



چهارشنبه ۳۰ مرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۷۴

نگاه

تعیین تکلیف نفتکش متخلف انگلیسی در دادگاه

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تردد ناوگان منطقه ای، واردات و صادرات به بنادر ایران علیرغم تحریم های صورت گرفته طبق روال معمول در حال انجام است، گفت: مرجع قضایی که دادگاه بندر عباس است تکلیف نفتکش متخلف انگلیسی را تعیین می کند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد راستاد اظهار کرد: بخش دریایی ما و ناوگان ما و بنادر ما با اینگونه تهدیدات قابل توقف نیست و نمی شود ما را به گونه ای تهدید و تحریم کرد که مسدود شویم.
کماکان توانسته ایم فعالیت خود را ادامه دهیم و از این به بعد هم نیازهای کشور را اعم از صادرات و واردات از طریق بندر تجاری و ناوگان تجاری انجام خواهیم داد.

راستاد با تاکید بر این که پس از خروج برخی از خطوط لاینتر خارجی مخصوصا حمل و نقل کانتنیری با توجه به توان داخلی و توان کشتیرانی داخلی توانستیم این بخش را پوشش دهیم، اظهار کرد: در سایر موارد هم خوشبختانه تردد ناوگان بین المللی به بنادرمان حفظ شد برخی از موانعی که آمریکا تلاش کرد برای ما ایجاد کند با اعمال تحریم های جدید مثل توقف فعالیت های مؤسسات رده بندی بین المللی یا بیمه های بین المللی ، با استفاده از توان داخلی پوشش داده شد.

به گفته وی، از نظر ظرفیت بنادر متکی به توان متخصصان ایرانی برای توسعه و تجهیز هستیم که نمونه آن تجهیزات جدیدی است که دو هفته پیش با حضور وزیر راه و شهرسازی در بندر شهید رجایی به بهره برداری رسید. ۱۵ دستگاه جرتفیل دروازه محوطه های کانتنیری موسوم به آر تی جی که توسط سازندگان داخلی تولید شد و برای تجهیز بندر شهید رجایی از آن ها استفاده شد.

وی در پاسخ به این پرسش که چه اقداماتی برای آزادسازی نفتکش توقیف شده ایرانی صورت گرفت، گفت: این کشتی در حال حاضر یک کشتی ایرانی است که تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران بوده و در ایران به ثبت رسیده است و نام آن هم □ آدریان دریا□ است.
ترددی که در همان مقطع داشت انجام می داد کاملا مطابق با موازین و کنوانسیون های بین المللی داشت فعالیت می کرد هیچگونه مشکل قانونی متوجه این کشتی نبود و قطعا اقدامی که برای توقیف آن کشتی انجام شد یک اقدام غیر قانونی و مغایر با مقررات بین المللی بود.

وی افزود: در همان مقطع هم از طریق سازمان بین المللی دریانوردی(ایپو) به عنوان آژانس تخصصی سازمان ملل متحد اعتراض خودمان را به این اقدام غیر قانونی منعکس کردیم و خوشبختانه به لحاظ این که اقدام آنها پشتوانه قانونی نداشت ما شاهد این بودیم که دادگاه جبل طارق نهایتا حکم به رفع توقیف کشتی داد.
معاون وزیر راه و مسکن بنابر این با حکم مرجع قضایی و توسط ضابطین قضایی این کشتی توقیف و مستندات و مدارک مربوط با تخلفات این کشتی به مرجع قضایی ارائه شد.
در مرجع قضایی که دادگاه بندر عباس است این پرونده در حال رسیدگی است و نهایتا با توجه به تخلفاتی که این کشتی انجام داده یعنی نقض مقررات دریایی بر اساس تصمیمی که مرجع قضایی خواهد گرفت تکلیف این کشتی مشخص خواهد شد.وی در پاسخ به این پرسش که آیا توقیف نفتکش انگلیسی در راستای اقدام انگلیسی ها علیه ایران بود، تاکید کرد:خیر، به هیچ عنوان این دو با هم ارتباطی ندارند؛ توقیف نفتکش کشورمان در واقع نفتکش عامل نفت جمهوری اسلامی ایران در جبل طارق کاملا غیر قانونی و مبنای حقوقی نداشت، اما کشتی انگلیسی مرکب تخلف و اقدامات مغایر با کنوانسیون های دریایی تحت تعقیب و توقیف قرار گرفت.

