



پنجشنبه ۲۷ تیر ۱۳۹۸ - شماره ۵۲۷

## نگاه

**لغو مجوز ۵۹ کشتی ثبت‌شده در پاناما؛ جنگ و گریز «پرچم مصلحتی»**

عمده فعالیت‌های کشتیرانی و فروش نفت ایران به عهده دو غول بزرگ حمل‌ونقلی ایران یعنی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران است. حالا این دو شرکت بزرگ که سهم عمده دوزدن تحریم‌ها را به عهده داشته‌اند؛ باید برای گریز از برنامه جدید پاناما برای لغو ثبت شرکت‌های دریایی چاره‌ای پیدا کنند. اولین گز نه آنها تغییر کشور های جایگزین است. راهکاری که در نهایت می‌تواند به افزایش هزینه‌های دوزدن در تحریم‌ها به دلیل تغییر مقررات و تطبیق شرکت‌ها با آنها بینجامد.

نزدیک به بیست روز پس از توقیف یک نفتکش ایرانی با نام «گریس-۱» که با پرچم پاناما تردد می‌کرده؛ حالا دولت پاناما تحت‌فشار آمریکا قصد دارد مجوز دریانوردی با پرچم این کشور را از کشتی‌هایی که تحریم‌های آمریکا را دور می‌زنند؛ پس بگیرد. پاناما اعلام کرده که در دو ماه اخیر، پرچم خود را از ۵۹ کشتی و نفتکش مرتبط با ایران و سوریه پس گرفته است. افاثل کیکار ویتنام، مدیر کل دریانوردی تجاری سازمان دریانوردی پاناما در این باره گفته است: «هدف ما افزایش میزان پابندی ناوگانمان نه تنها به تحریم‌های وضع شده از سوی سازمان‌های بین‌المللی بلکه به قوانین جاری پاناما و قواعد امنیت دریانوردی است.»

او البته توضیحی درباره اینکه چه نفتکش‌ها یا کشتی‌هایی هدف این اقدام دولت پاناما قرار می‌گیرند نداده؛ اما باز پس‌گیری پرچم این کشور از ۶۰ کشتی و نفتکش مرتبط با ایران و سوریه، نشان می‌دهد که پاناما برای همراهی با سیاست‌های تحریمی دولت ترامپ، کاملاً آماده است. ضمن اینکه مطابق اطلاعاتی که رویترز، اسفندماه سال گذشته ارائه کرده بود؛ پاناما ۲۱ کشتی و نفتکش ایرانی را که با پرچم این کشور تردد می‌کردند، از فهرست ثبت کشتی‌های خود خارج کرده است.

