



چهارشنبه ۹مرداد۱۳۹۸ - شماره ۵۵۸

یادداشت

استراتژی حمل‌ونقل بازارگاه‌محور

روزبه افشاری

صنعت حمل‌ونقل در سرتاسر جهان ویژگی‌های مشترک زیادی دارد و ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست. صنعت حمل‌ونقل بسیار پراکنده شده و از شرکت‌هایی تشکیل شده که کامیون ملکی ندارند (کمتر از ۶ دستگاه دارند) و کامیونداران مالک کامیون‌ها هستند.صنعت حمل‌ونقل در سرتاسر جهان ویژگی‌های مشترک زیادی دارد و ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست. صنعت حمل‌ونقل بسیار پراکنده شده و از شرکت‌هایی تشکیل شده که کامیون ملکی ندارند (کمتر از ۶ دستگاه دارند) و کامیونداران مالک کامیون‌ها هستند. همچنین این صنعت از فقدان استفاده از فناوری رنج می‌برد، زیرا برخی از بازیگران سنتی بازار در برابر تغییرات مقاومت می‌کنند.در ایران سهم حمل‌ونقل جاده‌ای در مقایسه با دیگر شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل کالا بیش از ۹۰ درصد است (در ترکیه ۹۲٪) و بیش از ۴۰۰۰ شرکت حمل‌ونقل (در ترکیه ۲۰۰ شرکت) و ۳۵۹ هزار کامیون فعال وجود دارد (در ترکیه ۹۰۰ هزار) و از هر ۱۰ کامیون ۹ کامیون در مالکیت فردی است (در ترکیه نیز همین وضعیت است) این شرایط باعث می‌شود که پیدا کردن بار برگشت برای کامیون‌ها بسیار سخت و زمان‌بر باشد و در نتیجه باعث می‌شود تعداد زیادی از کامیون‌ها خالی به مبدأ بازگردند.با توجه به این ویژگی‌های مشترک بنابراین راه‌حل‌ها و فرصت‌ها نیز شباهت دارند. به‌عنوان مثال بازاری گاه‌های دیجیتال که در ترکیه و آمریکارا هادانازی شده، پاسخی است به درک شرایط کنونی بازار و نیاز فوری به تغییرات متناسب با شرایط زمانی. البته مشکلاتی نیز وجود دارند که مختص کشور ایران بوده و باید برای عبور از آنها از ابتکارات ملی استفاده شود؛ مثلا سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای که بنا به اقتضای زمان با ساخت پایانه‌ها، ایجاد فرآیندهای نوبت‌دهی و اعلام بار نقش مدیریتی را در بازار حمل‌ونقل ایفا کرده است، اکنون به دلیل نبود ظرفیت لازم برای حل مشکلات آن و سیاست دوری از انجام امور تصدی کنار کشیده است و بخشی از ناکارآمدی نظام مدیریت حمل‌ونقل جاده‌ای بار در کشور را موجب شده است.

