



سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۶۸

#### قطار سریع‌السیر تهران -اصفهان همچنان در کیلومتر صفر

اگرچه طی روزهای اخیر دستور معاون اول رئیس‌جمهور برای تسریع در اجرای پروژه راه‌آهن سریع‌السیر تهران -قم- اصفهان، بارقه‌امیدی برای آغاز این پروژه است، اماظاهرا مشکل فاینانس همچنان پابرجاست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان اگرچه در پیش از انقلاب قرار بوداز سوی یک شرکت ژاپنی راه‌اندازی شود، اما تا سال ۸۲ طرح مسکوت ماندو سپس در ۸۶ بار دیگر مطرح و قرار شد در سال دوم دولت دهم (۸۹) با همکاری شرکت

چینی به پایان برسد.

بار دیگر در دولت یازدهم در سفر حسن روحانی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران به اصفهان این پروژه کلنگ زنی و مقرر شد تا پایان دولت دوازدهم تکمیل شود. اما تاکنون تنها کمتر از ۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

این اتفاق سبب شد تا روزهای ابتدایی هفته گذشته (۱۳ مرداد ماه) اسحاق جهانگیری به همراه وزرای اقتصاد و راه و رئیس سازمان برنامه و بودجه و مدیران عامل شرکت های ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز به عنوان دو نهاد اصلی مجری و سیاستگذار راه آهن سریع‌السیر تهران قم اصفهان به همراه مسئولان نهاد تخصصی اجرای پروژه های پیمانکاری بزرگ کشور در این نشست اقدام به ارائه گزارشی در خصوص میزان پیشرفت واقدامات انجام شده کردند.

معاون اول رئیس‌جمهور در این نشست با اشاره به اهمیت این پروژه به عنوان پروژه ای ملی و نیز انتظار مردم برای اجرای آن، از وزارت راه و شهرسازی خواست در اسرع وقت همه جواب این پروژه را مورد بررسی قرار داده و گزارشی جامع در خصوص میزان سرمایه گذاری مورد نیاز، نحوه تأمین مالی، نحوه بازپرداخت تسهیلات و برنامه زمان بندی اجرای طرح به سازمان برنامه و بودجه ارائه دهد تا این سازمان صلاحیت مجری نهایی را در خصوص نحوه اجرا و تخصیص اعتبار مورد نیازانجام دهد.

راه آهن سریع‌السیر تهران -قم- اصفهان به عنوان نخستین و بزرگ‌ترین راه‌آهن پرسرعت کشور به طول ۴۱۰ کیلومتر با سرعت عملیاتی ۳۰۰ کیلومتر در ساعت در قالب ۲۲ ست قطار هشت واگنی طراحی شده و قادر به جابه‌جایی ۱۶ میلیون مسافر در سال است و در طول مسیر از شهرهای قم، دلبران و میمه عبور می‌کند.

این پروژه شامل دو قطعه تهران -قم به طول ۱۶۵ کیلومتر و قم- اصفهان به طول ۲۴۵ کیلومتر است که توسط یک نهاد تخصصی پیمانکاری پروژه های بزرگ عمرانی وابسته به یکی از نهادهای مهم کشور و مشارکت شرکت دولتی راه آهن چین در حال اجرا است.

اگرچه برخی خبرها از پیشرفت کمتر از ۵ درصدی ساخت این پروژه حکایت دارد و تنها راه گاه های مربوطه تجهیز شده اند، اما نماینده ایرانی شرکت چینی مدعی است زیرسازی قم- اصفهان ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌است.

نورالله بیراوند معاون ریزی و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه آهن ۲۰ خردادماه در حاشیه نمایشگاه ریلی در جمع خبرنگاران درباره استفاده از I.C چین در احداث خط آهن سریع‌السیر تهران -قم- اصفهان گفت: ارزش این ال سسی ۱۳۶ میلیارد یوآن است و مشکل خاصی ندارد و در حال حاضر چینی‌ها ن را برای ایران فعال کرده‌اند. اعتبار این I.C نزد بانک موجود بوده و هر موقع اسناد آن به بانک ارائه شود در مقابل پیشرفت پروژه به شرکت سازنده پرداخت خواهد شد.

