



گزارش «اقتصادسرآمد» از تغییرات بازار نفت؛  
طلای سیاه  
روی ریل صعود

حامی کالای ایرانی

«اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند؛  
سهم ناچیز ایران  
از درآمد غذای حلال



روزنامه صبح ایران

www.Eghtesadsaramad.ir

@Eghtesadsaramad

Jornalist59

پنج‌شنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۵۸۷ - سال پنجم - ۸ صفحه - ۱۰۰۰ تومان - ۵ محرم ۱۴۴۰ - ۵ سپتامبر ۲۰۱۹

اما واگرهای حواشی یک ساخت‌وساز  
غیرقانونی در سعادت‌آباد «اقتصادسرآمد»؛

## به نام هیئت به کام بساز بفروش

کند و کاو «اقتصادسرآمد» از اعمال  
محدودیت در برخی فعالیت‌های بانکی؛

## سهام بانک‌ها نیمه‌پنهانی که شفاف می‌شود



ورود «ایر تاکسی» ها  
از حاشیه به آسمان

روزنامه اقتصاد سرآمد



افزایش خان‌های تولید از ۷ خان به ۷۰ خان؛

## رکود «رونق تولید»

یادداشت

رمز ارزها و دیپلماسی

محمد امین منیری

از ابتدای تمدن در جهان، یکی از اصلی‌ترین چالش‌هایی که بشر را به فکر ارتباط دیپلماتیک با سایر کشورها انداخت همانا نقل و انتقال ثروت بود. کشورها گاهی اوقات سال‌های سال برای وصول مطالبات تجاری پرداخت نشده می‌جنگیدند و همین جنگ‌ها سبب ساز غرامت‌های جدید و جنگ‌های جدیدتر می‌شد. قرن بیستم و به خصوص دوره پس از جنگ جهانی دوم عصر جدیدی است در عرصه دیپلماسی. پیشرفت فناوری ابزارهای کم‌نظیری در اختیار انسان قرار داد که بخشی از آن نیز در حوزه بانکداری و انتقالات بانکی بود. کشورها در این دوره به راحتی در اقتصاد یکدیگر سرمایه‌گذاری می‌کردند و از هم استنقراض می‌کردند و به ندرت دلایل مالی سبب بروز اختلافات شدید بین کشورها می‌شد.

با شروع قرن حاضر اما فناوری اطلاعات شروع به گسترش فراوانده‌ای در جهان کرد و بستر اینترنت باعث سرعت گرفتن مبادلات مالی در جهان شد. اما ساز و کارهای مالی در دولتها هم چنان به سنتهای قرن بیستمی که برای امنیت و ثبات بیشتر طراحی شده بود وفادار ماند. این امر باعث شکافی شد که بین هیجان به وجود آمده از سرعت در دنیای دیجیتال و ثبات کند بروکراتیک در اقتصاد اغلب بانک‌محور کشورها به وجود آمد. و فکرهای خلاق در جهان به سمت پر کردن این شکاف با ایده‌ای نو رفتند.

ادامه در صفحه ۲

## دستگاه‌های دولتی تا ۲۰ درصد به تکالیف خود در حوزه شفافیت عمل کرده‌اند

ها و شوراها نیز موضوع شفافیت پیش‌بینی شده است.

صادقی اعلام کرد: شورای عالی استان‌ها در جایگاه خودش از جهت قانونگذاری و گسترش فرهنگ شفافیت می‌تواند کمک کند. وی با بیان اینکه ما ایرانی‌ها فرهنگ رازداری قوی داریم، تاکید کرد: اما در حوزه حکمرانی این فرهنگ باید تغییر کند و شوراها می‌توانند در این حوزه کمک کنند. بنابراین هر نهاد و دستگاهی شفافیت را باید از خودش شروع کند. صادقی گفت: امروز شفافیت یکی از اصول و لوازم حکمرانی شایسته در دنیا است و در مبانی دینی ما هم این موضوع سابقه دارد و در نامه حضرت علی (ع) خطاب به والیان خود بر این امر تأکید شده است و این امر را در مجلس انجام داده ایم، مانند بخش شفافیت حداکثری در حکومت این امر را مطرح کردند. وی اعلام کرد: اصل در شفافیت بر انتشار اطلاعات است و شفافیت به مثابه حق یک است.

وی ادامه داد: اگر در حد قوانینی که امروز در حوزه شفافیت داریم مسائل انجام شود، عاملی در جهت پیشگیری فساد خواهد بود که بخشی به دلیل در دسترس نبودن اطلاعات و در اختیار نبودن مردم و بخش دیگر مربوط به نبود نظارت عمومی است.

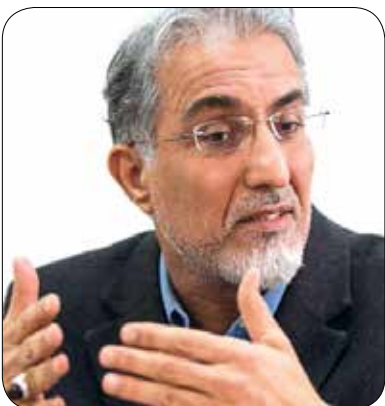
صادقی تأکید کرد: اگر حکومت در یک اتاق شیشه‌ای باشد یکی از نتایج آن جلوگیری از فساد است. در دنیا شفافیت فقط مربوط به حکومت‌ها نیست، بلکه در بخش خصوصی نیز تکلیف به شفافیت دارند. نماینده مردم تهران اعلام کرد: در لایحه مربوط شفافیت دولت نگاه خوبی دارد و هر جا که در مورد مردم تصمیم گرفته می‌شود شامل مباحث شفافیت می‌شود و ما این امر را در مجلس انجام داده ایم، مانند بخش مستقیم جلسات مجلس از طریق رادیو و در حوزه قانون‌گذاری هم تا جایی که امکان دارد این شفافیت باید در نظر گرفته شود و در شهرداری

امروز شفافیت یکی از اصول و لوازم حکمرانی شایسته در دنیا است و در مبانی دینی ما هم این موضوع سابقه دارد و در نامه حضرت علی (ع) خطاب به والیان خود بر این امر تأکید شده است و رهبر معظم انقلاب هم چند سال پیش با عنوان شفافیت حداکثری در حکومت این امر را مطرح کردند.

رئیس فراکسیون شفافیت مجلس شورای اسلامی گفت: در بهترین شرایط دستگاه‌های دولتی تا ۲۰ درصد به تکالیف خود در حوزه شفافیت عمل کرده‌اند که این موضوع اسفناک است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمود صادقی روز چهارشنبه در نشست هم‌اندیشی اعضای شورای عالی استان‌ها پیرامون شفافیت در نظام اداری و امور شوراها و اسلامی کشور افزود: دستگاه‌های دولتی حقی را برای مردم تلقی نمی‌کنند و اطلاعات را در دسترس عموم نمی‌گذارند.

## باید از اتفاقات مثبت ضد فساد در سطح حاکمیت حمایت کرد



در پست‌های مختلف حضور دارند و نظام تصمیم‌گیری‌های اساسی در کشور را به نفع خود پایه‌گذاری کرده و قوانین را به نفع خودشان تفسیر کرده‌اند و بخش عمده‌ای از جمعیت ایران از نعمت سیاست‌های عمومی دورمانده است. در نتیجه نوعی انشقاق اجتماعی شکل گرفته و تضاد طبقاتی این دسته افراد را از مسیر زندگی عادی خارج کرده است. از این روست که در سال‌های اخیر شاهد افزایش رشد فساد هستیم.

راغفر افزود: در سال ۱۳۳۰ تعدادی از کارشناسان دانشگاه هاروارد، به ایران آمدند تا به دولت ایران برای توسعه مشاوره دهند. بعد از تحقیقات آنها بر روی اقتصاد ایران ریچارد فندیگ محقق و اقتصاددان، کتابی را در مورد بررسی‌های خود در اقتصاد ایران منتشر کرد. در این کتاب مواردی آورده شده که اگر امروز آن را مطالعه کنیم، به این نتیجه خواهیم رسید که گویا شرح حال امروز ایران به رشته تصویر کشیده شده است. در این کتاب آورده شده «در ایران دارایی‌های کلانی از منبع واردات و مستقلات انباشته شده که از طریق سفته‌بازی، سوداگری و واردات کالا این ثروت‌ها به وجود آمده است».