به‌عبارت‌دیگر نظام مدیریت حمل‌ونقل بار از شرکت‌محوری به دولت‌محوری تبدیل شده و سپس ره‌اشده است لذا دولت نیازمند یک استراتژی جدید است. این استراتژی جدید، استراتژی حمل‌ونقل بازارگاه‌محور با به عبارت دقیق‌تر حمایت و توسعه بازار گاه‌های الکترونیکی بار می‌باشد؛ که ملاحظات ۶ شاخص توانمندساز را در خود دارد: ۱- بهبود گردش کار، ۲- استفاده حداکثری از IT و ۳- توجه به انگیزه ذی‌نفعان، ۴- استفاده بهینه از سرمایه‌های حمل‌ونقلی (ناوگان، زیرساخت‌ها، نیروی انسانی و شرکت‌ها)، ۵- همسویی با سیاست‌های دولت ۶- اتکای بخش خصوصی. بازارگاه‌های الکترونیکی حمل‌ونقل، اطلاعات محموله‌ها را از طریق موبایل و اینترنت در دسترس شرکت‌های حمل‌ونقل و کامیونداران قرار می‌دهد و آنان را در یافتن بار برگشت یاری می‌رساند تا با زمان‌بندی بهتر و کاهش زمان یافتن بار مناسب بتوانند از کامیون‌های خود بهتر استفاده کنند. از سوی دیگر با کاهش زمان و تسهیل انجام تعاملات و معاملات، انتظار صاحبان کالا را جهت حمل محموله‌های آماده خود کاهش دهند.فرآیندهای فعلی تخصیص بار به کامیون که مبتنی بر نوبت‌دهی و تعرفه است را به رزرو، ارائه پیشنهاد قیمت و... تغییر می‌دهد. به‌عبارت‌دیگر از طریق برگزاری مکانیزم‌های معاملات پویا (حراج، مناقصه و...) هزینه حمل را رقابتی می‌کند که همه موارد فوق در نهایت در شفافیت هزینه حمل مؤثر (از طریق از بین رفتن هزینه‌های پنهان مانند اخذ کمیسیون‌های نامتعارف) و در عین حال درآمد کامیونداران را افزایش می‌دهد. در بازارگاه‌های الکترونیکی، کاربران به یکدیگر امتیاز می‌دهند، امتیازدهی محیط ارزیابی مستمر را ایجاد می‌کند و باعث تشویق اعضا به تمهد به کیفیت بهتر خدمات شده و با نشان دادن عملکرد واقعی اعضا ریسک‌های موجود در معامله را کاهش می‌دهد. حال این سؤال مطرح است استراتژی حمل‌ونقل بازارگاه محور چگونه باید اجرا شود و نقش دولت چیست؟ اگر بازارگاه‌های حمل‌ونقل می‌توانند به رفع مشکلات بازار حمل‌ونقل جاده‌ای کمک کنند نقش دولت چیست و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌عنوان متولی و مقررار گذار این بخش با مأموریت بهبود فضای کسب‌وکار، افزایش بهره‌وری و توسعه چگونه می‌تواند به رهبری سیاسی تغییرات و اصلاحات مربوطه بپردازد و با محوریت بخش خصوصی، فضای ایجاد تغییرات را فراهم کند.



اتصال شبکه آزادراهی ایران به شبکه حمل و نقل عراق

قاسم سلیمانی دشتکی، استاندار ایلام گفت:ابرپروژه آزادراه پل زال - مورموری - دهلران - چلات - نجف اشرف به طول ۱۲۶ کیلومتر ساخته می‌شود.به گزارش اقتصادسرا آمد، آزادراه پل زال - مورموری - دهلران - چلات- نجف اشرف به طول ۱۲۶ کیلومتر اتصال دهنده شبکه آزادراه‌های کشور به شبکه حمل و نقل کشور عراق و شهر نجف است.در جهت تامین مالی آزادراه مذکور مقرر شد معاونت برنامه ریزی و توسعه منابع وزارت راه و شهرسازی با مساعدت سازمان برنامه و بودجه کشور، نسبت به پیگیری اخذ مجوز کمیسیون ماده ۲۳ قانون الحاق ۲ و ایجاد ردیف تملک دارایی‌های سرمایه ای متعاقب بردسی و تایید توانمندی مالی سرمایه گذاران شرکت کننده در راستای آگهی فراخوان شناسایی و برای ارزیابی سرمایه گذاری و اجرا اقدام کند.

