



پنج‌شنبه ۲۸ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۵۹۷

نگاه

صنعت ناوگان حمل و نقل هوایی در خطر است؟
<div><div> </div></div> <div>اصولا سقوط هواپیما و اخبار مرتبط با آن بخصوص در ارتباط با هواپیمای مسافربری با حساسیتی خاص از سوی رسانه‌ها پیگیری می‌شود و بعضا حوادث و رخداد‌های تلخ اینچنینی، به تیتیر یک رسانه‌ها حتی در سطح جهانی و بین المللی تبدیل می‌شود در صورتی که سر جمع تلفات حوادث جاده‌ای در ایران، چندین برابر تلفات سوانح هوایی است که هر از چندگاهی به دلایل و عناوین مختلف رخ می‌دهد (و البته بدون شک می‌باید با تلاش حداکتری ضرب و قوع چنین حوادثی نیز به حداقل ممکن کاهش یابد.</div>
به گزارش اقتصادسرآمد، رشد قیمت‌ها در این بخش به میزانی بالا و فراینده است که بسیاری از طالبان و متقاضیان استفاده از این نوع خاص از حمل و نقل را منصرف کرده است و به نوعی عطای استفاده از آن را به لقایش بخشیده اند و ترجیح می‌دهند با به جان خریدن خستگی هر چه بیشتر به واسطه سفرهای زمینی (اعم از خودروهای شخصی، اتوبوس و یا قطار) از پرداخت هزینه‌های سرسام آور برای چنین سفرهایی (هوایی) پرهیز کنند.
چندی پیش، مرتضی دهقان، معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری در گفت و گویی با رسانه‌ها اظهار کرد: بالغ بر ۵۰ درصد از ناوگان هوایی ایران زمین گیر است و در واقع امر، یکی از دلایل گرانی بلیت هواپیما به همین عارضه باز می‌گردد.
برخی از کارشناسان و صاحب نظران عرصه تعمیر و نگهداری هواپیما (بنابر گزارش‌های موجود) معتقدند در صورت احیای نیمی از هواپیماهای زمین گیر (یعنی ۹۰ فروند هواپیما) نرخ بلیت‌ها تا ۴۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد.
متاسفانه نرخ بلیت هواپیما با افزایش چندین برابری همراه شده است و در ایام خاص مناسبتی این قیمت‌ها به میزان فراینده‌ای پُر می‌کشند.
چندی پیش، سیداحسن علوی، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در ارتباط با دلیل گرانی بلیت هواپیما اظهار کرد: اگر چه افزایش نرخ ارز در بالا رفتن نرخ بلیت هواپیما موثر بود، اما این دلیل نمی‌شود با افزایش نرخ ارز، قیمت بلیت هواپیما بصورت ناگهانی با رشد ۲۵ تا ۳۰ برابری (و بعضا بیشتر) همراه شود.
او معتقد است با بسالارفتن نرخ تصاعدی بلیت هواپیما، ضرب و سواستفاده مردم از حمل و نقل زمینی بیشتر می‌شود و به تبع این موضوع شاهد افزایش ترافیک، تصادفات جاده‌ای و موارد اینچنینی خواهیم بود.
نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس در ادامه می‌افزاید: در صورت استمرار وضعیت موجود، صنعت هوانوردی زمینگیر خواهد شد، زیرا در شرایطی که مسافر کم می‌شود، ایرلاین‌ها مجبور هستند هواپیماها را خالی اعزام کنند که این امر نتیجه‌ای جز زیان و ضرر نخواهد داشت.
آنچنان که اخبار و گزارش‌های موجود در رسانه‌ها نشان می‌دهد، میزان استفاده از ناوگان حمل و نقل هوایی قریب به ۲۰ درصد کاهش یافته است.
بنابر اخبار و گزارش‌های موجود در رسانه‌ها (بنابر اخبار و گزارش‌های موجود در رسانه‌ها) بصورت مشخص، میزان مسافران شرکت‌های هواپیمایی در مهر ۹۷ به نسبت مدت زمان مشابه در سال گذشته، ۳۳ درصد کاهش داشته است.
مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به مطلب فوق می‌گوید: بخشی از این افزایش هزینه به نوسانات نرخ ارزی مربوط می‌شود(که ظاهر در این عرصه نیز همچون بسیاری از حوزه‌های دیگر افزایش نرخ ارز باعث بالا رفتن قیمت‌ها شده، اما کاهش نرخ ارز هیچ تأثیری بر نرخ گذاری‌ها نگذاشته است!)
بنابر گزارش‌های موجود در رسانه‌ها، قریب به ۱۸۰ فروند هواپیمای موجود در کشور به دلیل نواقص فنی قادر به پرواز نیست، اختلال و چالشی جدی که می‌باید با کمک نخبگان کشور و مراکز علمی و دانشگاهی ذریبط، و هم افزایی و عزم و تلاش فراینده، نسبت به رفع نواقص موجود در این حوزه اقدام شود.بدون تردید، در صورت قرار گرفتن ناوگان‌های معیوب در مدار استفاده و پرواز، بخشی از این مشکلات مرتفع خواهد شد امری که حصول آن صدقات بارز پیاده سازی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی خواهد بود.
دنباله روی از سیاست‌های مهندسی معکوس که در زمان جنگ نیز به میزان قابل توجهی گره گشای کمبودهای جاری و ساری در آن مقطع بود از ضروریات و الزاماتی به شمار می‌رود که با حصول آن دستیابی به توفیقات ارزنده، دور از انتظار و ناممکن نخواهد بود. اباشگاه خبرنگاران



