



چهارشنبه ۱۳ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۵۸۶

نگاه

جزئیات بیمه تکمیلی رایگان ۱.۲ میلیون راننده کامیون و خانواده‌هایش

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل شهرداری گفت: طبق قانون، بیمه پایه رانندگان کامیون، بیمه خویش فرامست که این قانون از سال ۷۹ به تصویب رسید و اجرای آن از سال ۸۱ آغاز شد. وی افزود: پس از اعتراض رانندگان کامیون مبنی بر گران بودن بیمه خویش فرما، دولت از سال ۸۸ معادل ۵۰ درصد حق بیمه پایه را به عنوان یارانه به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت می‌کند.

معاون وزیر راه با اشاره به اعتراضات سال گذشته رانندگان کامیون در خصوص عدم پرداخت حق بیمه پایه از سوی برخی شرکت‌های حمل و نقل گفت: رانندگان به این موضوع اعتراض داشتند که سازمان تأمین اجتماعی تصمیم گرفت تا حق بیمه رانندگان را از سال ۷۲ تا ۸۱ که قانون بیمه خویش فرما اجرا شد از شرکت‌های حمل و نقلی کسر کرده و به عنوان سابقه بیمه رانندگان منظور کند اما برخی شرکت‌های حمل و نقلی این ۴ درصد حق بیمه خود را پرداخت نکرده بودند در حالی که هزینه آن را از بارنامه رانندگان کسر کرده بودند. به عبارت دیگر در بارنامه برخی از رانندگان در آن سال‌ها حق بیمه لحاظ شده اما به عنوان سابقه محسوب نشده است که این موضوع حل شد.

حسن نیا تصریح کرد: علت این اتفاق، اعمال حق بیمه از بارنامه به صورت دستی بود که عمدتاً ارقام موجود در بارنامه‌ها اشتباه ثبت می شده است که با سیستمی شدن ثبت حق بیمه، این مشکلات حل شده است.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای موضوع دیگر را برقراری بیمه تکمیلی رانندگان عنوان و اظهار کرد: این موضوع سال گذشته در میان اعتراضات رانندگان نبود اما خود سازمان تصمیم گرفت تا بیمه تکمیلی رانندگان را برقرار کند. از همین رو با هماهنگی انجمن شرکت‌های حمل و نقلی در شورای عالی ترابری مصوبه‌ای اخذ کردیم مبنی بر اینکه برقراری بیمه تکمیلی رانندگان به صورت رایگان انجام شود. این مصوبه در مهرماه سال گذشته به سازمان راهداری ابلاغ شد.

وی ادامه داد: بر اساس این مصوبه، شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای مکلفند بر اساس قراردادی که تشکل‌های صنفی رانندگان و شرکت‌های حمل و نقلی با شرکت‌های بیمه به امضا می‌رسانند، رانندگان کامیون را به صورت رایگان بیمه تکمیلی درمان کنند.

معاون وزیر راه زمان اجرای این قرارداد را نیمه دوم سال گذشته تا ۱۵ مرداد امسال دانست و افزود: برای تمدید این قرارداد در سال جاری تصمیم گرفتیم تا علاوه بر همسرن رانندگان که سال گذشته در قرارداد بیمه تکمیلی لحاظ شده بودند، دو فرزند رانندگان نیز به این قرارداد اضافه شوند که شامل فرزندان زیر ۱۸ سال ذکور و مونث شده ولی فرزندان دختر در صورت عدم ازدواج، شرط سنی ندارند.

حسن نیا ادامه داد: در قرارداد سالل جاری قرار است موارد درمانی تحت پوشش بیمه بیشتر شده و همچنین تعدادی از رانندگانی که در ثبت نام سال گذشته جا مانده بودند و افرادی که در طول یک سال اخیر به این شغل وارد شده‌اند هم مشمول بیمه تکمیلی درمان همراه با همسر و دو فرزند خود شوند. وی تعداد افراد تحت پوشش بیمه تکمیلی درمان را در سال گذشته ۷۰۹ هزار نفر شامل رانندگان و همسران آنها اعلام کرد و گفت: اما امسال با توجه به توافقاتی که حاصل شد و قرار داد آن با صنوف به امضا رسیده این تعداد به یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر افزایش می‌یابد.