اتفاقی که سبب شده تاکنون دستگاه مجری این پروژه چندین بار میان شرکت راه آهن با شرکت ساخت تغییر کند؛ چرا که اسناد اعتباری را شرکت راه آهن در زمان وزارت اخوندی در راه و شهرسازی با شرکت چینی به امضا رسانده و اسلایی پس از روی کار آمدن در این وزارتخانه، دستگاه مجری این پروژه را از شرکت راه آهن به شرکت ساخت منتقل کرده؛ اما چون به دلیل مشکلات ایران در زمینه همکاری های بانکی بین المللی، امکان انتقال ال سی از راه آهن به شرکت ساخت وجود نداشت، بار دیگر در دولت تصویب شد تا دستگاه مجری پروژه راه آهن سریع‌السیر از شرکت ساخت به شرکت راه آهن برگردد. اما در عمل شرکت ساخت آن را اجرا کند!

گفتنی است بر اساس آمار، به خاطر پراپانه ای بودن نرخ سوخت در ایران، سالانه ۳۰ میلیارد دلار بنزین و ۲۹ میلیارد دلار گازوئیل نسبت به مابه التفاوت قیمت جهانی سوخت، به هدر می رود؛ با راه اندازی سیستم حمل و نقل ریلی سریع‌السیر، می توان مانع بخش نسبتاً مهمی از هدررفت سالانه سوخت شد.
مهر



#### افزایش ۴۰۴ درصدی تخلیه و بارگیری در بنادر کشور

میزان تخلیه و بارگیری بنادر در ۱۴۳ روز ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۰۴ درصد رشد داشته است. در این آمار تنها میزان تخلیه و بارگیری دو نوع کالای فله‌ای خشک و مایع روند افزایشی داشته و در بقیه موارد شاهد کاهش و افت آن‌ها بوده‌ایم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، براساس تازه‌ترین آمارهای منتشر شده، میزان تخلیه و بارگیری بنادر از ابتدای سال جاری تا دیروز (۱۹ مرداد ماه) ۵۷.۷۹ میلیون تن بوده است که در قیاس رقم ۵۵.۳۷ میلیون تنی تخلیه و بارگیری در مدت مشابه سال قبل ۴۰۴ درصد رشد را نشان می‌دهد. عملیات تخلیه و بارگیری این حجم از کالا در ۱۷ بندر کشور شامل بنادر آبادان، استارا، امام خمینی، امیرآباد، انزلی، بوشهر، جاسک، چابهار، خرمشهر، شهید باهنر، شهید رجایی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه، نکا و نوشهر انجام شده است.

#### جزئیات اجرای پروازهای داخلی در فرودگاه امام؛

## لزوم افزایش سهم شرکت‌های داخلی برای پروازهای خارجی



گروه حمل و نقل -معاون بهره‌برداری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از عملیاتی شدن انتقال بخشی از پروازهای داخلی به این فرودگاه خبر داد و گفت: برخی از ایرلاین‌ها در این زمینه ابراز تمایل کرده‌اند و با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تا شهر یور ماه این هدف محقق می‌شود و امیدواریم نخستین پرواز به مقصد مشهد باشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدت‌هاست که مساله انتقال بخشی از پروازهای داخلی به فرودگاه امام خمینی (ره)، به ویژه پس از اعلام ممنوعیت انجام پرواز ورودی و خروجی در فرودگاه مهرآباد در ساعات

۲۴ تا ۵ بامداد از سوی وزیر راه و شهرسازی سابق، مطرح شده است و یکی از دلایل آن ایجاد نکردن مزاحمت برای ساکنان حوالی فرودگاه مهر آباد است.

علی رستمی، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) نیز در این باره پیشتر گفته بود که برای برقراری پروازهای داخلی آمادگی خود را اعلام کرده‌ایم، بنابراین ایرلاین‌هایی که پروازهای خارجی دارند، برای آنکه هواپیمار را خالی به فرودگاه حضرت اسام انتقال ندهند، می‌توانند برای فروش پروازهای داخلی برنامه ریزی کنند.

پروازهای داخلی فرودگاه امام خمینی (ره) نهایتاً تا شهر یور ماه عملیاتی می‌شود.

