



شنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۵۸۸

نگاه

تحریم با تحمیل: قانون فیلتر دوده لغو می شود؟

به دنبال درخواست لغو قانون «فیلتر دوده» از سوی ایران خودرو، دیزل، عضو هیأت علمی دانشگاه بهشتی تأکید کرد که فیلتر دوده حتی در شرایط تحریم، از منابع مختلف قابل تأمین است و حتی قابلیت تولید داخل دارد. در سال‌های ۹۳ و ۹۴، تحقیقات مفصلی در دانشگاه‌های برتر کشور در مورد کارایی فیلتر دوده در کاهش آلایندگی خودروهای دیزلی انجام شد و با هدف کاهش خطرات بهداشتی ناشی کربن سیاه یا دوده، با حمایت دولت روحانی مصوبه الزام نصب فیلتر دوده روی کلیه خودروهای دیزلی اعم از نو و کارکرده به تصویب رسید و در نهایت در سال ۹۶ با تصویب لایحه هوای پاک در مجلس شورای اسلامی، نصب فیلتر دوده روی دیزل‌سوزها، در قالب قانون مطرح و شکل متقن‌تری گرفت. با اینکه خودروسازان از ابتدا اقبالی نسبت به این مصوبه نداشتند اما طبق قانون سازمان محیط زیست می‌تواند در صورت عدم اجرای این قانون از سوی هر یک از شرکت‌های خودروسازی، از تولید محصولات آن خودداری کند. در تازه‌ترین اخبار، ایران خودرو دیزل اعلام کرده تحریم‌ها مانع تأمین فیلتر دوده می‌شود، بنابراین خواسته که تا زمان رفع تحریم‌ها این قانون لغو شود. این خواسته در شرایطی مطرح می‌شود که محمدعلی احترام استاد دانشگاه بهشتی و متخصص حوزه آلودگی هوا، می‌گوید: فیلتر دوده و کاتالیست شباهت‌های ساختاری بسیاری دارند. ضمن اینکه فناوری کاتالیست بالغ بر ۱۵ سال در ایران عمر دارد. بنابراین قابلیت تولید داخل فیلتر دوده در چند سال اخیر وجود داشته و کارهای موفقیت‌آمیزی هم از سوی محققان داخلی انجام شده است اما متأسفانه خودروسازان و دولت کمتر سراغ این فناوری داخلی رفته و برای سرمایه‌گذاری در این بخش اهتمام و توجه لازم را نداشته‌اند. نباید برای چرخیدن چرخ یک کارخانه و سود عده محدود، جان چند میلیون نفر به خطر بیفتد. اگر دولت در برابر خودروسازان کوتاه بیاید، هزینه این کار را باید با تأمین داروهای سرطانی پرداخت کند. نباید بخاطر منافع مقطعی یک شرکت، به سازمان محیط زیست توصیه غیر کارشناسی شود. احترام تأکید دارد که ایران خودرو دیزل در تحقیقات اولیه فیلتر دوده با پژوهشگران این حوزه همکاری داشت و حتی امکاناتش را در اختیار گروه‌های تحقیقاتی قرار می‌داد. از همان سال ۹۳ هم در جریان تهیه و تصویب قانون الزامی شدن نصب فیلتر دوده روی خودروهای سنگین بود، برای همین تعجب می‌کنم که این شرکت حالا در خواست لغو قانون فیلتر دوده را داده است. این متخصص مکانیک می‌گوید: تجربه نشان داده است که خودروسازان وقتی به مشکل مالی برمی‌خورند، قطعات تزئینی خودرو مثل سان‌روف (Sunroof) و رینگ آلومینیومی را از خودرو حذف می‌کنند. شواهد نشان می‌دهد که قطعات کاهش آلودگی خودرو مثل فیلتر دوده را در زمره قطعات تزئینی تلقی می‌کنند و به تدریج سعی در حذف این قطعه‌ها دارند. ممکن است مدتی دیگر اعلام کنند که کاتالیست سواری‌ها هم اضافی است. وی در ادامه با اشاره به نامه معاون اول رئیس جمهور به سازمان محیط زیست برای لغو قانون فیلتر دوده، معتقد است؛ واکنش دولت در این موضوع تعجب‌برانگیز است چون بدون اخذ نظر کارشناسی و فنی سازمان محیط زیست، با ادبیاتی تحمیلی در صدد لغو یکی از مواد قانون هوای پاک برآمده است. باید تکلیف روشن شود که آیا سازمان محیط زیست یک نهاد تخصصی مستقل است یا نه؟ اگر قرار است دولت باین ادبیات با سازمان محیط زیست برخورد کند بهتر است این سازمان را رسماً تعطیل کند. سازمان محیط زیست یک نهاد تزئینی است که نیست که دولت هر جا به مشکل بر خورد به این سازمان دستور بدهد که قوانین محیط زیستی را لغو کند. ادبیات دولت در برخورد با سازمان محیط زیست که وظیفه ذاتی آن حفظ محیط زیست و سلامت شهروندان است؛ قابل قبول نیست چون باعث سلب اعتماد عمومی از این سازمان می‌شود. این متخصص آلودگی هوا تأکید دارد که نباید برای چرخیدن چرخ یک کارخانه و سود عده محدود، جان چند میلیون نفر به خطر بیفتد. اگر دولت در برابر خودروسازان کوتاه بیاید، هزینه این کار را باید با تأمین داروهای سرطانی پرداخت کند. نباید بخاطر منافع مقطعی یک شرکت، به سازمان محیط زیست توصیه غیر کارشناسی شود. احترام در بخش پایانی گفت‌وگو در پاسخ به ابهام مطرح‌شده از سوی رئیس شورای شهر تهران مبنی بر اینکه فیلتر دوده باعث افت راندمان خودروهای دیزلی می‌شود، تصریح می‌کند که کاهش راندمان خودرو به واسطه نصب فیلتر دوده به قدری نیست که قابل توجه باشد و از نظر من مطرح کردن چنین گزاره‌هایی، تلاش برای به حاشیه راندن قانون فیلتر دوده است. ایسنا



