اقتصاد سرآمد
سه شنبه ۲۲ آبان ۱۳۹۷ - شماره ۳۶۲

خریدوفروش کارت‌سوخت در برخی پمپ‌بنزین‌های تهران، قیمت ۱۰۰ هزار تومان

برخی کارکنان پمپ‌های بنزین به مالکان خودروها پیشنهاد می‌دهند که در قبال ۱۰۰هزار تومان، کارت سوخت خودروهایشان را خریداری کنند.
به‌دنبال بالا گرفتن موضوع قاچاق بنزین در کشور و مطرح شدن برخی راه‌حل‌ها برای جلوگیری از قاچاق سوخت از جمله، توزیع مجدد بنزین با کارت سوخت، برخی کارکنان پمپ‌های بنزین در تهران اقدام به خرید کارت‌سوخت مالکان خودروها می‌کنند. بر اساس این گزارش کارکنان این جایگاه‌ها در تهران با اعلام قیمت‌های مختلف حتی تا بیش از ۱۰۰ هزار تومان، کارت سوخت خودروها را خریداری می‌کنند و این موضوع برای خودروهای تاکسی بیش از خودروهای دیگر مصداق دارد.
کارکنان این جایگاه‌ها ضمن خرید کارت‌های سوخت، به مالکان خودروها توصیه می‌کنند پس از فروش کارت‌های سوخت، به دفاتر پلیس +۱۰ مراجعه کرده و با پرداخت ۱۰هزار تومان مجدداً اقدام به اخذ کارت المثنای سوخت کنند

عربستان قصد دارد عرضه نفت را به بازارهای جهانی ۰,۵ میلیون بشکه در روز کاهش دهد

عربستان این‌بار به نفع ایران کار می‌کند؟

سرآمد وزیر انرژی عربستان گفت کشورش قصد دارد عرضه نفت را به بازارهای جهانی ۰,۵ میلیون بشکه در روز در ماه دسامبر کاهش دهد و تلاش می کند سایر تولیدکنندگان را قانع کند عرضه نفت را کاهش دهند.

خالد الفالح گفت که در ماه دسامبر ۵۰۰ هزار بشکه در روز از تولید آرامکوی عربستان در مقایسه با ماه نوامبر کم می شود که دلیل آن کاهش فصلی تقاضاست. این کاهش نشان دهنده کم شدن عرضه جهانی نفت حدود ۰,۵ درصد است.

عربستان سعودی امسال تحت فشار دونالد ترامپ و سایر کشورهای مصرف کننده نفت، یک میلیون بشکه در روز تولید نفت را افزایش داد تا به تعادل بازار برای جبران تولید کمتر ایران به خاطر تحریم های آمریکا کمک کند.

ولی چون مشتریان ایران معافیت‌های دست و دلبازانه ای برای ادامه خرید نفت از این کشور دریافت کرده‌اند، نگرانی در مورد عرضه بیش از حد نفت بالا گرفته و باعث کاهش قیمت به پایین تر از ۷۰ دلار در هر بشکه در روز جمعه نسبت به ۸۵ دلار ماه اکتبر شده است . دو منبع آگاه گفتند که عربستان در حال مذاکره در مورد پیشنهادی است که طی آن تولید کنندگان اوپک و غیر اوپک عرضه نفت را تا یک میلیون بشکه در روز کاهش می دهند.

این منابع اظهار کردند که چنین توافقی بستگی دارد به عواملی مانند میزان صادرات ایران بعد از اعمال تحریم های آمریکا با توجه به معافیت های اهدا شده به بزرگ‌ترین خریداران نفت این کشور برای ادامه واردات نفت.

مشارکت روسیه برای کمک به اوپک در بازگرداندن ثبات بازار طی سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ بسیار کلیدی بود ولی الکساندر نواک وزیر انرژی روسیه گفت مطمئن نیست که بازار در سال آینده با عرضه بیش از نیاز نفت روبه‌رو شود.

ریاض از معافیت‌هایی که توسط واشنگتن به مشتریان اصلی ایران مثل چین و هند داده شد، تعجب کرد. این کار قیمت نفت را پایین آورد.

