اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه۲۶شهریور ۱۳۹۸-شماره ۵۹۵

برگزاری بزرگترین نمایشگاه بین‌المللی دریایی ایران در بندرعباس

بزرگترین نمایشگاه بین المللی دریایی خاورمیانه، با هدف تحقق برنامه (دریا محور توسعه) با دعوت بیش از ۲۵۰ شرکت کننده داخلی و خارجی تحت عنوان نمایشگاه بین‌المللی دریایی جمهوری اسلامی ایران از ۵ الی ۸ آذرماه سال جاری در پایتخت دریایی ایران، بندرعباس برگزار می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی دریایی جمهوری اسلامی ایران با عنوان IRANIMEX۲۰۱۹ و رویکرد تقاضا محوری در حوزه ها و صنایع مرتبط با دریا، در راستای تقویت رونق تولید و دستیابی به جایگاه نخست اقتصادی منطقه و با هدف معرفی دستاوردهای علمی و صنعتی و شناسایی تولیدکنندگان و تأمین کنندگان داخلی جهت رفع نیازهای قابل تأمین و تولید در داخل کشور برپا می شود.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران:

ترافیک فقط با برنامه شهرداری حل نمی‌شود

گروه حمل و نقل- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از پیشنهاد شهرداری مبنی بر شناور شدن ساعات کار ادارات در صبح و عصر خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، محسن پورسید آقایی در نشست خبری که به منظور تشریح اقدامات شهرداری در استقبال از مهر برگزار شد، با بیان این که با آغاز مهر ماه ترافیک شهر حتی تا ۴۰ درصد افزایش می یابد، گفت: بر همین اساس برنامه ریزی‌های زیادی در خصوص مهار ترافیک در مهرماه انجام شده است .
وی افزود: محدودیت برخی خودروهای توزیع بار از جمله کامیونت‌ها را از ساعت ۶ تا ۹ صبح داریم. به گونه‌ای که این خودروها حق تردد در شهر را ندارند و در هر نقطه‌ای از شهر که دیده شوند جریمه خواهند شد و دوربین‌ها نیز آنها را رصد می کنند.
پورسید آقایی در مورد شناور شدن ساعات کار ادارات گفت: الان دو سال است که پیشنهاد شهرداری در مورد شناور شدن ساعات کار در مهر ماه بخصوص در هفته‌ی ابتدایی تصویب می‌شود. اما پیشنهاد دادیم که برای امسال ساعت کار از ساعت ۷ تا ۹ صبح شناور شده و در عصر نیز به متناسب تاخیر صبحگاهی ساعت کار شناور شود.
معاون شهردار تهران افزود: معاون اول رئیس جمهور در مورد شناور شدن ساعت کار دستور مساعد دادند اما هنوز تصمیم نهایی اخذ نشده است.
پورسیدآقایی از شهروندان و کارمندان ادارات پایتخت درخواست کرد که تردد مجاز ۲۰ روزه خود را در دو هفته ابتدایی مهر ماه استفاده نکنند.
وی تاکید کرد: ترافیک تهران را تنها نمی‌توان با برنامه‌های شهرداری حل کرد و رفتار رانندگان و مردم بسیار تعیین کننده است. به گونه‌ای که برخی‌ها تصور می کنند پارک دوبل چند دقیقه‌ای یا توقف کوتاه مدت در یک تقاطع بی تاثیر است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که این توقف‌های غیر مجاز در مکان‌های متعدد سبب ایجاد و افزایش طول صف ترافیک می‌شود.
وی در بخش دیگری از سخنان خود ضمن درخواست از والدین دانش آموزان ، گفت: متاسفانه والدینی که خودشان فرزندانشان را به مدرسه می‌رسانند در مقابل مدرسه توقف کرده و فرزندشان را دقیقا مقابل مدرسه پیاده کرده و صبر می کنند تا فرزندانشان کاملا داخل مدرسه شود اما اگر این توقف‌ها را ضربدر تعداد دانش‌آموزان این چنینی که شرایط مشابه دارند ، کنیم می‌بینیم که چه صف طولانی ایجاد می‌شود.
پورسید آقایی در ادامه با بیان این که از تمام ظرفیت حمل و نقلی خود برای پوشش آیین بازگشایی مدارس به کار خواهیم بست گفت: برای اولین بار با تعمیر اتوبوس‌ها، میزان اتوبوس‌های متوقف شده به دلیل نیاز به تمعیر به زیر ۱۰ درصد رسیده است و این در حالی است که همیشه حدود ۲۰ درصد ناوگان به خصوص بی آر تی به دلیل کمبود قطعات در صف تعمیر قرار داشت اما حالا با ظرفیت ۹۰ درصدی اتوبوس‌ها فعال هستند.
وی با بیان این که امسال دو خط ۶ و ۷ به مدار بهره برداری رسیده و می‌تواند نیازهای ترافیکی مردم را رفع کند گفت: خط ۶از تربیت مدرس تا کوهسار تا پایان سال افتتاح خواهد شد و ایستگاه میدان امام حسین نیز بزودی وارد مدار بهره برداری می‌شود.
پورسیدآقایی در ادامه با بیان این که سرفاصله حرکت قطارهای مترو در خط ۶ و ۷ به زیر ۱۰ دقیقه رسیده گفت: در خطوط یک، دو و چهار نیز پیش از این سرفاصله را به کمتر از ۴ دقیقه رسانده و در حال حاضر سرفاصله در خط سه ۸ دقیقه است.
معاون شهردار تهران در مورد قرارگرفتن مسافربرهای اینترنتی زیر نظر معاونت حمل و نقل نیز گفت: دقت داشته باشید که شهرداری تهران در مورد قیمت این مسافربرها هیچ کنترلی ندارد، چه بسا این مسافربرهای اینترنتی در تیر ماه ۳۰ درصد قیمت پایه خود را افزایش دادند.
پورسید آقایی افزود: دستورالعملی برای نحوه کنترل مسافربرهای اینترنتی تهیه شده که برای امضا به وزرا ارسال شده است و به نظر می‌رسد این هفته دستورالعمل‌ها طی مراسمی رونمایی می‌شود اما دقت داشته باشید که تنها شهرداری در مورد نحوه کنترل خودرو و راننده فعال خواهد بود.

