیج فارس در دست انجام است که با رفع آنها فعالیت های لجستیکی و تولیدی در بندر خلیج فارس

رونق می یابد.
الله مراد عقیقی پور روز دوشنبه در جمع خبرنگاران اظهار داشت: شهر لجستیکی خلیج فارس در اراضی الحاقی به بندر شهیدرجایی احداث خواهد شد که در شرایط فعلی تحریم های ظالمانه دشمنان و فشارهای اقتصادی، مشکلاتی در مسیر جذب سرمایه گذار در این بخش ایجاد شده و روند اجرای امور به آرامی طی می شود.

وی افزود: تلاش های بسیاری برای رفع این مشکلات در دست انجام است و و راینی های نیز صورت گرفته که با رفع موانع و چالش ها زمینه رونق فعالیت های لجستیکی و تولیدی فراهم خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان کاهش قیمت تمام شده کالاها، توسعه صادرات مجدد، افزایش ترانزیت و ترانشیپ و رونق بانکرینگ را از جمله مزایای احداث این شهر لجستیکی عنوان کرد.

عقیقی پور با اشاره به اشاره ساخت سه پست اسکله ۱۰۰ هزار تنی در بندر نفتی خلیج فارس، گفت: این اسکله ها به منظور پشتیبانی از تولیدات صادراتی پالایشگاه های بندرعباس، نفت ستاره و سایر پالایشگاه های بزرگ کشور در دست احداث است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: هم اکنون ظرفیت تخلیه و بارگیری در این بندر ۳۴ میلیون تن فرآورده نفتی است که با بهره برداری از این اسکله ها، ظرفیت آن ۳۰ در صد افزایش می یابد.

بندر نفتی خلیج فارس زیرمجموعه ای از منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با رویکرد عمده عملیات های نفتی محسوب می شود.

در ساله های اخیر مشتقات نفتی جزو محصولات پر صادرات ایران به حساب می آیند. محصولاتی که در روند تولید نفت خام استحصال می‌شوند نیز مشتریان فراوانی در سطح جهان دارد.

بندر نفتی خلیج فارس دارای ۹ پست اسکله نفتی و ۲ پست اسکله خدماتی، با ظرفیت آبخور متوسط ۷،۵ متر و قابلیت پهلودهی به شناورهایی با تناژ حداکثر ۱۰ هزار تن است.

در این بندر علاوه بر این اسکله های شماره ۳، ۲ و ۱ بندر شهید رجایی نیز امکان پهلودهی شناورهای نفتی با ظرفیت بیش از ۳۰ هزار تن، و اسکله ۲۵ فولاد (با کاربری نفتی) با ظرفیت آبخور ۱۲ متر از توان پهلودهی شناورهای با تناژ بالای ۶۰ هزار تن وجود دارد.

مهمترین ویژگی برتر بندر خلیج فارس همجواری آن با مجتمع بزرگ بندری شهید رجایی است و این همسایگی با منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی امکان بهره وری از موقعیت ممتاز دریایی، اتصال به راه آهن و مسیر ترانزیتی بندرعباس را برای بندر خلیج فارس مهیا کرده است.

اخبار حمل و نقل

ساخت بزرگ‌ترین فرودگاه جهان در پکن

پکن در پی پیاده‌سازی اهداف حمل و نقل بین المللی خود همچون جاده ابریشم است که در این مسیر نیاز به فرودگاهی فوق مدرن داشت که توانست این شاهراه ارتباطی را برقرار کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایلنا، ساخت فرودگاه «داکسینگ» در چین به پایان رسیده است. این فرودگاه که مساحتی برابر ۲۵ زمین فوتبال را دارد، ظرفیت سالانه ۱۰۰ میلیون مسافر را داراست.این فرودگاه در ۴۶ کیلومتری شهر پکن قرار دارد.برای ساخت این فرودگاه به میزان ۶۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری شده است و طبق برنامه تا پیش از ۳۰ سپتامبر افتتاح خواهد شد.

