



چهارشنبه ۲۷ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۵۹۶

<b>حل مشکل پول خرد توسط تاکسی‌های اینترنتی!</b>
<i>عزت</i>
کیف‌های پول الکترونیک در میدان حمل‌ونقل شهری یک وظیفه مهم بر عهده دارند؛ حل مشکل جهانی پول خرد.
این که کاربران همزمان باید چند اپلیکیشن در گوشی خود داشته باشند و همه را همزمان شارژ کنند و رانندگان هم باید با چند شرکت به صورت همزمان همکاری کنند. نتیجه آلودگی بصری در تاکسی‌های شهری است و تعداد بالای آپ‌هایی که در گوشی کاربران وجود دارد و دغدغه شارژ داشتن همزمان چند کیف پول.
به گزارش اقتصادسراسر، در دنیا اما این مشکل را به گونه دیگری حل کرده‌اند. راهکار دنیا برای حل این مشکل همکاری شرکت‌های پرداخت اینترنتی با تاکسی‌های اینترنتی است. به این ترتیب که کاربران یک تاکسی اینترنتی می‌توانند از اعتبار خود هم کرایه چند تاکسی اینترنتی را به صورت آنلاین پرداخت کنند و هم کرایه تاکسی را. این راهکار هم مشکل وجود چند کیف پول و شارژ همزمان آنها را راحت‌تر کرده. کاربران تاکسی اینترنتی حساب اعتباری خود را شارژ می‌کنند و هر گاه از تاکسی شهری هم استفاده کردند از همان اعتبار کرایه خود را می‌پردازند. چنین امکانی هنوز در ایران فراهم نیست. اما در دنیا این امکان وجود دارد. در ادامه به چند نمونه همکاری میان شرکت‌های پرداخت خرد و شرکت‌های تاکسی اینترنتی می‌پردازیم:
نوامبر سال گذشته شرکت گرب (Grab) که در زمینه خدمات مسافری تجربه‌های موفق‌ی در آسیای جنوب شرقی دارد، اعلام کرد که با همکاری کی‌بانک، سیستم پرداخت الکترونیک خود با عنوان گرب‌پی را راه‌اندازی کرده است. این شرکت سنگاپوری با این کار نفوذ خود را در دیگر کشورهای همسایه همچون تایلند، مالزی و ویتنام بیشتر کرده است. صاحبان شرکت بر اساس استراتژی‌های فناوری‌های مالی در زمینه ارائه خدمات، یاداش و ایجاد وفاداری در مشتریان تلاش مستمری را شروع کردند. همچنین برای رانندگان نیز تسهیلات و بیمه در نظر گرفته شد. در واقع ابتدا این شرکت توانست با کسب رضایت مشتریان و رانندگان محبوبیت برای خودش بخرد.
در مرحله دوم این شرکت مرجع پرداخت خاص خودش را طراحی کرد. یعنی طل‌ی قراردادی که با «می‌بانک» مالزی بست، به مشترانش خدمات پرداخت الکترونیک ارائه داد. همچنین اکنون کاربران می‌توانستند از کیف پول می‌بانک برای دیگر پرداخت‌های حوزه‌های اقتصادی و بازرگانی استفاده کنند. همین امر باعث شد تا استفاده از این آپ در میان اهل بازار گسترش بیشتری پیدا کند. در عین حال کاربران می‌توانستند فعالیت‌های پرتال بانکی، یعنی «های‌بانک توپو» (Maybank2U) را هم انجام دهند. یک شرکت پرداخت الکترونیک در ویتنام به نام موکا هم در این زمینه وارد بازی شد و در عمل فعالیت‌های گرب‌پی را در این کشور گسترش داد. اینجاست که شرکت تاکسی اینترنتی گرب حالا چتری از پرداخت بر سر کشورهای آسیای جنوب شرقی پهن کرده است. بیستم شهریور ۹۸، گرب با یک شرکت اندونزیایی به نام اوو (Ovo) نیز به توافق رسید. اوو شرکتی مشهور در عرصه پرداخت الکترونیک محسوب می‌شود. ارزش این قرارداد ۲.۹ میلیارد دلار است که با پشتیبانی سافت‌بانک، به انجام رسیده است.
از دیگر همکاری‌های میان شرکت‌های تاکسی اینترنتی و شرکت‌های حوزه پرداخت، می‌توان به توافق مای تاکسی و سام‌آپ در سال ۲۰۱۵ اشاره کرد. پیش از آن، ۴۵ هزار راننده شرکت مای تاکسی که شهرت و گسترش زیادی در آلمان دارد، بیشتر از طریق فناوری‌های مرتبط به کارت‌های اعتباری کرایه را دریافت می‌کردند، اما پس از قراردادی که مای تاکسی با سام‌آپ بست، حالا هم رانندگان و هم مسافران با امنیت بالا و همچنین کمترین میزان هزینه تراکنش می‌توانستند کرایه را حساب کنند. این طرح ابتدا در آلمان واتریش و سپس در سوئیس و اسپانیا اجرایی شد. سال ۲۰۱۷ دی‌دی چوژینگ که بزرگ‌ترین شرکت حوزه کرایه اتومبیل محسوب می‌شود، با ادغام در شرکت پی ۱۹ (از شرکت‌های زیرمجموعه گوی‌ان جی‌ژونگ آیفنورمیشن که شرکت علی بابا هم در آن سهم دارد) به طور مستقل بخش پرداخت الکترونیک را نیز زیر چتر خود برد. دی‌دی، چنان در چین قدرت دارد که توانسته است رقیبی چون اوپو را از صحنه بیرون کند. در این ادغام بانک خلق چین (PBOC) هم شراکت داشته و پشتیبان آن بوده است. آن زمان ۱۹ پی، باید از حدود بیست میلیون سفر شرکت دی‌دی پشتیبانی می‌کرد. /اپ‌را