استقبال چینی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران

هیات دولتی چینی و شرکت‌های بخش خصوصی چینی در حوزه حمل و نقل از سرمایه‌گذاری در حوزه بندری و دریایی ایران استقبال کردند و امیدواریم ادامه مذاکرات به گونه‌ای پیش رود که منجر به این اتفاق شود.
به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، رییس سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: با توجه به عقد تفاهم خواهرخواندگی و مذاکرات صورت گرفته امید بسیاری وجود دارد که چینی‌ها در حوزه بندری و دریایی ایران سرمایه‌گذاری کنند، چرا که در طول سفرمان به این کشور مقامات چین آمادگی خود در این زمینه را اعلام کردند.
طی هفته‌های گذشته رییس سازمان بنادر و دریانوردی با هیات همراه به چین سفر کردند تا با آن‌ها در حوزه بندری و دریایی مذاکراتی داشته باشند و در همین راستا از بندر نینگبو به عنوان چهارمین بندر بزرگ دنیا بازدید کردند و نهایتا تفاهم خواهرخواندگی بین دو کشور منعقد شد.
محمد راستاد – معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان بنادر و دریانوردی – در این باره به ایسنا گفت: از سال ۱۳۸۲ با چینی‌ها موافقت‌نامه کشتیرانی تجاری داریم و سازوکاری برای همکاری در این زمینه و در حوزه بندری نیز بین طرفین تعریف شده است.
وی افزود: هیات ایرانی و چینی در طول مذاکراتی که در این کشور انجام شد بر گسترش تعاملات تجاری و حل مشکلات موجود فی مابین تاکید کردند. در این زمینه از طرف چینی خواستیم تا مشکلات تجار ایرانی را در بنادر این کشور حل کند و جلسه بسیار مثبت و عملیاتی با معاون حمل و نقل چینی داشته باشیم.
رییس سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این سوال که یکی از تاکیدات چینی و مواردی که از سرمایه‌گذاری برای آن استقبال کردند، بنادر ایران است، در این زمینه چه اولویت‌هایی وجود دارد؟ اظهار کرد: در این مذاکرات اعلام کردیم که پتانسیل‌های خوبی برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران وجود دارد و ایران نیز از سرمایه‌گذاری چینی‌ها استقبال می کند. به صورت مشخص احداث مراکز لجستیکی در پسکرانه‌های بنادر ، توسعه زیرساخت‌ها، روساخت‌ها و تجهیزات پایانه‌های بندری و... جزو مواردی است که همه طرف‌های خارجی مانند چینی‌ها می‌توانند در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند که البته در مذاکرات صورت گرفته مورد نظر مورد استقبال این کشور نیز قرار گرفت چرا که با توجه به حجم تخلیه و بارگیری بنادر کشور، این حوزه جذابیت‌های بسیار بالایی برای سرمایه‌گذاری خارجی خواهد داشت.
راستاد با بیان اینکه همه ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود در بنادر ایران برای چینی‌ها شرح داده شد، گفت: هیات دولتی چینی و شرکت‌های بخش خصوصی چینی در حوزه حمل و نقل از سرمایه‌گذاری در حوزه بندری و دریایی ایران استقبال کردند و امیدواریم ادامه مذاکرات به گونه‌ای پیش رود که منجر به این اتفاق شود.