معاون وزیر راه به خدمات جدیدی که قرار است در قرارداد امسال بیمه تکمیلی اضافه شود اشاره کرد و افزود: زایمان همسرن رانندگان یکی از مهمترین آیم‌هایی است که به این بیمه اضافه شده است. همچنین رانندگانی که از ثبت نام سال قبل جا مانده است از ۱۵ شهریور، ۱۵ آبان فرصت ثبت نام و ارائه مدارک دارند.

وی درباره نحوه تأمین مالی بیمه تکمیلی رانندگان گفت: آن دسته از رانندگان کامیون و خانواده‌هایشان که دارای کارت هوشمند هستند به صورت رایگان تحت پوشش بیمه تکمیلی قرار می‌گیرند ولی هزینه‌ای که شرکت‌های بیمه دریافت می‌کنند از محل صدور هر بارنامه، درصدی از درآمد شرکت حمل و نقلی به عنوان هزینه بیمه تکمیلی در حساب شرکت بیمه منظور می‌شود. امهر



هوشمند سازی بنادر تا ۱۴۰۰

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: توسعه بهره وری حمل و نقل یعنی اینکه سهم حمل و نقل در هزینه تمام شده کالا کاهش پیدا کند و به نرم جهانی نزدیک شود که این هدف، مستلزم به کارگیری فناوری‌های نوین و استفاده حداکثری از سیستم تبادل الکترونیکی اسناد و فرایندهای عملیاتی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد راستاد در چهل و هشتمین نشست اتاق فکر این سازمان با موضوع "طرح بررسی بارنامه الکترونیکی در صنعت حمل و نقل"، رویکرد راه آن در به کارگیری بارنامه الکترونیک را یک اقدام ارزشمند و الگویی برای سایر شقوق حمل و نقلی کشور دانست. وی در این نشست تاکید کرد: در بنادر تجاری کشور به عنوان مهم‌ترین حلقه زنجیره لجستیک و براساس یک برنامه ریزی و طرحی کاملاً تعریف شده و منسجم، مرحله نخست هوشمند سازی بنادر تا سال ۱۴۰۰ نهایی و راه اندازی می‌شود.

همه چیز درباره حمل و نقل در گزارش «اقتصادسراسرآمد» به‌روایت وزیر راه؛

به وقت راه آهن

وزیر راه: مردم باید ساعت‌هایشان را با راه آهن تنظیم کنند

گروه حمل و نقل –یکی از اهدافی که در صنعت ریلی باید به آن توجه کنیم رساندن تاخیرها به حداقل ممکن است تا بتوانیم ضمن افزایش رضایتمندی مردم از راه آهن به عنوان سرویس‌دهنده‌ای در خدمت آنها، به حدی برسیم که مردم ساعت‌هایشان را با راه آهن تنظیم کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی، وزیر اره و شهرسازی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در این شرایط سخت متخصصان داخلی با همت بالا توانستند رونق تولید را رقم بزنند چرا که ایران جزء اقتصادهای برتر دنیاست و باید این را باور کنیم که هر نیازی در کشور وجود دارد در داخل قابل تأمین است.

اسلامی ادامه داد: مسلماً با تعاملات و انجام کارهای تیمی در کنار استفاده از ظرفیت‌های فناوریانه تولید داخل می‌توان نیازهای داخلی را تأمین کرد و در کنار آن سهم صنعت ریلی را در بازار جهانی افزایش داد که این کار باید انجام شود.

اسلامی بازارهای گسترده‌ای در صنعت ریلی در غرب آسیا وجود دارد که با وجود دو کشور هند و چین می‌توان گفت که ۶۰ درصد جمعیت جهان در این منطقه وجود دارد و انرژی‌های اصلی دنیا نیز در همین نقطه متمرکز شدند. بنابراین فرصت‌ها در منطقه ما هستند و به آن دسترسی داریم و باید از این ظرفیت‌ها برای انجام تعهدات به

باید تست و آزمایش شود و وقتی که این سیستم مستقر شد باید این کار را انجام دهیم.

