اقتصاد سرآمد
چهار شنبه ۲۳ آبان ۱۳۹۷ - شماره ۳۶۳

درآمد مالیاتی با عبور از ۵۰ هزار میلیارد تومان ۱۶ درصد رشد کرد

بر اساس گزارش عملکرد بودجه، در نیمه نخست سال جاری درامدهای مالیاتی دولت حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان بوده است. بررسی گزارش عملکرد بودجه نشان میدهد، در نیمه نخست سال جاری درامدهای مالیاتی دولت از ۵۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده است. این در حالی است که درامدهای مالیاتی نسبت به دوره مشابه سال گذشته رشد ۱۶.۸ درصدی را تجربه کرده است.
گفتنی است کل درامدهای دولت در این مدت حدود ۶۳ هزار میلیارد تومان بوده است که رشد تقریبی ۱۲ درصدی را شاهد بوده است. این در حالی است که تراز عملیاتی بودجه منفی ۷۲ هزار میلیارد تومان میباشد. به عبارت دیگر با وجود هزینه های ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی، درامدهای دولت نسبت به هزینه ها عقب ماندگی ۷۲ هزار میلیارد تومانی داشته است. گفتنی است رشد تراز عملیاتی نسبت به دوره مشابه سال قبل نزدیک به ۳۲ درصد بوده است