نگاه

ساخت ۱۲۰ کیلومتر خط آهن بین خرمشهر و اهواز در دوران دفاع مقدس

معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به افتخارآفرینی‌های کارکنان وزارت راه و شهرسازی در دوران دفاع مقدس گفت: ما توانستیم ۱۲۰ کیلومتر خط آهن بین خرمشهر و اهواز که تخریب شده بود بسازیم و مورد بهره‌برداری قرار دهیم.
به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی عبوری بعدازظهر امروز در نشست خبری همایش و نمایشگاه تخصصی تبیین نقش وزارت راه و شهرسازی در دوران دفاع مقدس اظهار داشت: وزارت راه و شهرسازی در قالب دو وزارتخانه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی در دوران دفاع مقدس خدمات و پشتیبانی قابل توجهی انجام دادند، اما کمتر مورد توجه قرار گرفت و حتما از قصور ما بوده است.
وی ادامه داد: امسال با تشکیل ستاد بزرگداشت هفته دفاع مقدس، قصد داریم همایش و نمایشگاهی در حوزه افتخارآفرینی‌های وزارت راه و ترابری سابق و مسکن و شهرسازی در دوران دفاع مقدس برگزار کنیم.
معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: ایجاد توسعه فرهنگ آمادگی دفاعی در همه دستگاه‌ها ضروری است، جنگ پایان نیافته و تغییر شکل داده است و امروز هم در حال مصاف هستیم و مهم رزمنده بودن و رزمنده ماندن است.
عبوری افزود: رهبر معظم انقلاب امروز فعالان جبهه اقتصادی را رزمنده می‌دانند، ما هم باید بدانیم هرگاه جهت شکست حصارهای اقتصادی دشمن هر کار تولیدی که انجام بدهیم، به تحقق اقتصاد مقاومتی عمل کرده‌ایم و کاری جهادی و بسیجی انجام شده است.
وی با اشاره به اینکه افتخارات برادران ما در دوران جنگ تحمیلی زیاد بوده است، گفت: امسال با دستور وزیر راه و شهرسازی و پیگیری بسیج وزارتخانه، نمایشگاه تبیین نقش وزارت راه و شهرسازی در دفاع مقدس برقرار می‌شود و تلاش می کنیم این نمایشگاه در سال‌های آتی به صورت دائمی در محل باغ‌موزه دفاع مقدس ایجاد شود.
معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: در دوران دفاع مقدس به خاطر حجم آثار جنگ در وزارت راه در کنار همه فعالیت‌ها سه اداره کل راه قدس در مهاباد، راه کربلا در اهواز و راه نجف در کرمانشاه تاسیس شد، همچنین اداره کل فنی مهندسی کربلا در اهواز و اداره کل فنی مهندسی نجف در ارومیه تاسیس شده بود.
عبوری با بیان اینکه ۱۵ هزار نفر ایثارگر در وزارت راه و شهرسازی داریم، گفت: در اولین ساعات جنگ تحمیلی، وزارت راه درگیر مسائل جنگ شد و در همان ساعات اولیه به بنادر ما و فرودگاه مهرآباد حمله شد.
وی ادامه داد: در زمان جنگ تحمیلی بندر خرمشهر مورد هجوم دشمن قرار گرفت و تعدادی از همکاران ما در این بندر شهید و جانباز شدند. بندر امام خمینی(ره) در یک روز ۷۰ بار بمباران شد و در دوران جنگ تحمیلی دیگر بنادر کار بندر خرمشهر را هم انجام می‌دادند.
معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در دوران جنگ تحمیلی ۸ میلیون نفر صندلی رزمنده جابجا کرد، ضمن آنکه ۴ میلیون تن امکانات، تجهیزات و مایحتاج در آن ایام توسط راه آهن جابجا شد.
عبوری افزود: در دوران جنگ تحمیلی ۵ رام قطار به بیمارستان‌های متحرک تبدیل شدند و در آنها اتاق عمل و ۱۰۰ تخت بیمارستانی تجهیز شد و امروز بنیاد حفظ آثار دفاع مقدس از ما خواسته است واگن‌هایی در اختیار آنها قرار دهیم تا این بیمارستان‌ها را شبیه‌سازی کنند.
وی افزود: شرکت راه آهن در کاری بی‌نظیر پس از آنکه خرمشهر تصرف شد و راه آهن خرمشهر ـ اهواز به صورت کامل تخریب شد، با آزادسازی خرمشهر ۱۲۰ کیلومتر راه آهن را ۱۰۰ روزه بین خرمشهر و اهواز ریل‌گذاری و بهره‌برداری کردند.
معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: اداره کل فنی مهندسی نجف و همچنین اداره کل کربلا در دوران جنگ تحمیلی ۱۶ بیمارستان صحرایی ساخت.
عبوری بیان کرد: به هر حال تلاش می‌کنیم با برقراری این نمایشگاه ترویج فرهنگ ایثار و شهادت داشته باشیم البته قرار نیست این نمایشگاه هر سال برگزار شود، بلکه این پیش زمینه ایجاد نمایشگاه دائمی نقش وزارت راه و شهرسازی در دوران دفاع مقدس خواهد بود./فارس

