



سه‌شنبه ۱۲شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۵۵۵

نگاه

درباره هواپیمایی امارات چه می‌دانید؟

شرکت هواپیمایی امارات یکی از بزرگ‌ترین ایرلاین‌های خاورمیانه و جهان به شمار می‌رود که دارای یکی از فعال‌ترین خطوط پروازی در جهان نیز است.

به گزارش اقتصادسدرآمد،هواپیمایی امارات یک ایرلاین مشهور و معتبر متعلق به کشور امارات متحده عربی است.دفتر مرکزی این شرکت در دبی قرار دارد و فرودگاه بین المللی دبی به عنوان قطب اصلی این ایرلاین فعالیت می‌کند.هواپیمایی امارات بزرگ ترین شرکت هواپیمایی خاورمیانه و یکی از بزرگ ترین شرکت های هواپیمایی در جهان است. امارات به مقاصد مختلف در جهان پرواز مستقیم دارد و بسیاری از افراد به دلیل کیفیت بالای خدمات سعی می‌کنند بلیط هواپیمای امارات را تهیه کنند. این ایرلاین در سال ۱۹۸۵ افتتاح شد و فعالیت خود را بسادو فروند هواپما آغاز کرد. هواپیمایی امارات روز به روز ناوگان هوایی خود را گسترش داد و امروزه یکی از بزرگ ترین ناوگان های هواپیمایی شامل بوئینگ ۷۷۷ و ایرباس ای ۳۸۰ را در جهان دارد. امارات در هفته بیش از ۳۶۰۰ پرواز مستقیم به ۱۴۰ شهر در ۸۱ کشور دنیاانجام می‌دهد. این شرکت از نظر تعداد جابجایی مسافر در رده چهار در دنیا قرار دارد. هواپیمایی امارات با پرواز مستقیم از دبی به اوکلند، برای مدتها عنوان طولانی ترین پرواز مستقیم و بدون توقف را در اختیار داشت. تا آنکه قطرایرویز نیز پرواز دوحه به اوکلند خود را راه اندازی کرد.

شرکت هواپیمایی امارات با اینکه بعد از بسیاری دیگر از ایرلاین‌های بزرگ و مشهور جهان متولد، تاسیس و راه‌اندازی شد، در مدت زمان کوتاهی موفق شد گوی رقیب‌تر از بسیاری دیگر از قدرتمندترین رقبای خود برپاید و وارد رقابت تنگاتنگی با آنها شود. در واقع این شرکت در سال‌های اخیر تبدیل به یکی از بزرگ‌ترین، موفق‌ترین و فعال‌ترین شررکت‌های هواپیمایی در منطقه خاورمیانه و جهان شده و با خریداری هواپیماهای مسافربری جدید، بزرگ و برتر از غول‌های هواپیماسازی همچون بوئینگ و ایرباس، به تقویت و ارتقای ناوگان هوایی خود اقدام کرده‌است.

گزارشی که در وب سایت gotravelyourway آمده به ذکر برخی حقایق و دانستی‌هایی درباره شرکت هواپیمایی امارات که ممکن است تاکنون نمی‌دانستید، اشاره شده است:

در صورتی که مشتریان و مسافران بلیت صندلی فرست کلاس را در هواپیماهای جدید و بزرگ فعال در خطوط هوایی شرکت هواپیمایی امارات تهیه و خریداری کنند، قادر خواهند بود از خدمات شگفت‌انگیز و رفاهی متعددی همچون دوش حمام نیز بهره‌مند شوند که یکی از آنها استفاده از دوش حمام است.

هواپیماهای غول پیکر ایرباس مدل A۳۸۰از جمله معدود هواپیماهای مسافربری در جهان هستند که ایرلاین های محدودی خریدار آنها بوده چراکه بیشتر ایرلاین های فعال و بزرگ تمایل به خریداری و استفاده از آنها دارند.

شرکت هواپیمایی امارات یکی از بهترین و بین المللی‌ترین کادرهای پروازی در میان ایرلاین‌های فعال در جهان محسوب می‌شود چراکه خدمه پروازی خود را که شامل مهماندان، سرمهماندان، خلبان و کمک خلبان می‌شود، را از افراد برجسته و برتر اهل ۱۵۰ کشور جهان انتخاب و استخدام می‌کند.