حسن خوشخو - معاون بهره‌برداری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) - درباره آخرین وضعیت پروازهای داخلی و جزئیات



شرکت بعد از چند جلسه بررسی در هیأت واگذاری، بر اساس مصوبه جلسه مورخ ۱۳۸۹/۱۲/۲۸ آن هیأت از طریق برگزاری مزایده در فرابورس عرضه و به شرکت هسایار (۸۰ درصد) و احیاء صنایع خراسان (۱۵ درصد) فروخته می‌شود.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی افزود: خریداران پس از پرداخت حصه نقدی و تحویل شرکت، نه تنها در بهبود شرایط نامناسب و در حال فروپاشی شرکت توفیق چندانی کسب نمی‌کنند، بلکه از عهده پرداخت اقساط سازمان خصوصی سازی هم بر نمی‌آیند تا اینکه سازمان در اجرای قرارداد فی مابین و برای وصول مطالبات خود، سهام در وثیقه را برای فروش به مزایده می‌گذارد.

وادی آمده: سهام در وثیقه سازمان خصوصی سازی برای وصول مطالبات، سه بار در سال ۱۳۹۳ به عرضه عمومی گذاشته می‌شود، ولی با استقبال مواجه نمی‌شود.

به گفته پوری حسینی، نوبت چهارم قیمت پایه تعدیل می‌شود ولی با هم خریداری پیدا نمی‌شود، تا اینکه در نوبت پنجم و در سال ۱۳۹۴ با قیمت پایه نوبت چهارم، یک نفر تمایل به خرید نشان می‌دهد و سهام را از طریق شرکت در مزایده عمومی خریداری می‌کند.

وی اضافه کرد: خوشبختانه خریدار بعدی، نه تنها تمامی اقساط خود را به موقع پرداخت می‌نماید بلکه شرکت را به طور کامل متحول نموده و یک شرکت ورشکسته و در حال نابودی را به شرکتی سر حال و کارآمد تبدیل می‌سازد.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی اذعان داشت: یکی از نمایندگان محترم مجلس بدون ارائه هیچگونه مبنا و مرجع، یک بار قیمت ۵۰۰ میلیارد تومان و سپس ۷۰۰ میلیارد تومان و در نهایت ۱۰۰۰ میلیارد تومان را برای ارزش این شرکت اعلام و اظهار می‌کند که اخیراً این شرکت از طریق مذاکره واگذار شده و خریدار هم تعهد خود را عمل نهموده و وجه معامله را پرداخت نمی‌کند.

وی اظهار داشت: تمام اظهارات به شرح فوق کذب و ناصحیح است و سازمان خصوصی سازی علیه اظهارات ایشان به اتهام نشر اکاذیب و تشویش اذهان عمومی نزد مرجع قضایی شکایت کرده است.

پوری حسینی تصریح کرد: در اقدامی بسیار زشت و نادرست، اظهار شده که خریدار

این شرکت نسبت فامیلی با اینجانب دارد. گرچه نسبت فامیلی داشتن با من برای کسی ممنوعیتی در فعالیتهای اقتصادی ایجاد نمی‌کند مگر به حکم قانون، لکن به همین مناسبت اعلام می‌دارم که هیچ یک از خریداران سهام بلوکی فروخته شده توسط سازمان خصوصی سازی از جمله سهام شرکت ایران ایر تور، هیچ نسبت فامیلی با من نداشته و ندارند.

این کار را انجام دادیم و با چند شرکت هواپیمایی هماهنگی های لازم انجام شده است. همچنین بر اساس صحبت هایی که در شهر فرودگاهی امام خمینی انجام داده ایم، آمادگی این را داریم تسهیلاتی را برای شرکت های هواپیمایی که می‌خواهند پروازهای داخلی‌شان را در این فرودگاه بیاورند، قائل شویم که شامل ظرفیت های مکانی فرودگاه است که در اختیار یک ایرلاین قرار می‌گیرد تا بتواند در سالن برای پذیرش و خدمات قابل ارائه به مسافرانش از آن استفاده کند.

وی با بیان اینکه تاکنون شرکت های هواپیمایی کیش ایر، ایران ایر، تابان و ... برای اجرای پروازهای داخلی در فرودگاه امام ابراز تمایل کرده‌اند، گفت: کاهش برخی هزینه های مربوط به حوزه فرودگاهی و هواپیمایی نیز در دستور کار قرار دارد چرا که در صددیم برای ایرلاین هایی که به صورت داوطلبانه می‌خواهند پروازهای داخلی شان را به فرودگاه امام بیاورند، تسهیلاتی در نظر بگیریم تا هزینه های پروازی آن‌ها کاهش پیدا کند.