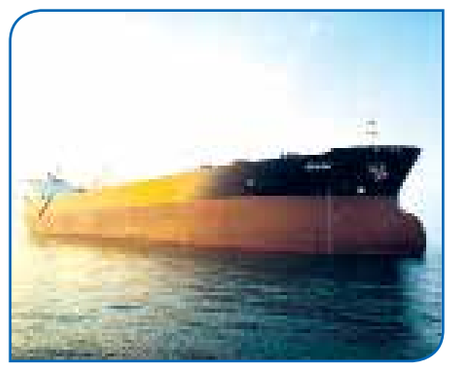
حالا عربستان می‌خواهد جلوی کاهش بیشتر قیمت نفت را بگیرد، بنابراین مذاکرات را به سمت کاهش تولید در سال آینده پیش می‌برد. اوپک و متحدانش در ۶ و ۷ دسامبر در وین ملاقات می‌کنند تا در مورد سیاست تولید نفت در سال ۲۰۱۹ تصمیم بگیرند.

یکی از این منابع گفت:« یک بحث کلی در این مورد وجود دارد. ولی سوال اینجاست که چقدر نفت از بازار کم شود. هیچ کس انتظار این معافیت‌ها را نداشت. عربستان می‌خواهد حداقل قیمتی برای نفت در نظر بگیرد. هیچ کس موافق سقوط آزادانه قیمت نفت نیست».

فالح احتمال کاهش تولید نفت در سال آینده را رد نکرد و گفت که با حداقل تولید وارد ۲۰۱۹ می‌شود او گفت در صورتی تولید نفت را کم می‌کنند که عرضه بیش از تقاضا باشد. آمریکا قصد دارد صادرات نفت ایران را به صفر برساند پس بر عربستان فشار وارد میکند تا برای آرام کردن بازار تولید خود را افزایش دهد.

فالح ماه گذشته گفت که عربستان ۱۱ میلیون بشکه در روز در ماه نوامبر نفت تولید می کند یعنی بیش از ۱۰,۷ میلیون بشکه ماه اکتبر. او همچنین گفت نیاز به مداخله برای کاهش ذخایر نفت پس از افزایش تولید در ماههای اخیر است.

واردات نفت چین رکورد زد



سرآمد میانگین واردات نفت خام چین در ماه گذشته میلادی ۹,۶۱ میلیون بشکه در روز بود که یک رکورد به حساب می‌آید.

میانگین واردات نفت خام چین در ماه گذشته ۹,۶۱ میلیون بشکه در روز بود که یک رکورد به حساب می آید.

یک بار دیگر پالایشگاه های مستقل چین (تیپات) که به دنبال تکمیل سهمیه خودقبل از انقضایشان هستند،باعث این افزایش شده‌اند.

مقدار کلی واردات چین در ماه اکتبر به ۴۰,۸۰ میلیون تن رسید که ۸,۲۲ میلیون تن آن متعلق به این پالایشگاه های مستقل بود. ولی این مقدار پایین تر از پیش بینی اس پی پلت در ماه گذشته بود. پلت پیش‌بینی کرده بود تیپات ها ۹ میلیون تن نفت وارد کنند. هرچند این مقدار اساسا بالاتر از ۷,۲۶ میلیون تن واردات این پالایشگاه های مستقل در ماه سپتامبر بود.

ماه گذشته پکن اعلام کرد با عملیاتی شدن ظرفیت جدید پالایشگاهی چین در سال آینده، ۴۲ درصد واردات نفت خام خود را در سال ۲۰۱۹ برای پالایشگاه‌های غیردولتی که اکثرشان پالایشگاههای مستقل هستند، افزایش می دهد این اقدام به کاهش نگرانی در مورد افت احتمالی تقاضا کمک می‌کند،البته موقتاً.اوپک و روسیه یک بار دیگر در حال مذاکره در مورد کاهش تولید نفت هستند، چون احتمال عرضه بیش از حد آن وجود دارد.

