

ر حماني؛ از ایده های فعالان معدنی

استقبال می کنیم

**برگزاری معارفه رییس سازمان  
نظام مهندسی معدن با حضور  
وزیر صنعت**



**سرآمد** وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت :بخش معدن ظرفیت بسیار بزرگ و بی بدیلی است که می تواند در توسعه اقتصاد ملی نقش موثر و فعال ایفا کند.

رضارحمانی در مراسم معارفه و تودیع رییس سازمان مهندسی معدن که با حضور معاونت معدنی وزارت صمت، فعالان این بخش و تشکلهای معدنی در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار شد، افزود: برای تفویض اختیار در حوزه معدن هیچ محدودیتی نداریم و آماده ایم که برای انجام بهتر امور نسبت به تفویض اختیار به استانها، تشکلهای نظام مهندسی معدن اقدام کنیم تا همه پای کار باشند و در تصمیم گیریها شریک شوند. رحمانی با اشاره به ابلاغ نقشه راه معدن گفت: با این نقشه راه کار مبنایی شروع شده و باید از امروز فعالیت توسعه ای را آغاز کنیم و باور داریم که انقلاب معدنی امکان پذیر است.

وی اظهار کرد: از فعالان بخش معدن ایده می خواهیم و اگر شکوفایی بخش معدن با اصلاح زیر ساختها، توسعه اکتشاف یا با ایده های جدید تر امکان پذیر است، تشکلهای می توانند به کمک بیابند تا شاهد شکوفایی این بخش و افزایش سهم معدن از GDP باشیم واین درحالی است که تشکیل اتاق فکر معدن را شروع کردیم.

وی ادامه داد: از خصوصیات دوره جدید نیز همین است که اتاقهای فکر را تشکیل می دهیم و بازوهای مشورتی را چه در حوزه صنعت، صادرات، معدن و.. تقویت می کنیم و باید در دوره جدید سعی کنیم از ظرفیت های فکری و سلاقی گوناگون بهره ببریم.

وی با بیان اینکه در این دوره باید چند معدن مگا سایز تعریف شوند، افزود: زیر ساختها نیز باید با نقشه راه معدن هماهنگ باشند و با دستگاههای دیگر نیز در این زمینه هماهنگ شده ایم اما اساس کار صاحب نظران و فعالان بخش معدن هستند.

وی تاکید کرد: در زمینه معدن موازی کاری و پراکنده کاری را کنار بگذاریم و همه با هم هماهنگ باشیم.

رییس سازمان نظام مهندسی معدن: کمک به وزارت صمت در بخش های حاکمیتی در این مراسم همچنین رییس سازمان نظام مهندسی معدن با تشریح محور های کاری خود گفت: هدف ما کمک به وزارت صمت در بخش های حاکمیتی که نمی توان به بخش خصوصی واگذار کرد می باشد و به عنوان بازوی وزارتخانه در اجرای امور حاکمیتی قدم برمی داریم. داریوش اسماعیلی با تاکید بر کمک به حضور بیش از پیش بخش خصوصی در صحنه فعالیتهای معدنی و بازرسی ها، نظارت، آموزش و پژوهش افزود: می تواند بخش قابل توجهی از ۱۷۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی کشور به بخش معدن کشیده شود و در این زمینه سرمایه گذاری کرد.

وی در ادامه هوشمند سازی فعالیتها را بهترین راه مقابله با فساد در این بخش عنوان کرد و افزود: اصلاح نظام مهندسی معدن از ضروریات است و این در حالی است که چندین سال پیش تدوین شده و ضرورت دارد با توجه به فعالیتهای امروز اقدام شود و می توانیم در قالب طرحی به مجلس ارائه کنیم.وی در ادامه با اشاره به تدوین نقشه راه معدن گفت: در ۲۲ بند این نقشه و در اجرای آن از نظام مهندسی معدن نام برده شده است و در این زمینه اعلام آمادگی می کنیم.

