



پنج‌شنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۵۸۷

نگاه

ایران؛ هرمز، جبل الطارق و سوئز را دور می‌زند

پیشنهاد روسیه از حیث سیاسی در سطح بین الملل حائز اهمیت است به این دلیل که این پیام را به کشورهای غربی می‌دهد که نمی‌توانند ایران را تحت فشار قرار دهند، ایران می‌تواند گزینه‌های مختلفی برای دور زدن تحریم‌ها و یا اعمال فشارهای اقتصادی داشته باشد. ضمن اینکه نشان می‌دهد روسیه به همکاری با ایران اهتمام جدی دارد و حاضر نیست به هیچ وجه تحریم‌های آمریکا و اروپا را بپذیرد. به گزارش اقتصادسراآمد، کارشناس مسائل روسیه گفت: مسیر پیشنهادی جدید یک امکان برای ایران ایجاد می‌کند که مسیر انتقال نفت را تنوع ببخشد. در عین حال می‌تواند یک مسیر استراتژیک باشد، به دلیل اینکه در مدت زمان کوتاه‌تری به مدیترانه می‌رسیم.

شعیب بهمن در باره پیشنهاد یکی از مقامات روس جهت استفاده از مسیر ولگا-دن برای عبور نفتکش‌های ایران تا مدیترانه اظهار داشت: روسیه در شرایطی بر همکاری با ایران تاکید می‌کند که آمریکا از برجام خارج شده و کشورهای اروپایی هم به تعهدات خود پایبند نیستند و این از جنبه سیاسی بسیار اهمیت دارد. در واقع روسیه در فضایی این پیشنهاد را مطرح کرده که برخی کشورهای اروپایی مثل انگلستان تلاش کردند با توقیف نفتکش ایرانی در تنگه جبل الطارق اوضاع را بحرانی و تنش‌زاتر کنند.

وی افزود: پیشنهاد روسیه از حیث سیاسی در سطح بین الملل حائز اهمیت است به این دلیل که این پیام را به کشورهای غربی می‌دهد که نمی‌توانند ایران را تحت فشار قرار دهند، ایران می‌تواند گزینه‌های مختلفی برای دور زدن تحریم‌ها و یا اعمال فشارهای اقتصادی داشته باشد. ضمن اینکه نشان می‌دهد روسیه به همکاری با ایران اهتمام جدی دارد و حاضر نیست به هیچ وجه تحریم‌های آمریکا و اروپا را بپذیرد.

این کارشناس مسائل روسیه تصریح کرد: پیشنهاد مقام روس حاوی این پیام است که امکانات و ظرفیت‌های خود را در اختیار ایران قرار می‌دهد تا به مسیرهای صادرات نفت خود تنوع بخشیده و از مسیرهای بی‌خطر استفاده کند، بنابراین از جنبه سیاسی و بین‌المللی مهم است.

وی در ادامه با اشاره به امکان اجرایی شدن این پیشنهاد گفت: بحث کارایی و کاربردی بودن موضوع با چالش‌هایی مواجه است، به این دلیل که اکثر منابع نفتی ایران در جنوب قرار دارند و تا به امروز استخراج نفت از دریای خزر نداشته‌ایم، بنابراین برای انتقال نفت از جنوب به شمال کشور نیاز به خطوط لوله است، اگر چه خطوطی وجود دارد که برای سوآپ نفت از قزاقستان از خلیج فارس استفاده می‌شد. ولی به هر حال ظرفیت این خطوط محدود است و ایران نمی‌تواند تمامی نفت خود را از این حوزه صادر کند.

بهمن خاطر نشان کرد: استفاده از ظرفیت پیشنهادی تاحدی می‌تواند راهگشا باشد تا ایران بخشی از نفتی که می‌خواهد به مقصد مدیترانه و دریای سیاه ارسال کند، از این مسیر صادر کند، این مسیر کملا بی‌خطر و امن خواهد بود و آمریکا و اروپا نمی‌توانند در این مسیر اختلال ایجاد کنند.