تشکیل کمیته مشترک دریایی و بندری ایران و چین

رئیس سازمان بندر و دریانوردی از تشکیل کمیته مشترک دریایی و بندری ایران و چین و امضاء تفاهم خواهرخواندگی بندر شهید رجایی و بندر نینگبو چین در راستای افزایش تعاملات و مبادلات تجاری بین دو کشور و دو بندر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، محمد راستاد اظهار کرد: مهم‌ترین توافق صورت گرفته با چینی‌ها در سفر اخیر، شکل‌گیری کمیته همکاری‌های دریایی و بندری بود که به صورت مصداقی و عملیاتی بتواند به تمام موضوعات دریایی و بندری ورود کرده و به تصمیمات عملیاتی منجر شود. وی افزود: مسئله مهم دیگر انعقاد تفاهم خواهرخواندگی بین بندر شهید رجایی و نینگبو چین به عنوان یکی از بنادر بزرگ دنیا بود، که از طرف مقامات چینی و مسئولان این بندر نیز مورد استقبال قرار گرفت.

گزارش «اقتصادسراسرآمد» از بازدید و سفر وزیر راه از مرزهای شلمچه و چزابه؛

آماده باش وزارت راه برای اربعین



گروه حمل و نقل - محمد اسلامی

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزیر راه و شهرسازی گفت: امسال شاهد گسترش ۵۰ درصدی ظرفیت گیت‌های عبور و مرور و فضاهای مورد استفاده زائران اربعین حسینی در مرز شلمچه هستیم و در این زمینه اقدامات وی افزود: با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته مبنی بر افزایش تعداد زائران اربعین حسینی در سال جاری، گسترش گیت‌های خروجی مرز شلمچه برای کنترل گذرنامه در دستور کار قرار گرفته است تا شاهد ترددی روان از این مرز باشیم. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: امسال شاهد گسترش ۵۰ درصدی ظرفیت گیت‌های عبور و مرور و فضاهای مورد استفاده زائران اربعین حسینی در مرز شلمچه هستیم و در این زمینه اقدامات بسیار خوبی نیز در حال انجام است. اسلامی بیان کرد: سال گذشته ظرفیت پارکینگ برای ۲۰ هزار خودرو در مرز شلمچه آماده‌سازی شده بود اما امسال با توجه به پیش‌بینی افزایش تعداد زائران اربعین حسینی، این تعداد به ۴۰ هزار خودرو افزایش پیدا خواهد کرد.