به علاوه چین در حال تغییر منبع نفت خام خود است. مثلا این کشور پس از تشدید درگیری تجاری بین پکن و واشنگتن، خرید نفت خام آمریکا را به شدت کاهش داد. چند ماه پیش پالایشگاههای چین خرید نفت از آمریکا را به خاطر احتمال وضع عوارض بر آن کاملا متوقف کردند. پکن عوارضی وضع نکرد و در ماه اکتبر به گزارش سی ان بی سی پالایشگاه‌ها خرید نفت از آمریکا را از سر گرفتند. هر چند مقدار این واردات مشخص نیست. احتمالا بسیار کمتر از واردات پیش از آغاز جنگ تجاری است.

پالایشگاههای چین همچنین مقادیر بالایی نفت از کانادا وارد می‌کنند. پایین بودن قیمت نفت کانادا نسبت به وست تگزاس اینترمدیت برای چینی هایی که به دنبال چانه‌زنی و قیمت ارزان هستند، یک فرصت است. این روند ادامه خواهد یافت تا زمانی که فضای قیمت نفت تغییری اساسی کند.

توزیع کارت انرژی با هدف مدیریت مصرف برق

سرآمد مدتی است که موضوع توزیع کارت انرژی با هدف مدیریت مصرف برق مطرح شده، اما در این بین تضادهایی بین صحبت‌های مسوولان وجود دارد که آینده این طرح را مبهم کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، چندی پیش برای اولین بار موضوع توزیع کارت انرژی از سوی داوود فرخزاد - رئیس هیات مدیره شرکت مدیریت شبکه برق ایران - مطرح شد و وی صراحتا اعلام کرد که ایده توزیع کارت انرژی به منظور مدیریت مصرف در بین مشترکان داده شده که اگر مورد تایید مجلس قرار گیرد، وارد مرحله اجرا خواهد شد.

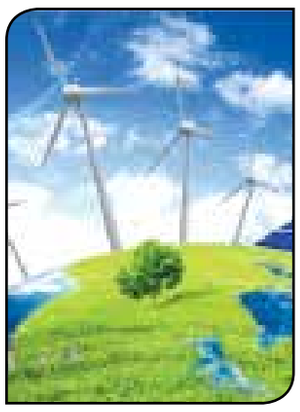
وی در خصوص جزئیات طرح توزیع کارت انرژی گفت: بی شک این مسئله ابعاد مختلفی دارد که باید از جنبه‌های گوناگون مورد ارزیابی قرار گیرد، اما همانطور که کارت سوخت در بین شهروندان توزیع و موجب شد که میزان مصرف کنترل شده باشد قصد داریم که با توزیع کارت انرژی نیز میزان مصرف برق را مدیریت کنیم.

ایده‌ای که شاید اجرا و عملی کردن آن کمی دور از ذهن باشد اما محمودرضا حقی‌فام - سخنگوی صنعت برق کشور - نیز روی آن صحه گذاشت و اعلام کرد که سه الگوی «اصلاح تعرفه ها»، «صدور کارت انرژی» و «تغییرات پله‌های مصرفی» پیشنهادهای وزارت نیرو برای اصلاح مصرف برق است و یکی از این سه روش برای مدیریت مصرف سال آینده انتخاب و اعمال خواهد شد.

این در شرایطی است که به تازگی محسن بختیار - معاون وزیر نیرو در امور برنامه‌ریزی و اقتصادی - به ایسنا گفت: در وزارت نیرو موضوعی تحت عنوان کارت انرژی مطرح نشده و بنده گمان نمی‌کنم که این مساله در وزارت نیرو عنوان شده باشد. ایده توزیع کارت انرژی شاید بتواند تاثیرات مثبتی را به دنبال داشته باشد، اما به نظر می‌رسد که مشکلات آن نیز کم نباشد به همین دلیل انتظار می‌رود که این طرح از جهات مختلف مورد ارزیابی قرار گیرد و بعد از آن وارد مرحله اجرا شود.

نگاه

اختصاص یک درصد درآمد شرکت‌های بزرگ نفتی به انرژی‌های سبز



سرآمد شرکت‌های بزرگ نفتی در سال ۲۰۱۸ یک‌درصد از درآمدهای خود را به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های انرژی‌های سبز اختصاص دادند.