بلاتکلیفی واردکنندگان لوازم یدکی، بازار را به رکود کشاند

حل مشکلات بازار لوازم یدکی در گرو همکاری دولت با اصناف

سرآمد سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات، با اشاره به مشکلات حوزه لوازم یدکی، همکاری دولت با اصناف و ثبات نرخ ارز را مهم ترین اقدامات در راستای ساماندهی بازار می داند.
ثبات نرخ ارز، بهترین کمک به ثبات در بازار لوازم یدکی است.
به گزارش خبرخودرو، سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات، با اشاره به مشکلات حوزه لوازم یدکی، همکاری دولت با اصناف و ثبات نرخ ارز را مهم ترین اقدامات در راستای ساماندهی بازار می داند.
سید مهدی کاظمی در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو اظهار داشت: در حال حاضر به دلیل عدم ثبات در قیمت ها بخصوص عدم ثبات نرخ ارز، همکاران ما در اتحادیه از کار دست نگه داشته اند و در واقع سفارشات انجام نمی شود، ارز دولتی و شناور اختصاص نمی دهند و به طور کلی همکاران ما نگران هستند که اگر با ارز حدود ۱۴ هزار تومان اقدام به واردات جنس کنند چند روز آینده قیمت ها کاهش نمی یابد و آیا آنها متضرر نمی شوند؟ به همین دلایل همکاران ما دست نگه داشته اند.
وی تصریح کرد: اگر دولت، گمرک و دست اندرکاران دیگر مثل وزارت صمت کمک کنند و قیمت ارز -در هر مبلغی اعم از بالا یا پایین- ثبت نگه داشته شود و برای حداقل یک سال ثبات وجود داشته باشد دوباره بازار به روال سابق خود بر می گردد و ثبات ایجاد می شود؛ حال ممکن است گرانی وجود داشته باشد اما اجناس موجود خواهند بود، کمبودها برطرف خواهد شد و بازار ثبات خواهد داشت.
وی گفت: در اسفند و فروردین گذشته همکاران ما با دلار ۴ هزار تومان سفارش قطعه داده اند -که تفاوت زیادی با حدود ۱۴ هزار تومان فعلی دارد- و حال باید مابه التفاوت پرداخت کنند و واقعا دلیل این امر چیست؟!
وی افزود: هم اکنون نرخ ارز پایین نیامده و حدود همان ۱۴ هزار تومان است و هر روز تغییر می کند و نوسان دارد. فرض کنید من وارد کننده هستم و امروز قصد دارم ۲۰ هزار دلار جنس از چین وارد کنم و جنس در چین آماده است، بنابراین طرف چینی می گوید الباقی حساب را واریز کنید تا جنس را برای شما ارسال کنیم. اصولا هر تاجری ۳۰ درصد از پول قطعه را در روز اول پرداخت می کند تا پروسه تولید آغاز شود و با توجه به اعتمادی که طرفین به یکدیگر دارند، درخواست کننده، مابقی پول را پس از تولید، واریز و جنس را وارد می کند. بنابراین اینها همه مستلزم ثبات قیمت است.
سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات افزود: اگر ثبات وجود داشته باشد یک نرخ ثابت باقی می ماند و نگرانی مردم از کمبود مرتفع می شود، همچنین علیرغم وجود مقداری گرانی اما اجناس موجود هستند و آرامش نیز به بازار بر می گردد. همکاران ما که در حال حاضر در رکود و بلا تکلیفی به سر می برند و خرید و فروش انجام نمی دهند، خرداد ماه باید مبلغ زیادی مالیات بپردازند و به قول خودشان زندگی را به نحوی تامین می کنند اما بدهی و مشکلات دیگر را چطور جواب دهند؟
کاظمی در خصوص تامین مواد اولیه تولید و تامین ارز گفت: اگر چه مسئولیت تامین مواد اولیه تولیدکنندگان با ما نیست اما بارها با نارضایتی و گله مندی دوستانمان در این صنف مواجه شده ایم که از کمبود مواد و عدم تامین مواد اولیه و افزایش چند برابری قیمت ها و باز نشدن سایت نیما و عدم پاسخگویی گله مند بوده اند. همه اینها باعث کاهش تولید شده و طبیعی است در صورتیکه تولید ایران تامین شود و رونق گیرد کمبود لوازم یدکی در بازار فعلی تا حدی برطرف می شود.
وی گفت: تامین ارز فعلا فقط یک شعار به نظر می رسد. البته تعدادی از همکاران ما قبلا -و نه این روزها- ارز گرفته اند و جنس هم آمده و در گمرک مانده و ترخیص نمی شود. اگر گمرک قطعاتی را که از بهمن و اسفند و فروردین سفارش داده و وارد شده و در گمرکات مختلف کشور خوابیده، سریعا ترخیص کند، هم در کاهش گرانی و هم در جبران کمبود تاثیر می گذارد. یعنی با ۵۰ درصد کاهش قیمت و ۵۰ درصد جبران کمبودها روبرو می شویم.