راستاد همچنین گفت: سازمان بنادر و دریانوردی مرجع حاکمیتی دریایی کشور است در حوزه ایمنی دریانوردی، حفاظت از محیط زیست دریایی، بنادر بازرگانی کشور و کشتیرانی تجاری.
مسئولیت سازمان بنادر و دریانوردی، مسئولیت فنی در قبال ناوگان تجاری است اما هر جا که هماهنگی با نیروهای نظامی ضرورت داشته باشد به ویژه در مواقعی که تخطی از مقررات صورت گرفته باشد، نیروهای نظامی و انتظامی به عنوان ضابط قضایی، وظیفه اجرای مقررات و پیشگیری از بروز تخلفات را بر عهده دارند.اتسnim



وعده ساخت ۳ بندر تفریحی و گردشگری تا سال ۱۴۰۰

معاون امور بندری سازمان سازمان بنادر و دریانوردی از ساخت و راه اندازی ۳ بندر تفریحی و گردشگری در کشور با سرمایه گذاری بخش خصوصی تا سال ۱۴۰۰ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی حسن زاده محمدی اظهار کرد: یکی از بنادرای که موقعیت جغرافیایی آن مشخص شده و در حال مذاکره با بخش خصوصی هستیم عرصه ۱۵ هکتاری در فریدون کنار است که قرارداد آن آماده شده و منتظریم تا بخش خصوصی که داوطلب ساخت و بهره برداری از این بندر شده طرح توجیهی خود را بیاورد که پس از تأیید این طرح، قرارداد ساخت و راه اندازی آن امضا خواهد شد.وی افزود:در حال حاضر ۵۰ درصد به حوزه صیادی اختصاص داده شده و البته اساس کار در آنجا اینگونه خواهد بود که بیش از ۵۰ درصد کاربرد صیادی و شیلاتی خواهد داشت.

رقابت نابرابر در دنیای تاکسی ها؛

لزوم قانونمندی تاکسی های اینترنتی



گروه حمل و نقل - طبق مصوبات قانونی هر خودرویی نمی تواند در سیستم حمل و نقل عمومی به کار گرفته شود زیرا باید دارای مشخصه های خاصی باشد. راننده تاکسی نیز باید استاندارد های لازم را داشته باشد تا بتواند در ناوگان حمل و نقل عمومی فعالیت کند. متاسفانه در حوزه تاکسی های اینترنتی ضابطه و قانون مشخصی وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور با اشاره به لزوم قانونمندی تاکسی های اینترنتی، گفت: برای ایجاد رقابت سالم بین رانندگان تاکسی های رسمی با اینترنتی اقداماتی انجام شده و نخستین قدم آن دستورالعملی بود که در شورای عالی ترافیک تنظیم شده است و باید اجرایی شود.

مدیر عامل اتحادیه به تاکسیرانی های شهری کشور با اشاره به لزوم قانونمندی تاکسی های اینترنتی، گفت: برای ایجاد رقابت سالم بین رانندگان تاکسی های رسمی با اینترنتی اقداماتی انجام شده و نخستین قدم آن دستورالعملی بود که در شورای عالی ترافیک تنظیم شده است و باید اجرایی شود.

مرضی ضامنی در این رابطه اظهار کرد: طبق مصوبات قانونی هر خودرویی نمی تواند در سیستم حمل و نقل عمومی به کار گرفته شود زیرا باید دارای مشخصه های خاصی باشد. راننده تاکسی نیز باید استاندارد های لازم را داشته باشد تا بتواند در ناوگان حمل و نقل عمومی فعالیت کند. متاسفانه در حوزه تاکسی های اینترنتی ضابطه و قانون مشخصی

وجود ندارد.