### خودنمایی برندهای معروف خارجی در بازی فینال آسیا و غیبت برندهای ایرانی

رئیس سابق اتاق بازرگانی با گلایه از اینکه چرا در بازی فینال آسیا حتی یک شرکت ایرانی دیده نشد، گفت: برندهای معروفی که به واسطه تحریم های آمریکا از بازار ایران کوچ کرده اند امروز مقابل چشم میلیون ها ایرانی تبلیغ کردند. محسن جلال پور رئیس سلباق اتاق بازرگانی: ایران آخرین اقتصاد بزرگ جهان است که هنوز به بازارهای جهانی نیوسته است. حرف درستی است، نشان به این نشان که؛ در تبلیغات بازی فینال آسیا که در تهران برگزار شد کمپانی های بزرگ شرق و غرب این قاره حضوری پررنگ داشتند اما حتی یک شرکت ایرانی دیده نشد. به اعتقاد جلال پور، برندهای معروفی که به واسطه تحریم های آمریکا از بازار ایران کوچ کرده اند امروز مقابل چشم میلیون ها ایرانی تبلیغ کردند. کاش سیاستگذاری اقتصادی و دیپلماسی ما به گونه ای بود که برندهای مانیز مجالی برای عرض اندام در بازارهای جهانی پیدا می کردند.

### انتقال بخشی از واردات کالاهای اساسی به بندرهای شرقی

## تخفیف ۲۵ درصدی سود بازرگانی بندر چابهار در مرحله پایانی



**سرآمد** مدیرکل سرمایه گذاری سازمان بندر و دریانوردی گفت:افزایش تخفیف سود بازرگانی در بندر چابهار به ۲۵ درصد بزودی عملیاتی می شود تا ۲۰ درصد کالاهای اساسی از بندر چابهار به داخل حمل شود. به گزارش تارنمای وزارت راه و شهرسازی، «حسین صادقی نژاد» افزود: پیشنهاد ما افزایش تخفیف سود بازرگانی در بندر شهیدبهشتی چابهار از ۱۰ به ۳۰ درصد بود که این درخواست در مرحله نهایی قرار دارد و بزودی با طی مراحل قانونی افزایش این

تخفیف به ۲۵ درصد قطعی می شود.

به گفته وی، این درخواست به معاون اول رییس جمهوری ارائه شده است و پس از آن به کمیسیون زیربنایی هیات دولت ارجاع می شود. در همین زمینه جلساتی با وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شده است تا این درخواست سازمان بندر و دریانوردی عملیاتی شود. سود بازرگانی در واقع مالیات غیرمستقیم یا وجهی است که بر اساس قانون تجارت خارجی در تصویب نامه وزیران صادر می شود

و از حقوق گمرکی جداست و فقط از واردات قطعی و کالاهایی دریافت می شود که برای مصرف در کشور اظهار و از گمرک ترخیص می شود.

دولت می تواند سود بازرگانی هر یک از کالاهای را با توجه به سیاست های خود، شرایط اقتصادی، میزان تولید و عرضه و تقاضای کشور اضافه یا کم کند.

**انتقال بخشی از واردات کالاهای اساسی به بندرهای شرقی**

صادقی نژاد ادامه داد: باید ۲۰ درصد کالاهای

### پراید جایگزین محصولات رنو شد؛

## عجیب اما واقعی؛ راهکارهای جدید سایپا برای مشتریان ساندرو!



**سرآمد** گروه خودروسازی سایپا با توجه به مشکلات پیش روی تولید محصولات رنو در پارس خودرو، محصولات قابل تحویل به جای ساندرو، ساندرو استپ وی، تندر ۹۰ و پارس تندر را طی اطلاعیه ای به مشتریان خود معرفی کرد.

البته که این طرح تبدیل در صورت تمایل مشتریان منتظر خودروهای رنو انجام می شود و این افسرد می تواند با نپذیرفتن این شرایط، منتظر اطلاعیه های بعدی و یا تحویل خودروهای ثبت نامی بمانند.

در این اطلاعیه ۳ بند اساسی وجود دارد:

۱- تکلیف مشتریان منتظر برای تحویل خودروهای رنو اگر مشتریان بخواهند تنها خودروهای رنو و آنچه که ثبت نام کرده اند را تحویل بگیرند، می توانند تا زمان تحویل



اساسی فله که از طریق بندر امام خمینی (ره) به کشور وارد می شود به بندر شهیدبهشتی چابهار در شرق کشور منتقل شود تا دیگر نیاز نباشد کشتی ها از دریای عمان و خلیج فارس رد شوند و در بندر امام خمینی (ره) پهلو بگیرند.