وی درباره عبور از آب‌های سرزمینی آذربایجان برای رساندن نفت ایران به مدیترانه و دریای سیاه گفت: مطابق رژیم حقوقی دریای خزر غیر از منطقه انحصار ماهی‌گیری سایر پهنه دریای خزر پهنه مشترک آبی و مشاء است بنابراین ایران مانعی برای تردد نفتکش‌ها در این مسیر ندارد، دولت آذربایجان هم پالسی نداده که مخالفت کند.

این کارشناس مسائل روسیه تاکید کرد: بنابراین ظرفیت انتقال نفت به شمال و خزر و مدیترانه وجود دارد هر چند محدود است، مسیر پیشنهادی جدید یک امکان برای ایران ایجاد می‌کند که مسیر انتقال نفت را تنوع ببخشد در عین حال می‌تواند یک مسیر استراتژیک باشد، به دلیل اینکه در مدت زمان کوتاه‌تری به مدیترانه می‌رسیم.

وی یادآور شد: مسیری که نفتکش گریس ۱ طی کرده تا به مدیترانه برسد بسیار طولانی‌تر از مسیری است که از خزر و کانال ولگا-دن به مدیترانه می‌رسد، از لحاظ زمانی کوتاه‌تر است و می‌تواند هزینه‌های انتقال را کاهش دهد و از این نظر که بی‌خطر محسوب شده و امن است.

بهمن تاکید کرد: نکته مورد توجه اینکه ایران بخشی از نفت خود را که می‌خواهد از کانال سوئز و تنگه جبل الطارق به مدیترانه برود، از مسیر ولگا-دن انتقال می‌دهد و البته پیام سیاسی این موضوع در سطح بین‌الملل بزرگتر از اتفاقی است که ممکن است در حوزه نفت بیفتد.//ایلنا



کاهش سرفاصله زمانی حرکت مترو واتوبوس از پاییز

معاون شهردار تهران با اشاره به محورهای هفت گانه طرح استقبال از مهر گفت: اقدامات اجرایی این طرح در زمینه مدیریت و کنترل ترافیک، روان‌سازی و تسهیل عبورومرور در شبکه معابر، اجرای طرح‌های ایمنی‌سازی در حاشیه مدارس و معابر مجاور آن است.به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از فارس، محسن پورسیدآقایی افزود: این برنامه‌ها شامل انجام عملیات خط‌کشی و نصب علائم و تابلوهای موردنیاز، نظارت، کنترل و مدیریت ترافیک خصوصاً نقاط گلوگاهی با هماهنگی مرکز کنترل ترافیک، توزیع مناسب نیروهای پلیس جهت استقرار در محل‌های گره ترافیکی و ارائه تسهیلات حمل‌ونقل عمومی با افزایش عرضه و کاهش سرفاصله قطارهای مترو و اتوبوس‌رانی همچنین اجرای طرح اتوبوس مدرسه توسط شرکت واحد اتوبوس‌رانی و نظارت بر عملکرد تاکسی‌ها جهت ارائه خدمات مناسب است.

اما اگرهای «اقتصادسراآمد» از راه‌اندازی تاکسی‌های هوایی در ایران؛

ورود «ایرتاکسی» ها از حاشیه به آسمان



برای عملیاتی کردن اینگونه پروازها دارید و تخفیف‌هایی که برای ایر تاکسی‌ها عنوان می‌شود چگونه بوده و چقدر است؟ اظهار کرد: مشکل اصلی راه‌اندازی ایر تاکسی در کشور تنها هزینه‌ها و قیمت‌های آن نیست. به نظر من مشکلات اصلی پیش روی هوانوردی عمومی کشور در حال حاضر

چالش‌های حاکمیتی بودن، دولتی بودن و نگاه مدیریت دولتی به آن است و از سوی

دیگر، قوانین و مقررات ناظر بر فعالیت‌های صنعت هوانوردی، ناوگان و شرایط خاص

فعلی کشور و حتی فراموشی مفهوم کسب و کار تاکسی هوایی به علت وقفه طولانی مدت این موضوع مهم‌تر از هزینه‌ها و

قیمت‌های آن است.