وی در ادامه گفت: اگر به تاریخچه تاکسی ها و حمل و نقل عمومی توجه کنیم، هر خودرویی نمی تواند در این سیستم به کار گرفته شود زیرا استانداردهای خود را می طلبد. استحکام، فضای مناسب جایگاه مسافر، تعلیمات خاص رانندگان و تأییدهای رسمی سلامت جسم و روان از الزامات یک راننده خودرو عمومی است.

ضامنی درباره لزوم استفاده از فناوری های روز جهت تسهیل حمل و نقل درون شهری و تاکسیرانی ها اظهار کرد: با توجه به سرعت ورود فناوری، کسب و کارهای استارتاپی و استفاده از سامانه های بر خط اجتناب ناپذیر است. در این رابطه تجهیز سیستم تاکسیرانی از آنجایی که بر اساس قانون، شهرداری ها فناوری ها را ضروری است همچنین استفاده صحیح و در چارچوب از فناوری در همه

استقبال از ادامه تحصیل بانوان در رشته دریانوردی

معاون اداره کل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی بین المللی با تاکید بر اینکه در ایران منعی برای ادامه تحصیل بانوان در رشته های دریایی نداریم و از حضور بانوان در این حوزه استقبال می کنیم، اظهار کرد: سال ۹۸ سال بسیار مهمی به منظور آموزش در حوزه دریانوردی است چرا که قرار است در سال جاری سیستم آموزشی ممیزی شود و نتیجه آن حداکثر تا



دوم دی ماه سال جاری برای دبیر کل سازمان جهانی دریانوردی ارسال خواهد شد که برای کشور نیز بسیار مهم است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یونسی گفت: در ایران از حضور بانوان در حوزه دریانوردی استقبال می کنیم. حسین یونسی خمسی معاون اداره کل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در کل دنیا یک میلیون و ۶۵۰ هزار دریانورد وجود دارد که سهم بانوان ۲ درصد است، اظهار داشت: در ایران حدود ۱۲۸ هزار دریانورد داریم که از این تعداد تنها ۱۲۵ نفر خانم بوده که عمدتاً در رده های مهندسانی و ملوانی مشغول به فعالیت هستند و یک یا ۲ نفر هم به عنوان افسر سفرهای محدود هم فعالیت می کنند.

وی ادامه داد: سازمان جهانی دریانوردی دلیل اینکه شعار «توانمندسازی زنان در جامعه دریایی» را در سال ۲۰۱۹ میلادی انتخاب کرد افزایش مشارکت بانوان در صنعت حمل و نقل دریایی بود چرا که مشارکت آن ها در حال حاضر بسیار پایین و صرفا در حد ۲ درصد بوده که عدد بسیار ناچیزی است.

معاون اداره کل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی بین المللی با تاکید بر اینکه در ایران منعی برای ادامه تحصیل بانوان در رشته های دریایی نداریم و از حضور بانوان در این حوزه استقبال می کنیم، اظهار کرد: سال ۹۸ سال بسیار مهمی به منظور آموزش در حوزه دریانوردی است چرا که قرار است در سال جاری سیستم آموزشی ممیزی شود و نتیجه آن حداکثر تا دوم دی ماه سال جاری برای دبیر کل سازمان جهانی دریانوردی ارسال خواهد شد که برای کشور نیز بسیار مهم است. یونسی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی اقدامات بسیار گسترده ای را انجام داده است تا همچنان در لیست سفید کنوانسیون استانداردهای آموزشی باقی بماند، گفت: جمهوری اسلامی ایران در بحث آموزش دریانوردی همواره پیشگاه بوده است و امیدوار هستیم این روال ادامه یابد.

وی ادامه داد: تعداد ۱۶۴ کشور عضو کنوانسیون استانداردهای آموزش هستند که از این تعداد تنها ۱۲۹ کشور در لیست سفید قرار دارند و ۳۵ کشور توانسته اند استانداردهای لازم را رعایت کنند.