#### موافقت رهبر انقلاب با برداشت از صندوق توسعه ملی برای راه‌آهن زاهدان

معاون اول رئیس جمهور گفت: مقام معظم رهبری با برداشت ۳۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی برای راه‌اندازی راه آهن چابهار - زاهدان موافقت کردند که وزارت راه و شهرسازی باید این پروژه را با جدیت پیگیری کند. به گزارش اقتصادسراسر، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور در نخستین جلسه شورای توسعه سواحل مکران به ریاست وی بر گزار شد، با اشاره به برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری جدی دولت برای توسعه سواحل مکران اظهار داشت: باید در روند توسعه، با استفاده از تجربیات گذشته، همه ملاحظات و جوانب نظیر ملاحظات زیست‌محیطی را در نظر بگیریم تا برنامه‌های توسعه‌ای در مناطق ساحلی مکران با تبعات و آثار منفی همراه نباشد.

#### گزارش اقتصادسراسر: روند تأثیر تحریم‌های ایران بر حمل و نقل هوایی منطقه؛

# آسمان زیر تیغ تحریم‌ها



عبوری، یکی از بهترین درآمذزایی‌ها برای کشور و نماد کامل اقتصاد مقاومتی است. عبور از آسمان ایران به دلیل امنیت بالا و کوتاه کردن مسیر، برای شرکت‌های هواپیمایی دنیا جذابیت بالایی دارد؛ عبور این هواپیماها بر فراز آسمان کشور نیز درآمد ارزی مناسبی عاید کشور می‌کند. پس از اتفاقات کشور اوکراین و فعالیت‌های داعش در عراق، استقبال ایران‌لین‌های خارجی از فضای ایران افزایش یافت. در کنار آن مناقشه قطر با کشورهای عرب حوزه خلیج فارس، مصر و کشورهای هم‌پیمان و ممنوعیت استفاده قطر از آسمان این کشورها نیز موجب شد که ایران‌لین بزرگ قطری، نزدیک‌ترین مسیر برای پروازهای اروپا و آفریقای خود را در آسمان ایران بیابد. بنابراین گزارش مجوز عبور هواپیماهای عبوری از آسمان ایران را

سازمان هواپیمایی کشوری پس از دریافت درخواست کشورهای و ایران‌لین‌ها صادر می‌کند. در پروازهای ایران‌لین‌های قطری به سمت شمال آفریقا و جنوب اروپا، هواپیماها ابتدا وارد آسمان عربستان و سپس مصر می‌شوند و سپس به اروپا و آفریقا می‌روند. اما با اجرای تحریم هوایی قطر، این هواپیماها باید با عبور از حریم هوایی آسمان ایران، عراق واردن، به سمت شمال آفریقا بروند. در این خصوص، رییس بخش CNS دفتر منطقه‌ای قاهره در بازدید از بخش‌های مختلف مرکز کنترل فضای کشور گفت: تحریم ایران به زیان حمل و نقل هوایی و پروازهای عبوری خاورمیانه است. مونا‌النداف، رییس بخش CNS دفتر منطقه‌ای قاهره ایگانو (سازمان بین‌المللی هوانوردی) امروز (۲۵ شهریور) در حاشیه بازدید از فعالیت بخش‌های مختلف مرکز

کنترل فضای کشور از جمله IFPS (سامانه تجمع طرح پروازی)، مرکز کنترل و بخش تجهیزات ارتباطی، راداری و اتوماسیون در گفت و گو با خبرنگار اپ‌را عنوان کرد: ایران یکی از مهمترین کشورهای منطقه در حوزه هوانوردی است که بار ترافیک هوایی بالایی دارد.