بر اساس مقررات حقوق بین‌الملل، هر کشتی‌ای باید در یک کشور به ثبت رسیده باشد و با پرچم کشور محل ثبت تردد کند و مقررات ایمنی و کار کشور صاحب پرچم بر کشتی‌ها حاکم خواهد بود. در صورتی که یک کشتی پرچم کشور محل ثبت را از دست بدهد، قادر به برخورداری از خدمات بیمه‌ای و طبقه‌بندی نخواهد بود و باید به دنبال یافتن پرچمی دیگر باشد. اما استفاده از پرچم کشورهای دیگر برای تردد در آب‌های بین‌المللی موضوعی نامرتبط با تحریم‌هاست. این سیاست که در اقتصاد دریانوردی به «استفاده از پرچم مصلحتی» (Flag of Convenience یا FOC) معروف است؛ سال‌هاست که از سوی کشورهای دنیا اعمال می‌شود و قسمت عمده‌ای از تجارت جهانی دریایی توسط کشتی‌های حامل پرچم مصلحتی صورت می‌گیرد. دلیل آن هم ساده است. «پرچم مصلحتی» به کشورهای دیگر اجازه می‌دهد تا با استفاده از شرایط ساده‌تر و ضعیف‌تر مقررات مربوط به هزینه‌های ثبت، مالیات، کنترل امکانات دریانوردی و شرایط ایمنی در دریا برای خدمه و تجهیزات کشتیرانی اقدام به فعالیت کنند. کشورهایی مانند پاناما، لیبی، مالت یا قبرس سرآمد استفاده از «پرچم مصلحتی» در دنیا هستند. این کشورها روی کاغذ دارای عظیم‌ترین ناوگان‌های دریایی دنیا هستند اما در عمل هیچ نقشی در فعالیت این کشتی‌ها ندارند. ثبت کشتی‌ها در کشورهای غیر از کشور متبوع مالک کشتی به‌صورت امروزی در دهه ۲۰ میلادی از ایالات‌متحده آغاز شد. مالکان کشتی که در آن زمان از افزایش قوانین و هزینه‌های افزایش‌ده نیروی کار به ستوه آمده بودند، اقدام به ثبت کشتی‌های خود در پاناما کردند. به‌این‌ترتیب استفاده از پرچم‌های مصلحتی افزایش یافت و در سال ۱۹۶۸، لیبیا بیشترین تعداد کشتی ثبت‌شده را به‌واسطه ثبت کشتی‌های انگلیسی از آن خود کرد. از سال ۲۰۰۹، بیش از نیمی از کشتی‌های تجاری جهان تحت پرچم‌های مصلحتی فعالیت می‌کنند و پرچم کشورهای پاناما، لیبی یا جزایر مارشال حدود ۴۰ درصد از کل ناوگان جهانی را به خود اختصاص داده‌اند. استانداردهای پایین این کشتی‌ها، مزایای پایین‌تر از نرم جهانی و زمان‌بندی نامناسب فعالیت؛ از مواردی است که ریسک کار کردن روی این کشتی‌ها را برای دانیان‌زدان افزایش می‌دهد. این سیستم به مالکان کشتی اجازه می‌دهد که به‌صورت قانونی ناشناس باقی بمانند و در زمان بروز جرائم به‌سختی قابل پیگرد قانونی قرار گیرند. بارها کشتی‌های دارای پرچم مصلحتی مرتکب جرم شده‌اند، قوانین استاندارد کاری را زیر پا گذاشته‌اند و یا اثرات منفی و مخرب به محیط‌زیست وارد کرده‌اند.



### تحویل ۲۰۰ دستگاه مخزن CNG به شرکت واحد اتوبوسرانی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از تحویل ۲۰۰ دستگاه مخزن CNG خبر داد و گفت: تا پایان سال ۴۳۰ دستگاه اتوبوس به سن فرسودگی خواهند رسید که باید مخازن آن‌ها تعویض شود. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از شهرنوش، پیمان سنندجی با اشاره به اینکه شرکت واحد اتوبوسرانی دارای دو هزار و ۸۰۰ دستگاه اتوبوس گازسوز است، بیان کرد: اتوبوس‌های گازسوز هفت مخزن CNG دارند که سالانه روی این مخازن تست‌های چشمی و سه سال یک بار تست‌های هیدرواستاتیکی انجام می‌شود. این مخازن دارای تاریخ انقضا هستند و زمانی که تاریخ انقضاء فرا می‌رسد اتوبوس مجاز به سوخت‌گیری نیست. تحت این شرایط مخازن باید جابه‌جا و تعویض شوند.

پاسخ معاون ترافیک شهر تهران به شورای شهر:

# تهران ۱۲۶هزار جای پارک خودرو دارد نه یک میلیون!



و پخش‌کننده باشند. وی در ادامه نامه خود با اشاره به اجرای آزمایشی طرح مدیریتی هوشمند پارک حاشیه‌ای در منطقه ۲ نوشت: معابر این منطقه دارای سه ویژگی قید شده در بالا بودند که بر اساس نتایج به دست آمده از ۱۰۱ هزار و ۵۸۱ فضای بالقوه پارک در منطقه ۲ به تخلفات رانندگی مصوب سال ۸۹ و مصوب سال ۹۴ هیات وزیران، معابری قابلیت اجرای مدیریت پارک حاشیه‌ای را دارند که بر اساس مطالعات تحلیلی عرضه و تقاضای پارکینگ، تقاضا برای پارک حاشیه‌ای وسیله نقلیه در یک دوره زمانی حداقل ۶ ساعته بیش از میزان عرضه پارکینگ در حاشیه مورد نظر باشد. پورسیدآقای در ادامه در تشریح شرایط اجرای مدیریت پارک حاشیه‌ای نوشت: در معابر با کاربری مسکونی امکان اجرای پارک حاشیه‌ای وجود ندارد و همچنین حداکسر این معابر از نوع شریانی درجه یک و حداقل از نوع جمع نوشت: به موجب قانون رسیدگی به تخلفات