زمینه ها موجب می شود خدمات بهتر در اختیار شهروندان قرار گیرد اما این خدمات باید در چارچوب خاص خود تعریف شود. متاسفانه در حال حاضر شاهد هستیم که مسافربرهای شخصی خارج از دستورالعمل و ضوابط در تاکسی های اینترنتی مشغول به فعالیت هستند.

وی در ادامه گفت: این شیوه درخواست خودرو نیز همانند تاکسی های بی سیم و آژانس ها

جهت تسهیل مسافرت های درون شهری عمل می کند البته جایگزین ابزار قبلی در این فرایند، اپلیکیشن است. در مجموعه وزارت کشور، شهرداری ها و اتحادیه نه تنها با این روش فراخوان خودرو مخالفتی نیست بلکه از ارایه قانونمند این خدمات استقبال هم می کنند. از آنجایی که بر اساس قانون، شهرداری ها متولی حمل و نقل عمومی در کشور هستند می بایستی راهکاری در این خصوص ارایه شود.

عوارض همه آزادراه‌ها الکترونیکی می‌شود



با الکترونیکی شدن عوارض در مسیر عدالت اجتماعی قرار گرفته ایم چراکه مردم گله مند بودند که در صورت ورود به این آزادراه ها، هر قدر از آن استفاده کنند باید به یک میزان عوارض پرداخت کنند در حالی که در این طرح، پیمایشی کردن عوارض را نیز در مسیر ها دنبال کردیم و قرار است عوارض به میزان استفاده از رانندگان در یافت شود و این به نفع مردم است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل بهره برداری آزادراه های کشور از تجهیز همه آزادراه ها به سیستم اخذ عوارض الکترونیکی تا پایان امسال خبر داد و گفت: آزادراه همت -

کرج و منطقه یک آزادراه تهران-شمال نیز در مرحله دوم مجهز به این سیستم خواهند شد و تا پایان امسال همه آزادراه ها تجهیز می شوند.سیستم اخذ عوارض الکترونیکی در آزادراه های کشور طی ماه های گذشته در چند آزادراه کشور راه اندازی شد و مردم پس از استفاده از آن با دریافت پیامک، متوجه می شوند که چقدر عوارض باید برای استفاده از آن آزادراه پرداخت کنند.بهنام دادوی -مدیرکل بهره برداری آزادراه های کشور گفت: در ابتدا و در مرحله آزمایشی چهار آزادراه تهران-ساوه، قزوین-زنجان، تهران-قم و کرج- قزوین را مجهز به سیستم اخذ عوارض الکترونیکی کردیم و در مرحله دوم ضمن آسیب شناسی مرحله نخست ۱۱ آزادراه دیگر نیز به این سیستم مجهز می شوند و این اتفاق تا شهریور ماه امسال رخ می دهد.وی افزود: آزادراه های همت -کرج و منطقه یک آزادراه تهران-شمال نیز همزمان با راه اندازی و افتتاح، مجهز به این سیستم خواهند شد که به زودی انجام می شود و ۱۱ آزادراه مورد نظر در مرحله دوم مسیرهای قم-کاشان، کاشان-نطنز-اصفهان، زنجان- تبریز، قزوین-رشت، ساوه-سلفچگان، تهران-تبریز، کنارگذر شمالی مشهد، مشهد-باجهجه، بندرعباس- بندر شهید رجایی، ارومیه-تبریز، کنارگذر غربی اصفهان است.

اخبار حمل و نقل

قیمت بلیت اتوبوس در ایام اربعین گران نمی‌شود

رییس اتحادیه تعاونی های مسافری با بیان اینکه قرار نیست بلیت اتوبوس در ایام محرم و اربعین به مقصد پایانه های مرزی عراق تغییر کند، گفت: تمام ناوگان اتوبوسی و مینی بوسی کشور برای ارایه خدمات به زائران حسینی بسیج شده اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد رضا عامری با اشاره به تمهیدات پیش بینی شده برای جابه جایی زائران در دهه اول محرم و ایام اربعین اظهار داشت: جابه جایی زائران حسینی توسط ناوگان جاده ای در طول سال انجام می شود و تنها مربوط به یک ایام خاصی نیست اما در ایام اربعین تقاضا برای سفر جاده ای به کشور عراق به چند برابر می رسد. وی افزود: در ایام دهه اول محرم هم تقاضا برای سفر به کربلا وجود دارد که ناوگان جاده ای به این تقاضای موجود در بازار پاسخ می دهد. رییس اتحادیه تعاونی های مسافری گفت: در حال حاضر ۱۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در ناوگان کشور فعال است که در این ایام در خدمت جابهجایی زائران هستند و سفرهای اربعین در اولویت استفاده از این ناوگان قرار دارد.

