



پنج‌شنبه ۱۷مرداد۱۳۹۸ - شماره ۵۶۵

#### فلزی که توسعه خودروهای برقی را تهدید می‌کند!

در گزارشی که بلمبرگ به آن پرداخته است، بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی از جمله تسلاموتورز آمریکا که بدون شک یکی از بزرگ‌ترین و پیشگامان سازندگان خودروهای برقی و پاک در جهان به شمار می‌رود، از احتمال کبود و اتمام زودهنگام منابع و ذخایر نیکل که در تأمین باتری‌های موردنیاز خودروهای برقی نقش اساسی و مهمی دارد، به شدت ابراز نگرانی کرده‌اند. دولت‌های بسیاری هم چون انگلستان، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان، مکزیک، چین و هند از جمله پیشگامانی هستند که قصد دارند به منظور جلوگیری از آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست، تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ و نهایتاً تا دهه ۲۰۴۰ (حدوداً دو دهه آینده) ممنوع و متوقف اعلام کنند.

به گزارش اقتصادسراسر، بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیش‌تر محیط‌زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند. بنابراین بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در جهان عزم خود را برای تولید انبوه خودروهای برقی جزم کرده‌واز برنامه‌های خود بدین منظور رونمایی کرده‌اند.

بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده خودروهای الکتریکی در خصوص احتمال کمبود فلز نیکل برای تأمین باتری‌های موردنیاز این وسایل نقلیه، به شدت ابراز نگرانی کرده‌اند.با توجه به آن‌که در سال‌های اخیر خودروهای برقی و الکتریکی تحت تأثیر نگرانی‌های ریسست محیطی در خصوص افزایش گرمایش زمین، گازهای گلخانه‌ای و سمی و هم‌چنین آلودگی هوا در کلانشهرها و مشکلات متعددی که برای محیط‌زیست، اکوسیستم زمین و سلامتی انسان و حیوان ایجاد می‌کند، از توجه خاصی برخوردار شده‌اند و دولت‌های متعددی در جهان نیز برخطور تأثیر نگرانی‌های ریسست محیطی در خصوص به‌شدت گرفته‌اند که با ارائه طرح‌های تشویقی به شرکت‌های تولیدکننده این محصولات و هم‌چنین شهروندان خود، تولید و خرید و فروش وسایل نقلیه پاک و دوستدار محیط زیست را به میزان قابل توجهی افزایش دهند.در گزارشی که بلمبرگ به آن پرداخته است، بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی از جمله تسلاموتورز آمریکا که بدون شک یکی از بزرگ‌ترین و پیشگامان سازندگان خودروهای برقی و پاک در جهان به شمار می‌رود، از احتمال کبود و اتمام زودهنگام منابع و ذخایر نیکل که در تأمین باتری‌های موردنیاز خودروهای برقی نقش اساسی و مهمی دارد، به شدت ابراز نگرانی کرده‌اند.

پیتر برادفورد، مدیر ارشد اجرایی گروه مستقل استخراج و تولید نیکل، که یکی از اعضای ارشد هیات زنجیره تأمین باتری‌های مخصوص خودروهای برقی نیز به شمار می‌رود، خاطرنشان کرده است که منابع نشان می‌دهد ذخایر نیکل در صورت افزایش استقبال از خودروهای برقی و هم‌چنین رشد روند استخراج این فلز تا پنج سالال آینده به اتمام خواهد رسید.وی هم‌چنین افزود: ذخایر نیکل با تمام ظرفیت خود در آمریکا شمالی درحال استخراج و بهره‌برداری هستند و از طرفی انتظار می‌رود که کارخانه جدید دیگری در چین نیز بهره‌برداری شود تا بتوانند پاسخگوی نیاز بازارهای جهانی به تأمین این فلز ارزشمند و مهم در تأمین باتری‌های بزرگ و مخصوص خودروهای اکتریکی باشد. بسیاری از کارشناسان و تحلیل‌گران فعال در صنعت خودرو بر این باورند که کمبود منابع و ذخایر نیکل بزرگ‌ترین ریسک در توسعه خودروهای برقی به شمار می‌رود و آینده درخشانی که پیش‌تر برای خودروهای پاک و دوستدار محیط‌زیست پیش‌بینی شده بود، را تهدید می‌کند. بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیش‌تر محیط‌زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند. بنابراین بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در جهان عزم خود را برای تولید انبوه خودروهای برقی جزم کرده‌واز برنامه‌های خود بدین منظور رونمایی کرده‌اندافزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیش‌تر از این خودروهای پاک، موجب شده است شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند.دولت‌های بسیاری هم چون انگلستان، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان، مکزیک، چین و هند از جمله پیشگامانی هستند که قصد دارند به منظور جلوگیری از آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست، تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ و نهایتاً تا دهه ۲۰۴۰ میلادی (حدوداً دو دهه آینده) ممنوع و متوقف اعلام کنند.ایسنا