کاهش ۱۴ درصدی قیمت بلیط هواپیما

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: قطعا ایرلاین‌ها برای جذب مسافر و افزایش درآمد، باید نسبت به تعیین نرخ بلیط هواپیما به صورت معقول اقدام کنند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از خانه ملت، سیداحسن علوی نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به دستور جدید سازمان هواپیمایی برای کاهش ۱۴ درصدی قیمت بلیط هواپیما، گفت: قطعا این اقدام بسیار مثبت بوده و در راستای احقاق حقوق مسافران خواهد بود.نماینده مردم سمنندج و دیواندره در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در یک سال اخیر قیمت بلیط هواپیما افزایش چشمگیری داشته و این مسئله موجب شد که میزان استفاده مسافران از پرواز‌های هوایی یابد.افزایش نرخ بلیط هواپیما و کاهش جمعیت مسافران پروازهای هوایی به ضرر ایرلاین‌ها است، زیرا با کاهش درآمد، شرکت‌های هواپیمایی نخست بخش‌هایی هستند که دچار ضرر مالی می‌شوند



کندوکاو «اقتصادسرآمد» از روند لزوم رونق تولید یک صنعت در کشور؛

توقف واردات ریل

گروه حمل و نقل - روز بیستم خرداد سال جاری، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی مجلس، جزئیات لایحه موافقت‌نامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا (اوراسیا نام‌کاره وسیعی است که از ترکیب دو قاره اروپا و آسیا پدید آمده‌است و ۹۳ کشور در آن قرار دارد) و کشورهای عضو را بررسی کرده و آن را به تصویب رساندند. به گزارش اقتصادسرآمد، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نامه‌ای به معاون اول با اشاره به اینکه ایران به جمع ۱۷ کشور تولید کننده انواع ریل مورد نیاز راه‌آهن پیوسته و قادر است در سطح بالاترین استانداردهای روز اروپا، به تأمین کامل نیاز داخلی بپردازد.

بنابراین گزارش تلاش برای تولید ریل راه‌آهن در ایران قدمتی نزدیک به سه دهه دارد، در طی این سال‌ها فولادسازان تلاش کردند ریل با استانداردهای قابل قبول تولید کنند، اما در نهایت به دلایل مختلف تلاش‌ها متوقف می‌شد.