اخبار حمل ونقل

قیمت بلیت پروازهای اربعین گران نشد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از قیمت ۲.۲ میلیون تومانی پرواز اربعین برای مسیر رفت و برگشت تهران-نجف و تهران-بغداد و ۲.۸ میلیون تومانی مشهد-نجف و مشهد-بغداد خبر داده که نسبت به سال قبل تغییر نکرده است.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از تسنیم، مقصود اسعدی سامانی در خصوص بلیت پروازهای اربعین امسال اظهار کرد: در این رابطه جلسات متعددی با حضور مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری برگزار شد.وی ادامه داد: بر اساس توافق صورت گرفته قیمت ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی برای بلیت رفت و برگشت تهران-بغداد و رفت و برگشت تهران-نجف تعیین شده که این قیمت برای سایر شهرهای کشور به این دو شهر عراق نیز اعمال می‌شود.وی همچنین با اعلام این که نرخ بلیت پرواز رفت و برگشت مشهد-بغداد و مشهد-نجف نیز ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است، تصریح کرد: قیمت بلیت یکطرفه تهران-بغداد و تهران-نجف ۱,۱ میلیون و مشهد-بغداد و مشهد نجف ۱,۴ میلیون تومان است.قیمت بلیت پروازهای اربعین سال گذشته نیز ۲,۲ و ۲,۸ میلیون تومان بود که در سال جاری تغییر نکرده است. این در حالی است که نرخ دلار به عنوان یکی از مولفه های مهم در نرخ بلیت هواپیما در سال گذشته همین موقع حدود ۱۵ هزار تومان بود و امسال این رقم به حدود ۱۱۳۰۰ تومان کاهش یافته است.

جابه‌جایی بیش از ۳۱ هزار تن کالا از راه‌آهن آستارا

در پنج ماهه نخست امسال ۹۲ هزار و ۷۵۶ تن کالا با یک‌هزار و ۴۷۷ واگن به ارزش ۲۷ میلیون و ۹۸۶ هزار دلار به بارانداز راه‌آهن آستارا وارد شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل گمرک آستارا، با اشاره به جابه‌جایی ۳۱ هزار و ۸۵۱ تن کالای غیرنفتی از راه‌آهن آستارا، گفت: این میزان کالا توسط ۵۲۱ واگن قطار در پنج ماهه نخست امسال به خارج از کشور صادر شده است.رسول امیدی با بیان این‌که ۳۱ هزار و ۸۵۱ تن کالای غیرنفتی از گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شده است، گفت: این میزان کالا در توسط ۵۲۱ واگن قطار در پنج ماهه نخست امسال از راه‌آهن آستارا به خارج از ایران صادر شده است.امیدی سرامیک، سیمان، سنگ و کلینگر را از جمله کالاهای صادر شده از راه‌آهن بین‌المللی آستارا عنوان و اظهار کرد: در مقابل نیز ام‌دی‌اف، چوب و غلات از طریق بارانداز راه‌آهن آستارا وارد کشور شده است.وی با اشاره به این‌که در پنج ماهه نخست امسال ۹۲ هزار و ۷۵۶ تن کالا با یک‌هزار و ۴۷۷ واگن به ارزش ۲۷ میلیون و ۹۸۶ هزار دلار به بارانداز راه‌آهن آستارا وارد شده است، گفت: در همین مدت نیز هشت هزار و ۳۱۹ تن کالا با ۲۳۲ واگن به ارزش ۲۸ میلیون و ۹۸۳ هزار دلار از طریق همین بارانداز حمل و نقل ریلی شده است.