نخستین پرواز شرکت هواپیمایی امارات که در سال ۱۹۸۵ میلادی تاسیس و راه‌اندازی شده است، از مبدا شهر دوبی به مقصد کراچی پاکستان بود که در همان سال با هواپیمای بوئینگ ۷۲۷ صورت گرفت. پرواز شماره E۶۰۰تبدیل به یکی از سرنوشت‌ساز ترین پروازهای امارات شد ومنجر به تولد یک ایرلاین جدید و بزرگ شد که بالغ بر سه هزار و ۶۰۰ پرواز هفتگی به بیش از ۱۴۰ شهر و ۸۰ کشور جهان دارد. شرکت هواپیمایی امارات جز معدود ایرلاین های جهان است که میزبان بیشترین تعداد هواپیماهای پهن پیکر نظیر ایرباس A۳۸۰و بوئینگ۷۷۷است. در واقع می‌توان گفت امارات ایرویز بزرگترین اپراتور پرواز هواپیماهای پهن پیکر مذکور در جهان نام گرفته است.فرودگاه بین المللی دوبی به عنوان مقر اصلی شرکت هواپیمایی امارات، بعد از فرودگاههای جکسن‌آن‌ویل آلاتنسا در آمریکا و فرودگاه یکن کیتپال در چین، سومین فرودگاه پر ازدحام و شلوغ جهان به شمار می‌رود. با این تفاوت که ازدحام دو فرودگاه دیگر بیشتر مربوط به پروازهای داخلی است ولی حجم پروازهای فرودگاه دوبی بیشتر مربوط به مقاصد بین المللی و خارجی می‌شود.



رایزنی برای صادرات ناوگان ریلی و خدمات فنی و مهندسی

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن از تلاش برای صدور خدمات فنی و مهندسی و ناوگان ریلی ساخت داخل به کشورهای همسایه خبر داد.به گزارش اقتصادسردآمد، سعید رسولی در آستانه مراسم افتتاح و راه‌اندازی ۲۱۳ ناوگان ریلی با اشاره به ظرفیت‌های داخلی، اعلام کرد که در بخش ریلی نیازی به واردات نیست.مدیرعامل راه‌آهن ادامه داد: باتوجه به ظرفیت‌های داخلی تمرکز صنایع ریلی بر تأمین نیاز داخلی است و در راستای صدور ناوگان، تجهیزات و خدمات فنی و مهندسی جلسات مشترکی برای معرفی ویژگی‌ها و توانمندی‌ها با کشورهای سوریه، عراق و ترکیه برگزار شده است.رسولی افزود: در این جلسات ایران به کشورهای دیگر اعلام آمادگی کرد که با تکیه‌بر توان تولیدکنندگان داخلی می‌تواند، به این کشورها صنایع ریلی و خدمات فنی و مهندسی صادر کند.

بررسی «اقتصادسردآمد»از روند اجرای عوارض آزادراه‌ها؛

عوارضی‌ها همچنان در آزمون و خطا



شهرسازی نیز می‌گوید: بر اساس تبصره (۲) ماده واحده قانون فوق‌الذکر و ماده (۳۴) آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور، وزارت راه و

شهرسازی نسبت به محاسبه و تعیین نرخ عوارض جدید آزادراه‌های احداثی توسط بخش خصوصی اقدام و پس از تصویب وزیر راه و شهرسازی، نرخ‌های مصوب که در ۱۵ ماه گذشته بدون تغییر مانده بود، برای اجرا از تاریخ اول شهریورماه امسال به شرکت‌های آزادراهی ابلاغ شده است.