شرکت‌های بزرگ نفتی در سال ۲۰۱۸ در مجموع یک درصد از بودجه خود را صرف انرژی‌های پاک کردند. این در حالی است که یک مطالعه در این زمینه نشان می‌دهد شرکت‌های اروپایی سطح بالاتری از سرمایه‌گذاری را در این زمینه نسبت به رقبای امریکایی و آسیایی خود داشته‌اند.

شرکت‌هایی مانند شرکت انگلیسی-هلندی شل، توتال فرانسه و بی‌پی انگلیس در سال‌های گذشته مقدار سرمایه‌گذاری‌های خود را در زمینه تولید برق از باد و انرژی خورشیدی در کنار فناوری‌های باتری افزایش داده‌اند تا بتوانند نقش پررنگ‌تری در تلاش جهانی برای کاهش تولید کربن در جهان در مقابله با گرم شدن زمین داشته باشند.

سرمایه‌گذاران در سال‌های گذشته فشار بیشتری به هیئت مدیره شرکت‌هایی که با سوخت‌های فسیلی کار می‌کنند، مانند اکسون موبیل آمریکا، بزرگ‌ترین شرکت سهامی عام جهان، وارد کرده‌اند تا تولید کربن را کاهش دهند و سرمایه‌گذاری‌های بیشتری روی انرژی‌های پاک داشته باشند.

براساس گزارش CDP که موسسه‌ای تحقیقاتی است و با سرمایه‌گذاران بزرگ با دارایی‌هایی حدود ۸۷ تریلیون دلار کار می‌کند، تفاوت‌های بین آمریکا و اروپا همچنان در این زمینه گسترده است.

بنابر اعلام این موسسه، با فشار داخلی کمتر برای تنوع بخشیدن، شرکت‌های ایالات متحده استقبال کمتری از انرژی‌های تجدیدپذیر نسبت به همتایان اروپایی از خود نشان داده‌اند.

مطالعه CDP نشان می‌دهد شرکت‌های نفتی برجسته اروپا حدود ۷۰درصد از ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر و تقریبا همه ظرفیت‌های موجود در حال توسعه را تشکیل می‌دهند.

در این میان شرکت شل با یک تا ۲ میلیارد دلار پروژه در سال در زمینه توسعه فناوری‌های انرژی‌های پاک از بقیه شرکت‌ها پیشی گرفته است. این شرکت به‌طور کلی ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار برای توسعه این بخش اختصاص داده است.

از سال ۲۰۱۰ نیز توتال حدود ۴,۳ درصد از بودجه خود را به این بخش اختصاص داده است.

نگاه نو

مدیرکل پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست:

جایگاه‌های عرضه گازوئیل محدوده ۸ کلانشهر ماهانه پایش می‌شوند

سرآمد مدیرکل پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست گفت: با هدف کاهش آلودگی هوا، ماهانه ۱۶۰ جایگاه عرضه گازوئیل در محورهای مواصلاتی منتهی به کلانشهرها پایش می‌شوند.

شینا انصاری با بیان این‌که مقوله پایش سوخت اهمیت بسیار زیادی دارد، گفت: با توجه به اهمیت موضوع، یکی از برنامه‌هایی که تصویب شد این است که افزون بر پایش‌های محیطی، منابع آلاینده را نیز به‌ویژه در هشت کلانشهر مهار کنیم.

وی با بیان اینکه منظور از منابع آلاینده، خودروها و سوخت آنهاست، افزود: در این میان سوخت گازوئیل برای خودروهای دیزلی را با جدیت پیگیری می کنیم که تاکنون در نشست‌های کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مطرح و تاکید شد که به‌طور حتم سوخت یورو ۴ به‌ویژه در کلانشهرها و محورهای مواصلاتی آنها توزیع شود.