در نهایت شهرپورماه ۹۷ بود که شرکت ذوب‌آهن اعلام کرد، توانسته‌است بر اساس بالاترین استانداردهای روز دنیا ریل راه‌آهن تولید کند و برای این‌منظور گواهی یک شرکت معتبر بین‌المللی را نیز دریافت کرده‌است. شرکت ذوب‌آهن همچنین اعلام کرد، حاضر است محصول خود را به قیمتی پایین‌تر از قیمت‌های جهانی در داخل عرضه کند. به دنبال این‌توانایی، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به عنوان اصلی‌ترین متقاضیان ریل در کشور با این شرکت قرارداد خرید به امضا رساندند.

آماده باش بیش از یک هزار و ۸۰۰ پارکینگ اتوبوس و خودرو در پایانه‌های مرزی

مقبلی گفت: حدود ۶۰۰ پارکینگ برای اتوبوس‌ها و هزار و ۲۰۰ دستگاه پارکینگ برای خودروها در تمامی پایانه‌های مرزی برای ایام اربعین در نظر گرفته شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، خداداد مقبلی معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نشست خبری دیروز مربوط به خدمات‌دهی ایام اربعین

توسط سازمان راهداری، با بیان اینکه یکی از مهمترین موضوعات در ایام اربعین به ویژه در پایانه‌های مرزی، خدمات زیرساختی است، گفت: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ایام سعی کرده است تمام پایانه‌های مرزی را برای ارائه بهترین خدمات به زائران فراهم کند و تمامی حوزه‌های حمل‌ونقلی خود را در این ایام مدیریت کند. او با بیان اینکه ۴ پایانه مرزی خروجی و ۲ پایانه مرزی ورودی داریم، گفت: مرزهای ورودی برای زائران خارجی از جمله پاکستانی و افغانستانی است و ۴ مرز خروجی شلمچه، چزابه، مهران و خسروی هم برای زائران ایرانی جهت ورود به کشور عراق در نظر گرفته شده است.مقبلی توضیح داد: تمامی مشکلات سال گذشته اربعین رصد شد و امسال باتوجه به اقداماتی که در نظر گرفته‌ایم، سعی خواهیم کرد ترافیک را کاهش و با مدیریت بهتر بتوانیم امکانات و خدمات بهتری را به زائران ارائه دهیم.

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه گیت‌های جدیدی را در تمامی مرزها احداث کرده‌ایم، گفت: در سال گذشته مشکلات آب آشامیدنی برای زائران وجود داشت که امسال به صورت کامل این مشکل در هر ۴ مرز برطرف شده و باتوجه به ایست‌های اجباری که در مرز چزابه در نظر گرفته شده، شرایط بهتری را برای زائران فراهم کرده‌ایم.او اظهار کرد: در سال گذشته با مشکل کمبود سرویس بهداشتی در مرز مهران روبه‌رو بودیم که امسال ۴۰۰ سرویس بهداشتی در مرز مهران، ۱۰۰ سرویس بهداشتی در شلمچه و در پایانه‌های برگشت احداث شده تا زائران در هنگام بازگشت با مشکل مواجه نشوند.بیشتر بخوانید: مسیر ۶۰ کیلومتری ایلام به مهران در ایام اربعین ۴ خطی می‌شود / تمامی نواقص جاده‌ای ۴ پایانه مرزی برطرف شد

مقبلی گفت: ۴۰۰ مکان برای اتوبوس‌ها در نظر گرفته شده و از لحاظ پارکینگ هم خدمات زیرساختی مطلوبی فراهم شده تا زائرانی که با حمل‌ونقل عمومی عبور می‌کنند، هیچ مشکلی نداشته باشند همچنین یک کنارگذر غربی هم در مرز مهران ایجاد شده تا زائرانی که پیاده تردد می‌کنند با مشکلی از لحاظ ازدحام جمعیت روبه‌رو نشوند.