وی با اشاره به هزینه نگهداری آزادراه‌ها گفت:

بر اساس محاسبات انجام‌شده میزان هزینه نگهداری از آزادراه‌ها در سال ۹۸ با فرض حداقل هزینه ضروری نگهداری (سالانه ۲ درصد هزینه احداث) برابر با ۴۰۰ میلیارد تومان است. درحالی‌که درآمد کل آزادراه‌ها از محل عوارض فعلی که صرف نگهداری از آن‌ها می‌شود برابر با ۱۲۰ میلیارد تومان یعنی کمتر از یک سوم حداقل میزان مورد نیاز است. مدیرکل دفتر جذب سرمایه و تجهیز منابع وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: برای تأمین حداقل بودجه هزینه نگهداری راه‌ها، عوارض فعلی تردد خودروها باید به میزان ۳۰۰درصد رشد کند، درحالی‌که میانگین رشد عوارض در سال جاری ۲۱ درصد تعیین‌شده است.

حیدری تصریح کرد: بر اساس محاسبات صورت گرفته مبنی بر داده‌های آماری بارنامه‌های صادره، نسبت متوسط کل عوارض دریافتی از خودروهای سنگین شامل تریلی، کامیون دو محور و سه محور به میزان دریافتی آن‌ها بات کرایه حمل بار برای چند نمونه مورد بررسی برای کل مسیر بین ۲ تا ۶درصد است.

استفاده از ابزار قانونی برای تسویه حساب با ایرلاین‌ها



بدهی ایرلاین‌ها چیزی حدود ۷۰۰ میلیارد تومان است که با همکاری شرکت‌های هواپیمایی به تدریج در حال وصول مطالبات هستیم. به گزارش اقتصادسردآمد به نقل از ایلنا، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با بیان اینکه اگر لازم باشد از ابزار قانونی برای وصول بدهی‌ها استفاده می‌کنیم، گفت: هیچ درخواستی از سوی دستگاه‌های وابسته به وزارت

راه و شهرسازی یا سایر نهاده‌ها برای برداشت و استقراض نداشتیم و تا کنون نه به ایران ایر و نه به وزارت راه برای پرداخت حقوق کارکنان و تکمیل مسکن مهر پولی قرض نداده‌ایم. سیاوش امیرمکری درباره روند وصول مطالبات شرکت فرودگاه از ایرلاین‌ها بابت ارایه خدمات فرودگاهی و ناوبری و مشتریان خوش‌حساب و بدحساب در این پرداخت بدهی‌ها، اظهارداشت: مشتری بدحساب نداریم اما واقعیت این است که شرکت‌های هواپیمایی وضعیت مالی خوبی ندارند.وی با بیان اینکه ایرلاین‌ها اعتبار دارند اما پول ندارند، ادامه داد: به دنبال تعامل با ایرلاین‌های خوش‌حساب و بدحساب هستیم که با روشی مناسب تسویه حساب کنیم و خوشبختانه به خوبی هم پیش رفته‌ایم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی با اشاره به میزان مطالبات شرکت فرودگاه از ایرلاین‌ها، گفت: بدهی ایرلاین‌ها چیزی حدود ۷۰۰ میلیارد تومان است که با همکاری شرکت‌های هواپیمایی به تدریج در حال وصول مطالبات هستیم.

امیرمکری با تأکید بر اینکه به دنبال وصول مطالبات با روش مسالمت‌آمیز هستیم، اظهار داشت: اگر شرکت‌های هواپیمایی از راه‌های مسالمت‌آمیز اقدام به پرداخت بدهی‌ها نکنند، مجبور خواهیم شد از ابزارهای قانونی استفاده کنیم چراکه موظفیم سرویس و خدمات استاندارد ارایه دهیم که بخشی از منابع ارایه خدمات از همین وصول بدهی‌ها تأمین می‌شود. بنابراین اگر لازم باشد از ابزار قانونی برای وصول بدهی‌ها استفاده می‌کنیم اما امیدواریم که این اتفاق نیفتد.

وی درباره برداشت از منابع درآمدی شرکت فرودگاه برای تأمین اعتبارات سایر پروژه‌ها از جمله تکمیل مسکن مهر تأکید کرد: هیچ درخواستی از سوی دستگاه‌های وابسته به وزارت راه و شهرسازی یا سایر نهاده‌ها برای برداشت و استقراض نداشتیم و تا کنون نه به ایران ایر و نه به وزارت راه برای پرداخت حقوق کارکنان و تکمیل مسکن مهر پولی قرض نداده‌ایم. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی همچنین درباره ساخت فرودگاه جدید گفت: ساخت فرودگاه جدید در مشهد و اهواز در دست مطالعه و بررسی است.