خوشخو اظهار کرد: به دلیل تحریم هایی که تا کنون صنعت هوایی متحمل شده، ظرفیت پروازهای داخلی، پاسخگوی نیاز موجود نیست، بنابراین ظرفیت بالقوه بسیار بالایی در این زمینه وجود دارد و با عملیاتی شدن پروازهای داخلی فرودگاه امام خمینی ره رونقی برای پروازهای داخلی ایجاد می‌شود و قدرت انتخاب بهتری به مردم که مسلمان تسهیلات مناسبی برایشان در نظر می‌گیریم، خواهد داد.

#### آگهی

اگهی تغییرات شرکت رنگین عمارت مهر با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۳۵۷۴۷ و شناسه ملی ۰۳۹۱۸۹۵/۱۰۷۶ به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۳۰ تصمیحات ذیل اتخاذ شد :
- آقای شایان روح دوست (ک م ۴۷۲۳۷۳۳۹۲۲) به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره - آقای حسن طاقیان (ک م ۰۴۶۲۱۴۶۶۶) بسمت نایب رئیس هیئت مدیره - آقای مسعود شهدوست (ک م ۰۴۴۹۷۴۳۶۱) بسمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود انتخاب و اعضاء ذیل صور تجلسه فوق قبولی سمت نمودند.
حق امضاء کلیه قرارداده‌ها و عقود اسلامی و پرداخت چک و سفته و برات و کلیه اسناد و مدارک و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت با امضاء رئیس و نایب رئیس هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۵۶۳۵۳۲)

اگهی تغییرات شرکت سپهر طرح آسمان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۵۲۲۹۱ و شناسه ملی ۰۳۹۸۲۰۹۹/۱۰۱۰ به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۲ تصمیحات ذیل اتخاذ شد :
ساشا صادقی به شماره ملی ۰۵۸۲۸۲۱۳۰ به سمت عضو هیئت مدیره ر امنتین سید رضائی به شماره ملی ۰۵۴۷۷۹۴۹۹ به سمت عضو هیئت مدیره فرزین بلوری به شماره ملی ۲۲۵۹۷۸۳۵۰۳ به سمت عضو هیئت مدیره محسن آریا سپهر به شماره ملی ۰۵۴۱۰۶۸۲۵۰۳ به سمت عضو هیئت مدیره وحید ولدیانلو به شماره ملی ۴۹۸۹۵۲۷۴۱ به سمت عضو هیئت مدیره نوید دشتی به شماره ملی ۰۷۴۹۹۳۸۴۴ به سمت عضو هیئت مدیره رضا قهرمانی تبریزی به شماره ملی ۱۲۸۵۶۴۲۰۷ به سمت عضو هیئت مدیره بابک رئیسی فرد به شماره ملی ۰۷۰۸۸۴۳۷۴ به سمت عضو هیئت مدیره و مدیر عامل شهناز شیخ الاسلامی به شماره ملی ۰۵۷۰۲۴۰۲۲ به عضو هیئت مدیره و نایب رئیس هیئت مدیره آلینا تارویریدیان به شماره ملی ۰۴۰۷۹۰۰۳۷ به سمت عضو هیئت مدیره محمد رهنما به شماره ملی ۰۴۷۱۴۴۴۹۱ به سمت عضو هیئت مدیره افشین شیخ الاسلامی به شماره ملی ۰۶۸۸۲۷۵۳۹ به سمت عضو هیئت مدیره رئیس هیئت مدیره محمد رضا شیخ الاسلامی به شماره ملی ۰۴۹۱۴۴۰۶۵ به سمت عضو هیئت مدیره امین نامدار به ششماره ملی ۰۶۶۵۱۱۳۳۲ به سمت عضو هیئت مدیره علی کنشلو به ششماره ملی ۰۶۳۲۸۱۹۰۲ به سمت عضو هیئت مدیره سعیده دهناد به شماره ملی ۰۶۲۱۷۹۶۸۳ به سمت عضو هیئت مدیره کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک برات سفته و قرارداده‌ها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره هریک به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر است.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۵۶۳۵۳۱)

اگهی تغییرات موسسه حفاظتی و مراقبتی حامی نظم پویا به ششماره ثبت ۳۴۸۵۹ و شناسه ملی ۰۷۱۲۱۳۲۲۲/۱۰۱۰ به استناد صور تجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۰ و مجوز شماره ۱۷۴۵/۷/۱۳۹۵/۰۹/۹۷۳۴۸۵۹/۱۳۹۷ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۸ پلیس پیشگیری فاتب تهران بزرگ تصمیحات ذیل اتخاذ شد :
- مدت فعالیت موسسه به مدت ۲ سال دیگر تمدید گردید و در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه به شرح مذکور اصلاح گردید .
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۶۳۵۳۵)