وی با اشاره به تردد به وسیله قطار برای رسیدن به مرزها ادامه داد: با توجه به راه اندازی خط راه آهن تا منطقه صفر مرزی،

تاسیس کریدور ترانزیتی ترکیه - افغانستان با محوریت ایران

معاون وزیر راه و شهرسازی از تاسیس مسیر ترانزیتی ترکیه - ایران - افغانستان خبر داد و گفت:

مقرر شد با محوریت ایران، صورت‌جلسه تاسیس این کریدور در آینده‌ای نزدیک برای ترکیه و افغانستان ارسال و پس از آن در جلسه سه جانبه‌ای متن صورت‌جلسه نهایی شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایبنا، شهرام آدم نژاد،

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی از برنامه‌ریزی‌های مشترک برای راه اندازی و تقویت کریدور ترانزیتی افغانستان - ایران - ترکیه خبر داد و گفت: در هفتمین اجلاس کمیسیون مشترک حمل و نقل ایران و ترکیه مصوبات اجرایی این دو کشور در زمینه حمل و نقل پیگیری شد.

مدیر کمیته حمل و نقل و ارتباطات بیست و هفتمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه با اشاره به مذاکرات گسترده در تقویت مسیر ترانزیتی شرق به غرب اظهار داشت: در طول جلسات این دوره تأکید زیادی بر راه اندازی و تقویت کریدور ترانزیتی افغانستان - ایران - ترکیه صورت گرفت و مقرر شد با محوریت ایران، صورت‌جلسه تاسیس این کریدور در آینده‌ای نزدیک برای ترکیه و افغانستان ارسال شود تا پس از آن در جلسه سه جانبه‌ای متن صورت‌جلسه نهایی شود.

وی افزود: همچنین ارتقاء فعالیت‌های ترانزیتی کریدور ترکیه - ایران - قطر در چارچوب تفاهم‌نامه منعقد در شهریور ۱۳۹۶ و اجرایی‌سازی کریدور اسلام آباد - تهران - استانبول (ITI) در دستور کار دو کشور قرار گرفت. در توسعه همکاری‌ها در حوزه حمل و نقل ترکیبی، مقرر شد قرارداد همکاری از طریق مجاری دیپلماتیک به طرف ایرانی ارسال شود تا مورد بررسی قرار گیرد.

آدم نژاد درباره مذاکرات حوزه حمل و نقل جاده‌ای گفت: برای اجرای ماده ۷ موافقت‌نامه حمل و نقل جاده‌ای بین کشورمان و ترکیه دو طرف توافق کردند، نشست کمیته مشترک همکاری‌های حمل و نقل جاده‌ای دو کشور را در سه ماهه دوم از نیمه اول سال ۲۰۲۰ میلادی در تهران برگزار کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره رضایت دو کشور از راه اندازی قطار مسافری تهران - وان و تهران - آنکارا ادامه داد: راه اندازی قطار مسافری تهران - استانبول در جلسه‌ای در سریع‌ترین زمان ممکن در تهران مورد بررسی قرار خواهد گرفت. وی افزود: همچنین برای دستیابی به آمار جا به جایی یک میلیون تن بار در سال بین دو کشور جهت گسترش همکاری‌ها در زمینه افزایش و توسعه حمل و نقل بار به وسیله ریل، توافق شد تا حمل و نقل میان ترکیه و کشورهای آسیای مرکزی از طریق مسیرهای ترانزیتی ریلی ایران تسهیل شده و این مسیرها احیا شوند.