گرانفروشی‌های بلیت قطار به مسافران عودت داده می‌شود

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: در صورتی که مسافران بلیتی با قیمت بیش از نرخ‌های مصوب خریداری کرده باشند، می‌توانند آن را مسترد کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی اظهار داشت: در خصوص افزایش قیمت بلیت قطار حدود قانونی را رعایت می کنیم و تمامی افزایش قیمت بلیت‌های قطار داری ثبت قانونی و در پیک‌های زمانی وجود دارد. همچنین به صورت دائم و مستمر از جانب معاونت مسافری راه‌آهن بررسی می‌شود.وی افزود: در صورتی که شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در پیک‌های سفر قیمت بلیت قطار را افزایش دهند، به طور قطع در سایر بازه‌های زمانی و در مواقعی که پیک سفر نباشد، قیمت بلیت قطار کاهش می‌یابد.معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: قیمت‌های بلیت قطار در ایام پیک و تابستان به صورت کاملا رسمی از طرف معاونت‌های مسافری کنترل می‌شود و در صورتی که مسافران بلیتی خارج از قیمت‌های مصوب خریداری کرده باشند، می‌توانند آن را استرداد کنند.

سازمان توزیع روزنامه اقتصاد سر آمد

از مخاطبین محترم دعوت می نماید مشکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را در این خصوص با ما در میان بگذارید.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۸۶۸ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رزاق حبیبی فرزند اسحق بشماره شناسنامه ۳۹۳ صادره از میانه در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۶۸/۰۵ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره۳۵ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی حمیدآقامحمدی،منوچهرجلیلی،اصغرآقامح مدی،علی رضوانی،قربانعلی عین الو،عبدالحسین بختیاری محرز گردیده است ، لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۸/۰۶/۲۶--۱۱۱۳
م الف/ ۱۷۵۰علیرضا زمانی-کفیل ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۸۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای قنبرعلی اسدالهی فرزند عبدالرحمان بشماره شناسنامه ۸۰۷ صادره از اردبیل در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۷۷/۲۱ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۳۴۶۷ فرعی از۱۴۲ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی اکبر قیدر محرز گردیده است ، لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۸/۰۶/۲۶--۱۱۱۴
م الف/ ۱۶۴۷علیرضا زمانی-کفیل ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۹۲۱ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۳۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای قنبرعلی اسدالهی فرزند صفر به کدملی ۴۸۴۹۰۸۱۳۴۷ صادره از جایلق در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۱۶۱/۱۳ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۳۴۶۷ فرعی از۱۴۲ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی علی بیاض کلک آبادی و ناصرمحمودیان و قنبرعلی اسدالهی محرز گردیده است ، لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید.ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۸/۰۶/۲۶--۱۱۱۵
م الف/ ۱۸۲۳علیرضا زمانی-کفیل ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۸۵۰ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم نوریه مهدوی کردکندی فرزند عبدالرحمان بشماره شناسنامه ۸۰۷ صادره از اردبیل در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۷۷/۲۱ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۱۴۲ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی اکبر قیدر محرز گردیده است ، لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید.ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۸/۰۶/۲۶--۱۱۱۶
م الف/ ۱۷۵۴علیرضا زمانی-کفیل ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۸۵۵ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم نورجهان انجام فرزند حیات بشماره شناسنامه ۲ صادره از فومن در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۷۵/۳۰ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره۱۸ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی حسن امامی جزه و علی اکبر واعظی محرز گردیده است ، لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید.ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۸/۰۶/۲۶--۱۱۱۷
م الف/ ۱۷۵۷علیرضا زمانی-کفیل ثبت اسنادواملاک بهارستان