وی افزود: استراتژی شرکت فرودگاه‌ها حمایت از شرکت‌های ایر تاکسی در قالب تدوین بسته‌های تشویقی و حمایتی بوده که شامل ارائه تخفیف‌ها در حوزه خدمات ناوبری هوایی و فرودگاه‌ها مانند، ناوبری هوایی، پیگیری و بستن‌های تشویقی در نظر گرفتیم که می‌توان به تخفیف ۳۰ درصدی برای هواپیماهای زیر ۲۰۰۰ کیلوگرم اشاره کرد که توسط وزیر ابلاغ شد.

سال‌هاست مساله ایر تاکسی در ایران مطرح بوده و پیگیری می‌شود اما به نظر می‌رسد که با توجه به هزینه‌ها و قیمت این‌گونه پروازها و دیگر موانع نمی‌توان آن را در کشور راه‌اندازی کرد و اگر این اتفاق هم بیافتد، تقریباً شاسید عده‌ای خاص بتوانند از پس هزینه‌های آن برآیند. سیواش امیرمکری، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران درباره اینکه چه برنامه‌ای

تسریع خروج کالا از بنادر در دستور کار سازمان بنادر



رئیس سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: اگر

واردکننده‌ای کارهای

مربوط به ترخیص و خروج

کالایش را انجام داده باشد،

اما همچنان بارش در

انبارهای بنادر باقی بماند،

مکانیزم‌های تنبیهی برای

او در نظر گرفته می‌شود

که به‌الافتن تصاعدی

هزینه‌های انبارداری یکی

از آن‌هاست.

به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از ایسنا، محمد راستاد درباره اینکه موجودی انبارهای بنادر کشور چقدر است و در راستای دستور معاون اول رئیس‌جمهور برای تسریع در تخلیه کالاهای اساسی از بنادر کشور چه برنامه‌ای دارد؟ اظهار کرد: در زمینه کالاهای وارداتی به بنادر، مسئله موجودی کالاهای مطرح است نه رسوب آن؛ در همین زمینه هم کاری که هم‌اکنون انجام می‌دهیم و مترصد تسهیل آن هستیم، تسریع خروج کالا از بنادر است.

وی افزود: البته موجودی انبارهای مختلف در بنادر کشور خیلی بالا نیست و تنها موجودی کالاهای اساسی در بندر امام خمینی بالاست چرا که در حال حاضر میزان موجودی کالاهای اساسی در این بندر به حدود سه میلیون تن رسیده است. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این سوال که کالاهای اساسی در بندر امام خمینی یا بنادر دیگر تا چه مدت زمانی باقی می‌مانند؟ گفت: کالاهای اساسی دائماً در بنادر مختلف از جمله بندر امام خمینی وارد و خارج می‌شوند و این تخلیه و بارگیری در کنار خروج، به صورت مستمر صورت می‌گیرد. اما به‌طور میانگین

کالاهایی که وارد بنداری از جمله بندر امام خمینی می‌شود، حدود دو تا سه ماه زمان می‌برد که فرآیند ترخیص و خروج آن‌ها طی شود. در این راستا به دنبال این هستیم تا فرآیند ترخیص و خروج کالا از بنادر تسریع شود که موجودی کالاهای اساسی در این بنادر کاهش یافته و ظرفیت انبارها با مشکل مواجه نشود.

راستاد ادامه داد: البته موجودی کالا در بنادر مختلف متعارف است و خارج از وضعیت طبیعی و عرف نیست اما موجودی کالاهای اساسی در بندر امام خمینی بالا بوده و ماندگاری آن‌ها بیش از حد معمول شده است که در این راستا تلاش می‌کنیم تا روند ترخیص آن‌ها سرعت بیشتری پیدا کند. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا این مسئله صحت دارد که برخی از واردکنندگان به صورت تعمدی کالای خود به ویژه کالاهای اساسی را در بنادر نگه می‌دارند تا بتوانند از کمبود مقطعی آن در بازار سوء استفاده کرده و کالای خود را گرانتر بفروشند؟ تصریح کرد: یکی از ابزارهایی که در این زمینه درخواست کرده‌ایم و به‌زودی اعمال خواهیم کرد، مکانیزم تنبیهی از نظر هزینه انبارداری است. یعنی اگر کالایی فرآیند قانونی‌اش را برای ترخیص طی کرده باشد و گمان‌کن آن را در انبارهای بنادر مختلف نگهداری کند، قطعاً مشمول هزینه‌های انبارداری تصاعدی و تنبیهی می‌شود تا شاهد نگهداری این کالاهادر بنادر نباشیم.