صورت ادامه این روند اجرای مدیریت پارک حاشیه‌ای از چالش جدی مواجه می‌شود. پورسیدآقای در ادامه نوشت: بر اساس قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب سال ۹۴ هیات دولت ، دریافت وجه نقد توسط عوامل متصدی یعنی پارکیان ممنوع است و در همین راستا موضوع مدیریت پارک حاشیه‌ای را در دستور کار قرار دادیم و از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در این حوزه فراخوان داده و جالب است که بدانید ظرف مدت ۴ ماه بیش از ۴۰۰ پیشنهاد هوشمند وصول شد که نهایتاً مدیریت پارک هوشمند حاشیه‌ای به صورت آزمایشی در منطقه ۲ منعقد شد اما اجرای این طرح نیازمند ایجاد زیرساخت‌های نرم‌افزاری، آگاه‌سازی مردم و نصب و طراحی تابلوهای جدید بود که به همین دلیل اجرای این مسئله زمان بردوی در ادامه نوشت: در راستای توسعه و پیشبرد مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای به پهنه مرکزی تهران شامل مناطق ۱۱، ۶ و ۱۲ مصوب شورای شهر برای سال ۹۸ به تصویب استاندار تهران نرسیده و به همین دلیل عوارض پارک حاشیه‌ای بر اساس نرخ‌های مصوب سال ۹۳ محاسبه می‌شود و به همین دلیل لازم است که برای اعمال نرخ پارک حاشیه‌ای جدید اعضای شورا پیگیر رفع موانع قانونی اجرای این مصوبه باشند. در این نامه متذکر شد: بر اساس قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی درآمد پارک حاشیه‌ای باید به حساب خزانه دولت واریز و پس از آن در آخر هر ماه درآمد حاصله به حساب شهرداری واریز شود. اما تاکنون درآمد پارکومترها با وجود گذشت سه سال هنوز به حساب شهرداری عودت داده نشده است و در

## تخفیف ویژه وزارت کشتیرانی هند

## برای حمل کالا به چابهار



معاون وزیر راه و شهرسازی از آمادگی سازمان بنادر برای ایجاد دسترسی چابهار از پسرکرانه ها به جاده خیر داد و گفت: وزارت کشتیرانی هند تخفیف ۴۰ درصدی به حقوق و عوارض بندری کالاهایی که مقصد آن‌ها از طریق بندر چابهار باشد، در نظر گرفته است. به گزارش اقتصادسرامد، محمد راستاد با اشاره به برگزاری جلسه‌ای با حضور استاندار سیستان و بلوچستان، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، مدیرعامل شرکت بازگانی دولتی و سایر دستگاه‌های استانی برای بررسی روند فعالیت‌های بندر جهت بهبود ورود و خروج کالا، اظهار کرد: یکی از تصمیمات مهم در جلسه این بود تا تلاش شود تمام انبارها در پسرکرانه بندر چابهار که متعلق به شرکت بازگانی دولتی و منطقه آزاد چابهار است به ظرفیت‌های این بندر در خصوص کالاهای اساسی اضافه شود. وی تصریح کرد: در کنار این جلسات جدااز بازدید از زیرساخت‌ها، رونماهای بندری و تجهیزات، هماهنگی‌هایی بین بندر و گمرک صورت گرفت تا به‌عنوان یک عامل ضروری منجر به سرعت بخشی به روند ترخیص کالا شود، البته اقدامات برای بازاربایی در بندر چابهار توسط سازمان بنادر، منطقه آزاد و بقیه دستگاه‌ها نیز موردبررسی قرار گرفت تا بحث انتقال کالای بیش‌تر به سمت بندر چابهار باقدرت دنبال شود. وی بیان کرد: یکی دیگر از موارد در این سفر موضوع مهم اعلام آمادگی سازمان بنادر و دریانوردی برای آغاز مسیر دسترسی بندر چابهار از پسرکرانه‌ها به جاده بود تا هرچه زودتر شاهد شروع عملیات توسعه‌ای باشیم. در این بین بازدیدی نیز از پروژه‌هایی که توسط سازمان با بخش خصوصی در بندر سرمایه‌گذاری شده، صورت گرفت تا روند و شرایط آن‌ها نیز مورد نظارت و پیگیری قرار گرفته شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص ارزیابی میزان سرمایه‌گذاری به بخش خصوصی در بندر چابهار نیز گفت: خوشبختانه اقبال بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار بسیار خوب بوده و برای پروژه‌های متعددی در این بندر توانستیم شاهد مشارکت بخش خصوصی باشیم. این سرمایه‌گذاری‌ها شامل انبارهای سرپوشیده و مخازن است که با کار آن‌ها در حال انجام و بخش دیگر مطالعات اجرایی‌شان در دست اقدام است. راستاد اظهار کرد: در این خصوص یکی از مباحثی که دنبال می‌شود تسری قانون منطقه آزاد به بندر شهید بهشتی و کلاتری است که این طرح در شورای هماهنگی اقتصادی دولت مراحل اولیه‌اش طی شده تا با تسری این قانون به بندر چابهار یک مزیت دیگر به مزایای این بندر افزوده شود. وی درباره اتصال مسیر ترانزیتی چابهار به کشورهای حوزه CIS به‌عنوان یک موضوع مهم برای این کشورها و اقدامات صورت گرفته در این زمینه تصریح کرد: در قالب توافقنامه ترانزیت چابهار که بین جمهوری اسلامی ایران، افغانستان و هندوستان به امضا رسید، همکاری و هماهنگی‌های جدی دنبال می‌شود. این همکاری‌ها در راستای این است که از مسیر بندر چابهار برای ترانزیت کالاهای صادراتی هندوستان و شبه‌قاره هند و کشورهای ساحلی اقیانوس هند به سمت CIS بیشتر استفاده شود.