وی گفت: در بازدید از بخش‌های مختلف معاونت هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تحت تأثیر تلاش‌های خوب واقدامات مفید انجام شده قرار گرفتیم و وضعیت موجود راضی‌کننده است. رییس بخش CNS دفتر منطقه ای قاهره افزود: ما در منطقه خاورمیانه با مشکلاتی در

حوزه ترافیک هوایی مواجه هستیم و باید برای تأمین زیرساخت‌های مدرن CNS در ایران و کشورهای دیگر منطقه از جمله سوریه و یمن اقدام شود. وی با تأکید بر تلاش برای جلب حمایت مجامع بین‌المللی، از صنعت هوانوردی ایران اعلام کرد: تحریم و بروز مشکل برای صنعت هوایی ایران تأثیر نامطلوبی بر ترافیک هوایی منطقه وارد می‌کند. به عقیده کارشناسان بخشی از منابع حاصل از درآمد پروازهای عبوری باید صرف ایجاد زمینه‌های پرواز ایمن برای هواپیماها باشد و بخشی دیگر در اختیار فرودگاه‌های مناطق محروم قرار گیرد. بخش دیگر از درآمد حاصل از این محل باید در اختیار نوسازی ناوگان هوایی به عنوان تسهیلات قرار گیرد، یا در نوسازی تجهیزات هوایی به کار گرفته شود و بتوان امکان خوبی برای پرواز هواپیماها در فضای کشور فراهم کرد.

#### آگهی

آگهی تغییرات شرکت نامساازان پویش شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۸۷۹۷۵ و شناسه ملی ۰۰۰۶۳۰۱۰۲۳۰۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۹ تصمیات ذیل اتخاذ شد: آقایان شهرام شاه پناه به کد ملی ۰۰۵۶۴۴۳۸۲۱ بمست عضو و مدیرعامل و رئیس هیات مدیره ، سید سهیل مرعشی شوشتری به کد ملی ۰۰۶۸۵۸۰۴۵۲ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، عباسعلی سلطانی راد به کد ملی ۰۰۴۷۲۳۱۰۷۶ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، مهرداد بختیاری به کد ملی۵۸۴۹۳۹۹۵۹۳ بمست عضو هیئت مدیره (خارج شرکت) و آقایان محمد پیشوا به کد ملی ۰۰۸۲۵۱۶۲۱۹ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، حسین اخوان زنجانی به کد ملی ۲۲۱۹۸۱۷۰۹۱ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، بهمن فردا رزومندی عراقی به کد ملی ۰۰۵۴۳۸۱۰۲۹ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، احمد گودرزی به کد ملی ۰۰۴۵۲۸۴۳۱۹ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، حمید رجبی به کد ملی۵۶۳۸۵۵۵۲۰۰ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، خانم پرستو کوثری به کد ملی۳۸۷۱۰۸۱۰۱۹ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) و آقایان علیرضا انیسی به کد ملی ۰۰۴۷۲۴۰۰۴۸، ۵۹۸ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، سیامک متقی به کد ملی ۰۰۵۶۲۵۷۰۴۱ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، شهرام رضائی به کد ملی ۰۰۵۴۷۸۶۱۹۱۶ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، محمد رضا افراز حبیبی به کد ملی۰۰۶۴۱۲۸۸۱۴ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، میر محمد موسوی به کد ملی۰۰۷۰۹۱۱۹۶۷ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، محمد رضا خیر اندیش به کد ملی۰۰۳۹۶۴۴۱۹۵ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، حسن رضازاده ریحانی به کد ملی ۰۰۹۲۷۹۳۳۶۰۰ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، پروین علومی به کد ملی ۳۸۷۴۶۷۱۰۸۹ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، ارسطو صوفی مجید پور به کد ملی۳۷۳۱۹۸۸۷۹۸ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، شیوا منشی پوری به کد ملی۱۸۱۷۲۶۷۳۸۸ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، علی ابراهیمی دانشمند به کد ملی ۰۰۳۲۲۵۱۴۹۷ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، حسین اسدی به کد ملی ۰۰۷۷۴۸۳۷۱۵۳ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، امیر حسین عسلی به کد ملی ۰۰۶۸۶۷۲۲۷۶ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، میثم اشتیهادی به کد ملی ۰۰۷۷۳۳۰۳۶۰۷ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، معزالدین ایمانی به کد ملی ۰۰۳۹۱۲۷۰۳۶ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، رضا شیخ الاسلامی واعظ به کدملی ۰۰۸۵۰۶۴۷۱۲۸ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، حسن خلخالی به کد ملی ۰۰۴۲۸۴۲۵۴۴۲ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، علی شمع یار به کد ملی ۰۰۱۴۶۶۱۵۰۹۰ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، وحید گرمی به کد ملی ۰۰۷۳۴۴۳۰۸۰ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، حمید سفری تودشکی به کد ملی ۰۰۴۵۲۸۱۱۹۳۷ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت)، سارا فراهانی به کد ملی ۰۰۴۵۲۷۳۳۲۱ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) ، علی اصغر انصاری لمراسکی به کد ملی ۵۷۹۹۶۵۴۴۶۳ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) ، فرشاد سلطانی به کد ملی ۰۰۶۷۰۱۲۴۰۰۶۰ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) ، فرانها گودرزی به کد ملی ۰۰۷۷۷۴۱۰۶۰۰ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) ، هوشنگ بیابانی حسن آبادی به کد ملی ۲۲۹۹۰۵۸۷۶۱ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) ، مژگان فتاحی به کد ملی ۴۶۲۱۸۲۲۳۳۹ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) ، محمد کاظمی به کد ملی ۲۱۶۹۱۹۸۰۲ به سمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) سید باقر حسینی به کد ملی ۳۹۹۲۳۷۴۸۹۰ به سمت اعضاء هیئت مدیره (خارج از شرکت) برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند . کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و قراردادهای عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر میباشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۰۱۱۷۷) (۰۱۱۷۹)