«اکنون بیش از ۹۰ درصد نیاز کشور به کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی (ره) و ۱۰ درصد دیگر نیز از دیگر بندرها تامین می شود و اگر ۲۰ درصد آن به بندر چابهار منتقل شود حمل غلات به داخل تسهیل می شود».

وی یادآوری کرد توسعه بندر شهیدر جایی به عنوان مرکز بارهای کانتینری و بندر امام خمینی (ره) به منزله درگاه ورود غلات کشور در دستور کار سازمان بندر است و برای توسعه سواحل مکران در بندر شهیدبهشتی چابهار اقدام های مناسبی در زمینه ورود تجهیزات، احداث اسکله ها و قرار داد اپراتوری هندی ها انجام شده است.

، شهرستان چابهار براساس سرشماری آبان سال ۱۳۹۵ با جمعیت ۲۸۳ هزار و ۲۰۴ نفر در قالب ۴۸ هزار و ۱۴۷ خانوار از شمال به شهرستان های نیکشهر، قصرقند و سرباز، از شرق به پاکستان، از جنوب به دریای عمان (مکران) و از غرب به شهر کنارک متصل است.

چابهار به عنوان بندر اقیانوسی ایران در قلب سواحل مکران و در فاصله ۶۴۵ کیلومتری جنوب زاهدان (مرکز سیستان و بلوچستان) قرار دارد. از پار سال ظرفیت تخلیه و بارگیری این بندر از ۲ میلیون به هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن افزایش یافته است.

قرارداد و یک دستگاه دیگر را در آذر ۱۳۹۸ با بهای رسمی روز می توانید تحویل بگیرید. توجه داشته باشید که تا زمان تحویل خودروها ۲۷ درصد سود شامل حال مشتریان می شود.

اگر رنو تندر ۹۰ و یا پارس تندر ثبت نام کرده اید، می توانید تنها یک دستگاه خودرو از خانواده ی X۱۰۰ و یا X۲۰۰ انتخاب کنید و سایپا هم آن را در بهمن ۱۳۹۷ بر مبنای قیمت زمان تحویل محصول رنو طبق قرارداد به شما تحویل می دهد.

۳- می توانید با درصد سود بیشتر انصراف دهید

در حالت عادی سایپا و پارس خودرو موظف هستند تا زمان تحویل محصولات رنو به خاطر تاخیرهای پیش آمده، سود ۲۷ درصد را برای مشتریان در نظر بگیرند. حال سایپا در یکی از پیشنهادهای خود به حواله داران رنو می گوید که اگر تا تاریخ ۳۰ آبان ۱۳۹۷ انصراف دهید، به ودیعه ی شما ۳۶ درصد سود تعلق می گیرد. اگر هم انصراف شما بعد از آغاز آذر ماه باشد، این سود ۳۰ درصد محاسبه می شود.

مدیران سایپا و پارس خودرو اعلام می کنند که تا حد امکان به تمام تعهدات مشتریان رنو پاسخ داده می شود و این طرح ها تنها برای افرادی است که دیگر تمایلی به دریافت محصولات این برند فرانسوی ندارند/موج

### بهره برداری خط آهن مهاباد-ارومیه طی هفته آینده

## خط آهن ۱۰۰۰ میلیاردی با حضور روحانی افتتاح می شود

خدامی همچنین از بهره برداری راه آهن ارومیه (مهاباد-ارومیه) با حضور رئیس جمهوری خبر داد و افزود: قرار بود چهارشنبه هفته جاری پروژه مذکور به بهره برداری برسد، اما شرایط آب و هوایی برای دیدار مردمی رئیس جمهوری مساعد نبود و به همین دلیل احتمالا بهره برداری به هفته آینده موکل خواهد شد.