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: بیش از ۵۰ میلیارد تومان در هر سه پایانه هزینه شده و یک خیر هم با هزینه خود در هر سه پایانه مرزی سایبان‌هایی را نصب کرده است.او درباره خدمات پایانه‌های ورودی هم، گفت: در پایانه مسیر میرجواه که عمدتاً زائران پاکستانی از آن عبور می‌کنند، مشکل خاصی وجود ندارد و علاوه‌بر توسعه سالن‌های مسافری، اقدام به نصب آب سردکن هم در این مسیرها کرده‌ایم.

با این حال تاکنون حمایت از تولید این محصول ارزشمند در کشور به میزان لازم نبوده است، مسالهای که در مقطعی موجب گلايه‌مندی مدیران این شرکت فولادساز نیز شد.

در این‌خصوص، رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس گفت: پیشنهاد مطروحه برای توقف واردات ریل از خارج کشور بسیار مثبت بوده و امیدوارم دولت در راستای حمایت از محصولات و تولیدکنندگان داخلی قدم بردارد. این‌نماینده مردم در مجلس دهم گفت: بر اساس اظهارات وزیر تعاون، ایران هفدهمین تولیدکننده ریل در جهان است، حال ما می‌توانیم با تقویت بخش تولید و حمایت مالی جایگاه ایران را در این عرصه ارتقا دهیم.

کاظم زاده ادامه داد: به نظر من تأمین نیازهای داخلی هدف اولیه ما در عرصه حمایت از تولید ریل باید باشد، از این رو می‌توان با برنامه ریزی دقیق در دهه آینده، ریل را به کشورهای منطقه ای و فرامطقه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: موضوع

هشترگدی‌ها

به‌زودی مترودار می‌شوند



شمارش معکوس برای بهره‌برداری از خط ریلی گلشهر - هشترگرد آغاز شده و طبق وعده‌تسا پایان شهرپورماه تست سرد این خط انجام می‌شود. طبق گمانه‌زنی‌ها با افتتاح مترو جمعیت ساوجبلاغ ۲۵ هزار نفر افزایش خواهد یافت. به گزارش اقتصادسرآمد، عملیات اجرایی پروژه خط ریلی گلشهر - هشترگرد

مراحل پایانی خود را طی می‌کند و مطابق زمان‌بندی به زودی تحویل شرکت بهره‌برداری متروی تهران می‌شود. نهایت‌شرکت مترو پس از انجام تست‌های لازم بر اساس استاندارد و رفع نواقص احتمالی آن را به بهره‌برداری گرم خواهد رساند. پروژه مترو هشترگرد به پیشرفت بیش از ۹۰ درصد رسیده است. با توجه به تخصیص اعتبار و تأکید محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی بر تسریع عملیات اجرایی، این پروژه مراحل نهایی را طی می‌کند. حبیب‌الله طاهرخانی معاون وزیر راه و شهرسازی هر هفته از این طرح بازدید به عمل می‌آورد. طاهرخانی از پایان عملیات اجرایی خط مترو گلشهر - هشترگرد تا پایان شهریور خبرداد و گفته‌است که وزارت راه و شهرسازی بر اساس وعده‌های داده شده تا پایان شهرپورماه عملیات اجرایی مترو را به اتمام می‌رساند و شرکت بهره‌برداری مترو تهران برای رفع نواقص احتمالی و ادامه کار وارد فرآیند خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مشکلات و موانع پیش روی مترو اظهار کرد: مشکلات، بدون ورود مستقیم شخص وزیر راه و شهرسازی تقریباً لاینحل یا مستلزم زمان زیادی بود. خوشبختانه با ورود به موقع اسلامی در خصوص معارضین، تأمین اعتبار، خرید تجهیزات تخصصی که تولید داخل نداشتند و در اوج تحریم‌ها در کمترین زمان خریداری و وارد کشور شد و با تجهیز اکیپ‌های کاری مختلف در سرتاسر خط با فعالیت‌های شبانه‌روزی عملیات اجرایی مترو به نقطه پایانی نزدیک شده است.