مدیرکل پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: مقرر شد ماهانه جایگاه‌های عرضه گازوئیل در محورهای مواصلاتی کلانشهرها را نیز پایش کنیم که بر این اساس کار پایش از پارسال در کشور آغاز شد و با این کار میزان گوگرد در سوخت‌های دیزل پایش می‌شود.

انصاری تاکید کرد: با توجه به اهمیت موضوع، برنامه مشترکی با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در قالب یک تفاهم‌نامه داریم تا کارها هماهنگ پیش رود. بر این اساس، جایگاه‌ها را به صورت هفتگی پایش و اطلاعات را جمع‌بندی و ماهانه در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوا اعلام می کنیم.

وی عنوان کرد: تا پیش از این جایگاه‌های عرضه سوخت در داخل شهرها در سراسر کشور را پایش می کردیم؛ کار پایش جایگاه‌های عرضه گازوئیل در محورهای مواصلاتی که بیشتر برای سوخت‌گیری خودروهای سنگینی است از پارسال به‌ویژه در فصل زمستان آغاز شد، بر این اساس باید به‌طور حتم سوخت آنها یورو ۴ باشد.

مدیرکل پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به هزینه بالای پایش افزود: از آنجا که تعداد جایگاه‌های عرضه زیاد است نمی‌توانیم هفتگی همه را پایش کنیم، از این رو قرار شد هر هفته حدود ۳۰ جایگاه پایش شود و از آنجا که روند پایش جایگاه‌های عرضه‌کننده سوخت گازوئیل پیچیده است استان‌ها توان انجام آن را ندارند، بنابراین آزمایش و اندازه‌گیری‌ها باید در تهران انجام شود.

پتروشیمی پارس دوباره به اورهال می‌رود

صادرات «استایرن مونومر» ایران تا اطلاع ثانوی متوقف شد

سرآمد یک مقام مسئول در شرکت ملی صنایع پتروشیمی از توقف صادرات محصول پتروشیمیایی «استایرن مونومر» تا اطلاع ثانوی خبر داد.

، همزمان با انتشار خبری از سوی «اپیک» مبنی بر توقف صادرات محصول «استایرن مونومر» با هدف تامین خوراک صنایع میان دستی و پائین دستی صنعت پتروشیمی، شرکت ملی صنایع پتروشیمی هم خبر توقف صادرات استایرن منومر را تائید کرد.

«مرضیه طهماسبی» سرپرست دفتر صنایع پایین دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به آغاز تعمیرات اساسی پتروشیمی پارس تا اول آذر ماه امسال، گفت: با هدف تامین نیاز بازارداخل و حمایت از تولید داخل، صادرات استایرن مونومر متوقف شده است و این اقدام بر اساس مصوبات ستاد تنظیم بازار است.

«اپیک» پیشتر گزارش داده بود: همزمان با پیشی گرفتن تقاضا از عرضه محصول پتروشیمی «استایرن منومر» در صنایع میان دستی پتروشیمی، صادرات این محصول پتروشیمی تا اطلاع ثانوی متوقف شده است.

در شرایط فعلی پتروشیمی پارس با تولید سالانه حدود ۶۰۰ هزار تن «استایرن منومر» بزرگترین تولیدکننده این خوراک کلیدی واحدهای تولیدکننده محصولات پلی استایرنی در صنایع پتروشیمی کشور است.

با این وجود با بهره برداری از طرح‌های جدید مصرف کننده خوراک «استایرن منومر» در صنایع میان دستی و بالادستی صنعت پتروشیمی همچون پتروشیمی تخت جمشید پارس و انتخاب و واحدهای قدیمی تری همچون پتروشیمی تبریز و قائدبصیر و راه اندازی تعدادی از طرح‌های میان دستی با مقیاس کوچک و متوسط تولیدکننده محصولات پلی استایرنی، صادرات خوراک «استایرن منومر» فعلا از سوی هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس ممنوع اعلام شده است.

ارزیابی‌ها نشان می دهد که هم اکنون تقاضا برای این محصول پتروشیمی در صنایع بالا و میان دستی پتروشیمی از مرز ۸۰۰ هزار تن در سال گذشته و حتی امکان واردات این محصول پتروشیمیایی هم قوت گرفته است