#### اخبار حمل و نقل ۱

#### آغاز پروازهای فرودگاه پارس آباد به تهران از آبان ۹۸

مدیر کل فرودگاه اردبیل از برقراری پرواز پارس آباد- تهران در ۱۶ آبان ماه امسال خبر داد و گفت: باند اول فرودگاه اردبیل هم اکنون در پروژه بهسازی ۴۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، فخرالدین هاشمی با اشاره به نشست مشترک با مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران اظهار کرد: در حال حاضر فرودگاه اردبیل در نیمه نخست سال ۱۲ ساعت و در نیمه دوم سال ۱۰ ساعت عملیاتی است و با تنظیم ساعت این دو فرودگاه با هم، در صورت نامساعد بودن شرایط جوی و ایجاد زیرساخت های لازم توسط شرکت های هواپیمایی و تمایل آنها می توان از فرودگاه پارس آباد به جای فرودگاه اردبیل استفاده کرد. وی افزود: باند دوم فرودگاه اردبیل ظرفیت نشست و برخاست هواپیماهای ایرباس ۳۲۰، بوئینگ ۷۳۷، ایلوشین ۷۶، MD و ATR است و فرودگاه پارس آباد هواپیماهای فوکر ۱۰۰ را می پذیرد. وی با یادآوری این که فرودگاه اردبیل در خارج از باره زمانی عنوان شده و در صورت اعلام شرکت های هواپیمایی پذیرای پرواز است، تصریح کرد: از ۱۶ آبان ماه دو پرواز هفتگی به مقصد تهران از فرودگاه پارس آباد برقرار می شود.

.....

**پیشنهاد عدم افزایش کرایه اتوبوس به ستاد مرکزی اربعین**

معاون سازمان راهداری از پیشنهاد عدم افزایش کرایه زائران در اربعین امسال به ستاد مرکزی اربعین خبر داد و گفت: برای مسیرهایی که در برگشت اتوبوس ها مسافر ندارند قاعدتا باید کرایه‌ها بر اساس مجموع نرخ رفت و برگشت محاسبه شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، مه‌ران قربانی در خصوص قیمت بلیت اتوبوس در ایام اربعین اظهار کرد: طی نامه‌ای که به ستاد مرکزی اربعین حسینی ارسال کرده‌ایم پیشنهاد داده‌ایم که کرایه حمل زائران در این ایام مانند سال گذشته باشد. وی توضیح داد: بر این اساس نرخ بلیت اتوبوس برای اربعین امسال افزایش نیابد و همانند نرخ ایام اربعین ۹۷ باشد. وی با یادآوری این که طی چند روز آینده ستاد اربعین در این باره نظر خود را اعلام خواهد کرد، تصریح کرد: برای مسیرهایی که در برگشت اتوبوس ها مسافر ندارند قاعدتا باید کرایه‌ها بر اساس مجموع نرخ رفت و برگشت محاسبه شود. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری با بیان " باید دید نظر ستاد اربعین در این باره چیست " ، گفت: فرض ما بر این است که این ستاد با پیشنهاد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای ثابت ماندن کرایه حمل زائران عتبات عالیات موافقت خواهد کرد.