اسلامی افزود: با رئیس بنیاد مستضعفان دیروز مذاکرانی داشتیم و همه حرف‌های او این بود که نمی‌خواهد آزادراه تهران-شمال به صورت آزمایشی به بهره‌برداری برسد و افتتاح شود و قصد همه ما این است که تست‌ها و آزمایشات لازم روی این آزادراه

و سیستم‌های آن انجام شود و روزی که افتتاح صورت می‌گیرد مردم بتوانند از این آزادراه استفاده کنند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: گرچه بنیاد مستضعفان به عنوان مجری پروژه، افتتاح این آزادراه را دهه فجر اعلام کرده است اما امیدواریم که خیلی زودتر این اتفاق بیفتد که همین طور هم خواهد بود و هم اکنون به شرکت‌های مستقر در آزادراه گفته‌ایم که هر چه زودتر کارشان را تمام کنند و به منطقه ۲ آزادراه مهاجرت کنند، چرا که می‌خواهیم تا قبل از پایان دولت دوازدهم



بخش‌های اصلی منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال را به پایان برسانیم.

وی خاطر نشان کرد: یکی از مسائل مهمی که باعث شده افتتاح آزادراه تهران شمال به تأخیر بیفتد این است که می‌خواهیم عملیات تعریض جاده چالوس را به طول ۱۳ کیلومتر انجام دهیم و بنیاد مستضعفان تقاضا کرده که این جاده در روزهایی بسته شود تا بتواند به سرعت این کار را انجام دهد.

در این راستا با پلیس هماهنگی‌های لازم انجام شده و قرار است در روزهای وسط هفته بتوانیم این جاده را مسدود کنیم تا مردم در هنگام اجرای عملیات تعریض اذیت نشوند و عملیات تعریض اجرا شود.

وزیر راه و شهرسازی درباره قیمت بلیت قطار و هواپیما گفت: شرکت‌های ریلی خصوصی هستند و وقتی در قانون افزایش حقوق و مزایای کارکنان تصویب می‌شود شامل شرکت‌های ریلی هم خواهد شد و کالاهایی که در داخل قطار هست نیز را دربرمی‌گیرد.

برخورد با گران‌فروشان بلیت هواپیما با ارائه سند



پس از انتشار نرخ‌نامه جدید بلیت هواپیما در ابتدای تابستان امسال، اخباری مبنی بر گران‌فروشی بلیت هواپیما در شبکه‌های مجازی و از سوی برخی مخاطبان مطرح شده بود. سازمان هواپیمایی به عنوان دستگاه حاکمیتی متولی در زمینه نظارت بر ایرلاین‌ها و تخلف و گرانفروشی احتمالی آن‌ها

وظیفه پیگیری و نظارت برای پیشگیری و جلوگیری از تضییع حقوق مردم را بر عهده دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسا، معاون سازمان هواپیمایی اعلام کرد که تا کنون هیچ گزارشی مبنی بر گرانفروشی بلیت هواپیما در سفرهای داخلی و خارجی نداشته‌ایم و هیچ سندی هم در رابطه با تخلف ایرلاین‌ها به دست ما نرسیده است، اما اگر مردم بلیتی که گران‌تر از آنچه باید به آن‌ها فروخته شده را به ما ارائه کنند، متخلف یا متخلفان را به دستگاه‌های قضایی و نظارتی معرفی می‌کنیم.

مرتضی دهقان –معاون هوانوردی و بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری– در پاسخ به اینکه چرا به گفته برخی مخاطبان، بلیت هواپیما در مواردی افزایش قیمت غیر قانونی و خارج از عرف دارد؟ گفت: خبرهایی که اخیراً درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما یا گران‌فروشی منتشر می‌شود، هیچ کدام واقعیت ندارد؛ چرا که تاکنون هیچ سندی در این زمینه مانند تصویری از بلیت هواپیمای مورد نظر منتشر نشده است.

وی با بیان اینکه به نظر می‌رسد برخی از این اخبار مغرضانه منتشر می‌شود، افزود: تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر گران‌فروشی بلیت پروازهای داخلی یا خارجی نداشته‌ایم و اگر مردم با هر تخلفی در این زمینه مواجه شدند، به سازمان هواپیمایی شکایت کنند تا متخلفان را به دستگاه‌های نظارتی و قضایی معرفی کنیم.