#### اخبار حمل و نقل

#### برترین فرودگاه‌های جهان معرفی شدند

فرودگاه بین المللی شرمیتیوو، قطب اصلی هوانوردی پایتخت روسیه بر اساس رتبه بندی شرکت خدماتی استاشر در انگلستان، برترین فرودگاه جهان شناخته شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، فرودگاه بین المللی شرمیتیوو، قطب اصلی هوانوردی پایتخت روسیه بر اساس رتبه بندی شرکت خدماتی استاشر در انگلستان، برترین فرودگاه جهان شناخته شد و بالاتر از فرودگاههای هیتروی لندن، اسخیفول آمستردام و جان اف کندی نیویورک قرار گرفت. در این رتبه بندی، استاشر ۱۰۶ فرودگاه بزرگ دنیا را بر اساس کیفیت غذا و استقرار مسافران، هزینه های پارکینگ و در دسترس بودن آن، زمان انتظار برای پرواز، فاصله تا مرکز شهر و حتی دسترسی به نمازه ها مقایسه کرده است. فرودگاه شرمتیوو با ۶۵۰ امتیاز از ۱۰، مقام اول را کسب کرد. این فرودگاه از نظر برنامه پرواز ها و هزینه های پارکینگ بهترین فرودگاه دنیا شناخته شد. استاشر اعلام کرد که تنها ۶ درصد از کل پروازها در این فرودگاه مسکو بیش از ۱۵ دقیقه تأخیر داشته اند که بهترین شرایط در کل دنیاست.

#### اعلام آمادگی ایران برای امضا سند جامع همکاری های حمل و نقل با ازبکستان

معاون اول رییس جمهوری با اشاره به ظرفیت های فراوان اقتصادی ایران و ازبکستان و وجود زمینه های متعدد همکاری، بر لزوم گسترش همکاریهای اقتصادی و تجاری تهران - تاشکند تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسحاق جهانگیری در دیدار نخست وزیر ازبکستان با تأکید بر اینکه باید موانع پیش روی توسعه مناسبات دو کشور شناسایی و برطرف شود، اظهار کرد: اقتصاد دو کشور می تواند مکمل یکدیگر باشد و در همین راستا ایران آمادگی دارد سطح مناسبات و همکاری های خود را با ازبکستان در همه زمینه ها ارتقاء دهد.وی از آمادگی کشور،مان برای امضاء سند جامع همکاری های حمل و نقل با ازبکستان خبر داد و افزود: باید تلاش کنیم موانع توسعه تجارت بین دو کشور برطرف شود تا مذاکرات طرفین در خصوص سند جامع همکاری های تجاری هرچه زودتر به نتیجه برسد.

**افتتاح مرحله نخست فاز سوم بندر رجایی تا پایان امسال**
معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی از افتتاح مرحله نخست فاز سوم بندر شهید رجایی در قالب طرح توسعه این بندر تا پایان امسال خبر داده.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، محمدرضا الله یار اظهار کرد: طرح توسعه فاز سوم بندر شهید رجایی را در دستور کار قرار داده‌ایم که تاکنون پیشرفت مناسبی هم داشته است.وی افزود: پس از افتتاح این فاز، قابلیت پهلوگیری کشتی‌های کانتنبری نسل هفتم دنیا با ظرفیت ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU وجود دارد.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته درصدد هستیم که بخش نخست فاز سوم بندر شهید رجایی تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد.الله یار اعلام کرد: با بهره برداری از فاز سوم بندر شهید رجایی ظرفیت این بندر تا ۲.۱ میلیون TEU افزایش می‌یابد و به حدود هشت میلیون TEU خواهد رسید.