وی در خصوص پرداخت مابه التفاوت ارزی گفت: یکی از دلایل عدم ترخیص در گمرک بحث پرداخت مابه التفاوت است. ولی شخصی که در بهمن تا فروردین گذشته -که هیچ خبری از مشکلات امروز نبود- با دلار ۴ هزار تومان قطعه سفارش داده، چرا باید مابه التفاوت بپردازد؟ این اشخاص در زمان ثبات بازار این درخواست را داده اند.
وی در خصوص راهکارهایی برای ساماندهی بازار لوازم یدکی گفت: اگر واقعا قصد رفع مشکلات وجود دارد اولین راهکار این است که مسئولینی که به هر نحوی در ارتباط با واردات، تولید، ارز و ... هستند با کلیه اتحادیه ها هماهنگ شوند و جلسه مشترک برگزار کنند و از وجود کارشناسان اتحادیه ها استفاده کنند زیرا اتحادیه ها مشکلات را بهتر از مسئولین می شناسند.
وی افزود: هرگاه ما مشکلات را مطرح می کنیم، مسئولین از شنیدن حقایق متعجب می شوند ولی می روند و فراموش می کنند، یا اجازه ندارند برای مردم کاری انجام دهند، یا توانایی لازم را ندارند و یا اینکه نمی توانند در برابر دولت و وزارتخانه متبوعشان جوابگو باشند، بنابراین به ما قولهای خیلی خوبی می دهند و ما را خوشحال می کنند اما خبری از عملکردهای بعدی نمی شود.
وی افزود: بنابراین اولین قدم و راهکار، همکاری دولت با اصناف است، دوم ثبات قیمت ارز و سوم نظارت است. طبق قانون نظام صنفی، ما اجازه نظارت داریم ولی مطلقا اجازه اجرا و برخورد نداریم. مثلا اگر یکی از همکاران ما قطعه بی کیفیت بفروشد بنده قویا می توانم در مقابلش بایستم یعنی مورد را کشف و نظارت کنم اما اینکه چه برخوردی با او داشته باشم مطلقا اجازه اش را ندارم، یعنی نمی توانم مغازه اش را ببندم یا تعلیق کنم یا جریمه کنم و روند به این شکل است که ابتدا باید به بازرسی اتاق اصناف نامه بفرستم، بازرسی اتاق اصناف به اماکن نامه بدهد و اماکن ۶ ماه بعد بیاید و برخورد کند، ۶ ماه دیگر که اصلا آن قطعه بی کیفیت یا تقلبی فروخته شده است.
سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات افزود: باید این اختیار را به ما بدهند. قانون نظام صنفی، مصوبه مجلس شورای اسلامی است و در آنجا اجرا را برای اتحادیه ها اصلا در نظر نگرفته اند. ما فقط مجاز هستیم کشف کنیم و گزارش دهیم ولی روند گزارش خیلی طولانی می شود و ما اصلا باخبر نمی شویم که نهایتا چه برخوردی با واحد صنفی متخلف شد و چه بسا هیچ جریمه ای هم برایش در نظر گرفته نشود.
کاظمی افزود: برای ساماندهی بازار، لازم است مسئولین با ما گفتگو کنند، ما طرح ها و پیشنهادات بسیاری داریم. خود بنده ۵۰ سال است که در حوزه لوازم یدکی اتومبیل فعال هستم و اگر در هر سال فقط یک کار خوب و زیبا آموخته باشم الان حداقل ۵۰ کار خوب بلدم. افراد مانند بنده می توانند راهکارهای زیادی برای رفع مشکلات داشته باشند اما هیچ اختیاری نداریم. الان که من با شما گفتگو می کنم به این دلیل است که هیات مدیره به بنده اجازه داده وگرنه حتی اختیارات مصاحبه را نیز ندارم و در واقع اختیارات ما محدود است.
وی در خصوص تامین و قیمت لوازم یدکی کامیونداران گفت: سواری و کامیون از نظر ما فرقی ندارد. کامیونداران باید بدانند اینکه کامیونشان به خاطر قطعه بخوابد و معطل شود به هیچوجه وجود ندارد. در حال حاضر ما با وجود تمام کمبودها تا دو سه ماه می توانیم لوازم یدکی مورد نیاز را تامین کنیم و از الان به بعد باید کمک بیشتری به ما شود تا واردات را بیشتر کنیم. ما واردکننده و تولید کننده فراوان داریم و لازم است به این دو قشر کمک کنند تا مشکل کامیوندار، سواری دار و مشکلات کشاورزی و ماشین آلات ساختمانی و عمرانی مثل لودر و بولدوزر و .. حل می شود. ظرفیت خوبی در صنف ما وجود دارد که بتوانیم خیلی سریع این مشکلات را رفع کنیم اما دولت باید همکاری کند.