این هیئت علمی دانشگاه با بیان اینکه در

عضو هیئت علمی دانشگاه با بیان اینکه اتفاقات مهمی در سطح حاکمیت در حال رخ دادن است و باید از آن حمایت کرد، گفت: عزمی که امروز برای مقابله با فساد جمع شده مثبت است و نخبگان ضد فساد در حال شناخته شدن هستند و این مورد باید در فضای سیاسی تبدیل به عزمی جدی شود تا کارایی اقتصاد افزایش یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین راغفر اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشگاه طی نشست که به همت حزب ندای ایرانیان برگزار شد، اظهار داشت: ساختار اقتصادی ایران تحت تأثیر حاکمیت سرمایه‌های تجاری است. سلطه این سرمایه‌ها در طول قرن‌ها موجب شده اقتصاد ایران فاقد ظرفیت‌های تولیدی به خصوص تولید صنعتی باشد در نتیجه رشد و افزوده‌ای در اقتصاد ایران وجود ندارد و اشتغالی در ایران ایجاد نمی‌شود و بیکاران در ایران عملاً از چرخه اصلی اقتصاد خارج می‌شوند.

وی با بیان اینکه در سه دهه گذشته شاهد رشد فساد در ایران بودیم، تصریح کرد: مسئول اصلی فساد در اقتصاد نیز در زیر سیاست‌های بخش عمومی است. این سیاست‌ها به نفع گروه‌های حاکم و درون قدرت بوده است. افسردگی که

## گام سوم را برمی‌داریم



رئیس‌جمهور روند مذاکرات میان ایران با طرف‌های برجام را رو به جلو خواند و با بیان اینکه به رغم حل بخش مهمی از اختلافات در مذاکرات با اروپا، هنوز به نقطه توافق نهایی نرسیده‌ایم، تصریح کرد: در همین چارچوب ایران گام سوم کاهش تعهدات برجامی

خود را بر خواهد داشت و جزئیات این گام سوم را طی امروز و فردا اعلام و بر مبنای آن عمل خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام و المسلمین حسن روحانی روز چهارشنبه و در جلسه هیات دولت با تشریح روند مذاکرات اظهار داشت: مثلاً اگر در ۲۰ مسأله اختلاف داشتیم، این اختلافات اکنون در ۳ مسأله است و بخش عمده آنها حل شده‌اند اما هنوز به نقطه نهایی نرسیده‌ایم و بعید می‌دانم طی امروز و فردا نیز بتوانیم به توافق نهایی برسیم؛ در نتیجه گام سوم را بر خواهیم داشت و جزئیات این گام سوم را طی امروز و فردا اعلام و بر مبنای آن عمل می‌کنیم. روحانی صبر راهبردی و اقدام ایران را در برابر خروج آمریکا از برجام، هوشمندانه خواند و اظهار داشت: ایران اولین گام را برداشت و ظرف این اقدام، ۲ ماه نیز فرصت داد. در همان دوره با چین، روسیه و اروپایی‌ها صحبت کردیم اما به نتیجه مطلوب نرسیدیم. هر چند که آنها توصیه می‌کردند گام دوم را برداریم اما چون در عمل آنها کار مهمی انجام نداده بودند، گام دوم را برداشتیم. بعد از گام دوم باز هم گفتگو و مذاکره کردیم.

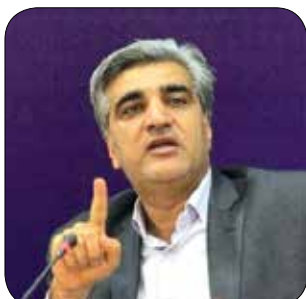
رئیس‌جمهور افزود: "طی این دوره یک گام‌هایی با هم برداشتیم. خیلی فاصله داشتیم در تلفن‌های روز اول بین ما خیلی فاصله بود اما الان کلام همدیگر را خوب می‌فهمیم. آنها می‌دانند ما چه می‌خواهیم و ما هم می‌دانیم آنها چه می‌خواهند و کاملاً مفهوم است. در بسیاری از موارد بهم نزدیک شده‌ایم و در برخی از موارد هم هنوز اختلاف نظر داریم و به گام نهایی نرسیده‌ایم."