اخبار حمل و نقل ۱

معاون فنی و زیربنایی راه آهن تغییر کرد

طی حکمی از سوی معاون وزیر راه و شهرسازی سرپرست معاونت فنی و زیربنایی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران منصوب شد.به گزارش اقتصادسراآمد، بر اساس حکم سعید رسولی مدیرعامل راه‌آهن خسرو رشیدی به‌عنوان سرپرست معاونت فنی و زیربنایی این شرکت منصوب شد. حکم مدیرعامل راه آهن برای رشیدی از تاریخ ۱۲ شهریور ۹۸ تا سال ۱۴۰۳ است. پیش از این مازیار یزدانی معاون فنی و زیربنایی راه آهن بود که از این سمت کنار گذاشته شده است.مازیار یزدانی آبان‌ماه سال ۹۵ طی حکمی از سوی پورسیدآقایی مدیرعامل وقت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان معاون فنی و زیربنایی راه آهن منصوب شده بود.

آغاز بازسازی ۱۲۴ واگن مسافری رجا

با توان صنایع داخلی

مدیرعامل هگتا از بازسازی ۱۲۴ واگن مسافری شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با سرمایه‌گذاری ۲۳۰ میلیارد تومانی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی خبر داد.به گزارش اقتصادسراآمد، علی دستجردی اظهار کرد: هلدینگ هگتا و مجموعه شرکت‌های تابعه از جمله شرکت رجا، با پیروی از شعار سال و فرمایشات رهبر معظم انقلاب جهت حمایت از صنایع داخلی و رونق تولید، با استفاده از فرصت تبصره ۱۸، برای تولید و بازسازی واگن‌های مسافری خود از کارخانجاتی که در این حوزه تخصص دارند استفاده کرد.وی با اشاره به بازسازی واگن‌های با عمر بالای ۳۰ سال و تغییر فناوری در این واگن‌ها، افزود: در این راستا قراردادهای بازسازی واگن‌های رجا با شرکت‌های داخلی منعقد و عملیات اجرایی آنها آغاز شده است. برای این کار قراردادهایی با ۳ شرکت داخلی صورت گرفته است. محمد رجبی، مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا نیز گفت: طی یک قرارداد، عملیات ساخت ۴۱ دستگاه واگن مسافری بین شرکت رجا و شرکت داخلی امضا شد که تاکنون ۳۳ دستگاه آن تحویل و برنامه‌ریزی برای ساخت ۸ دستگاه دیگر نیز انجام شده است.

تربیت مدیران فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی در تراز جهانی

سازمان مدیریت صنعتی و شرکت فرودگاه‌های ایران درباره پرورش مدیران ناوبری هوایی حوزه فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی تاقام نامه امضا کردند.به گزارش اقتصادسراآمد، معدن و تجارت؛ تاقام نامه همکاری میان دو مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران منعقد و گام بلندی در کشور برای پرورش مدیران تراز جهانی در حوزه فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی برداشته شد. در جلسه امضای تاقام نامه، آقای ابوالفضل کیانی بختیاری «مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی»، ضمن برشمردن توانمندی‌های سازمان مدیریت صنعتی در زمینه‌هایی نظیر آموزش‌های تخصصی و کاربردی؛ مشاوره و تحقیق، کانون‌های ارزیابی مدیران حرفه‌ای، مشاوره و اجرای مدیریت چابکی و استراتژی برای سازمان‌ها و نیز دوره‌های پرورش مدیران در تراز جهانی گفت: سازمان مدیریت صنعتی آمادگی دارد دوره‌های پرورش مدیر در تراز جهانی ویژه مدیران فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی را با همکاری کشور آلمان برگزار کند.