راه اندازی سه مسیر جدید پروازی در فرودگاه مشهد
مدیرکل فرودگاه های خراسان رضوی از برقراری ۳ مسیر جدید پروازی با آغاز فصل تابستان در فرودگاه مشهد خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمدبه نقل از تین نیوز، محمد باقر قاسم زاده در این خصوص گفت: پرواز برنامه بی مشهد – زنجان – مشهد در روزهای یک شنبه و چهارشنبه هر هفته، توسط شرکت هواپیمایی ایران ایرتور انجام می شود. این پرواز روزهای یکشنبه هر هفته ساعت ۱۳ از مشهد به مقصد زنجان حرکت می کند و ساعت ۱۵ در فرودگاه زنجان به زمین می نشیند و ساعت ۱۶ نیز زنجان را ترک می کند و در ساعت ۱۸ در مشهد فرود می آید. این پرواز روزهای چهارشنبه ی هر هفته نیز، ساعت ۹ صبح از فرودگاه مشهد به سمت زنجان حرکت می کند و ساعت ۱۱ در فرودگاه زنجان به زمین می می نشیند و ساعت ۱۲ به سمت مشهد پرواز می کند.وی افزود: همچنین پروازهای رشت -مشهد در فصل تابستان افزایش یافت. با شروع فصل تابستان، ۱۴ سورتی پرواز به تعداد پروازهای رفت و برگشت مشهد – رشت اضافه شده است. این پروازها توسط سه شرکت هواپیمایی ایرتور، کاسپین و وارش انجام می شود که با احتساب پروازهای افزوده شده، هم اکنون تعداد پروازهای رفت و برگشت مشهد – رشت به ۲۸ پرواز در هفته رسیده است.

جزئیات اعطای گواهینامه فرودگاهی به فرودگاه کیش

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: گواهینامه فرودگاهی که سازمان هواپیمایی کشوری به فرودگاه کیش اعطا کرد بر اساس انطباق تسهیلات و فرایندهای عملیاتی این فرودگاه با استانداردهای بین المللی بوده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از صدا وسیما، رضا جعفرزاده افزود: بر اساس الزامات سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری (ایکائو) ضمیمه چهاردهم کنوانسیون شیکاگو موسوم به انکس ۱۴، فرودگاه های بین المللی ملزم هستند از سازمان هواپیمایی کشوری در کشور متبوع خود گواهینامه فرودگاهی Aerodrome certificate دریافت کنند. وی افزود: معمولاً کشورها پس از یک فرایند نسبتاً سخت گیرانه که ناظر به انطباق بخش هایی نظیر طراحی فرودگاه و زیرساخت ها، تسهیلات و فرایندهای عملیاتی با استانداردهای بین المللی است با ممیزی های برنامه ریزی شده نسبت به صدور گواهینامه فرودگاهی اقدام می کنند.جعفرزاده افزود: گواهینامه فرودگاهی این اطمینان را به شرکت های هواپیمایی و سایر ذینفعان صنعت هوانوردی می دهد که فرودگاه مورد نظر ضمن پیاده سازی استانداردها و مکانیزم های لازم برای استمرار، عملیات ایمن را پیاده سازی کرده و در مسیر بهبود مستمر قرار دارد به همین منظور کشورها ملزم هستند هر جا فرودگاهها دارای گواهینامه از شرایط استاندارد عدول کرده یا مکانیزم های استمرار را رعایت نکنند نسبت به لغو یا تعلیق گواهینامه فرودگاهی اقدام کنند.

وی ادامه داد: این گواهینامه امروز با حضور مظفری رییس سازمان منطقه آزاد کیش، دهقان معاون هوانوردی و امور بین الملل و شسرفی مدیر کل دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان، توسط علی عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به فرودگاه کیش اعطا شد.وی با بیان اینکه گواهینامه مذکور دارای اعتبار یکساله است، گفت: حوزه اثر این گواهینامه مربوط به ایمنی در ایرساید و سطوح پروازی و کنترل موانع در اطراف فرودگاه هاست.

دو انتصاب جدید در «هما»

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» طی حکمی «نماینده مدیرعامل در امور خرید هواپیما» و «معاون عملیات» را منصوب کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاپیتان زنگنه، رئیس میات مدیره و مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در حکمی کاپیتان سعید حسن کلهری را به عنوان «نماینده مدیرعامل در امور خرید هواپیما» و استاد خلبان حسن قاسمی را به عنوان معاون عملیات «هما» منصوب کرد.

صادرات کالا از بنادر آبادان افزایش یافت

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: صادرات کالا از بندر سه گانه آبادان، ۱۰۷ درصد افزایش یافت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا سفاری افزود: بر اساس سامانه آماری سازمان بنادر و دریانوردی، در سه ماه نخست سال ۹۸، صادرات کالا از بندر آبادان، ۱۰۷ درصد افزایش یافت.وی تصریح کرد: میزان صادرات کالا در نخستین سه ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه به آن در سال گذشته، ۱۹ هزار و ۱۳۰ تن افزایش داشت.مدیر بنادر آبادان اضافه کرد: محصولات کشاورزی دامی و احشام، لوازم خانگی و محصولات سبک، کالاهای ساختمانی، چوب و تخته، فلزات، گوشت و فرآورده‌های گوشتی، پارچه و الیاف و منسوجات از عمده کالاهای صادراتی این بنادر است.وی گفت: مقصد کالاهای صادراتی، کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله کشور کویت و عراق است.