## آخرین وضعیت نوسازی ناوگان تاکسیرانی

## به روایت مدیرعامل



مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران گفت: تاکسیرانان بدون داشتن مجوز از سازمان تاکسیرانی اجازه گران کردن نرخ کرایه را ندارند. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از اقتصادسر آنلاین، علیرضا قنادان در واکنش به انتقادات تعدادی از مخاطبان اقتصادآنلاین مبنی بر گران شدن ناگهانی نرخ کرایه تاکسی برخی خطوط در روزهای اخیر گفت: ممکن است در طول سال به دلیل برخی تغییرات مثل تغییر مسیر حرکت تاکسی، نرخ کرایه، بیشتر و یا کم‌تر شود که در این صورت برچسب جدید تهیه و به تاکسیرانان داده می‌شود. چنین تغییراتی در طول سالهای گذشته بوده و عجیب نیست او ادامه داد: اما اینکه تاکسیران سرخود نرخ کرایه را اضافه کنند غیرقانونی است و با او برخورد خواهد شد. هر نوع افزایش و کاهش باید با مجوز مستقیم سازمان تاکسیرانی باشد. شهروندان می‌توانند با شماره گیری ۱۸۸۸ چنین تخلفاتی را به ما اطلاع دهند. قنادان همچنین با اشاره به بیمه تکمیلی تاکسیرانان گفت: فرایند بیمه تکمیلی شدن تاکسیرانان اسمال با سال گذشته متفاوت است. هر تاکسیرانی که شرایط ایده آل سازمان تاکسیرانی را داشته باشد، ام از استفاده از پرداخت الکترونیکی، نصب برچسب و داشتن پروانه تاکسیرانی از سوی سازمان و غیره شامل تخفیف در پرداخت هزینه بیمه تکمیلی‌اش می‌شود. او همچنین درباره آخرین وضعیت نوسازی ناوگان تاکسیرانی نیز گفت: موافقت‌نامه‌ای با صندوق کارآفرینی مهر امضا کردیم تا از محل کمک‌های این صندوق و سپرده‌های خودمان کار نوسازی را آغاز کنیم. تصویب این تصمیم به اضافه اجازه استفاده از تاکسی‌های دست دوم در نوبت دستور جلسه‌های هیئت دولت است که امیدواریم در طی روزهای اخیر مورد بررسی قرار گیرند. مرتضی ضامنی با بیان اینکه طرح نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی مجدداً از ابتدای خردادماه از سر گرفته شده است، اظهار کرد: نوسازی تاکسی‌های فرسوده در سال ۹۷ آهنگ‌کندی داشت و تنها ۱۵۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده در این مدت نوسازی شد؛ با وجود اینکه انباشت فرسودگی بسیار بالا بود و بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه از ناوگان موجود به سن فرسودگی رسیده است. وی ادامه داد: اسمال به واسطه اینکه شرایط تولید بهتر شده، قرارداد نوسازی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی را با ایران خودرو منعقد کردیم. اما در گام اول این طرح به واسطه اینکه تسهیلات بانکی فراهم نبود، طرح به صورت نقدی فعال شده است و متقاضیان خرید نقدی می‌توانند برای نوسازی تاکسی فرسوده خود و دریافت خودروهای جدید ثبت‌نام کنند. در حال حاضر ۱۶۰ پیش فاکتور برای مالکین تاکسی‌های فرسوده صادر شده است. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور اضافه کرد: به دلیل افزایش دو برابری قیمت خودرو، نیازمند آن هستیم که تسهیلات بانکی افزایش یابد. یعنی به تسهیلات بانکی ۴۰ میلیونی نیاز داریم که هنوز فراهم نشده است؛ موضوعی که لازم است شهرداری‌ها به واسطه تکلیف قانونی خود در امور حمل و نقل در شهرها، به قضیه ورود کنند.

