

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

امور روابط عمومی: یگانه ملایی
چاپ: گنجینه مینیا تور - کارو کارگر
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرایی: زهرا عسکری

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان فردوسی - کوچه امیر سلیمانی
بن پست گل پرور پلاک ۷- واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۰۶۶۴۱۷۷۰-۶۶۳۳۶۷۸ داخلی ۵
ایمیل: saramadrezace@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

کند و کاو «اقتصادسرآمد» از یک اشتباه ارزی؛

ارز ۴۲۰۰ تومانی؛ عامل گرفتاری نظام دارویی



گروه صنعت و تجارت- گروه فعالان صنعت داروسازی و تجهیزات پزشکی که بارها مخالفت خود را با ارز ۴۲۰۰ تومانی و تخصیص آن اعلام کرده بودند، بر این باورند که این ارز باید هرچه سریع تر از جغرافیای اقتصادی حذف شود. استدلال های فعالان این حوزه حاکی از آن است که ارز ۴۲۰۰ تومانی برای اقتصاد سلامت نه تنها کارایی نداشته، بلکه موجب ایجاد رانت و فساد هم شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بیستم فروردین سال گذشته در نتیجه نشست فوق العاده ستاد اقتصادی دولت، سیاست ارز تک نرخ بر مبنای ۴۲۰۰ تومان، از سوی اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور اعلام شد. طرحی که قرار بود به گفته معاون اول رئیس جمهوری باهدف ایجاد ثبات در اقتصاد اجرایی شود، اما آمارها و ارقام از نرخ تورم کالاهای اساسی در سال ۹۷ نشان دهنده این موضوع است که این طرح عملاً با شکست مواجه شد و جز ایجاد رانت و فساد در اقتصاد، دستاورد دیگری به همراه نداشته است.

ششم مردادماه سال جاری، عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی طی نامهای به رئیس جمهور اسامی متخلفان ارزی در حوزه دارو و شرکت های فعال در تامین کالاهای اساسی را اعلام کرد و در این نامه مشخصاً اذعان داشت: «علی رغم تمام تلاش های به عمل آمده و تخصیص و تامین ارز برای واردکنندگان مورد تأیید دارای ثبت سفارش، متأسفانه حسب اطلاعات سامانه رفع تعهد ارزی، به نظر می رسد بخش قابل توجهی از تعهدات ارزی

مربوط به ورود کالا به کشور علی رغم تأمین ارز فعالان صنعت داروسازی و تجهیزات پزشکی و انقضای مهلت قانونی، رفع تعهد نشده و اسناد و مدارک سالیانه مبتنی بر ورود و ترخیص قطعی کالاهای مورد اشاره در سامانه به ثبت نرسیده است.»

فعالان صنعت داروسازی و تجهیزات پزشکی که بارها مخالفت خود را با ارز ۴۲۰۰ تومانی و تخصیص آن اعلام کرده بودند، بر این باورند که این ارز باید هرچه سریع تر از جغرافیای اقتصادی حذف شود. استدلال های فعالان این حوزه حاکی از آن است که ارز ۴۲۰۰ تومانی برای اقتصاد سلامت نه تنها کارایی نداشته، بلکه موجب ایجاد رانت و فساد هم شده است. تا جایی که روز گذشته حیدر علی عابدی از ورود

نهادهای امنیتی به موضوع فساد در این حوزه و تأسیس سامانه شفافیت خبر داد. محمود نجفی عرب رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق تهران عمده دلیل مخالفت فعالان صنعت داروسازی با تخصیص ارز دولتی به حوزه دارو و صنایع وابسته را این چنین شرح می دهد: «ارز ۴۲۰۰ تومانی مشمول تمام اجزای مؤثر در تولید دارو نمی شود و تنها بخشی از فرایند تولید دارو از ارز ۴۲۰۰ تومانی بهره مند می شود و سایر اجزای جانبی این صنعت از جمله ماشین آلات و استهلاک، بخشی از مواد اولیه تولید دارو که از داخل تهیه می شود، لوازم بسته بندی، دستمزدها و ... مجبور به استفاده از ارز با نرخ های دیگر است که قطعاً این اتفاق،

روی قیمت تمام شده محصولات تولیدی اثر بالایی دارد در حالی که دولت اصرار دارد قیمت گذاری داروهای تولیدی بر مبنای ارز ۴۲۰۰ تومانی باشد، در حالی که این ارز ممکن است کمتر از ۳۰ درصد هزینه تولید دارو را پوشش داده باشد. تولیدکنندگان مواد اولیه دارو و تجهیزات پزشکی نیز به طور کامل از ارز ۴۲۰۰ تومانی برخوردار نیستند و واحدهای این بخش به ناچار باید سراغ ارز با نرخ های دیگر بروند.»