رونوشت آگهی حصروراثت

خانم بلقیس عیوضی بشماره شناسنامه ۲ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۳۷۳/۱۰/۹۸ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان قربانعلی مقصدی یزیزق به شماره شناسنامه ۱۸۸۵ درتاریخ ۹۸/۶/۴ اقامتگاه دائمی خودبدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱. منیژه مقصدی یزیزق ش ش ۳۵۷۲ متولد۱۳۶۳ تهران دختر ۲.عباس مقصدی یزیزق ش ش ۱۲۱۷۷ متولد۱۳۶۴ تهران پسر ۳.مریم مقصدی یزیزق ش ش ۰۳۱۰۰۹۹۸۱۱ متولد۱۳۶۷ تهران دختر ۴.مهدی مقصدی یزیزق ش ش ۰۴۸۰۴۱۵۳۱۵ متولد۱۳۷۱ تهران پسر ۵.معصومه مقصدی یزیزق ش ش ۴۹۰۰۰۳۴۵۹۹۷ متولد۱۳۷۳ تهران دختر ۶.مهرداد مقصدی یزیزق ش ش۶۶۶۰۴۱۱۰۰۳ متولد۱۳۸۱ شهریار پسر ۷. بلقیس عیوضی ش ش۲ متولد ۱۳۴۲ پرگو همسر (متوفی) //ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور رابه‌استنادماده۳۶قانون حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد
م الف/۱۱۲۶ رییس شعبه۱۰ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

برگ اخطاریه

شماره پرونده:۹۶/۷/۹۸ نام اخطار شونده: حسین حسین زاده مجهول المکان محل حضور حوزه هفتم شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان بنشانی گلستان- بعدازفلکه اول – جنب بانک ملی وقت حضور: مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ ساعت ۰۹/۰۰ علت حضور:دروقت مقرر درجلسه رسمی رسیدگی شورا حاضرشوید.
م الف/ ۱۱۲۷شعبه ۷ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی مزایده

در خصوص پرونده ۹۷۲۵۷۴ اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان بهارستان محکوم علیه آقای حسن مایلی محکوم است به اقدام برابراجرائیه در حق محکوم له آقای مهدی کلانتری باعنایت به توقیف مالی از محکوم علیه وکارشناسی توسط کارشناس محترم که قرار مزایده اموال توقیفی ذیل به تاریخ ۹۸/۰۶/۲۸ روز پنجشنبه ساعت ۰۹/۰۰الی۰۹/۳۰ در محل مزایده بنشانی نسیم شهر میدان۷تیر دادگستری شهرستان بهارستان دفتراجرای احکام مدنی برگزار می گردد علیهذا افرادی که مایل به شرکت در مزایده می باشند می توانند در تاریخ فوق الذکر مراجعه و فرد یا افرادی که بالاترین قیمت را پیشنهاد کنند به عنوان برنده مزایده شناخته خواهند شد مشخصات و قیمت پایه اموال توقیفی مورد مزایده: عبارتست از یکدستگاه خودرو وانت پیکان۱۶۰۰مدل۱۳۹۰رنگ سفیدروغنی شماره انتظامی ایران۷۸-۵۹۲ی۶۳ واقع درپارکینگ انقلاب می باشد.خودرو شیشه جلوشکسته–بدنه راست سرتاسر بصورت مالشی تصادف دارد.گلگیر جلو سمت چپ تصادفی نیاز به ترمیم دارد–سپرعقب کنده شده–کف اتاق بار نیاز به بازسازی وترمیم دارد لاستیکها۳۰درصد وارزش طبق نظر کارشناس به مبلغ ۲۴۵/۰۰۰/۰۰۰ریال برآورد گردیده است./////// ماده۱۲۹ قانون اجرای احکام مدنی: ۱۰٪ پیشنهادی نقداً از برنده مزایده اخذ و ناامبرده مکلف است ظرف یکماه از تاریخ مزایده باقیمانده ثمن مورد معامله را به صندوق دولت تودیع نمایددر غیر اینصورت ۱۰٪وصول شده به نفع صندوق دولت ضبط و مزایده تجدید خواهد شد.متقاضیان می توانند پنج روز قبل از موعد مزایده به این اجرا مراجعه نمایندتا ترتیب بازدید آنان از محل مزایده داده شود.
م الف/۱۱۱۸مدیردفتر اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان بهارستان