واکاوی لزوم ساماندهی تاکسی انترنتی در گزارش «اقتصادسر آمد»:

تاکسی آنلاین‌ها به خط می‌شوند



وی افزود: قطعا نمی‌توان در مقابل تکنولوژی ایستاد، تکنولوژی کار خود را می‌کند و تاثیرش را می‌گذارد بر همین اساس هم حمایت‌هایی از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از این نرم افزارها انجام می‌شود و مجوزی هم برای آنها صادر می‌شود اما قطعا صدور این مجوز نمی‌تواند موجب این باشد که سایر قوانین زیر پا گذاشته شود. وی ادامه داد: برای مثال اگر یک مغازه‌دار از اتحادیه مربوطه مجوز می‌گیرد باید همراه آن تاییدیه قانونی پلیس اماکن برای فعالیت را نیز اخذ کند و ضوابط شهرداری را نیز رعایت کند، تاکسی‌های اینترنتی نیز به همین شکل هستند و تنها اخذ یک مجوز از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری کافی نیست.

رییس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه مشکل در روند ساماندهی این مسافربرها این است که

وی افزود: باید تلاش کنیم قانونمند کردن

تسهیلات سازمان بنادر برای تجاری‌سازی تولیدات دریایی



محمد راستاد در بازدید از بخش‌های مختلف طراحی و ساخت انواع تجهیزات دریایی و خط تولید الکتروموتورهای مغناطیس دائم در صنایع و وابسته به سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، افزود: زمینه همکاری مناسبی در حوزه های سازمان صنایع دریایی وزارت

دفاع وجود دارد. در این شرایط، با هماهنگی معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی و پیگیری اداره کل تأمین و توسعه تجهیزات این سازمان زمینه مناسبی برای استفاده از تجهیزات دریایی تولید شده در صنایع دریایی وزارت دفاع وجود دارد. سازمان بنادر

در راستای حمایت از تولید داخلی از تجاری سازی تجهیزات تولیدی سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع حمایت می‌کند.

به گزارش اقتصادسرا آمد،مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سازمان بنادر در راستای حمایت از تولید داخلی از تجاری سازی تجهیزات تولیدی سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع حمایت می‌کند.

محمد راستاد در بازدید از بخش‌های مختلف طراحی و ساخت انواع تجهیزات دریایی و خط تولید الکتروموتورهای مغناطیس دائم در صنایع وابسته به سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، افزود: زمینه همکاری مناسبی در حوزه های مختلف با سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع وجود دارد. وی با تقدیر از تلاش‌های صورت گرفته در صنایع دفاع، گفت: باید زمینه آشنایی فعالان بخش خصوصی مرتبط با تجهیزات دریایی تولید شده فراهم شود تا آنها بتوانند در فعالیت‌های خود از آنها

استفاده کنند.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: این سازمان در راستای حمایت از رونق تولید ملی تسهیلاتی را برای تجاری سازی این تولیدات و ایده های خوب سازمان صنایع دریایی در نظر گرفته است.

وی با اشاره به تولید انواع شناورهای سبک برقی در گروه صنایع دریایی شهید قربانی در اصفهان، گفت: این شناورها می‌توانند در برخی مناطق دریایی که از نظر زیست محیطی آسیب پذیرند مانند جنگل های حرا در جزیره قشم و همچنین زیستگاه های دلفین ها در جزیره هنگام و تالاب انزلی می‌توانند به کار گرفته شوند.

راستاد ادامه داد: از سیستم رانش جدید می‌توان در گردشگری و گردشگری صیادی به جای سیستم رانش چهار زمانه شناورهای موجود در تعاونی های گردشگری مانند کندالو و شیب دراز استفاده کرد و آنها را جایگزین شناورهای سنتی و فرسوده موجود کرد.وی اظهار داشت: از این شناورهای الکتریکی سبک می‌توان برای تأمین بخشی از ناوگان عملیاتی مورد نیاز سازمان بنادر همچون ناوگان یدک کش، ناوگان آتشخوار و

شناورهای جستجو و نجات دریایی استفاده کرد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ابراز امیدواری کرد: با هماهنگی معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی و پیگیری اداره کل تأمین و توسعه تجهیزات این سازمان زمینه مناسبی برای استفاده از تجهیزات دریایی تولید شده در صنایع دریایی وزارت دفاع وجود دارد.