رییس سازمان استاندارد ایران:

حذف رانت و تعاملات بین المللی الزامات جدید استاندارسازی

سرآمد نیره پیروزبخت گفت: درنظام سه جانبه کیفیت؛ دولت، تولیدکننده و مصرف کننده نقشی فعال دارند که در قوانین جدید برای ایجاد کیفیت ضمن توجه به فضای بین المللی باید رانت های ویژه و...حذف شود.
رییس سازمان استاندارد در پانزدهمین جشنواره جایزه ملی کیفیت در اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه در قانون مرتبط با سازمان استاندارد در بند ۲۴ سیاست های اقتصاد مقاومتی بر توسعه استاندارد آمده و همچنین در بند ۳۰ برنامه ششم توسعه به ترسیم نقشه راه کیفیت اشاره دارد. درواقع سازمان استاندارد در طول عمرش وظیفه استاندارد سازی از آن داشتند اما امروز به تصویب قوانین جدید و حقوق شهروندی جای یک دستگاه هماهنگ کننده در مولفه های مؤثر در کیفیت زندگی انسان خالی بود که برمبنای مقررات جدید سازمان استاندارد برای این نقش تعیین شد.
نیره پیروز بخت با تاکید بر اینکه امروز پانزدهمین دوره جشنواره ملی کیفیت است، افزود: در سال های متمادی به کیفیت پرداخته شده و امروز باید از آموزش و پرورش تشکر کنم که کیفیت را در دل مدارس برده اند و آن ها آینده سازان کشور هستند و این اقدام می تواند در آینده کشور مؤثر باشد.
او با بیان اینکه تسهیل امروز در زمینه کیفیت انجام شده است، افزود: در کیفیت نقش دولت در کیفیت، تولیدکننده ها و مصرف کننده ها وجود دارد و از آنجایی که کیفیت است باید مطابق با نظام های بین المللی بیشتر به توجه شود. فراهم آوردن رقابت سالم، حذف رانت و معاملات بین المللی و...از الزامات لازم برای نظام استاندارد سازی است.
او درباره وظایف تولیدکننده ها اظهار کرد: توقع ما پایبندی به استاندارد سازی، توجه به مقوله جهانی سازی و اخلاق حرفه ای و همچنین همراهی با فضای جامعه است، برای نمونه در فضای تحریم ها کارآفرینان می توانند نقش موثری در این فضا داشته باشد.

نگاه

حضور کمرنگ قطعه سازان در نمایشگاه قطعات

تا سال آینده هیچ قطعه سازی باقی نمی ماند

سرآمد دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو اظهار داشت: کماکان در خصوص قیمت گذاری سردرگمی وجود دارد و هنوز شورای رقابت خودرا متولی قیمت گذاری می داند در خبرها دیده شد سازمان حمایت از حقوق مصرف کننده نیز خودرا متولی این موضوع می داند و اعلام شده است مجوز افزایش قیمت داده نمی شود...