روحانی با اشاره به گام سوم ایران، خاطرنشان کرد: ظاهر این گام سوم، خیلی تکان‌دهنده نیست ولی باطن آن فوق‌العاده مهم است و به نظر من این گام، مهم‌ترین گامی است که برمی‌داریم و آثارش بسیار فوق‌العاده خواهد بود و ان شاء الله با این گام سوم، سازمان انرژی اتمی از این روند سرعت معمولی خارج و فعالیتش شتاب می‌گیرد یعنی با دسترسی که صادر خواهد شد سازمان انرژی اتمی برای رسیدن به اهدافش شتاب فوق‌العاده‌ای می‌گیرد.

رئیس‌جمهور با بیان اینکه در عین حال ۲ ماه دیگر فرصت می‌دهیم، افزود: ضمن این که گام سوم را برمی‌داریم، صحبت می‌کنیم و اگر به توافق رسیدیم باز هم راه برای مذاکره، منطبق و توافق وجود دارد.

## ۷۰ درصد دارندگان بیمه یارانه‌ای

### تاکسیرانی، هرگز راننده تاکسی نبودند



مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی گفت: براساس اعلام معاون حمل و نقل شهرداری تهران، ۷۰ درصد کسانی که بیمه حمایتی تاکسیرانی دارند، هیچ‌گاه راننده تاکسی نبودند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی سالاری در نشست بررسی نقش استارت‌آپ‌ها در تسهیل فرآیندهای کسب و کار اظهار داشت: ما در سازمان تأمین اجتماعی به دنبال اصلاح رویه‌ها هستیم ولی بزرگ‌ترین محدودیت ما این است که سازمان تأمین اجتماعی، صندوق دار و امانت‌دار بخش مهمی از جمعیت کشور است که حق بیمه پرداخت می‌کنند و ما این اجازه را نداریم که درآمدهای حاصل از این حق بیمه را صرف عده‌ای دیگر کنیم. وی افزود: درآمدهای تأمین اجتماعی صرف سه خدمات اصلی ما شامل خدمات فوری که خدمات درمانی، خدمات اضطراری شامل از کارافتادگی و بیمه بیکاری و خدمات بازنشستگی است که به بازنشستگان پرداخت می‌شود. مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی یادآور شد: یکی از مشکلاتی که داریم این است که در بخش بیمه‌های حمایتی، دولت‌ها موظف به پرداخت بخشی از حق بیمه‌ها هستند که تاکنون هیچ دولتی نتوانسته سهم خود را پرداخت کند. سالاری تصریح کرد: اضافه کردن قرار بود بخشی از حق بیمه آنها را دولت بدهد ولی این کار انجام نشده است را مجبور شدیم از پول کسانی که حق بیمه کامل پرداخت می‌کنند، پوشش دهیم. به خاطر این مطالبات معوق نتوانستیم پول بیمارستان‌ها را پرداخت کنیم و لذا بیمارستان‌ها از پذیرش دفترچه بیمه کسانی که حق بیمه کامل پرداخت می‌کنند هم خودداری می‌کنند. وی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین برنامه سازمان تأمین اجتماعی جلوگیری از تکرار این روند است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر دیگر اصناف و مشاغل که شامل بیمه حمایتی شوند را نمی‌پذیریم و تفاهم‌نامه‌ای که با اتحادیه کسب و کارهای اینترنتی برای پذیرش رانندگان اپلیکیشن‌های موبایلی به عنوان بیمه خویش فرما به امضا رسانده‌ایم را اجرا خواهیم کرد و این رانندگان باید حق بیمه خود را کامل پرداخت کنند. مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی یکی دیگر از برنامه‌های سازمان تأمین اجتماعی را تجمع بخشنامه‌های متعدد در هر حوزه عنوان و اظهار داشت: ۱۳۰ بخشنامه بیمه بیکاری را جمع و به یک بخشنامه تقلیل دادیم. این مقام مسئول در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یادآور شد: یکی دیگر از مشکلاتی که داریم این است که افرادی که در حرف و صنف‌های دیگر هستند، خود را در بیمه‌های حمایتی وارد کرده‌اند. در جلسه‌ای که با شهردار تهران داشتیم پورسیداقایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهر تهران اعلام کرد ۷۰ درصد کسانی که از بیمه حمایتی تاکسیرانی استفاده می‌کنند، هیچ‌گاه در شغل تاکسیرانی نبودند اما از سوی دیگر معادل همین تعداد رانندگان تاکسی‌ای داریم که نتوانستند خود را بیمه حمایتی تاکسیرانی کنند.