#### مشارکت بانک ایران و ونزوئلا در تأمین مالی تولید واگن

مدیرعامل راه آهن با اشاره به اختصاص ۹۶۰ میلیارد ریال بودجه برای واگن‌سازی داخلی، از امضای قراردادی با عاملیت بانک ایران-ونزوئلا برای حمایت از واگن‌سازی داخلی خبر داد.به گزارش به گزارش اقتصادسراسر، سعیدرسولی گفت: در راستای حمایت از تولید داخلی و به منظور ساخت انواع واگن‌ها در داخل کشور، تفاهمنامه‌ای بین وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه در اواخر سال ۹۷ به امضارسید تا ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار صرف ساخت انواع واگن‌ها در داخل شود.وی افزود: ۴۰ درصد تأمین این اعتبار برعهده سازمان برنامه، ۴۰ درصد بانک عامل و ۲۰درصد نیز بر عهده متقاضیان خرید واگن است که فروردین امسال سازمان برنامه و بودجه ۹۶ میلیارد تومان از مرحله اول تعهد خود را تخصیص داد و نظام بانکی هم در چارچوب قرارداد عاملیت، سهم خود را تخصیص خواهد داد.

#### مدیرعامل ایران ایر در نشست خبری با اصحاب رسانه:

## هواپیماهای جدید وارد آسمان ایران می‌شوند



ایران ایر از واگذاری پروازهای خارجی به سایر ایرلاین‌ها گفت: در بخش اکونومی فرصت فروش یک میلیون و ۲۵۹ هزار یورو و در بخش بیزینس کلاس هم فرصت فروش یک میلیون و ۷۰۰ هزار یورو بلیت را از دست دادیم که این ارقام عدم نفع ایران ایر از فروش این بلیت‌ها محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، کاپیتان تورج دهقانی زنگنه در نشست خبری دیروز درباره اتمام عملیات پروازهای رفت حجاج اظهار داشت: خوشبختانه همکاران ما در هما و سایر دست‌اندرکاران در انجام عملیات حج خوش درخشیدند و با افتخار عملیات رفت حجاج را به پایان رساندیم و برای عملیات پروازهای بازگشت آماده می‌شویم.

وی افزود: در ساعت ۲۲ و ۲۰ دقیقه آخرین پرواز رفت حجاج از فرودگاه امام به جده انجام شد و به زودی عملیات پروازهای بازگشت آغاز می‌شود. دهقانی زنگنه با تأکید بر اینکه به توان عملیاتی همکارانم ایمان داشتم گفت: این تجربه را آسان به دست نیاوردیم و رمز موفقیت ما انسجام تمام دست‌اندرکاران بود. مدیرعامل ایران ایر تأکید کرد: از همان ابتدا به همکارانم اعلام کردم نباید از موضوعات ایمنی بگذریم و موضوع مهم دیگر این است که همه حجاج باید از خدمات ایران ایر راضی باشند.

زنگنه ادامه داد: در مدت زمان ۳۰ روز عملیات پرواز رفت حجاج انجام شد که طی

این مدت ۸۸ هزار و ۵۶۱ حاجی با ۳۶۰ پرواز جابجا شدند.وی درباره میزان تأخیرها گفت: میانگین میزان تأخیرساز مجموعه پروازها حدود ۱۹ دقیقه بوده است.

دهقانی زنگنه همچنین با اشاره به آغاز پروازهای برگشت گفت: پروازهای بازگشت حجاج از ۲۵ مرداد آغاز می‌شود و تا ۱۷ شهریورماه ادامه دارد و عملیات بازگشت حجاج در ۲۳ روز با ۳۶۱ پرواز انجام می‌شود.

وی ادامه داد: بار مجاز حجاج دو بسته ۲۰ کیلوگرمی و در مجموع ۴۰ کیلوگرم است.