تا سال آینده هیچ قطعه سازی باقی نمی ماند

به گزارش خبرخودرو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو اظهار داشت: کماکان در خصوص قیمت گذاری سردرگمی وجود دارد و هنوز شورای رقابت خودرا متولی قیمت گذاری می داند در خبرها دیده شد سازمان حمایت از حقوق مصرف کننده نیز خودرا متولی این موضوع می داند و اعلام شده است مجوز افزایش قیمت داده نمی شود. در این بین قیمت مواد اولیه، گمرک و ارز روند روبه رشد سرسام آوری دارد لذا گاها این شائبه در ذهن ایجاد می شود که شرایط تعمدی به سمتی پیش می رود که صنعت خودرو و قطعه سازی نابود شود.
مازیار بیگلو در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو، تصریح کرد: به اندازه ای پارامترهای قیمتی و وضعیت قیمت گذاری و زیان آوری قطعه سازان و خودروسازان شفاف و مبرهن است که نیازی به دخالت این همه نهاد برای موضوعی که تنها یک راه حل دارد نیست و تنها راه حل این مشکل، آزاد سازی قیمت خودرو و متعاقبا آزادسازی قیمت قطعه است.
وی در ادامه گفت: با آزادسازی قیمت ها کیفیت ارتقاء خواهد یافت. در پس آزادسازی است که خودروهای جدید تولید می شود و تیراژ افزایش می یابد و مردم می توانند خودروی مورد نظر خود را تهیه کنند. با آزادسازی قیمت ها می توان برای ورود تکنولوژی های جدید برای تولید خودروهای جدید و یا حتی خودروهای جاری سرمایه گذاری کرد.
بیگلو خاطرنشان کرد: متاسفانه برای این توضیحات گوش شنوایی وجود ندارد و کماکان زیان انباشته خودروسازان به قطعه سازان منتقل می شود و قطعه سازان در حال تعطیل شدن هستند. لازم است رسانه ها در نمایشگاه قطعه سازان که فردا برگزار خواهد شد حضور یابند تا چگونگی وضع قطعه سازان را ببینند لذا چنانچه وضع به همین منوال پیش رود سال آینده قطعه سازی نخواهیم داشت که نمایشگاهی داشته باشیم.
وی گفت: در نمایشگاه امسال قطعه سازان بسیار محدودتر و کوچکتر حضور داشته و تعداد بسیاری نیز شرکت نکرده اند به دلیل اینکه زیان به حدی افزایش یافته که قطعه ساز تاب و توان هزینه های اضافه را ندارد اما هرچه این هشدار داده می شود متاسفانه گویی هیچ اتفاقی قرار نیست بیافتد.
دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو افزود: زیان قطعه سازان روزانه در حال افزایش است و با هر روز تعویق آزادسازی قیمت خودرو یک روز بیشتر زیان خواهیم دید و متاسفانه زمانی خواهد رسید که این زیان از حد قرمز عبور خواهد کرد و راهی جز تعطیلی نخواهد ماند البته در این مدت هیچ نهاد سیاسی، اقتصادی، امنیتی، تصمیم گیری، قانونگذاری و یا قضایی نبوده که ملاقات نکرده باشیم.
وی با تاکید بر اینکه تنها راه، آزادسازی قیمت مانند تمام اقلام دیگر است خاطرنشان کرد: طی نامه ای که برای رئیس جمهور نیز ارسال کرده ایم بر تعیین تکلیف موضوع قیمت گذاری و شفافیت راه تاکید شده است. چطور افزایش قیمت ۵۰ درصدی لبنیات قابل قبول است و هیچ نهادی قیمت گذاری نمی کند اما زمانیکه قیمت خودرو باید افزایش یابد این همه حرف و حدیث و حکایت دارد؟
مازیار بیگلو گفت: تا امروز تیراژ تولید خودروسازان به کمتر از ۵۰ درصد رسیده است یعنی از روزی ۳ هزار دستگاه به روزی کمتر از ۱۵۰۰ دستگاه کاهش یافته زیرا قطعه سازان قابلیت تامین مواد اولیه و تولید ندارند لذا چنانچه شرایط با همین روند ادامه پیدا کند تا پایان سال تیراژ خودروسازان به ۵۰۰ یا ۶۰۰ دستگاه در روز خواهد رسید زیرا قطعه سازی وجود ندارد که قطعه تامین کند.
وی در خصوص نمایشگاه قطعه سازان نیز گفت: در نمایشگاه امسال عموما چینی ها حضور دارند و مختصری نیز از شرکت های اروپایی و به نظرم هدف قطعه سازان داخلی از حضور در نمایشگاه، آگاه شدن مسئولین و مردم و روزنامه ها از وضعیتشان است تا به گوش آنان برسانند وضعیت چه میزان بحرانی و خراب است.

نگاه نو

وزیر صنعت در برنامه گفتگوی ویژه خبری:

فرآیند بازگشت ارز حاصل از صادرات به اقتصاد تسهیل می‌شود

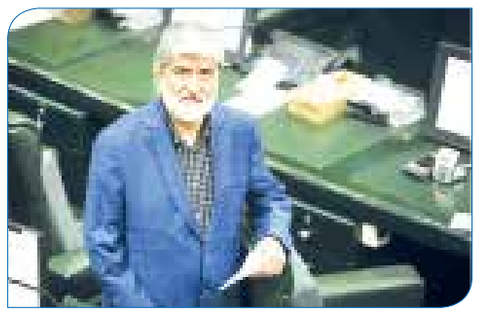
سرآمد رضا رحمانی در برنامه زنده گفتگو ویژه خبری مهمترین سیاست های وزارت صمت در حمایت از تولید، تنظیم بازار داخلی و توسعه صادرات غیر نفتی را تشریح کرد و گفت: شیوه بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور با حضور تشکل های صادراتی بررسی و تمهیداتی در راستای تسهیل این فرایند در نظر گرفته شده است.
وزیر صنعت، معدن و تجارت صادرات را پیشران و موتور توسعه اقتصاد کشور توصیف کرد و گفت: از جمله فرصت های تحریم این است که شناخت بیشتری از توانایی ها و ظرفیت های خود بدست می آوریم که توجه به توسعه صادرات یکی از ظرفیت ها به شمار می رود.
به گفته رحمانی مجلس ۱۳۰۰ میلیارد تومان برای حمایت از واحدهای صادراتی اختصاص داده و ما باید این منابع را در راستای توسعه صادرات غیر نفتی بکار بگیریم.
رحمانی گفت: به هنگام تصدی پست وزارت صنعت، معدن و تجارت قول دادیم تا در زمینه صادرات از صدور بخشنامه های پی در پی و جدید خودداری کنیم.
وی افزود: در این راستا موانع پیش روی صادرات را با برگزاری نشست های مشترک با صادرکنندگان بررسی و مشوق هایی نیز برای توسعه صادرات غیر نفتی در نظر گرفته شده است.
رحمانی تاکید کرد: همانطور که در برنامه ها اعلام کردم همه تصمیمات با مشورت تشکل ها و صاحبان صنایع و در قالب اتاق فکر اتخاذ خواهد شد.