.....

**پیگیری ۷.۵میلیارد دلار طرح حمل‌ونقل ریلی**

۱۵ میلیارد دلار مصوب شورای اقتصاد در حال اجراست که ۷.۵ میلیارد دلار آن مربوط به طرح‌های حمل‌ونقل ریلی بار و مسافر است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر بخش حمل‌ونقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت گفت: ۱۵ میلیارد دلار طرح ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر مصوب به شورای اقتصاد در حال اجراست که ۷.۵ میلیارد دلار آن مربوط به طرح‌های حمل‌ونقل ریلی بار و مسافر است. ساسان کاظمی‌نژاد، در تشریح طرح‌های ماده ۱۲ در حوزه حمل‌ونقل ریلی افزود: در یک سال گذشته تعداد ۲۰۲۵ دستگاه واگن باری در قالب قراردادهای طرح توسعه حمل‌ونقل ریلی میان راه آهن و شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی در قالب ماده ۱۲ موفق به دریافت مصوبه هیئت مدیره شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت شدند. وی اظهار امیدواری کرد با مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، از این فرصت و ظرفیت مناسب برای توسعه هر چه بیشتر حوزه حمل‌ونقل ریلی کشور استفاده شود.

.....

**جمع آوری عرشه پل عابر پیاده هشتگرد در آزادراه کرج- قزوین**

طبق اعلام اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز پل عابر پیاده هشتگرد برای پیشگیری از وقوع حوادث احتمالی جمع‌آوری می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از مهر، یکشنبه شب بیست و چهارم شهریور ماه به دلیل باز شدن جک یک‌دستگاه ترلر کمپرسی و بر خوردن آن با عرشه پل عابر پیاده آزادراه کرج- قزوین محدوده هشتگرد منجر به آسیب دیدگی پل شد به منظور پیشگیری از حوادث احتمالی، عرشه شمالی پل جمع‌آوری می‌شود. بر اساس این خبر به‌رغم برخی اظهار نظرهای غیر کارشناسی افراد، که ارتفاع نامناسب پل را علت این حادثه اعلام کرده‌اند، بی احتیاطی راننده و باز شدن جک کمپرسی دلیل وقوع این حادثه بوده است که به دلیل احتمال تخریب و ناشی از ضربه وارده شده به پل، عرشه شمالی پل جمع‌آوری می‌شود.

#### آگهی

تغییرات شرکت پولاد آژند جم سه‌ه‌امی خاص به شماره ثبت ۳۳۴۰۲۸ و شناسه ملی ۰۰۳۷۱۳۷۳۹۱۰۱ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۹ تصمیات ذیل اتخاذ شد: آقای حسن حبیب شاهدین به شماره ملی ۴۵۶۹۲۱۱۲۷۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره ۲- خانم صدف عشق آبادی به شماره ملی ۰۰۸۰۶۴۵۵۸ به سمت رئیس هیئت مدیره ۳- آقای سعید محب شاهدین به شماره ملی ۰۰۷۱۵۴۴۳۰۵ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره ب: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادهای و عقوداسلامی با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد و اوراق عادی و اداری نیز با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۰۱۱۷۹) (۰۱۱۷۹)

آگهی تغییرات موسسه بنیاد تعاون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به شماره ثبت ۱۲۳۲۲ و شناسه ملی ۰۰۴۷۷۸۶۵ پیرو آگهی به شماره مکاتبه ۰۰۹۱۱۲۱۵۰ مورخ۱۳۹۷۳۰۴۰۹۱۱۲۱۵ اعلام می دارد: نام مدیر عامل شرکت آقای هابل درویشی با کد ملی۱۶۲۱۷۳۸۳۴۵ صحیح می باشد که بدینوسیله اصلاح می‌گردد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۰۱۱۸۱) (۰۱۱۸۱)