وی ارزش این خط آهن ۱۰۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و با بیان این که طول خط آهن مهاباد-ارومیه ۹۸ کیلومتر است، اظهار کرد: ۱۰ هزار و ۸۵ کیلومتر خط آهن در قالب ۳۳ طرح باید در کشور احداث شود. هم اکنون ۳۲۹۵ کیلومتر از میزان در حال اجرا و ۵۲۵۲ در حال مطالعه است که با تکمیل مطالعات و تامین اعتبارات کار اجرایی آنها آغاز می شود. وی همچنین از بهره برداری راه آهن خواب-هرات تا پایان سال جاری خبر داد.

البته در حجم انبوه نیست و هنوز توسط ناظران بین المللی تایید نشده است.

وی با اشاره به این که برای تامین ریل مورد نیاز برای احداث خط دوم میانه-تبریز با ذوب آهن به توافقاتی رسیده ایم، یادآور شد: از ذوب آهن خوستیم که در مناقصه تامین ۱۵ میلیون تن ریل شرکت کند که البته تنها شرکت کننده در مناقصه نیز بود. مذاکره با مدیران این مجموعه نتایج خیلی خوبی داشته و در بحث قیمت با آنها به تفاهم رسیده ایم. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت ها حمل و نقل کشور، گفت: ریلزنی برای تفاهم با ذوب آهن صورت گرفته و اصلی ترین مسئله تامین منابع مالی است که آن را با مکانیسم اسناد خزانه و اوراق مشارکت تامین می کنیم که در صورت تایید ذوب آهن، قرارداد تولید ریل ملی عملیاتی می شود.

### صادرات شیرینی و شکلات به ۶۶ کشور دنیا

**سرآمد** دبیر انجمن شیرینی و شکلات ایران با اشاره به صادرات ۲۴۰ هزار تنی انواع شیرینی و شکلات به ارزش اقتصادی ۶۰۰ میلیون دلار طی سال گذشته در کشور افزود: محصولات این حوزه به ۶۶ کشور جهان صادر می شود.

جمشید مغازه ای در مصاحبه با رادیو ضمن اشاره به صادرات ۲۴۰ هزار تنی انواع شیرینی و شکلات به ارزش اقتصادی ۶۰۰ میلیون دلاری طی سال گذشته در کشور افزود: این صنعت در اشتغال افزایی، پویایی تولید، صادرات، ارزآوری، رشد اقتصادی و مواردی از این دست در مملکت بسیار نقش آفرین است.

وی در ادامه میزان تولید سال گذشته صنعت شیرینی و شکلات کشور را یک میلیون و ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تن اعلام کرد و اظهار داشت: این حجم تولید مربوط به شش شاخه صنعتی در این حوزه منجمله بیسکویت و کیک بوده است.

دبیر انجمن شیرینی و شکلات ایران ضمن اشاره به رشد چشمگیر صنعت بیسکویت و کیک طی ۱۰ تا ۱۵ ساله اخیر در کشور گفت: در حال حاضر سالیانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تن بیسکویت و کیک در مملکت تولید می شود.

وی همچنین افزود: تولیدکنندگان ضمن تامین نیاز داخلی بخشی از محصولات خود را سلالانه روی ریل صادرات قرار می دهند.

مغازه ای بیان داشت: در شرایط حاضر مجموع محصولات تولیدی صنعت شیرینی و شکلات ایران به ۶۶ کشور جهان صادر می شود.

وی اضافه کرد: بخش عمده صادرات شاخه بیسکویت و کیک مربوط به بیسکویت است چرا صادرات کیک به دلیل ماندگاری پایین با مشکلاتی مواجه است.

دبیر انجمن شیرینی و شکلات ایران گفت: بیسکویت های بسته بندی به وسیله کارخانه های شناسنامه دار و برندهای مطرح تولید و روانه بازار مصرف می شود.

وی افزود: تولید شیرینی و شکلات های صنعتی مبتنی بر نظارت سازمان غذا و دارو و وزارت بهداشت و با استانداردهای خاص است.

مغازه ای ضمن تصریح اینکه خطوط جداگانه ای برای تولید شیرینی و شکلات صادراتی در کشور وجود ندارد، اظهار داشت: تمامی محصولات اعم از صادراتی و غیر صادراتی بدون استثنا در یک خط واحد تولید می شوند.