طاهرخانی از پیمانکار مجموعه خواست با استفاده از ظرفیت‌ها و به‌کارگیری تمام امکانات نسبت به تسریع در انجام کارهای باقیمانده اقدام کند. گفته می‌شود اقدامات لازم برای خرید تجهیزات مترو هشترگرد صورت گرفته که با نصب این تجهیزات و انجام سیگنالیینگ، پروژه به بهره‌برداری می‌رسد. هم‌چنین از ابتدای سال جاری تا کنون حدود ۱۲۰ میلیارد تومان از منابع داخلی شرکت عمران شهرهای جدید برای مترو هشترگرد هزینه شده و به گفته مسوولان از منابع دولتی تنها ۱۰ میلیارد تومان در قالب اسناد خزانه تخصیص پیدا کرده است.

مدتی قبل محمود بهمنی، نماینده ساوجبلاغ، نظرآباد و طالقان در مجلس با بیان اینکه در تلاشیم متروی هشترگرد در شهریور به بهره‌برداری برسد، گفته بود: با افتتاح این مترو شاهد افزایش ۲۰ تا ۲۵ هزار نفری شهرستان ساوجبلاغ خواهیم بود که این تعداد سرریز جمعیتی استان تهران و شهرستان کرج هستند.

اخبار حمل و نقل

مراجعه مسافران به فرودگاه طبق زمان مندرج در بلیت
راهبر عملیات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها: تغییر ساعت رسمی کشور، خللی در ساعات پروازی ایجاد نمی‌کند. به گزارش اقتصادسرآمد، راهبر عملیات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: تغییر ساعت رسمی کشور، خللی در ساعات پروازی ایجاد نمی‌کند و مسافران پروازهای داخلی و خارجی، با توجه به ساعت درج شده در بلیت باید به فرودگاه‌ها مراجعه کنند.سعید اکبری افزود: با توجه به اینکه در بلیت هواپیماها، ساعت محلی درج می‌شود و سامانه اتوماسیون فرودگاه‌ها نیز به طور خودکار بر اساس تغییر ساعت تنظیم می‌شود، مشکل و خللی در برنامه پروازها ایجاد نمی‌شود و مسافران می‌توانند با اطمینان خاطر از ۳۱ شهریور بر اساس ساعت تعیین شده در بلیت در فرودگاه حاضر شوند.وی گفت: طبق تقسیمات جهانی، ما دارای اختلاف ساعتی با مبنای بین المللی (گرینویچ) هستیم و از ۲۲ سپتامبر تا ۲۱ مارس، سه ساعت و نیم با ساعت بین‌المللی اختلاف داریم و تابستان نیز اختلاف ما با مبنای بین‌المللی چهار ساعت و نیم است.عضو هیئت‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: این اختلاف ساعت در AIP (سند اطلاعات هوانوردی) ایران درج شده است و کشورهای همسایه و همه شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌های هواپیمایی از آن آگاهی دارند.

برگزاری جلسه ساماندهی نحوه فروش بلیط هواپیما در فضای مجازی

جلسه ساماندهی نحوه فروش بلیط هواپیما در فضای مجازی با حضور جاویدنیا سرپرست معاونت امور فضای مجازی دادستانی کل کشور برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در این جلسه که مدیرکل دفتر نظارت سازمان هواپیمایی کشور، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، رئیس هیئت مدیره انجمن دفاتر مسافرتی ایران، بنیانگذار شرکت تی چارتر، مالک شرکت سپهر، قائم مقام مدیرعامل شرکت آسان پرداخت و نفرات دیگر حضور داشتند جواد جاویدنیا سرپرست معاونت امور فضای مجازی دادستانی کل کشور به برخی موانع و مشکلات این حوزه اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه فروش بلیط در بستر فضای مجازی امری نوپدید بوده و به بلوغ کامل نرسیده است لذا مشکلات متعددی در این مسیر وجود دارد که باید هر چه زودتر ساماندهی شود.وی گفت: چون بهره‌برداران نهایی در این حوزه مردم هستند لذا فعالان این بخش باید متوجه اهمیت فعالیت خود بوده و تمام تلاش خود را در جهت جلب اعتماد و رضایت مردم داشته باشند.این مقام قضایی تصریح کرد: موضوعی که در ابتدا باید پیگیری شود بحث بر خورد با شرکتها و سایت‌های فروش غیرمجاز است.