اخبار حمل و نقل

ابلاغ ممنوعیت ترانزیت کالاهای گروه ۴ به مناطق آزاد

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران بندهای یک و دو مصوبات وزارت صمت، بانک مرکزی و گمرک را برای اجسرا ابلاغ کرده که براساس آن ترانزیت کالاهای گروه چهار به مقصد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ممنوع است.به گزارش اقتصادسرا آمد، مهرداد جمال ارونقی در نامه‌ای به ناظرین، مدیران کل و مدیران حوزه‌های نظارت و گمرکات اجرایی با ارسال تصویر نامه محمود واعظی رییس دفتر رییس جمهور و پاسخ نامه وی از سوی فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی نوشته است: با توجه به اینکه در بند ۱۲ مصوبات مندرج در نامه اشاره شده تصریح شده است «وزارت صنت، معدن و تجارت، بانک مرکزی و گمرک نسبت به ابلاغ، پیگیری و اجرایی کردن صورت‌جلسه مورخ ۱۳ تیرماه ۱۳۹۸ مورد تفاهم این دستگاه ها با موضوع "بررسی مشکلات ورود و ترخیص کالا" که با رعایت قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب اختیارات این دستگاه‌ها تنظیم شده برای رفع مشکلات ترخیص و کاهش رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور اقدام کنند". به موجب این بخشنامه بندهای یک و دو صورت‌جلسه مورخ ۱۳ تیرماه جهت اجرا ابلاغ می‌شود.

•••••

تعیین محل تجمع مراکز عمومی حمل و نقل کالا

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مراکز عمومی تجمع حمل و نقل با لجستیک عمومی و مرزی را اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرا مد به نقل از صدا وسیما، خداداد مقلی معاون برنامه ریزی این سازمان با بیان این مطلب در نشست کارگروه کمیسیون لجستیک سازمان راهداری و حمل نقل جاده ای راهکارهای بهره گیری از خدمات بخش خصوصی برای مکان یابی پارک لجستیک در چهار بخش لجستیک عمومی، مرزی، کشاورزی و تخصصی بررسی شد.مراکز لجستیک به مراکزى اطلاق می‌شود که به منظور تجمع فعالیت‌های مرتبط با لجستیک و حمل و نقل کالا در بعد داخلی با بین المللی جهت بهینه‌سازی فرآیندها و کاهش هزینه‌ها ایجاد می‌شود، به موجب ابلاغ ستاد مراکز لجستیک کشور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان مسئول جذب سرمایه گذار به منظور ایجاد مراکز لجستیک در چهار بخش لجستیک عمومی، مرزی، کشاورزی و تخصصی تعیین شده است.معاون برنامه ریزی این سازمان گفت: مراکز لجستیک عمومی طبق برنامه در شهر های اهواز، رشت، همدان، کرمان، تربت حیدریه، مراغه، مرودشت، اردکان و مراکز لجستیک مرزی در مرز های پرویزخان و میلک ایجاد خواهند شد.