موافقت مدیرعامل راه آهن با پرداخت وام به اعضای صندوق پس انداز کارکنان

مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن بیان کرد: در راستای تاکیدات مدیرعامل راه آهن مبنی بر توسعه خدمات رفاهی به اعضای محترم صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، در جلسه با حضور وی با پیشنهاد موسسه مبنی بر پرداخت وام های قرض الحسنه جدید به اعضای صندوق موافقت شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی شیوپور با گر امیداشت هفته ولایت و سالروز بازگشت آزادگان به وطن گفت: به مناسبت اعیاد قربان و غدیر و به فضل الهی در راستای ارتقاء منزلت و افزایش خرسندی اعضای صندوق کارکنان راه آهن پرداخت دو نوع وام قرض الحسنه جدید به تصویب مدیرعامل راه آهن رسیداو در ادامه به تاکیدات مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای لزوم افزایش خدمات رفاهی به اعضای صندوق اشاره کرد و در شرح جزئیات وام های تصویب شده گفت: نوع اول این وام ها به نام قرض الحسنه ضروری جدید خواهد بود که به مبلغ یکصد و پنجاه میلیون ریال و با کارمزد چهار درصد و بازپرداخت ۳۶ ماهه به تصویب رسیده است.

کاهش ۵ درصدی سهم حمل بار در سیستم ریلی طی ۴ ماه آمار

سختگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: بر اساس آمارها، سهم حمل و نقل بار در سیستم ریلی کشور طی ۴ ماه ابتدای سال ۹۸ حدود ۵ درصد کاهش یافته، از این رو مجلس و دولت باید برای تقویت این بخش برنامه ریزی دقیقی را صورت دهند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از خانه ملت، صدید بدری سختگوی کمیسیون عمران مجلس با اشاره به روند توسعه حمل و نقل ریلی در کشور، گفت: کمیسیون عمران مجلس در هفته اخیر موضوع عملکرد حمل و نقل بار ریلی را مورد بررسی قرار داد و خوشبختانه تمام محورها و ابعاد این حوزه رسیدگی شد.نماینده مردم اردبیل، نیر ونمین در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: براساس برنامه ششم توسعه کل کشور، طی ۵ سال، سهم حمل بار در شبکه ریلی کشور به حدود ۳۰ درصد و سهم حمل مسافر در این شبکه به ۲۰ درصد افزایش یابد.

ایجاد خط کشتیرانی مشترک ایران – ترکمنستان

وزیر راه و شهرسازی از توافق با ترکمنستان برای ایجاد خط کشتیرانی مشترک بین ایران و این کشور خبر داد و گفت: این مساله به اضافه دیگر موارد پس از بررسی های کارشناسی، پایان مهر ماه امسال در عشق آباد امضا می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا،محمد اسلامی درباره توافقات این سفر اظهار کرد: گسترش تبادلات تجاری و همکاری های اقتصادی با اتخاذ تصمیمات شتاب دهنده مهم ترین موضوعی بود که همه کشورهای شرکت کننده در اجلاس ترکمنستان بر آن تاکید داشتند و هدف اصلی توسعه روابط در حوزه حمل و نقل، ریلی، دریایی، جاده ای و هوایی بود.وی افزود: مهمترین بحث هایی که در مذاکرات باطرف ترکمنستانی صورت گرفت توسعه ارتباطات دریایی بین بنادر، ایجاد خط کشتیرانی مشترک، تکمیل کردیدور شمال به جنوب و رفع موانع موجود در این زمینه بود تا بتوانیم به این هدفمان برسیم.

برگ اجراییه

مشخصات محکوم له :نام: یوسف ،نام خانوادگی:نجاتر
تأراد تازه شهر شلانی محل اقامت :ارومیه -فکله ی بهداری
ساختمان سینا طبقه ی ۳ و واحد ۵ مشخصات محکوم علیه :نام: ۱-امیر ۲-گمنانی
نام خانوادگی : ۱-القاسمی ۲-سلیمانپور
ششانی محل اقامت: مجهول
المکان محکوم به: به موجب دادنامه شماره ۳۷۶ مورخ ۹۸/۶/۳۰ دادگاه سلاسل شعبه ۳ قضیت حاصل کرده است محکوم علیه با محکوم هستند به تنقیص سند رسمی خودروی ۵۷۳۲-۳۸-ایران ۲۷ و پرداخت هزینه ی دادرسی به مبلغ ۲۰۰/۰/۰۰۰ ریال در حق خواهان صادر و اعلام میدارد به انضمام نيم شرح دولتی م افد ۷

دادگاه شعبه ۳ سلاسل



شهرداری کمال شهر

شهرداری کمال شهر در نظر دارد اجرای عملیات جمع آوری پسماند از سطح شهر و انتقال آن تا مرکز تخلیه موقت را از طبق تجدید مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید . لذا از کلیه متقاضیان دعوت می گردد با رعایت موارد و شرایط ذیل طرف مدت ۱۰ روز پس از چاپ نوبت دوم آگهی جهت خرید اسناد مناقصه از ساعت ۹ الی ۱۶ به آدرس کرج – کمال شهر ، بلوار شهرداری – شهرداری کمال شهر واحد امور قراردادها مراجعه نمایند .

۱-آرانه سبدهای ای به میزان ۵ درصد مبلغ کل برآورد اولیه پیمان به مبلغ ۵۸/۵۰۰/۷۰/۱/۰۰۰ ریال به یکی از روشهای ذیل ،
الف) اقسامت نامه بانکی ترجیحا از یکی از بانک های استان البرز یا تهران که به مدت ۹۰ روز کاری اعتبار داشته باشد و قابل تعدیل باشد .

ب) واریز فیش نقدی به حساب شماره ۲۱۹۳۶۴۱۱۰۰۸ بانک ملی
ج)چک تضمین شده بانکی در وجه حساب شماره ۲۱۹۳۶۴۱۱۰۰۸ نزد بانک ملی به نام شهرداری کمال شهر

۴-برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هر که حاضر به انعقاد قرارداد نشودند سبدهای آنان به ترتیب ضبط خواهد شد .

۳-شهرداری کمال شهر در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار می باشد .

۴- شرکت کنندگان می بایست جهت خرید اسناد مناقصه ،حسبت به اخذ فیش از شهرداری کمال

شهر و واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال اقدام نمایند .لازم به ذکر می باشد مبلغ واریزی جهت خرید اسناد مناقصه به هیچ عنوان مسترد نمی گردد.

۵- در هر شرایطی مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملک عقد قرارداد خواهد بود .

۶- در هنگام خرید اسناد مناقصه ارائه معرفی نامه محصور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت الزامی می باشد .

۷- توضیح اینکه به غیر از سبدهای شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوطه به پیمانکار نزد شهرداری باقی می ماند و سبدهای نقرات دوم و سوم مناقصه تا زمان انعقاد قرارداد با نفر برده مسترد نخواهد شد .

۸-مهلت خرید اسناد از مورخ ۹۸/۶/۱۶ لغایت ۹۸/۶/۱۶ می باشد بدینوسی است پیشنهادات مناقصه گران می بایست در پاک محصور به مهر شرکت تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۶/۱۷ به دبیرخانه شهرداری کمال شهر تحویل شود .

۹- کلیه پیشنهادات شرکت کنندگان راس ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۸/۶/۱۳ در کمیسیون

۱۰- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .

۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشد .

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۵/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۰۶/۰۶

مهدی ناصری متبل شهردار کمال شهر