جزئیات نرخ جدید بلیت هواپیما

انجمن شرکت های هواپیمایی نرخ نامه جدید بلیت هواپیما را اعلام کرد که بر اساس آن خبری از بلیت های بالای یک میلیون تومانی نیست.به گزارش اقتصادسراآمد، انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پی اعلام وزیر راه و شهرسازی و دستور کمیسیون عمران مجلس به ایرلاین‌ها مبنی بر لزوم کاهش قیمت بلیت هواپیما متناسب با کاهش نرخ ارز، سقف جدیدی بر اساس توافق شرکت‌های هویمایی برای بلیت هواپیما اعلام کرد.در حالی که نخستین توافق ایرلاین‌ها در آذر ۹۷ برای تعیین دامنه نرخ بلیت هواپیما حاصل شده بود، پس از افزایش مجدد ارز در ابتدای سال جاری، این شرکت‌ها بر سر نرخ نامه جدیدی توافق کردند که این توافق در تیرماه امسال علنی شد.پس از آنکه در مرداد ماه شاهدافت شدیدقیمت دلار به کانال ۱۱ هزار تومانی بودیم، اما همچنان دامنه قبلی نرخ‌ها پابرجا بود که پس از اعتراض مردم، رسانه‌ها، نمایندگان مجلس و شخص وزیر راه و شهرسازی به این وضعیت، نرخنامه جدید امروز اعلام شد و قرار است این سقف قیمتی از ۲۱ شهریور اجرایی شود.

توقیف ۷ فروند کشتی صیادی «ترال» در منطقه جاسک

روابط عمومی نیروی دریایی سپاه در اطلاعیه‌ای از توقیف ۷ فروند کشتی صیادی ترال در منطقه جاسک خبر داد.به گزارش اقتصادسراآمد، روابط عمومی نیروی دریایی سپاه در اطلاعیه‌ای از توقیف ۷ فروند کشتی صیادی ترال توسط یگان شناوری پایگاه امامت نیروی دریایی سپاه در منطقه جاسک خبر داد.در این اطلاعیه آمده است: ۷ فروند شناور صیادی ترال که ۲۴ خدمه آن خارجی هستند، شامگاه گذشته(سه شنبه) به دلیل رعایت نکردن فاصله مجاز از ساحل برای صیادی و تخلف صید ایران، توسط شناورهای نیروی دریایی سپاه توقیف و به منظور ادامه روند رسیدگی به پرونده تخلف، تحویل مقامات قضایی شدند.در این اطلاعیه با بیان اینکه شناورهای توقیف شده ۲۲۲ تن انواع آذیان را صید کرده‌اند، تاکید شده است: نیروی دریایی سپاه با راه‌اندازی بسیج دریایی و گشت‌های شناوری با هرگونه تخلف در حوزه صیادی که معیشت و زندگی مردم منطقه را با چالش و مشکل مواجه کند، با جدیت برخورد می‌کند.

پرداخت عوارض آزادراه تبریز –ارومیه

الکترونیکی می‌شود

مدیر کل بهره‌برداری آزادراه‌های کشور گفت: پرداخت عوارض در قطعه چهارم آزادراه تبریز-ارومیه الکترونیکی می‌شود و شهروندان می‌توانند بدون نیاز به توقف پشت بامچه‌های عوارض با گوشی همراه هوشمند خود یا روش های دیگر در زمان‌های تعیین شده عوارض خود را پرداخت کنند.به گزارش اقتصادسراآمد، بهنام داوودی در جمع خبرنگاران از اجرای طرح پرداخت الکترونیکی عوارض در قطعه چهارم آزادراه تبریز-ارومیه به همراه دو آزادراه دیگر خبر داد و افزود: پرداخت عوارض در سه آزادراه قزوین – رشت، بندر شهید رجایی – بندرعباس و قطعه چهارم آزادراه ارومیه – تبریز الکترونیکی می‌شود و شهروندان می‌توانند بدون نیاز به توقف پشت بامچه‌های عوارضی سنتی، با گوشی همراه هوشمند خود یا روشهای دیگر در زمانهای تعیین شده عوارض خود را پرداخت کنند.