وزارت راه و شهرسازی سه نوع فعالیت را برای اربعین حسینی در دستور کار خود قرار داده است تا بتواند خدمات مناسبی را به زائران ارائه دهد و در این زمینه همه تلاش خود را انجام خواهد داد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۸ هزار دستگاه اتوبوس برای تردد زائران پیش‌بینی شده است، گفت: در صورت افزایش تعداد زائران نسبت به آمار پیش‌بینی شده نیز ۳ هزار دستگاه اتوبوس دیگر آماده خدمات رسانی هستند. همچنین، وزیر راه و شهرسازی گفت: ظرفیت‌های کمی و کیفی بسیار خوبی برای تردد زائران در مرز چذابه ایجاد شده است.

محمد اسلامی اظهار کرد: در این مرز ظرفیت‌های کمی و کیفی بسیار خوبی ایجاد شده است و این ظرفیت‌ها با میزان استفاده از پایانه، تناسب دارد. وی با اشاره به افزایش ظرفیت پارکینگ‌ها در پایانه مرزی شلمچه و چذابه خاطر نشان کرد: برای تسهیل تردد زائرانی که با خودروی شخصی به این مرزها مراجعه می‌کنند، ۲ برابر شدن ظرفیت پارکینگ‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

یش از ۶۰ درصد اتوبوس‌های شهری فرسوده‌اند

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور ضمن اشاره به آخرین آمار وسایل نقلیه فرسوده در کشور گفت: حدود ۷ درصد از خودروهای کل کشور و ۶۱ درصد از اتوبوس‌های شهری فرسوده‌اند. به

گزارش اقتصادسراسرآمد، صدرالله بمانا در جلسه امروز کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها با اشاره به اینکه هفت درصد از کل خودروهای کشور فرسوده هستند، اظهار کرد: همچنین ۲۴ درصد از حمل و نقل باری و ۴ درصد از حمل و نقل مسافری کشور فرسوده شده‌اند. به گفته بمانا همچنین حدود ۴۰ درصد کامیون‌ها و اتوبوس‌های برون شهری و ۶۱ درصد اتوبوس‌های شهری فرسوده‌اند. مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در ادامه گفت: تا پایان سال گذشته حدود ۷۴ هزار دستگاه کامیون، اتوبوس، مینی بوس و سواری از محل منابع داخلی سازمان نوسازی شده‌اند. وی افزود: یکی از سیاست‌های اصلی سازمان راهداری واردات کامیون‌های زیر ۳ سال است که تفاوت قیمت آن‌ها با کامیون‌های نو بین ۴۰ تا ۶۰ درصد است.

مخزن سوخت معلق و بدون سرنشین "بوئینگ" پرواز کرد

مخزن سوخت معلق خردان و بدون سرنشین شرکت بوئینگ برای نخستین بار با موفقیت به پرواز درآمد تا از این پس سوخت‌گیری هواپیماها در هوا تسهیل شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، یک هواپیمای بدون سرنشین پیشرفته موسوم به MQ-۲۵ که به منظور سوخت‌گیری هواپیماهای جنگنده نیروی دریایی ایالات متحده در آسمان ساخته شده است، برای اولین بار به پرواز درآمد. بوئینگ نسخه اولیه پهبادهای خردان MQ-۲۵ را برای اولین بار در یک میدان هوایی در سنت لوئیز به منظور نمایش برخی از کارکردهای اساسی این پهباد به آسمان فرستاد. این شرکت هوافضایی آماده است تا اولین نمونه‌های خود را طی چند سال آینده تحویل ارتش آمریکا دهد. بوئینگ از سال ۲۰۰۶ تاکنون در حال توسعه این پهباد خردان است و در سپتامبر سال گذشته رقابت عقد قرارداد را از شرکت‌های بزرگی چون لاکهید مارکتن، نورثروپ گرانم و جنرال الکتریکس برد تا بتواند قرارداد ۸۰۵ میلیون دلاری را با نیروی دریایی ایالات متحده به دست آورد. ارتش امیدوار است که از آن به عنوان یک سیستم سوخت‌گیری هوایی برای گسترش دامنه حرکت هواپیماهای خود استفاده کند.