•••••

کاهش ۶ درصدی ترافیک تهران در تیرماه

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از مقایسه ترافیک تیرماه سال جاری و سال گذشته و کاهش ۶ درصدی ترافیک تهران خبر داد.به گزارش اقتصادسرا مد، محسن پورسیدآقایى با اشاره به گذشت حدود ۴۰ روز از اجرای طرح جدید «کنترل آلودگی هوا» در محدوده‌ی زوج یا فرد سابق گفت: کاهش آلودگی هوا و ترافیک ۲ هدف اصلی اجرای طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا است.معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از کاهش ۱۳ درصدی ترافیک تیرماه سال جاری نسبت به خردادماه جاری در محدوده‌ی کنترل آلودگی هوا خبر داد و گفت: برابر مقایسه صورت گرفته در تیرماه جاری با تیرماه سال گذشته، کاهش ترافیک در هسته میانی شهر مشهود است.وی در واکنش به این انتقاد که طرح کنترل آلودگی هوا ترافیک را در حلقه میانی کاهش داده اما ترافیک در حلقه سوم شهر افزایش یافته است تصریح کرد: معتقدم وقتی محدوده‌های مرکزی شهر را با محدودیت تردد کنترل می‌کنیم، به‌نوعی مسافر از مبدأ را کنترل کرده‌ایم، به این معنی که وقتی شخصی در محدوده‌ی مرکزی شهر کار دارد و با محدودیت تردد مواجه می‌شود و دیگر از وسیله‌ی نقلیه شخصی خود استفاده نمی‌کند.معاون شهردار تهران با بیان این که محدودیت سفر به‌نوعی کاهش تقاضای سفر است تصریح کرد: آمار و سنجش‌های مان نشان می‌دهد در کل شهر تهران کاهش ۶ درصدی ترافیک را شاهد بوده‌ایم.

•••••

لزوم مناسب سازی معابر

برای دسترسی آسان معلولان

استاندار تهران با تأکید بر اینکه مناسب سازی معابر موضوعی اساسی برای دسترسی آسان معلولان است، گفت: متأسفانه در این حوزه یک عقب ماندگی تاریخی و دیرینه داریم.به گزارش اقتصادسرا آمد، انوشیروان محسنی ندبی در جلسه ستاد مناسب سازی معابر گفت: برای دسترس پذیری معلولان باید هرچه سریعتر نسبت به مناسب‌سازی معابر اقدام شود. استان تهران در مناسب‌سازی معابر یک عقب‌ماندگی تاریخی و دیرینه دارد و باید ما شرایط حضور معلولان و جانبازان را برای حضور در ادارات و محیط‌های عمومی سهیل‌تر کنیم.وی افزود: تنها مرجع صدور پروانه‌ها پایان کار در ساختمان‌های دولتی، برج‌ها و دیگر مراکز، شهرداری است و باید یک اصلی را در نظر بگیریم که تمامی ساختمان‌های عمومی دسترسی لازم برای معلولان و جانبازان را داشته باشد.محسنی بند پی ادامه داد: در حوزه حمل و نقل عمومی نیز باید مناسب‌سازی لازم صورت بگیرد تا افرادی که دارای محدودیت‌هایی هستند از آن استفاده کنند. آیا شهرداری تهران مواردی را دارد که پایان کار برای اینکه مناسب‌سازی صورت نگرفته است، نداده باشد؟ ما در ارزیابی‌های عملکرد جشنواره شهید رجایی ۲۵ امتیاز را منوط به ایمن‌سازی و لحاظ کردن مناسب‌سازی برای معلولان و جانبازان اختصاص داده‌ایم.

•••••

اعزام ۴ هزار زائر خانه خدا از فرودگاه‌های کشور

براساس آمار اعلام شده از سوی مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در بیست و سومین روز از عملیات اعزام زائران خانه خدا حدود ۴ هزار زائر به سسرزمین وحی اعزام می‌شوند.به گزارش اقتصادسرا مد، بر اساس این آمار تا ۷ مرداد، با گذشت ۲۲ روز از عملیات حج، طی ۲۸۵ پرواز شرکت هواپیمایی ه‌ما، ۷۰۱۱۹ زائر از فرودگاه‌های فعال در اعزام زائران خانه خدا اعزام شده‌اند.بر همین اساس ۸ مرداد، فرودگاه ارومیه به جمع این عملیات پیوسته‌است که تا پایان روز، به همراه فرودگاه‌های اصفهان، تبریز، مشهد، همدان و امام خمینی(ره)، در قالب ۱۶ پرواز دیگر حدود ۴۰۰ زائر را رهسپار فرودگاه‌های مدینه و جده خواهند کرد.