امیرمکری با اشاره به عملکرد مالی شرکت هواپیمایی ایران ایر تور پس از واگذاری و انجام تعهداتش از جمله پرداخت بدهی‌ها، اظهار داشت: ایران ایر تور همزمان با پرداخت هزینه‌های جاری، در حال پرداخت بدهی‌های گذشته است و از این رو یکی از ایرلاین‌های داخلی خوش حساب محسوب می‌شود و مشکلی در حال حاضر با این شرکت ندارد.

اخبار حمل و نقل

قیمت بلیت اتوبوس و مترو در کشورهای دیگر چقدر است؟

استفاده از وسایل نقلیه عمومی نه تنها برای ساکنان شهرها که برای مسافران و جهانگردان یکی از گزینه‌های به صرفه سفر است. نرخ استفاده از این وسایل در کشورهای مختلف جهان متفاوت است اما در تمام کشورهای دنیا نسبت به وسایل نقلیه شخصی به صرفه‌تر است.به گزارش اقتصادسردآمده نقل از تین نیوز، هر مسافر با بودجه مناسب می‌تواند به ششما بگوید که یکی از بهترین و آسان‌ترین راه‌های پس‌انداز تقریباً در هر شهر استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی خصوصاً در سفرهای طولانی‌تر است.جدول زیر هزینه وسایل نقلیه عمومی ۴۰ کشور است که برحسب دلار آمریکا محاسبه شده است. این ارقام نشانگر هزینه یک مسیر رفت یا برگشت با اتوبوس و متروهای پایتخت کشورهاست.با توجه به اطلاعاتی که در این جدول آمده است می‌توان دریافت که در کشورهای بلغارستان، ترکیه، ایتالیا و یونان هزینه استفاده از مترو و اتوبوس برابر است. هزینه استفاده از مترو در هند از تمام کشورها پایین‌تر و در مقابل آن هزینه استفاده از مترو در کرواسی از همه کشورها گرانتر است.

•••••

ساخت بزرگ‌ترین ترمینال مکانیزه مواد معدنی ایران در بندر شهیدرجایی

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی گفت: طی چند روز آینده قرارداد ایجاد بزرگ‌ترین ترمینال مکانیزه مواد معدنی کشور در بندر شهیدرجایی با بخش خصوصی امضا می‌شود. به گزارش اقتصادسردآمد به نقل از تسنیم، محمدعلی حسن زاده با اشاره به اینکه قرارداد ایجاد بزرگ‌ترین ترمینال مکانیزه مواد معدنی کشور طی چند روزه آینده در بندر شهیدرجایی با بخش خصوصی امضا می‌شود، اظهار کرد: ظرفیت نهایی این ترمینال ۵۰ میلیون تن است و در سه فاز اجرا می‌شود که مجموع این سه فاز معادل ۱۸۰ هکتار خواهد بود و آراشی هر فاز ۶۰ هکتار و مقدمات امضا قرارداد در بندر در حال انجام است.وی افزود: این ترمینال به عنوان بزرگ‌ترین ترمینال مواد معدنی در خلیج فارس و عمان خواهد بود و با توجه به ظرفیت بی نظیر معدنی کشور، تحول در صنعت معدن ایران رخ خواهد داد.

