



در قالب امضای تفاهم نامه با کشتیرانی؛

**تامین ۸۰۰۰ نیرو  
برای کار در نیروگاه  
اتمی بوشهر**

حامی کالای ایرانی

روزنامه صبح ایران

**سرماده**  
**اقتصاد**

رهبر معظم انقلاب در دیدار نخبگان:

**مرزهای  
دانش و فناوری  
را به پیش ببرید**



www.Eghtesadsaramad.ir

@Eghtesadsaramad

Jornalist59

پنجشنبه ۱۷ مرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۶۵ - سال پنجم - ۸ صفحه - ۱۰۰۰ تومان - ۶ ذی الحجه ۱۴۴۰ - ۸ ژوئن ۲۰۱۹

با ارائه سند خبر نگار شو ید!

## گامی برای سختی کار خبرنگار

۳

مدیرعامل ایران ایر در نشست خبری  
با اصحاب رسانه:

## هواپیماهای جدید وارد آسمان ایران می شوند

۴



خیز دولت برای افزایش  
نظارت بر واردات موبایل

۸

روزنامه اقتصاد سرآمد



بیشترین کاهش حجم تولید نفت اوپک طی ۵ سال گذشته؛

# سقوط اوپک

۶

یادداشت

مقایسه ایرانی - عربی تولید و مصرف

دکتر محمد فاضلی

شورای همکاری خلیج فارس شامل کشورهای بحرین، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی و امارات عربی متحده است. همه آن ها کشورهای نفتی و از این نظر شبیه به ایران هستند. مجموع مساحت کشورهای این شورا ۲۶۷۳۱۱۰ کیلومتر مربع و ۱،۶۳ برابر ایران است. جمعیت این کشورها جمعاً ۵۶،۵ میلیون نفر در سال ۲۰۱۹ و جمع تولید ناخالص داخلی آن ها ۱۶۳۸ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۸ است (سرانه ۳۴۲۶۵ دلار به ازای هر نفر). تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۲۰۱۹ معادل ۴۱۳ میلیارد دلار و درآمد سرانه نیز ۴۹۸۲ دلار با جمعیت حدود ۸۳ میلیون نفر بوده است. همین چند داده ساده را مقایسه کنیم: جمعیت ایران ۱،۴۶ برابر جمعیت شورای همکاری خلیج فارس است. مساحت ایران ۶۱ درصد کل مساحت شورای همکاری خلیج فارس است. ایران با جمعیت بیشتر، تولید ناخالص داخلی اش یک چهارم (۲۵،۲ درصد) تولید ناخالص داخلی شش کشور شورای همکاری خلیج فارس است. درآمد سرانه هر ایرانی فقط ۱۴،۵ درصد میانگین درآمد شهروندان کشورهای شورای همکاری خلیج فارس است. شما هر نتیجه ای دوست دارید از این مقایسه بگیرید، اما من بیشتر از هر چیز مایلم مصرف آب ایران و کشورهای شورای همکاری خلیج فارس را در چارچوب همین داده ها مقایسه کنم.

ادامه در صفحه ۲

## خط اعتباری ۱۵ میلیارد دلاری، پیشنهاد مکرون به روحانی



وبسایت المانیاتور در واشنگتن از پیشنهادهای تازه فرانسه به ایران خبر داده است. دعوت حسن روحانی به نشست سران گروه ۷ در فرانسه و همچنین گشایش خط اعتباری ۱۵ میلیارد دلاری برای ایران در قالب اینستکس، پیشنهاد اروپایی ها برای نجات برجام بوده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بیش از یک سال از خروج آمریکا از توافق هسته ای می گذرد و اکنون ایران هم در آستانه برداشتن گام سوم کاهش تعهداتش است؛ مسیری که می تواند در نهایت به خروج کامل ایران از برجام و به پایان رسیدن توافق هسته ای ایران و قدرت های بزرگ منتهی شود. اروپایی ها اما در این میان تحت فشار ایران برای نجات برجام دست به کار شده اند. در میان ۳ کشور اروپایی عضو برجام، فرانسه اکنون ابتکار عمل را به دست گرفته و تلاش دارد برجام را به عنوان یکی از مهم ترین دستاوردهای اتحادیه اروپا در حوزه سیاست خارجی از فروپاشی نجات دهد. امانوئل مکرون، رئیس جمهوری این کشور، تاکنون طی گفت وگوهای متعدد تلفنی با همتای ایرانی خود تلاش کرده با ارائه پیشنهادهایی ایران را از مسیر کاهش تعهدات خارج کند. گفت وگوی ۱۰۰ دقیقه ای هفته گذشته مکرون و روحانی به مذاکره بی سابقه تلفنی دو رئیس جمهور تبدیل شد تا مشخص شود فرانسه که اکنون داعیه رهبری اروپا را دارد، برای نجات برجام مصمم است. وبسایت خبری المانیاتور دیروز در گزارشی به نقل از دو دیپلمات اروپایی که نخواستند نامشان فاش شود خبر داد که مکرون در تماس روز ۸ مرداد با روحانی، او را برای شرکت در نشست سران گروه ۷ که قرار است ۲ شهریورماه در شهر ساحلی بیاریتز فرانسه برگزار شود دعوت کرده است؛ دعوتی که اگر چه از سوی روحانی رد شد. مکرون در این تماس تلفنی به روحانی وعده داد در صورت حضور در نشست گروه ۷، بسیاری از اختلافات میان ایران و آمریکا حتی فراتر از توافق هسته ای حل شود. حسن روحانی اما در پاسخ، خواستار لغو تحریم های نفتی و بانکی ایران از سوی آمریکا به عنوان پیش شرط چنین دیداری شد. رئیس جمهوری همچنین پیشنهاد خرید نفت ایران از سوی اروپا را مطرح کرد که احتمالاً محور مذاکرات آتی دو طرف خواهد بود. به نوشته المانیاتور، مکرون در گفت وگوی تلفنی خود با روحانی پیشنهاد دیگری نیز داشت تا شاید ایران را از برای برداشتن گام سوم کاهش تعهداتش مردد نکند. المانیاتور به نقل از ۳ منبع که آن ها نیز خواستار عدم انتشار نام شان شده اند، آورده که رئیس جمهور فرانسه پیشنهاد گشایش یک خط اعتباری ۱۵ میلیارد دلاری برای ایران را مطرح کرده است؛ اعتباری که احتمالاً قرار است به عنوان منبع مالی جهت تأمین نیازهای اساسی ایران به سازوکار مالی اروپا برای تجارت با ایران موسوم به اینستکس تزریق شود.