معاون هوانوردی و بین‌الملل سازمان هواپیمایی ادامه داد: هر کسی که شاهد گرانفروشی بلیت هواپیما بالاتر از نرخ مصوب اعلام شده در سایت سازمان هواپیمایی بوده، به این سازمان مراجعه و در سامانه حقوق مسافر، شکایت خود را با مستندات ثبت کند. در صورت ثبت این شکایات قطعاً با شرکت هواپیمایی یا آژانس هواپیمایی متخلف برخورد خواهیم کرد و آن را به دستگاه‌های نظارتی مانند سازمان تعزیرات حکومتی معرفی خواهیم کرد. دهقان تاکید کرد: مردم باید به این نکته دقت کنند که فقط بلیتهای پروازی اکونومی مشمول قیمت‌گذاری بوده و شرکت فروشنده موظف به رعایت نرخ‌نامه منتشر شده از سوی سازمان هواپیمایی است و سایر بلیتهای مثل بیزینس و فرست کلاس شامل این قاعده نمی‌شود.

پس از انتشار نرخ‌نامه جدید بلیت هواپیما در ابتدای تابستان امسال، اخباری مبنی بر گران‌فروشی بلیت هواپیما در شبکه‌های مجازی و از سوی برخی مخاطبان مطرح شده بود. سازمان هواپیمایی به عنوان دستگاه حاکمیتی متولی در زمینه نظارت بر ایرلاین‌ها و تخلف و گرانفروشی احتمالی آن‌ها وظیفه پیگیری و نظارت برای پیشگیری و جلوگیری از تضییع حقوق مردم را برعهده دارد.

اخبار حمل و نقل

راه‌اندازی قطار گردشگری کاروان عشق با شرایط ویژه

شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا از راه‌اندازی قطار گردشگری کاروان عشق در مسیر تهران- زنجان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، با برنامه‌ریزی صورت گرفته و طی هماهنگی با راه‌آهن در راستای توسعه قطارهای گردشگری با موضوع ترویج فرهنگ حسینی، قطار کاروان عشق رجا در مسیر تهران-زنجان حرکت می‌کند.معاون اجرایی رجا در این باره گفت: قطار گردشگری کاروان عشق رجا یکشنبه ۱۷ شهریور ماه با هدف شرکت مسافران در مراسم عزاداری حسینیة اعظم زنجان ساعت ۹ صبح از تهران حرکت کرده و ساعت ۲۰ از زنجان ساعت ۱۲ صبح از تهران حرکت کرده و مسافت ۱۳۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: پدیرایی صبحانه، نهار و شام ۱۳۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: طبق برنامه ریزی صورت گرفته قطار یاد شده بعد از حرکت از ایستگاه زنجان حدود ساعت ۲۴ وارد ایستگاه تهران می‌شود. وی اظهار کرد: متقاضیان سفر با قطار گردشگری کاروان عشق برای کسب اطلاعات بیشتر میتوانند علاوه بر مراجعه به سایت رجا به نشانی www.faja.ir، به صورت شبانه روزی با سامانه ارتباط با مشتریان این شرکت از طریق تلفن ۱۵۳۹ تماس حاصل کنند.

اتمام عملیات بازگشت حجاج ۱۲ استان

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: تاکنون ۷۷ درصد پروازهای بازگشت حجاج با ورود ۵۰ هزار و ۸۸۶ حاجی به کشور انجام شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، حشمت‌الله قربانی اظهار کرد: تا پایان ۱۱ شهریور (هجدهمین روز عملیات بازگشت حجاج) ۲۰۷ پرواز برگشت زائران بیت الله الحرام به فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت انجام شده است.وی با بیان اینکه عملیات حج تمتع در ۱۲ فرودگاه شامل ساری، یزد، زنجان، بندرعباس، زاهدان، اهواز، بوشهر، کرمانشاه، گرگان، شیراز، بیرجند و رشت به پایان رسیده است، افزود: اکنون از میان فرودگاه‌های تحت پوشش شرکت، عملیات حج در فرودگاه‌های ارومیه، همدان، کرمان، تبریز، اصفهان و مشهد برقرار است. وی تصریح کرد: امروز ۱۲ شهریور ۱۲ پرواز بازگشت حجاج به ۵ فرودگاه تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران شامل ارومیه، مشهد، همدان، کرمان و تبریز با انتقال ۳۰۰۰ زائر انجام می‌شود.