دهقانی زنگنه با اشاره به پرددترین و کم‌ترددترین فرودگاه‌های کشور برای انجام عملیات حج گفت: بیشترین پرواز با ۹۵ پرواز از فرودگاه امام و کمترین پرواز با انجام دو پرواز از فرودگاه رشت بوده است.

وی تأکید کرد: تمام علمیات پروازی حج با ۹ فروند هواپیمای فعال انجام شد.

می‌داد.وی با تأکید بر اینکه با هزینه بالاتری برای انجام پروازهای خارجی هواپیما اجاره کردیم گفت: در این مدت مسافران ناراضی بابت تأخیر هواپیما‌هی توانستند بلیت خود را پس بدهند یا اینکه مابه‌التفاوت هزینه‌ها به مسافران پرداخت می‌شد.

وی تأکید کرد: تمام اقدامات را برای جلب رضایت مسافران پروازهای خارجی هما انجام دادیم تا مسافری ناراضی نباشد.

وی همچنین درباره خصوصی‌سازی ایران ایر گفت: در حال حاضر خصوصی‌سازی ایران ایر متوقف شده است و برنامه‌ای فعلاً برای این موضوع نداریم.

دهقانی زنگنه همچنین درباره نوسازی افزایش ۹۸ درصدی اعزام زائران نسبت به سال گذشته بودیم همچنین تعداد پروازها هم در این مدت ۹۷ درصد افزایش یافت

همچنین امسال نسبت به سال گذشته شاهد کاهش ۷۴ درصدی میانگین تأخیرها بودیم. زنگنه یادآور شد: پرسنل فعال برای انجام عملیات حج ۱۴۹۲ نفر بودند.

وی با تأکید بر اینکه در این مدت چهار

شرکت هواپیمایی پروازهای خارجی ایران ایر را انجام دادند گفت: ماهان ایر، قشم ایر، و شرکت هواپیمایی اطلس، گلوبال و آسمان پروازهای خارجی هما را در این مدت انجام دادند که سهم ماهان تاکنون در این مدت جابجایی ۴۸۳۳ مسافر بوده است. همچنین شرکت هواپیمایی ترکیه حدود شش پرواز خارجی هما را در هفته انجام می‌داد و شرکت هواپیمایی آسمان یک پرواز در هفته را انجام

## نظارت ویژه بر ایرلاین‌ها و نرخ بلیت



معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: هم ایرلاین‌ها تحت نظارتند و هم نرخ بلیت هواپیما محاسبه شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی دهقان در واکنش به خبر منتشرشده تحت عنوان "۸۰۰۰ پرواز داخلی و ۷ میلیون و ۹۰۰ هزار دقیقه تأخیر پرواز در یک سال" در یکی از خبرگزاری‌ها، گفت:

پس از بروز نوسانات شدید ارزی و تأثیر آن در افزایش هزینه‌های خطوط هوایی و قیمت تمام شده هر ساعت پرواز، به منظور مدیریت شرایط بازار کسب و کار خطوط هوایی و ممانعت از سوء استفاده عوامل فرصت طلب، از شهریورماه سال گذشته با هماهنگی بخش‌های ذیربط شرکت‌های هواپیمایی مکلف به اعلام نرخ متناسب با شاخص‌های مقررشدند. در این راستا جدول حداکثر نرخ در هر مسیر مشخص و اطلاع‌رسانی عمومی شدوی تصریح کرد: در مسیر تهران شیراز قبل از افزایش نرخ تسعیر ارز (اواخر سال ۹۶) میانگین نرخ بالغ بر ۲۵۰۰۰۰ تومان بوده، لکن نرخ گفته شده ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تومان مربوط به نرخ‌های رقابتی مربوط به ایام کم تقاضا بوده است. در حال حاضر سقف نرخ بلیط در مسیر تهران - شیراز ۶۱۷۱۰۰ تومان می‌باشد. در حالیکه میانگین نرخ در این مسیر بمراتب پایین‌تر از نرخ مزبور می‌باشد. در حال حاضر نیز نرخ‌هی وجود دارد و در ایام کم تقاضا بلیت‌های با نرخ رقابتی قابل ابداع است.

معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری اظهارداشت: سقف نرخ بلیت در مسیر تهران - مشهد ۷۵۶۴۰۰ تومان می‌باشد و بالطبع مسیر رفت و برگشت دو برابر آن نرخ می‌باشد. شایان ذکر است مدت زمان پرواز دوسره در مسیر مذکور بالغ بر دو ساعت و نیم است.دهقان افزود: همانگونه که ادعا شده، نرخ بلیت پروازها شناور و متناسب با فصل، روز و ساعت متنوع و قابل انتخاب است. قدرمسلم این امر مبتنی بر حفظ اصل رعایت حق مشتری است.وی ادامه داد: با امعان نظر به اثر مستقیم هزینه‌های ارزی در قیمت تمام‌شده پروازها، نوسان و افزایش نرخ تسعیر ارز مستقیماً در بالا رفتن هزینه تمام شده و بالطبع نرخ بلیت مؤثر خواهد بود؛ این در حالی است که سایر هزینه‌های مؤثر در قیمت تمام‌شده نیز افزایش یافته است و باید در نظر گرفته شود. در حال حاضر سوخت هوایی به میزان حدود ۱۰ درصد سهم هزینه پرواز را به خود اختصاص داده است.دهقان اظهارداشت: همانگونه که بیان گردید، نرخ گذاری برمبنای قیمت تمام‌شده انجام می‌پذیرد و نظارت‌های لازم برای حفظ سلامت فضای کسب و کار به عمل می‌آید.معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری افزود: افزایش قیمت تمام شده پروازهای داخلی با امعان نظر به افزایش نرخ تسعیر ارز و اثر مستقیم آن در افزایش هزینه‌هایی که منشاء ارزی دارند و مضافاً افزایش سایر هزینه‌های مؤثر در قیمت تمام‌شده امری بدیهی و غیرقابل اجتناب می‌باشد. علی‌رغم تمامی موارد این سازمان کوشیده با هماهنگی ذی‌نفعان صنعت نسبت به کنترل و هدایت هوشمندانه صنعت اقدامات لازم را به عمل آورد.

#### ۱۱مصدوم و ۲ فوتی

#### در تصادف زنجیره‌ای اتوبان ساوه تهران

تصادف زنجیره‌ای در اتوبان ساوه به تهران ۱۱ مصدوم و ۲ فوتی بر جای گذاشت.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، سرپرست مرکز مدیریت حوادث و فوریتهای پزشکی ساوه، اظهار کرد: در ساعت ۳:۰۸ امروز چهارشنبه شانزدهم مرداد ماه خبری مبنی بر تصادف زنجیره‌ای در اتوبان ساوه به تهران به مرکز پیام اورژانس ۱۱۵ شهرستان زرنديه اطلاع رسانی شد که بلافاصله پس از اطلاع از این حادثه کد های عملیاتی پایگاه های اورژانس ۱۱۵ شهرهای پرندک، زاویه و مامونیه و دو کد از اورژانس ۱۱۵ شهر رباط کریم به محل اعزام و همچنین هماهنگی‌های لازم جهت حضور عوامل آتش نشانی انجام گرفت.احمد علی امینی افزود: پس از تریاژ مصدومان توسط تکنسین‌های اورژانس مشخص شد متأسفانه دو نفر به‌علت شدت جراحات وارده قبل از رسیدن آمبولانس جان خودشان را از دست داده‌اند و ۱۱ مصدوم دیگی پس از اقدامات لازم درمانی پیش بیمارستانی به مرکز درمانی حضرت فاطمه شهرستان کریم منتقل شدند.

.....

#### مشکل شرکت های کشتیرانی برای تأمین سوخت

رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس گفت: یکی از مشکلات شرکت های کشتیرانی بعد از تحریم، تأمین سوخت کشتی است، از این رو سازمان بنادر باید به این مسئله ورود کرده و نسبت به تأمین سوخت کشتی ها اقدام کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از خانه ملت، شادمهر کاظم زاده رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس با اشاره به موضوعات مطرح شده درباره افزایش چشمگیر تعرفه حمل و نقل دریایی در یک سال اخیر، گفت: متأسفانه بعد از اجرایی شدن تحریم ها، شرکت های کشتیرانی با مشکلات بسیاری برای ادامه فعالیت رو به رو شده اند که این مسئله عملاً بر قیمت حمل و نقل کالا اثر مستقیم داشته است. قطعاً افزایش چشمگیر تعرفه حمل و نقل دریایی تنها به ضرر صادر کنندگان دریایی، شرکت های کشتیرانی نیز متضرر خواهند شد.نماینده مردم دهرلان، آبدانان و دره شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: قطعاً افزایش چشمگیر تعرفه حمل و نقل دریایی تنها به ضرر صادر کنندگان و وارد کنندگان نیست، بلکه با کاهش سفارش حمل و نقل دریایی، شرکت های کشتیرانی نیز متضرر خواهند شد.