## اخبار حمل و نقل

### انتصاب سرپرست جدید

#### روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها

طی ابلاغی از سوی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، عباس مسیبی به سرپرستی روابط عمومی این شرکت منصوب شد. به گزارش اقتصادسرامد، سیاوش امیرمکری در این ابلاغ از مسیبی خواسته است تا با توجه به ظرفیت‌های کارشناسی موجود در جهت بکارگیری روش‌های نوین در امر اطلاع‌رسانی صنعت هوانوردی و هماهنگی بسا مرکز روابط عمومی وزارت متبوع و شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه و همچنین تعامل سازنده با مدیران ستادی و فرودگاهی اقدام کند. مسیبی پیش از این سابقه فعالیت در سازمان هواپیمایی کشوری، دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری و وزارت راه و شهرسازی را داشته است. یداله آقائی صائم از سال ۱۳۸۲ این مسئولیت را بر عهده داشت و توانست در مدت مدیریت خود در روابط عمومی در جهت بهبود شرایط و گسترش کمی و کیفی فعالیت‌های آن تحولاتی را ایجاد کند.

تشریح وظایف نمایندگان معاونت حمل‌ونقل در استان‌ها
شهرام آدم نژاد در نشست هماهنگی با نمایندگان استانی معاونت حمل‌ونقل که با حضور جمعی از مدیران کل استان‌های این معاونت در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، هدف اصلی این نمایندگان را انتقال حساسیت‌های حمل‌ونقلی عنوان کرد و افزود: معاونت حمل‌ونقل و نمایندگان آن در استان‌ها عضو یک خانواده هستند و باید یکی از ویژگی‌های فردی آن‌ها انگیزه و اعتماد به نفس باشد. به گزارش اقتصادسرامد، وی اضافه کرد: یکی از سرسرفصل‌های کاری معاونت حمل‌ونقل، طرح جامع حمل‌ونقل است که مرحله نخست آن در آینده نزدیک رونمایی می‌شود و مبنای اولویت‌بندی احداث طرح‌ها بر اساس توجه فنی-اقتصادی خواهد بود. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: ماموریت اصلی نمایندگان معاونت حمل‌ونقل در استان‌ها، انتقال ماهیت حساس و راهبردی بخش حمل‌ونقل به سایر مسئولان و افکار عمومی است. آدم نژاد در ادامه بر تولید محتوا و تهیه گزارش از میزان تقاضا، واردات و صادرات از شهرها و استان‌ها در قالب جریان تولید خدمت حمل‌ونقل تاکید کرد و گفت: همه داده‌های اطلاعاتی ادارات کل استانی باید در اختیار نمایندگان معاونت حمل‌ونقل قرار گیرد تا از سوی این افراد مورد داده‌کاو و تحلیل واقع شود. وی افزود: سطح خدمات‌دهی حمل‌ونقلی از اهمیت بالایی بر خورده است و باید با ابداع روش‌های خلاقانه در مراتب تضمین ممیزی برای خدمات حمل‌ونقلی فراهم شود.