ادامه کار پروژه‌های راه، حتی در تنگنای مالی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تلاش دولت، جلوگیری تعطیلی پروژه‌ها حتی در تنگنای مالی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خیرالله خادمی در جریان بازدید از پروژه‌های راهسازی دو محور زنجان - بیجار و زنجان - دندی، اظهار کرد: کشور با تنگنای مالی مواجه است اما رویکرد دولت در این شرایط جلوگیری از تعطیلی پروژه‌ها است. این مسئول به اولویت‌بندی پروژه‌ها تأکید کرد و افزود: باید از طولانی شدن پروژه‌ها جلوگیری کرد؛ چراکه فصل کاری نیز محدود است و باید تا پایان فصل کاری تکمیل شوند. مدیرعامل شرکت ساخت زیربنای وزارت راه و شهرسازی در مورد ارائه قیر، یادآور شد: تحویل قیر آغاز شده است و به پیمانکاران راه‌ها تحویل داده می‌شود و این اقدام به سرعت پروژه‌ها را جلو می‌اندازد. این مسئول با اشاره به اینکه خطوط ریلی تا مرز بازرگان پیش می‌رود، عنوان کرد: راه‌آهن میانه به تبریز در کریدور اصلی قرار دارد و این محور دسترسی به مرز بازرگان را افزایش می‌دهد.

افزایش قیمت بلیط حمل و نقل عمومی

رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس گفت: نرخ حمل و نقل عمومی همواره در آغاز سال تعیین و افزایش می‌یابد و قطعاً وزارت راه و شهرسازی نباید اجازه افزایش نرخ بلیط در ایام اربعین حسینی (ع) را بدهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از خانه ملت، شادمهر کاظم زاده عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به تعیین تکلیف تعرفه حمل و نقل در ایام اربعین حسینی (ع)، گفت: متأسفانه نرخ حمل و نقل عمومی در ایام پرمتقاضی افزایش چشمگیری پیدا کرده و این مسئله در سایه خلأ نظارتی صورت می‌گیرد. نماینده مردم دهلران، آبدانان، و دره شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ایام اربعین حسینی (ع) در پیش است و مردم برای انتقال به مرزها و سفر به کشور عراق، از حمل و نقل عمومی از جمله حمل و نقل ریلی، هوایی و جاده‌ای استفاده می‌کنند. وی گفت: در سال گذشته شاهد بودیم که با وجود وعده مسئولان برای تغییر نکردن نرخ بلیط حمل و نقل عمومی اما عملاً قیمت بلیط‌ها افزایش یافت و این مسئله موجب نارضایتی زائران مراسم اربعین شد.

خدمات رسانی متروی تهران از تماشاگران دربی

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از سرویس دهی مترو به خصوص در خط پنج متروی تهران و حومه به تماشاگران مسابقه فوتبال پرسپولیس و استقلال خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه آماده است تا در روز یکشنبه ۳۱ شهریور ماه ۹۸، تماشاگران مسابقه فوتبال پرسپولیس و استقلال را برای تماشای این مسابقه به ایستگاه ورزشگاه آزادی واقع در خط پنج مترو منتقل و در پایان مسابقه به مبای اولیه بازگرداند. بن مسابقه در ساعت ۱۶:۰۰ آغاز می‌شود و تا پایان مسابقه و بازگشت کامل تماشاگران سرویس دهی ادامه خواهد داشت. همچنین به منظور تسهیل تردد و رفاه حال مسافران و تماشاگران در صورت ازدحام جمعیت در ایستگاه ورزشگاه آزادی قطار فوق العاده نیز اعزام خواهد شد.

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی

FRW103

۲- تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۴۵۲۰۴۲۱۰۷۵۵۰۵۸۴ IR ۴۶۰۱۰۰۰۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران طبق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی مندرج در اسناد مزایده فرم FRW0/105 تهیه واریه گردد.

۳- مدت اعتبار پیشنهادها (سه) ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهادهاست.

۴- سایر شروط و تعهدات در متن قرارداد ذکر خواهد شد.

۵- محل دریافت، تحویل اسناد و گشایش پیشنهادها،

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران - ساری به نشانی ساری - انتهای بلوار پاسداران با کد پستی ۹۵۳۶۹-۴۸۱۵۸ می باشد.

آبخیزداری - مدیریت پایدار سرزمین

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران - ساری