وی با اعلام اینکه برای تولید بیسکویت های صنعتی از آرد نول استفاده می شود، گفت: بیسکویت یک کالای خشک است و نیازی به بهبود دهنده ها و نگهدارنده ها ندارد.

دبیر انجمن شیرینی و شکلات ایران ضمن اشاره به این جمله که بیسکویت بیشتر بصورت ارگانیک در مملکت تولید می شود، افزود: طبق معمول برای تولید این کالا از آرد، شکر، مواد طعم دهنده و غیره استفاده می کنند.

مغازه در پاسخ به این پرسش که آیا ماشین آلات مربوط به تولید بیسکویت و کیک در ایران ساخته می شود، اظهار داشت: خوشبختانه در یک دهه اخیر صنعت ماشین آلات مربوط به تولید بیسکویت، کیک، شیرینی، شکلات، آدامس و غیره در کشور دچار تحولات شگرفی شده است.

وی یادآور شد: در حال حاضر بخش عمده ای از ماشین آلات و تجهیزات مربوط به صنعت شربینی و شکلات کشور بصورت داخلی تامین می شود /موج

دلخوش در بازدید از شرکت چاپ و نشر نوین:

### صنعت چاپ از مولفه های مهم توسعه اقتصادی است

**سرآمد** نماینده مردم صومعه سرادر بازدید از شرکت چاپ و نشر نوین گفت: صنعت چاپ امروزه از مهم ترین مولفه های توسعه اقتصادی است و تاثیر زیادی در بسته بندی و صادرات کالا دارد. سید کاظم دلخوش با حضور در شرکت چاپ و نشر نوین در شهرک صنعتی سفیدرود رشت از مراحل تولید و چاپ و بسته بندی آن دیدن کرد و ضمن گفتگو با مدیران این چاپخانه قول حمایت و همکاری همه جانبه برای توسعه و رونق بازار آن داد. نماینده مردم صومعه سرادر مجلس شورای اسلامی گفت: سرمایه گذاری خوبی صورت گرفته و با حضور در این شرکت احساس خوبی به من دست داده که باید برای رونق کسب و کار در آن حمایت بیشتری صورت گیرد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: صنعت چاپ امروزه از مهم ترین مولفه های توسعه اقتصادی است و تاثیر زیادی در بسته بندی و صادرات کالا دارد. دلخوش اظهار داشت: وجود چنین دستگاه های چاپی که از جدیدترین ماشین های روز دنیا می باشد در استان گیلان موهبتی است که باید مسئولین استان و مدیران شرکت های تولیدی قدردان وجود آن بوده و کارهای چاپی خود را بدون واسطه در این شرکت چاپ کنند تا ضمن حمایت از آن از خروج منابع استان نیز جلوگیری شود. عضو مجمع نمایندگان گیلان ضمن تقدیر از مدیران شرکت چاپ و نشر نوین اعلام کرد: با تمام وجود برای هرگونه کمکی در خدمت خواهم بود و اطمینان دارم سسبفه خانواده زمینی در صنعت چاپ از مهم ترین عوامل موفقیت و رونق و سرپا بودن این فعالیت می باشد. عباسعلی زمینی، عضو هیات مدیره چاپ و نشر نوین نیز ضمن تقدیر و تشکر از دلخوش خواستار حمایت همه جانبه نمایندگان و مدیران استان از صنعت چاپ استان شد و خواستار مساعدت برای رفع مشکل سرمایه در گردش این شرکت گردید.

### مشکلات اقتصادی مهمترین مانع توسعه

همچنین محمد حسین زمینی، مدیرعامل شرکت چاپ و نشر نوین نیز با تشکر از حضور گرم و سبز دلخوش در این شرکت گفت: مشکلات اقتصادی حال حاضر، مهمترین مانع توسعه و رونق فعالیت های این شرکت است و تهیه مواد اولیه و خرید لوازم جانبی که اکثرا وارداتی است این روزها مشکلات زیادی برایمان ایجاد کرده که خواستار حمایت هستیم تا ضمن ارتقای میزان اشتغال به بهره وری بیشتر و توسعه متوازن نیز دست یابیم