#### آگهی

آگهی تغییرات شرکت مهندسین مشاور طرح توسعه و تدبیر سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۳۷۳۴ و شناسه ملی ۰۲۵۵۱۴۳۵/۱۰۱۰ به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۲ تصمیحات ذیل اتخاذ شد:
-اکبر تبریزی زاده که ملی (۰۶۳۱۸۴۳) محمد رضا فوقانی جهرمی که ملی (۰۵۴۸۱۰۰۸۶)علی ملک علانی که ملی(۰۴۵۹۷۸۹۸۱۱) محمد حسینی که ملی (۱۲۸۷۹۷۴۳۱۷) علی محمد علی زمانی کد ملی (۰۳۸۵۲۵۶۳۶۱) نوناجمال آبادی کد ملی (۰۰۴۵۶۳۸۴۷) خانم سحر صداقت کد ملی (۲۷۲۱۶۰۳۸۷۴) محمدرضا محسنی کد ملی (۱۸۵۰۰۷۱۰۱۲) حسنعلی ابوالفتحی راد کد ملی (۰۴۳۹۵۶۳۰۱۱) بسمت اعضاء هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند
آقای اشکان زرین تاج به کدملی ۲۷۵۳۶۳۰۳۹۹ به سمت بازرس اصلی و خانم زهره خورمهر به کدملی: ۰۰۶۹۳۲۸۳۹۰ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۵۶۳۵۳۰)

اگهی تغییرات شرکت مهندسین مشاور طرح توسعه و تدبیر سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۳۷۳۴ و شناسه ملی ۰۲۵۵۱۴۳۵/۱۰۱۰ به استناد صور تجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۲ تصمیحات ذیل اتخاذ شد:
آقای اکبر تبریزی زاده (۰۶۳۱۸۴۳) به سمت رئیس هیئت مدیره آقای محمد رضا فوقانی جهرمی (۰۵۴۸۱۰۰۸۶) به سمت نایب رئیس هیئت مدیره آقای علی محمد علی زمانی (۰۳۸۵۲۵۶۳۶۱) به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره و نوبت چهارم قیمت پایه تعدیل می‌شود ولی با هم خریدار پیدا نمی‌شود، تا اینکه در نوبت پنجم و در سال ۱۳۹۴ با قیمت پایه نوبت چهارم، یک نفر تمایل به خرید نشان می‌دهد و سهام را از طریق شرکت در مزایده عمومی خریداری می‌کند.
وی اضافه کرد: خوشبختانه خریدار بعدی، نه تنها تمامی اقساط خود را به موقع پرداخت می‌نماید بلکه شرکت را به طور کامل متحول نموده و یک شرکت ورشکسته و در حال نابودی را به شرکتی سر حال و کارآمد تبدیل می‌سازد.
رئیس کل سازمان خصوصی سازی اذعان داشت: یکی از نمایندگان محترم مجلس بدون ارائه هیچگونه مبنا و مرجع، یک بار قیمت ۵۰۰ میلیارد تومان و سپس ۷۰۰ میلیارد تومان و در نهایت ۱۰۰۰ میلیارد تومان را برای ارزش این شرکت اعلام و اظهار می‌کند که اخیراً این شرکت از طریق مذاکره واگذار شده و خریدار هم تعهد خود را عمل نهموده و وجه معامله را پرداخت نمی‌کند.
وی اظهار داشت: تمام اظهارات به شرح فوق کذب و ناصحیح است و سازمان خصوصی سازی علیه اظهارات ایشان به اتهام نشر اکاذیب و تشویش اذهان عمومی نزد مرجع قضایی شکایت کرده است.
پوری حسینی تصریح کرد: در اقدامی بسیار زشت و نادرست، اظهار شده که خریدار این شرکت نسبت فامیلی با اینجانب دارد. گرچه نسبت فامیلی داشتن با من برای کسی ممنوعیتی در فعالیتهای اقتصادی ایجاد نمی‌کند مگر به حکم قانون، لکن به همین مناسبت اعلام می‌دارم که هیچ یک از خریداران سهام بلوکی فروخته شده توسط سازمان خصوصی سازی از جمله سهام شرکت ایران ایر تور، هیچ نسبت فامیلی با من نداشته و ندارند.

آگهی تغییرات شرکت زیو فن آور پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۶۸۴۸ و شناسه ملی ۰۷۳۳۹۹/۱۰۱۰۳۹۰ به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۴ تصمیحات ذیل اتخاذ شد :
سید محمودرضا کارزونیان به کدملی ۰۷۳۳۱۹۰۲ و آقای عادل موحدی سیجانی به کدملی ۰۲۸۸۹۴۶۴۴۹/۱۲۸۸ خانم مرضیه عبدالله ئی گوهرگان به کدملی ۴۲۶۹۶۸۴۶۸۲ به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۱۰۳۲۴)