## محدودیت ترافیکی جاده‌های شمال در تعطیلات پایان هفته

مرکز مدیریت راه‌های کشور اعلام کرد: تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵ روز جمعه (۲۸ تیر) تا ۲ بامداد روز شنبه (۲۹ تیر) از کرج به سمت مرزن آباد ممنوع است. به گزارش اقتصادسرامد، بر اساس اعلام مرکز مدیریت راه‌ها تردد موتورسیکلت از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه (۲۶ تیر) تا ساعت ۶ روز شنبه (۲۹ تیر) از جاده‌های کرج □ چالوس، هراز، فیروزکوه و جاده تهران □ سمنان □ مشهد و به عکس ممنوع است. البته تردد موتورسیکلت‌های انتظامی و امدادی برای انجام ماموریت‌های ضروری در مسیر مجاز جریان ترافیک بلامانع خواهد بود. تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵ روز جمعه (۲۸ تیر) تا ۲ بامداد روز شنبه (۲۹ تیر) از کرج به سمت مرزن آباد ممنوع است و با اعلام مأموران پلیس راه در محل، تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۸ روز جمعه تا ۲ بامداد روز شنبه از مرزن آباد به سمت کرج به صورت یکطرفه خواهد بود. همچنین تردد انواع ترلیر، کامیون و کامیونت از جاده کرج □ چالوس و برعکس کماکان ممنوع است.

## ۸ درصد از تصادفات استان فارس در کمربندی شیراز رخ می‌دهد

براساس آمار ۵۸ درصد از جان‌باختگان سسر صحنه، ۵ درصد حین انتقال و ۳۶ درصد در بیمارستان جان خود را از دست داده‌اند. به گزارش اقتصادسرامد، سرهنگ عبدالهاشم دهقانی در نشست خبری با بیان اینکه براساس آمارها استان فارس رتبه نخست حوادث ترافیکی را دارد، اظهار داشت: استان فارس در بحث تصادفات رتبه ۱۴ کشور را دارد که ۸ درصد از کل تصادفات جاده‌ای استان در کمربندی شیراز رخ می‌دهد. وی با بیان اینکه کمربندی شیراز متولی مشخصی در ایمن‌سازی ندارد، گفت: وجود شهر ک‌ها در اطراف کمربندی این مناطق را به یک رنگ شهری تبدیل کرده و موجب بروز مشکلات عدیده‌ای شده است. رئیس پلیس راه شمال استان فارس افزود: براساس آمار ۵۸ درصد از جان باختگان سرح صحنه، ۵ درصد حین انتقال و ۳۶ درصد در بیمارستان جان خود را از دست داده‌اند. سرهنگ دهقانی به کاهش ۴درصدی متوفیان ناشی از حوادث ترافیکی در جاده‌های استان در گذشته اشاره و اعلام کرد: این در حالی است که تابستان گذشته نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ شاهد افزایش ۱۴ درصدی متوفیان بودیم.

انتشار کتاب مرجع شرکت‌های لجستیکی ایران
مجله لجستیک و زنجیره تامین تصمیم به گردآوری اطلاعات شرکت‌ها و فعالان عرصه لجستیک کشور در قالب کتاب مرجع (دایرکتوری) شرکت‌های لجستیکی ایران به دو زبان فارسی و انگلیسی گرفته است. به گزارش اقتصادسرامد، با توجه به گسترده‌گی حوزه لجستیک و تعداد بسیار زیاد فعالان لجستیکی کشور، این کتاب مرجع، امکان دسترسی کامل و یک‌جا به ارائه‌دهندگان خدمات لجستیکی به تفکیک حوزه‌های کاری مختلف را فراهم می‌کند. پیش‌بینی می‌شود که مخاطبان مجله بیش از ۱۲ هزار نفر باشند و به زودی دسترسی آنلاین و آزاد به پروفایل شرکت‌های ثبت‌نامی این کتاب فراهم می‌شود. این کتاب در بزرگ‌ترین رویداد لجستیکی کشور در سال ۱۳۹۸ (جشنواره جایزه ملی لجستیک و زنجیره تامین ایران) که در مهرماه برگزار می‌شود، رونمایی خواهد شد و در نمایشگاه لجستیک و حمل‌ونقل استانبول (آبان ۱۳۹۸) عرضه خواهد شد.