رصد و نظارت مستمر بر قیمت کالاهای اساسی

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه این برنامه خبری با اشاره به سیاست های وزارت صمت در ایجاد تعادل در بازار و جلوگیری از افزایش قیمت کالاهای استراتژیک گفت: وضعیت موجودی و قیمت کالاهای اساسی و اقلام مورد نیاز مردم به صورت مستمر توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و دستگاه های نظارتی در سراسر کشور رصد و نظارت می شود.
رحمانی تنظیم بازار داخلی کشور را از مهمترین سیاست های وزارت مطبوع برشمرد و گفت: بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بازرسی از واحدهای صنفی و صنعتی کل کشور انجام شده است.
وی از ثبت ۵۳۰ هزار انبار در سامانه جامع انبارها خبرداد و افزود: با راه اندازی سامانه های جامع تجارت، جامع انبارها و... در این وزارت خانه، علاوه بر شفاف سازی در فرایند ذخیره سازی کالاها و عرضه محصولات در بازار، احتکار نیز موضوعیت خود را از دست خواهد داد.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی مطرح کرد؛

شرکت های دولتی و وابسته به نهادها عامل کوچک ماندن بخش خصوصی



سرآمد علی مطهری گفت: در حال حاضر ضعف ایران برای ورود به بازارهای جهانی تنها مسئله کیفیت نیست، بلکه ناشی از کوچک بودن بخش خصوصی است، زیرا بیشتر بازار در اختیار شرکت های دولتی و وابسته به نهادها است.
نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در پانزدهمین جشنواره جایزه ملی کیفیت با اشاره به اینکه از تصویب قانون تقویت استاندارد خوشحال هستم، گفت: در سال حمایت از کالای ایرانی هستیم و جایزه ملی کیفیت برای امسال معنای بهتری پیدا می کند.
علی مطهری با تاکید بر اینکه کیفیت کالا از شرایط مهم برای حضور در بازار جهانی است، افزود: یکی از مشکلات ما حضور کمرنگ در بازار جهانی به ویژه در بازار کشورهای همسایه است، این در حالی است که ترکیه توانسته سهم خوبی از این بازارها داشته باشد، در شرایطی که با برخی از این ملت ها ما پیوند قوی تری داریم.
او تاکید کرد حضور در بازار جهانی تنها متکی به کیفیت نیست، تصریح کرد: این مسئله تاحدودی ناشی از ضعف بخش خصوصی است، برای نمونه در زمان تحریم قطر فرصت خوبی برای شرکت های ایرانی بود، اما تولیدکننده های ترکیه پیشی گرفتند یا در زمان اختلاف ترکیه و روسیه، سفیر ایران در روسیه اعلام کرد مقام های روسی خواستار صادرات شرکت های ایرانی به روسیه بودند، اما شرکت های ایرانی آمادگی اجرای آن را نداشتند.
مطهری افزود: در حال حاضر بخشی از بازار توسط شرکت های دولتی و شرکت های وابسته به نهادها تصاحب شده و شرکت های خصوصی کوچک مانده اند که باید این مشکل را حل کنیم.