•••••

در خواست یک نماینده از راه آهن

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس از هیات رییس مجلس خواست که به اجرایی شدن اختصاص کامل ۴۵۰ میلیارد تومان به راه آهن غرب کشور در مصوبه دولت رسیدگی کند.به گزارش اقتصادسردآمد، سیدقاسم جاسمی نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی جلسه علنی دیروز مجلس گفت: در مصوبه هیات وزیران با شماره ۲۵۲۵۷۳ که در تاریخ ۱۹/۱۲/۱۳۹۱ تصویب شد مقرر شد که مبلغ ۴۵۰ میلیارد تومان از فروش سهام شرکت‌های دولتی به طرح راه آهن غرب کشور اختصاص پیدا کند. وی افزود: با توجه به پیشرفت عملیات اجرایی طرح فقط ۲۹۰ میلیارد تومان به آن اختصاص داده شد و راه آهن به کرمانشاه آمده و کیفیت مناسبی ندارد لازم است در این خصوص اقدام لازم انجام شود، از این مبلغ مصوب ۱۶۰ میلیارد تومان پرداخت نشده است؛ این طرح جامع بوده و تا لاذقیه سسوریه ادامه خواهد داشت ولی شنیده می‌شود که این مبلغ به تأمین اجتماعی پرداخت شده است، از هیات رییس مجلس می‌خواهم به این موضوع رسیدگی کند.

•••••

افزایش تعرفه ورود کامیون‌های ایرانی به ترکمنستان

در پی انتشار خبری مبنی بر افزایش تعرفه ورودی کامیون‌های ایرانی به کشور ترکمنستان، ناظر گمرکات خراسان رضوی، این خبر را تأیید نکرده و صحت آن را مشروط به پاسخ طرف ترکمنستانی در مکاتبه وزارت امورخارجه کشورمان دانست.به گزارش اقتصادسردآمد به نقل از تین نیوز، امید جهانخواه با بیان این مطلب که، متأسفانه برخی محدودیت‌ها در گمرکات خراسان رضوی با کشور ترکمنستان وجود دارد، تصریح کرد: گزارشی به گمرک خراسان رضوی مبنی بر افزایش تعرفه ورودی کامیون‌های ایرانی از سوی رانندگان رسیده‌ام‌اتا به این ساعت مورد تأیید قرار نگرفته است.ناظر گمرکات خراسان رضوی در ادامه با اشاره به این نکته که موضوع افزایش مبالغ ورودی کامیون‌های ایرانی به خاک ترکمنستان از سوی وزارت خارجه در دست بررسی است، افزود: در این رابطه مبالغی عنوان شده‌اما تا اعلام نظر نهایی وزارت امور خارجه اظهار نظر در این‌باره منطقی نیست.

برگ اجرائیه

مشخصات محکوم
له نام **پرویز احمدی ششانی محل اقامت سلماس**

روستای هفتکون

مشخصات محکوم
علیه نام محسن جهانی شهرستان مجهول المکان

محکوم به:
موجب دادنامه شماره

۹۰۰۸۰۵۶
۹۷۰۹۹۷۶۱ مورخ ۹۷/۹/۲۸ دادگاه حل اختلاف شعبه

دهم قطعیّت حاصل کرده است

محکوم علیه محکوم است به:
پرداخت مبلغ ۴۳/۰۰۰ ریال بابت

اصل خواسته به اضماع مبلغ ۷۵۰/۷۸۳ ریال بابت ضرر دادرسی

وخسارات تاخیر از تاریخ دادخواست مورخه ۹۷/۴/۲۶ لغایت زمان

اجرای یکم در حق خواهان پرداخت وتیم عشر دولتی نیز در حق

صندوق دولت پرداخت نماید م.الف.ا.

دادگاه شعبه دهم سلماس

آگهی حصر وراثت

خانم نازدار نوری
دارای ششاسنامه شماره ۳/بشرح دادخواست به کلاس ۹۸۰۶۶۶ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان بسدی بهلول زاده شناسنامه ۲۴۲۵ درتاریخ ۹۰/۹/۱۲ اقامتگاه دائمی خود بدردود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است بد:

۱- فرسما بهلول زاده نام پدر جزایر. ش.ش.۶۶. متولد ۱۳۶۶ نسبیّت همسر متوفی

۲-نژادار نوری نام پدراتمیر ش.ش.۳. متولد ۱۳۴۱. مادر متوفی اینک با انجام تصرفات مقتضای درخواست منوبه به استناد ماده ۳۹۲قانون امورحذفی را دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد یا وصیّت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شد م.الف.ا. رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف سلماس