.....

#### هر یک کیلومتر مترو ۸۵ میلیون یورو!

مدیرعامل شرکت شرکت سرمایه‌گذاری شهرآرته‌ا ه هزینه ۸۰ میلیون یورویی ساخت و تجهیز هر کیلومتر از مترو یورو داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، ملاصالحی در نشست خبری به مناسبت روز خبرنگار با بیان اینکه دلیل ایجاد بانک شهر، خدمت‌رسانی به خدمات کلان‌شهرها بود، اظهار کرد: بخش عمده‌ای از تسهیلات متروی تهران مرهون خدمات این بانک است.وی با اشاره به طلب مالی بانک شهر از شهرداری‌ها، ادامه داد: به این ترتیب بخش عمده‌ای از معوقات بانکی مربوط به شهرداری‌هاست که در نهایت وصول می‌شود و در واقع افرادی نیستند که وام‌های کلان گرفته باشند و پس ندهند.مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری شهرآرته‌ا با اشاره به پروژه‌های این شرکت در کلان‌شهرهای ایران، گفت: ما پروژه‌هایی در شیراز، تبریز، قزوین، اصفهان و ... داریم، اما با توجه به افزایش قیمت‌ها امکان توسعه مترو با این شرایط وجود ندارد.ملاصالحی با بیان اینکه هزینه ساخت تونل و تجهیز هر کیلومتر مترو حدود ۸۰ میلیون یورو است، اظهار کرد: شهرداری‌ها در مقطعی از ما تسهیلات گرفتند و کار را به سرعت جلو بردند که در آن زمان قیمت‌ها به این اندازه بالا نبود، اما در شرایط فعلی پیش‌برد پروژه‌های مترو دشوار است.

.....

#### پایان عملیات رفت پروازهای حج

عملیات انتقال زائران بیت‌الله الحرام که از روز ۱۷ تیر ماه آغاز شده بود، ساعت ۲۲:۲۰ سه‌شنبه شب ۱۵ مرداد پایان یافت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» اعلام کرد: با انجام پرواز شماره IR-۱۴۵۶ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در ساعت ۲۲:۲۰ پانزدهم مرداد ماه از فرودگاه حضرت امام (ره) به فرودگاه جده، عملیات رفت زائران بیت‌الله الحرام سال جاری پایان یافت.عملیات انتقال زائران بیت‌لله الحرام از روز ۱۷ تیر ماه آغاز و به مدت ۳۰ روز ادامه داشت.در عملیات رفت، تعداد ۸۸ هزار و ۵۶۱ زائر، با انجام ۳۶۰ پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از ۱۹ ایستگاه «هما» در فرودگاه‌های سراسر کشور به سرزمین وحی و رهسپار شدند.شایان ذکر است عملیات بازگشت از روز ۲۵ مرداد آغاز می‌شود و تا روز ۱۷ شهریور ماه ادامه خواهد داشت.

.....

#### بهره برداری از ۱۵ دستگاه ترانسستینر ساخت ایران

معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام ساخت ۱۵ دستگاه (جرثقیل دروازه‌ای کانتینری) با توان متخصصان ایرانی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، محمد راستاد در مراسم بهره برداری از ۱۵ دستگاه ترانسستینر ساخت ایران و تحویل آنها به شرکت های اپراتوری بندر شهید رجایی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در راستای ارتقای سطح کیفی و کمی ارائه خدمات به مشتریان بندر شهید رجایی به عنوان پیشرفته‌ترین و بزرگترین بندر کانتینری ایران و همچنین با هدف افزایش توان و پتانسیل عملیاتی این بندر، قرارداد طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی ساخت ۱۵ دستگاه ترانسستینر (جرثقیل ساحلی ویژه صافکی کانتینر) اردیبهشت ماه ۹۴ با شرکت ماشین سازی منگان امضا شد.وی تصریح کرد: پس از گذشت دوسال از زمان آغاز فاز اجرایی پروژه هم اکنون تمامی مراحل این پروژه بسا بهره‌گیری از دانش و توان فنی شرکت های ایرانی به پایان رسیده و آماده تحویل به دو شرکت ترمینال اپراتوری بندر است.