پرواز اصفهان –دمشق از سرگرفته شد

اولین پرواز "اصفهان – دمشق" پس از هشت سال صبح سه‌شنبه توسط هواپیمایی "شام وینگز" سوریه در فرودگاه بین‌المللی شهیدبهشتی انجام شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، مدیرکل فرودگاه‌های استان اصفهان اظهار داشت: این پرواز هر هفته روزهای سه شنبه توسط شرکت هواپیمایی شام وینز با یک فروند ایرباس ۳۲۰ به ظرفیت ۱۷۰ مسافر انجام می‌شود. حسن امجدی افزود: فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان پس از فرودگاه امام (ره) تهران، دومین فرودگاه کشور است که میزبان پرواز دمشق در روز سه‌شنبه می‌باشد. مدیرکل فرودگاه‌های استان اصفهان اضافه کرد: این پرواز با مجوز سازمان هواپیمایی کشوری و با در نظر گرفتن امنیت کامل زائران راه‌اندازی شده است. پروازهای اصفهان –دمشق از هشت سال گذشته به دلیل حمله گروه تروریستی داعش به روسیه متوقف شده بود. هم اینک پرواز خارجی در فرودگاه بین‌المللی شهیدبهشتی اصفهان به شهرهای استانبول، بغداد، دبی، کویت، نجف، دوحه و ازمیر انجام می‌شود.

تلاش مجلس برای تکمیل طرح‌های راهسازی نیمه تمام

نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به نامه نمایندگان تبریز در خانه ملت به وزیر راه و شهرسازی جهت تأمین اعتبار طرح بزرگراه تبریز –ارمنستان گفت: تلاش برای کمک به تسریع و تکمیل طرح‌های نیمه تمام راهسازی برای ما اولویت است. به گزارش اقتصادسراسرمد به نقل از ایرنا، زهراساعی افزود: قبلاً نیز با حضور جمعی از نمایندگان آذربایجان شرقی در مجلس، نشستی با وزیر راه و شهرسازی برگزار و بر لزوم تسریع در ساخت بزرگراه تبریز-ارمنستان تاکید شده بود، اما در این نامه از وزارت راه و شهرسازی خواسته شده است که با توجه به مشکلات مالی شهرداری، نسبت به تأمین اعتبار قطعه دوم این طرح نیز اقدام شود. وی اظهار کرد: بر اساس تقاضای نمایان اولویه، ساخت قطعه دوم بزرگراه تبریز-ارمنستان به طول حدود ۱۰ کیلومتر بر عهده شهرداری تبریز محول شده است، اما همان گونه که همه می‌دانند شهرداری ها از نظر منابع مالی در وضعیت خوبی نیستند و به همین دلیل ما در نهامی‌ی به وزیر راه درخواست ورود این وزارتخانه به این طرح را کردیم.

نیاز زیر ساخت های حمل و نقل کشور به ۴۴ هزار میلیارد ریال اعتبار

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: از محل منابع مختلف بودجه امسال برای توسعه زیرساخت های حمل و نقل کشور حدود ۴۴ هزار میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته که تاکنون ۷۰ درصد این میزان از محل اسناد خزانه‌ای تخصیص داده شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، خیرالله خادمی با بیان اینکه امسال برای اولین بار از ۷۰ درصد اعتبارات مصوب بخش راه در ۶ ماهه اول سال تخصیص داده میشود، اظهار داشت: ۴۴ هزار میلیارد ریال اعتبار مصوب این بخش برای اتمام طرح های اولویت دار، مصوبات سفرهای رئیس جمهوری و همچنین فعال نگه داشتن طرح های در دست اجرا هزینه می‌شود. وی با اشاره به اینکه اینکه وزارت راه و شهرسازی در یک برنامه بلند مدت به دنبال رساندن طول آزادراه های کشور به ۱۰ هزار کیلومتر است، افزود: در حال حاضر حدود ۲ هزار و ۴۰۰ کیلومتر شبکه آزادراهی در کشور وجود دارد و زیر بار ترافیک است.