## دستور وزیر به سازمان هواپیمایی برای برخورد با تخلفات



وزیر راه و شهرسازی گفت: عملیات ساخت آزادراه تهران - شمال پایان شهریور به پایان می رسد و بعد از طی تشریفات فنی، عملیاتی و اداری این آزادراه تا قبل از زمستان امسال به بهره برداری می رسد. محمد اسلامی گفت: در اوج

عملیات روانی و تبلیغاتی دشمن با هدف ناامیدی مردم هستیم و این خبرنگاران هستند که می توانند با معرفی ظرفیت ها و بیان حقایق امید را برای جامعه ارمنان آورند. وی درباره زمان افتتاح آزادراه تهران - شمال گفت: آزادراه تهران - شمال متناسب با برنامه در حال پیشرفت است و تا پایان شهریور کل عملیات احداث به پایان می رسد. به گفته وزیر راه و شهرسازی عملیات پاکسازی، آماده سازی و تمهیدات ترافیکی با حضور پلیس نیز زمان مشخصی را شامل می شود که به زمان افتتاحیه این مسیر اضافه می کند. ضمن اینکه شرکت بهره بردار باید در این آزادراه مستقر شود؛ چرا که این اتوبان با یک سیستم مدیریتی خاص اداره می شود و شرکت بهره بردار باید کار را تحویل بگیرد و در این مسیر مستقر شود. به گفته اسلامی بعد از طی تشریفات فنی، عملیاتی و اداری که بعد از اتمام عملیات ساخت (پایان شهریور) آغاز می شود امکان افتتاح مسیر وجود دارد. وی گفت: آمیدوار هستیم هماهنگی های بین دستگاهی خیلی زمان نبرد و به محض انجام تفاهات و استقرار شرکت بهره بردار مردم بتوانند از اتوبان استفاده کنند. وزیر راه اضافه کرد: این آزادراه قبل از زمستان امسال به بهره برداری می رسد. اسلامی در خصوص وضعیت قطعات ۲ و ۳ آزادراه تهران - شمال نیز گفت: در قطعه دوم پیشرفت کار ۳۰ درصدی داریم و شرکت هایی که در منطقه یک فعال بودند در حال انتقال به منطقه ۲ هستند. وی گفت: به دلیل تغییر ریاست بنیاد مستضعفان به تفاهات جدید برای تأمین مالی قطعه دوم این آزادراه هستیم. اسلامی با بیان اینکه در حال شناسایی سرمایه گذار برای قطعه ۳ هستیم، گفت: امیدواریم بتوانیم تا پایان سال برای منطقه ۳ آزادراه با یک سرمایه گذار به تفاهم برسیم. وی در واکنش به اخبار مربوط به گرانی بلیت هواپیما نیز گفت: رسانه ها توجه کنند گرانفروشی بلیت هواپیما فراوانی ندارد. اسلامی توضیح داد: فروش صندلی های یک پرواز از قبل از فصل آغاز می شود اما اتفاقات لحظه ای باعث می شود که بر خی بلیت ها به قیمت گزاف فروش رود که حتما تخلف است. البته این تخلفات از سقف ۳ تا ۴ درصد صندلی ها هم تجاوز نمی کند. وزیر راه اضافه کرد: هر مسافری که با این وضعیت (گرانفروشی بلیت هواپیما) مواجه شد به سازمان هواپیمایی کشوری منتقل کند و حتما با آن ابرلای و آژانس برخورد می شود. اسلامی ادامه داد: شخصا از سازمان هواپیمایی خواستم با متخلفان برخورد کرده و اطلاع رسانی کند.

## کمک کنین تا قد قلمک محک به هزینه دارو برسه

این روزها قلمک محک برای رسیدن به هزینه دارو خیلی تلاش می کنه. اما برای نجات کودکان مبتلا به سرطان در مسیر سختی قرار گرفته که نگرانی های زیادی داره. تا کمک و همراهی شما نباشه، قد این قلمک به تأمین هزینه های سنگین دارو نمی رسه.

جهت دریافت رایگان قلمک درب منزلتان  
با ما تماس بگیرید  
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

**محک**  
مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org