احمد شبیانی رئیس سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی با تأکید بر این نکته که ارز ۴۲۰۰ تومانی، دزدی از صنعت داروسازی دوا نمی کند، پیشنهاد می دهد که دولت به جای

داخلی به سمت خودروهای برقی و هیبریدی بروند، به این دلیل است که زمانی شاهد ورود چنین خودروهایی به کشور بوده ایم. این در صورتی است که خودروهای هیبریدی در دنیا خیلی هم جدید نیستند. این نکته را نیز باید گفت که اگر امروزه مردم به خودروهای گیربکس اتوماتیک علاقه مند شده اند، به این دلیل است که بیش از ۲۰ سال واردکنندگان خودرو در حال واردات چنین خودروهایی به کشور بوده اند. از ابتدای تیر ماه سال گذشته با مصوبه ستاد اقتصاد مقاومتی، واردات بیش از ۱۳۳۹ قلم کالای لوکس و غیرضروری از جمله خودرو ممنوع شد. بیشتر کارشناسان معتقدند در شرایط فعلی که آمریکا با تروریسم اقتصادی به دنبال نابود کردن منابع ارزی ایران و فشار وارد کردن به اقتصاد و معیشت مردم ایران است، صرف کردن منابع ارزی کشور برای وارد کردن کالاهای لوکس و غیر ضروری همچون خودرو برخلاف منافع و مصالح ملی است. اظهارات دبیر انجمن واردکنندگان خودرو مبنی بر تعطیل شدن صنف واردکنندگان خودرو در حالی است که

انجمن واردکنندگان خودرو به دنبال آزادسازی واردات

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: برای آزادسازی واردات خودرو در حال مذاکره با مسئولان دولتی هستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، مهدی دادفر اظهار کرد: پس از خروج خودروهای مانده در گمرک ها، صنف واردکنندگان خودرو کاملاً تعطیل خواهد شد و صنفی به این اسم دیگر نخواهیم داشت. وی ادامه داد: در خصوص پیگیری آزادسازی واردات خودرو مکرراً در حال مذاکره با مسئولان دولتی هستیم و مکاتباتی نیز با رئیس جمهوری و معاون اول ریاست جمهوری داشته ایم تا برای مجموعه واردکنندگان خودرو فکری کنند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: پیشنهاداتی در این زمینه داده شده که برای واردات خودرو نیاز به ارز نداریم و تامین خودرو بدون اخذ وجه نیز می تواند انجام شود. سرمایه های ایرانیان خارج از کشور در شرایط

تحریمی نیز قابل استفاده است و می توان از آن برای واردات خودرو استفاده کرد.

وی با بیان اینکه امکان واردات خودرو در عمل وجود دارد، بنابر این دغدغه ما زیرساخت های ایجاد شده است، اظهار کرد: شاخص بودن خودروهای وارداتی و پیشرو بودن آنها در ارائه مدل های نو به کشور در صنعت خودروسازی، در حال حاضر مطرح است؛ در نتیجه باید راه ورود چنین خودروهایی به کشور باز بماند و مردم باید بدانند تکنولوژی روز خودرویی چه چیزهایی را ارائه می دهد.

دادفر ادامه داد: به طور مثال تا زمانی که خودروهای هیبریدی در ایران شناخته نشده باشند، مردم و صنعت خودرو به سمت آن نیز نخواهند رفت. محدودیت هایی که بر واردات خودرو اعمال شده، باعث می شود از تکنولوژی های روز دنیا عقب مانده و به دنبال آن نرویم. وی اظهار کرد: امروز اگر گفته می شود که خودروسازان



براساس قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، شرکت های واردکننده خودرو موظف هستند تا ۱۰ سال پس از فروش آخرین دستگاه از خودروهای وارداتی خود خدمات پس از فروش (وارانتی) به خریداران این محصولات ارائه کنند؛ بنابر این ایجاد شائبه تعطیل شدن این صنف نادرست بوده و حداقل تا ۱۰ سال آینده باید به کار خود ادامه دهند.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی، کیفی - شماره ۱۹-۹۸

اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان در نظر دارد پروژه های مذکور در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد
۱	تکمیل زیر گذره سنج شهرستان الیگودرز	۱۶/۸۱۹/۰۱۳/۸۷۸
۲	تکمیل تقاطع غیر همسطح کزنار شهرستان الیگودرز	۶/۰۰۳/۴۴۳/۳۲۸

لازم به ذکر است مدارک و مستندات شرکت در مناقصه شامل برآورد ریالی، و سایر جزئیات در پایگاه اینترنتی اداره کل راه و شهرسازی لرستان به نشانی www.rul.ir و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir قابل دریافت نیز می باشند.

تاریخ انتشار در سامانه ۱۳۹۸/۰۵/۲۰

مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه تا ۱۳۹۸/۰۵/۲۸

مهلت تحویل پیشنهادات مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۷

تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه عمومی مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۹

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان

