



چهارشنبه‌هشتمردیور ۱۳۹۸ - شماره ۵۸۰

نصب ۲ هزار دوربین در جاده‌ها

وزیر راه و شهرسازی گفت: ما مخالف قانون عایدی بر سرمایه نیستیم اما ابزار آن را نداریم چرا که آمار و اطلاعات آن نزد دستگاه های مختلف نظیر سازمان ثبت املاک، شهرداری ها و مرکز آمار ایران است. وزیر راه و شهرسازی گفت: ساخت سالانه ۷۰۰ هزار مسکن جدید هدف ماست و با این کار امید به خانه دار شدن در شهرهای بزرگ به ۱۰ سال و در شهرهای کوچک به سه سال کاهش می یابد. محمد اسلامی در خصوص بازسازی ۱۲ هزار کیلومتر از راه های آسیب دیده در کشور گفت: بخش عمده ای از این راه ها بازسازی شده و قابل استفاده است اما تنها دو راه جاده شهداد پلدختر به خرم آباد به خرم آباد قطع است که راه پلدختر به خرم آباد راه جایگزین دارد اما جاده شهداد شرایط خاصی داشته و قابل بازسازی نبوده و مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی متولی مطالعه این جاده و طراحی راه جایگزین شده بنابراین جاده شهداد تنها جاده آسیب دیده از سیل است که هنوز قطع است و بازسازی آن جزو اولویت های یک وزارت راه و شهرسازی است.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص صنعت ریلی نیز گفت: گرچه معتقدیم از ظرفیت های ریل به صورت مناسبی استفاده نکرده ایم اما حرکت های خیلی خوبی در این بخش انجام شده و تغییرات چشمگیری داشته ایم به طوری که از جابجایی ۳۰ میلیون تن کالا در سال ۹۴ به جابه جایی ۵۲ میلیون تن کالا در سال گذشته رسیده ایم و هدف ما رسیدن به ظرفیت ۱۰۰ میلیون تن جابه جایی در سال است.

وی افزود: برای توسعه ناوگان هزار واگن باری و بیش از صد لوکوموتیو به ناوگان ریلی اضافه شده است و خطوط ریلی را گسترش داده ایم و اخیراً با راه اندازی قطار تهران – آتکارا به دنبال افزایش سهم ترانزیت بوده ایم ضمن اینکه کارا اجرایی اتصال محور رشت – آستارا آغاز شده و اتصال بندر چابهار به بیرجند نیز در دست انجام است.

اسلامی گفت: باید در ۱۵ سال آینده در حوزه ناوگان ریلی و ریل به صد میلیارد دلار سرمایه گذاری برسیم.

وزیر راه افزود: برای ساخت قطعات دوم و سوم این آزادراه به ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است که امیدواریم قطعه دوم نیز تا پایان دولت کنونی زیر بار ترافیکی برود و زمینه های کار در کشور فراهم شود.

وی همچنین درباره توسعه راه های روستایی فرعی و اصلی در کشور گفت: در این زمینه در سال های گذشته اقدامات خوبی انجام شده و نهضت راه سازی همچنان ادامه دارد به طوری که طول راه های ما به بیش از ۲۲۳ هزار کیلومتر می رسد اما با این وجود مثلاً در استان سیستان و بلوچستان برای ایجاد راه های مناسب به دو هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم در حالی که اسمال فقط ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای آن در نظر گرفته شده است اما مردم باید بدانند که رعایت مقررات هم در کاهش تصادفات بسیار مناسب و ضروری است.

وزیر راه و شهرسازی افزود: پلیس راه نیروی انتظامی ۲۵۱ نقطه حادثه خیز را به ما معرفی کرده که تا کنون ۵۴ نقطه آن ایمن سازی شده و ۱۵۱ مورد دیگر نیز قرارداد ایمن سازی آن بسته شده و بقیه در حال بررسی است و ایمن سازی و آشکار سازی این نقاط جزو اولویت های ما قرار داد.

اسلامی با اشاره به اینکه دو هزار دوربین جدید به زودی در جاده های سراسر کشور نصب خواهد شد گفت: متأسفانه معادن بیشترین لطمه را به جاده های ما وارد می کنند چرا که کامیون ها تمایل دارند از جاده های فرعی عبور کنند که این امر موجب فرسایش جاده ها و کاهش سرعت حرکت خودروها می شود.

وی افزود: از هفته دولت سال قبل تا کنون بیش از هزار و ۱۰۰ کیلومتر اتوبان در کشور ایجاد شده است.

وزیر راه همچنین در خصوص حمل و نقل دریایی گفت: صنعت دریایی و اقتصاد دریامحور بخش مهمی در اقتصاد و اشتغال است و بیش از ۱۴۰۰ نوع شغل در دریا وجود دارد و با این که ظرفیت بندار کشور به ۲۴۰ میلیون تن کالا رسیده و جزو کشورهای بزرگ دریانوردی هستیم اما در زمینه مشاغل دریایی عقب هستیم و به همین دلیل شعار روز جهانی دریانوردی امسال «ناوگان ایرانی، دریانورد ایرانی» بود تا ناوگان دریایی ایران با کارکنان ایرانی ادامه کار بدهد.



مرکز تعمیرات لکوموتیو گارمانوری در قم به بهره برداری رسید

با حضور سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران مرکز تعمیرات لکوموتیو گارمانوری در اداره کل راه آهن قم به بهره برداری رسید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، معاونان شرکت راه آهن و تعدادی از مسئولان این استان حضور داشتند و برای راه اندازی این مرکز، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران بیش از ۱۴۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری کرده است.با افتتاح پروژه ای مشابه در انتقال هر تن کیلومتر بار از جاده به روی ریل سالیانه ۸۰ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه جویی می شود.این طرح با صرف بیش از ۱۵۰ میلیارد ریال اعتبار به بهره برداری رسید و با اتصال آن به شبکه ریلی کشور، سالیانه جابه جایی و ترخیص ۲۰ هزار دستگاه کانتینر در خطوط ریلی کشور تسهیل می شود.

کندوکاو «اقتصادسراسر آمد»از اما و اگرهای یک طرح حمل و نقلی؛

عوارض آزاد راه ضروری یا «پول زور»



سرمایه آن از طریق عوارض دریافتی از پل در طول زمان پروژه خواهد بود.
نیوزیلند، اخذ عوارض دروازه ای؛ جاده عوارضی دروازه های شمالی (NGTR)اولین M۵۰را شکل میدهد.
تونل دولقی دوپلین بندر دوپلین، واقع در شرق دوپلین مرکزی، و بزرگراه M۱۱نزدیک به فرودگاه دوپلین را به هم متصل میکند.
طول خود تونل ۴/۵ کیلومتر بوده و کل پروژه ۵/۶کیلومتر طول دارد.
هزینه نهایی در حدود ۷۵۲میلیون یورو است.
شبکه بزرگراهی لندن:هزینه کل پروژه ۲۳۰میلیون دلار (۱۲۴میلیون پوند) بود، که ۱۶۰میلیون دلار برای پل و ۷۰میلیون دلار برای دو تونل موجود در عرض رودخانه بود.
تامین این هزینه به عهده Bank of America بود که به صورت وام در اختیار پروژه قرار گرفت.
این بانک عضو کنسرسیوم خصوصی مجری پروژه بوده و بازگشت مالی و اقتصادی مرسوم مانند BOT و... با

پیمانکاران بخش خصوصی توافق می کنند.
در این توافق قرار نیست تا شهرداری ها هزینه ای را بابت تکمیل زیر ساخت های توسعه شهری بپردازند بلکه با پیمانکار و سرمایه گذار اینگونه توافقی می کنند که بعد از اتمام ایابر پروژه ها به مدت معینی عوارض ایجاد می کنند.
یکی از بزرگترین و پرچالشترین میشود و یکی از بزرگترین و پرچالشترین پروژه های ساخت و ساز جاده های است.
این جاده بزرگراه شمالی (SH)را ۷/۵کیلومتر در جهت شمال از Orewa تا Puhui گسترش داده و جایگزینی برای جاده دو لاینه از Orewa تا Waiwera فراهم می کند.
در دنیا رسم بر این است که شهرداری های کلانشهرهای مطرح دنیا برای اجرا و اتمام پروژه های بزرگ عمرانی مانند تکمیل شبکه حمل و نقلی عمومی، تونل ها و بزرگراه ها به روش های مالی و اقتصادی مرسوم مانند BOT و... با

اجرا و به اتمام رسیده است.
در این خصوص، عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: قطعاً هیچ کس نافی کسب درآمد بخش خصوصی و ساماندهی آزادراه های بین شهری نیست، اما این مسئله نباید به موضوعی برای افزایش فشار مالی بر مسافران تبدیل شود.
حسین هاشمی تختی نژاد عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت و گو با خانه ملت، با اشاره به بالا بودن عوارض آزادراه های بین شهری، گفت: در شرایط کنونی عوارض برخی از آزادراه ها بسیار بالا بوده و این مسئله موجب اعتراض و نگرانی مردم و مسافران شده است.

نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در چند سال اخیر به دلیل افزایش هزینه آزادراه ها، وزارت راه و شهرسازی مدیریت این بخش ها را به تدریج به بخش خصوصی واگذار کرده و این بخش ها نیز بر اساس هزینه های صورت گرفته و منافع مالی خود نسبت به اخذ عوارض اقدام می کنند، البته میزان عوارض از سوی وزارتخانه تأیید و ابلاغ می شود. قطعاً مدیریت و ساماندهی آزادراه ها هزینه سنگینی را به بخش خصوصی وارد کرده است، حال این بخش نیز چاره و محل درآمدی جزء اخذ عوارض از مسافران ندارد. هاشمی تختی نژاد تصریح و امکان دسترسی شهروندان به پمپ بنزین و... نیز حاشیه امنی را برای سودآوری آنها فراهم می کند اما در طول ۵ دهه اخیر تمامی طرح های بزرگ عمرانی و ابر پروژه ها با سرمایه گذاری مستقیم دولت و یا شهرداری تهران.

محدودیت ناوگان هوایی سبب افزایش بلیت هواپیما

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی بیان کرد: محدودیت ناوگان هواپیما بدلیل رشد تقاضا برای سفر هوایی در کشور یکی از دلایل افزایش نرخ بلیت است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، سیاوش امیر مکرری افزود: اعداد و ارقام نرخ بلیت توسط ایرلاین ها و چارتر کنند ه تعیین می شود و البته نظارت سازمان هواپیمایی کشوری بر این موضوع وجود دارد.وی با بیان اینکه تأکید و حساسیت وزیر راه و شهر سازی بر کنترل قیمت ها و نظارت دقیق بر آنها بسیار بالاست، اظهار داشت: در بعضی از فصول و زمان ها ، ایرلاین ها برای اینکه تقاضای بالایی برای سفر هوایی وجود دارد، ممکن است خارج از سیستم فروش مکانیزه، قیمت را بالا ببرند اما قطعاً سازمان هواپیمایی کشوری بر این موضوع نظارت دارد و با متخلفان برخورد می کند.به گفته امیرمکرری، در صورت مشخص شدن تخلف یا اعلام مردم به سازمان هواپیمایی کشور ، پیگیری های لازم انجام و با متخلفان برخورد می شود. دو پروژه مهم و زیرساختی فرودگاه بین المللی سردار جنگل رشت با هزینه ای بالغ بر ۲۵۰ میلیارد ریال بمناسبت هفته دولت و با حضور مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افتتاح شد؛ افتتاح سیستم روشنایی تقرب دقیق در فرودگاه گیلان یکی از پروژه های مهم یاد شده است که با صرف اعتبار یک میلیون یورو موجب کاهش ایطال پرواز می شود و تنها چهار فرودگاه کشور به این سیستم مجهز هستند. همچنین پروژه توسعه محوطه سازی فرودگاه رشت به متراژ ۱۷ هزار متر مربع و سیستم مخزن ۵۰۰ متر مکعبی به همراه سیستم پمپاژ آب که در بخش های آبیاری و ایمنی و آتش نشانی دارای عملکرد بالایی است از پروژه های مهم دیگری ست که به مناسبت هفته دولت در این فرودگاه افتتاح شد.فرودگاه سردار جنگل رشت با آمار جابجایی ۵۰۰هزار مسافر در سال و ۱۰ مسیر پروازی، از فرودگاه های مهم شمال کشور محسوب می شود. در حال حاضر تعداد ۹۰ سورتی پرواز داخلی در هفته از فرودگاه بین المللی سردار جنگل رشت به مقاصد تهران، مشهد، تبریز، شیراز، کیش، بندرعباس، عسولویه، اهواز و اصفهان صورت می گیرد.

اخبار حمل و نقل ۱

رگزاری دومین نشست کمیته حمل‌ونقل

وسوخت اربعین حسینی

دومین نشست کمیته حمل‌ونقل وسوخت اربعین حسینی برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دومین نشست کمیته حمل‌ونقل و سوخت اربعین حسینی، با حضور اعضای این کمیته در محل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برگزار شد. منوچهر سلمانزاده مدیر کل دفتر حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت گزارشی از تدابیر اتخاذ شده و برنامه‌های این کمیته حمل و نقل و سوخت برای جابه‌جایی و انتقال زائران اربعین حسینی آرایه کرد و افزود: با اشاره به اعلام آمادگی بخش خصوصی و ناوگان مسافری و استفاده از ظرفیت‌های حوزه‌های حمل و نقل ریلی و دریایی و هوایی زائران می‌توانند با آرامش بیش‌تری در این مراسم معنوی شرکت کنند. سلمانزاده افزود: هم‌چنین با توجه به اعلام آمادگی مقامات عراقی برای پذیرش برخی از زائران در مرز خسروی این مرز آمسال بازگشایی و آماده پذیرش زائران می‌شود، که در این صورت پیش‌بینی می‌شود تا بخشی از مسافران از مسیر مذکور استفاده و در ادامه مسیر منتهی به پایانه مرزی مهران با ترافیک کم‌تری روبه‌رو شود.

.....

تذکر نماینده اهواز در مورد عدم راه‌اندازی

مترو این شهر

نماینده مردم اهواز در مجلس گفت: وزیر کشور سال ۹۷اعلام کرد مترو اهواز تا ابتدای سال راه‌اندازی می‌شود، این مترو اما راه‌اندازی نشده.به گزارش اقتصادسراسر آمد،علی ساری در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در تذکری شفاهی خود گفت: وزیر کشور سال ۹۷اعلام کرد مترو اهواز تا ابتدای سال راه‌اندازی می‌شود، این مترو اما راه‌اندازی نشد. این در حالیست که مترو اهواز اولین متروی بود که آغاز به کار کرد. کارگران آن نیز هنوز حقوق نگرفته‌اند. احتمالاً می‌خواهند دوباره کارگران به کف خیابان بیایند.نماینده مردم اهواز و باوی در مجلس اظهار کرد: وضعیت بیمارستان سینای شهرستان کارون وضعیت بدی دارد. عدم راه‌اندازی اورژانس و مشکلات فاضلاب این بیمارستان از جمله مشکلاتی است که انتظار می‌رود وزارت بهداشت نسبت به رفع آن اقدام کند. امروز یکی از کارگران غریزمان را در حین تعمیر تاسیسات فاضلابی از دست دادیم.

.....

واردات قطعات خودرواز طریق بندر چابهار

معاون بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی گفت: قطعات خودرو که تامین آن بر عهده سازمان صنعت، معدن و تجارت است از طریق بندر چابهار وارد خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایلنا، محمد علی حسن زاده در جلسه هماهنگی واردات قطعات و مواد اولیه شرکت های خودروسازی کشور از طریق بندر چابهار، افزود: مواد اولیه و قطعات خودرو که تامین آن بر عهده سازمان صنعت، معدن و تجارت است در آینده از طریق بندر چابهار وارد خواهد شد.وی با بیان اینکه بندر چابهار جایگاه ویژه و استراتژیکی در کشور دارد، تصریح کرد: اختصاص ۵۰درصد کالاهای اساسی وارداتی دو شرکت بزرگ دولتی کشور از طریق بندر چابهار توسط وزارت صمت ابلاغ شده است.

معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بندر چابهار به عنوان بزرگترین بندر اقیانوسی کشور، کلید توسعه محور شرق است. حمزه کشاورز؛ رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی نیز در این نشست با تأکید بر رفع برخی موانع و تعامل شرکت های خودروسازی و گمرک چابهار به منظور سرعت بخشیدن به تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار، اظهار کرد: در راستای تحقق این مهم باید نسبت به ارائه تسهیلات لازم و تامین تجهیزات مورد نیاز اقدام شود.

پایان عملیات بازگشت حجاج در ۸ فرودگاه کشور

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اعلام کرد که عملیات بازگشت حجاج در هشت فرودگاه کشور شامل ساری، یزد، زنجان، بندرعباس، زاهدان، اهواز، بوشهر و کرمانشاه به پایان رسیده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد،حشمت اله قربانی با اعلام این خبر عنوان کرد: تا پایان روز دوشنبه (چهارم شهریور) ۱۲۷ پرواز باگشت به انتقال ۳۰ هزار و ۷۱۴ زائر بیت الله الحرام به ۱۳ فرودگاه تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران انجام شده است. قربانی با اشاره به اینکه امروز(۵ شهریور) ۱۰ پرواز بازگشت حجاج به مقصد فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت انجام می‌شود، ادامه داد: این پروازها با انتقال ۲۵۰۰ حاجی به فرودگاه‌های گرگان، بیرجند، مشهد و شیراز انجام می‌شود.وی با بیان اینکه در ۴۸ ساعت گذشته تمام پروازهای حج تمتع بدون تأخیر و حتی بیش‌تر آن‌ها با تعجیل انجام شده است، گفت: عملیات بازگشت حجاج ۲۵مرداد شروع شده و ۱۷ شهریور پایان می‌یابد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی



شهرداری کمال شهر

شهرداری کمال شهر در نظر دارد اجرای عملیات جمع آوری پسماند از سطح شهر و انتقال آن تا مرکز تخلیه موقت را از طبق تجدید مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید . لذا از کلیه متقاضیان دعوت می گردد با رعایت موارد و شرایط ذیل ظرف مدت ۱۰ روز پس از چاپ نوبت دوم آگهی جهت خرید اسناد مناقصه از ساعت ۹ الی ۱۴ به آدرس کرج – کمال شهر ، بلوار آزادی می باشد .
۱-ارائه سپرده ای به میزان ۵ درصد مبلغ کل برآورد اولیه پیمان به مبلغ ۵۸/۵۰۰/۷۰۰/۱۰۰ الف)ضمانت نامه بانکی ترجیحا از یکی از بانک های استان البرز یا تهران که به مدت ۹۰ روز کاری اعتبار داشته باشد و قابل تمدید باشد .
ب) واریز قیض نقدی به حساب شماره ۰۲۱۹۳۳۶۲۱۱۰۰۸ بانک ملی
ج)چک تضمین قیض بانکی در وجه حساب شماره ۰۲۱۹۳۳۶۲۱۱۰۰۸ نزد بانک ملی به نام شهرداری کمال شهر
۲-پردگان اول و دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به اعتبار ضبط خواهد شد .
۳-شهرداری کمال شهر در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار می باشد .
۴- شرکت کنندگان می بایست جهت خرید اسناد مناقصه ،نسبت به اخذ قیض از شهرداری کمال

مهدی ناصری مقبل شهردار کمال شهر

شهر و واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال اقدام نمایند .لازم به ذکر می باشد مبلغ واریزی جهت خرید اسناد مناقصه به هیچ عنوان مسترد نمی گردد.
۵- در هر شرایطی مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملک عقد قرارداد خواهد بود .
۶- در هنگام خرید اسناد مناقصه ارائه معرفی نامه مهوور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت الزامی می باشد .
۷-توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوطه به پیمانکار نزد شهرداری باقی می ماند و سپرده نفرات دوم و سوم مناقصه تا زمان انعقاد قرارداد با نفر برنده مسترد نخواهد شد .
۸-جهت خرید اسناد از مورخ ۹۸/۶/۱۶ لغایت ۹۸/۶/۱۶ می باشد بدیهی است پیشنهادات مناقصه گران می بایست در پاک مهوور به مهر شرکت تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۶/۱۷ به دبیرخانه شهرداری کمال شهر تحویل شود .
۹- جهت پیشنهادات شرکت کنندگان راس ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۸/۶/۲۳ در کمیسیون عالی معاملات بازگشایی می گردد.
۱۰- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .
۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشد .
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۵/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۰۶/۰۹