بلیت اتوبوس اربعین گران نشده است
وزیر راه و شهرسازی گفت: قیمت بلیت اتوبوس اربعین افزایش نیافته است و همان افزایش ۱۰ درصدی نرخ‌های ابتدای سال مشمول بلیت مسیرهای منتهی به کربلا هم خواهد بود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی در حاشیه جلسه هیات دولت در پاسخ به سوالی در خصوص تمهیدات وزارت راه برای سرویس‌دهی به زائران اربعین گفت: ۸ هزار اتوبوس برای جابجایی زائران اربعین در نظر گرفته شده است که پیش‌بینی می‌کنیم کافی باشد و با مشکل کمبود اتوبوس مواجه نباشیم. وی از دو تغییر اساسی برای هدایت ترافیک در مرز مهران خبر داد و گفت: امسال ترتیبتی اتخاذ شده است تا در مرز مهران با تراکم ورود و خروج مواجه نشویم؛ بدین ترتیب که مسافران از مرز مهران به سه شهر پشتیبان منتقل می‌شوند و از آنجا به مقصد دوم یعنی محل سکونت خود منتقل می‌شوند.اسلامی از اضافه‌شدن سرویس قطارها در مسیر تهران - کرمانشاه خبر داد و گفت: به مناسب ایام اربعین سه سرویس به این مسیر اضافه شده است.

موافقت اصولی ساخت فرودگاه چابهار صادر می‌شود
سازمان هواپیمایی کشوری موافقت اصولی ساخت فرودگاه چابهار را هفته آینده صادر می‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در نشستی که با فرماندار استان سیستان و بلوچستان داشته اعلام کرده است که موافقت اصولی ساخت فرودگاه چابهار هفته آینده صادر می‌شود.ساخت فرودگاه جدید چابهار با فرازوفرودهای بسیاری در این سالیان اخیر مواجه بوده است؛ فرودگاه فعلی چابهار یعنی همان فرودگاه کنارک به دلیل اینکه یک فرودگاه نظامی بود امکان توسعه را نداشت اما با این وجود چند سالی بود که با مجوز سازمان هواپیمایی کشوری پروازهای مسافری در آن انجام می‌گرفت اما به طور کلی پاسخگوی حجم پروازها و مسافران نبود که حتی در مقطعی به دلیل انجام نشدن اقدامات لازم در سال ۹۷ مجوز این فرودگاه توسط شورای عالی فضایی کشور لغو شد.در همین راستا در سال ۹۶ حدود ۲۵۰ هکتار از انتهای باند جنوبی این فرودگاه از نیروی هوایی به جهت توسعه فرودگاه فعلی خریداری شد اما در نهایت با توسعه موافقت نشد و در راستای توسعه بندر چابهار و احتمال افزایش حجم بار و مسافر در این بندر، موضوع ساخت یک فرودگاه جدید مطرح شد اما هنوز خبری دقیقی از جانمایی فرودگاه جدید مطرح نشده است اما ظاهرا محل جانمایی فرودگاه جدید خارج از منطقه آزاد چابهار است.

کاهش ۲۳ درصدی سوانح جاده‌ای در قزوین
از ابتدای سال جاری تاکنون شاهد کاهش ۲۳ درصدی مجموع تصادفات در استان قزوین هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس پلیس راه استان قزوین گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون شاهد کاهش ۲۳ درصدی مجموع تصادفات در استان قزوین هستیم.سرهنگ نصرالله بیگلری اظهار کرد: با افزایش گشت‌های پلیس، نظارت هوشمند و آموزش رانندگان در رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی، سوانح جاده‌ای در فصل تابستان ۴۵ درصد کاهش یافته است.وی افزود: سوانح جرحی، فوتی، خسارتی در جاده‌های استان قزوین در مجموع ۴۴ درصد در دو ماه گذشته کاهش یافته است.