



چهارشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۲۰

نگاه

«خیابان کامل» طرح جدید برای پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران سیاست‌های توسعه حمل و نقل عمومی و پاک را تشریح کرد و گفت: بحث ایجاد خیابان کامل از سوی شهرداری دنبال می‌شود، در خیابان کامل، همه مدل‌های حمل و نقل وجود دارند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،محسن پورسید آقایی با بیان این که معتقدیم که موضوع حمل و نقل پاک تنها با اتخاذ دو رویکرد توسعه حمل و نقل عمومی و ایجاد محدودیت‌های تردد محقق می‌شود، گفت: توسعه حمل و نقل عمومی از سال گذشته در دستور کار قرار گرفته است به گونه‌ای که توانسته‌ایم با کاهش سرفاصله قطار ها به ۳٫۵ دقیقه ظرفیت ناوگان مترو را تا ۵۴ درصد افزایش دهیم، چرا که در گذشته سرفاصله‌ها بیش از شش دقیقه بود اما حالا به ۳٫۵ دقیقه کاهش یافته است.وی با بیان این که دوجرخه‌سواری سیاست‌های شهرداری نیز به بار نشست و دوجرخه‌های اشتراکی نسل ۴ توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی انجام شد، اظهار کرد: ما در دوجرخه‌سواری وضعیت‌مان صفر بود، اما حالا روزانه ۴۰۰۰ نفر بهره می‌برند که این عدد با توجه به جمعیت‌مان کم است، اما شروع افتخار آمیزی است.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار کرد: همزمان با توسعه حمل و نقل عمومی می‌بایست محدودیت‌های ترافیکی نیز ایجاد کنیم، چرا که میزان مسافران مترو با این که ظرفیت ۵۹ درصد افزایش یافته، کمتر از پنج درصد رشد داشته است و این نشان می‌دهد که در کنار توسعه حمل و نقل محدودیت‌هایی ایجاد کنیم.پور سیدآقایی ادامه داد: توسعه بزرگ‌راه‌ها را متوقف کردیم و معتقدیم نه تنها توسعه بزرگ‌راه بلکه تعریض خیابان‌ها نیز باعث افزایش سفر می‌شود و به همین دلیل این موضوع جایگاهی در سیاست‌های شهرداری ندارد و به همین علت تعریض خیابان کرمان لغو و مقرر شد که به جای تعریض خیابان، به همان سبک و سیاق قبلی خیابان وجود داشته باشد.



افزایش ۳.۶ درصدی تخلیه و بارگیری در بنادر کشور

میزان تخلیه و بارگیری بنادر در ۱۸۷ روز گذشته از امسال، ۳۶ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است. در این آمار تنها میزان تخلیه و بارگیری دو نوع کالای فلزهای خشک و مایع افزایش یافته و در بقیه موارد شاهد کاهش و افت آن‌ها بوده‌ایم.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بر اساس تازه‌ترین آمارهای منتشر شده، میزان تخلیه و بارگیری بنادر از ابتدای سال جاری تا دیروز (یکم مهر ماه) ۷۳۶۲ میلیون تن بوده است که در مقایسه با رقم ۷۱۰۹ میلیون تنی تخلیه و بارگیری مدت مشابه سال قبل ۳۶ درصد رشد را نشان می‌دهد.عملیات تخلیه و بارگیری این حجم از کالا در ۱۷ بندر کشور شامل بنادر آبادان، آستارا، امام خمینی، امیرآباد، انزلی، بوشهر، جاسک، چابهار، خرمشهر، شهید باهنر، شهید رجایی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه، نکا و نوشهر انجام شده است.

گزارش «اقتصادسراسرآمد» از امضای بزرگ‌ترین قرارداد بندری ایران؛

ورود سرمایه بخش خصوصی به حمل و نقل بندری



ها مربوط به شناور هایی است که در حال بارگیری مواد معدنی برای صادرات در بندر شهید رجایی هستند.وی تصریح کرد: این کار برای کشور میمون و مبارک خواهد بود؛ بافتی که پیش بینی شده برای صادرات محصولات فولادی یعنی ۵۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۴، ساخت ترمینال مواد معدنی گام مهمی برای پاسخگویی به این حجم ترافیک به شمار می رود.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی یادآور شد: با احداث پایانه مواد معدنی هزینه کشتی های صادرات مواد معدنی و فولادی در بندر شهید رجایی کاهش می یابد، ضمن این که پروژه مذکور گام بلندی به سمت الگوی مدیریت صاحبخانه

ای است.راستاد با اشاره به ریل پایه بودن این ترمینال گفت: انتظار می رود شاهد اجرای دقیق پروژه بر اساس زمانبندی باشیم و باید کمک کنیم در افق پیش بینی شده شاهد فاز اول ترمینال مواد معدنی باشیم.وی با بیان این که سرمایه گذاری در این پروژه BOT و مدت بهره برداری آن ۳۳ سال است، افزود: برای مواد معنی فاصله معدن تا بندر خیلی مهم است که صادرات اقتصادی شود.

حسن زاه معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این مراسم با اشاره به این که سه هر لجستیکی خواهیم داشت که یکی از آنها در بندر شهید رجایی احداث خواهد شد، گفت: با احداث پایانه مواد معدنی شاهد توجیه پذیری کالای وارداتی و صادراتی معدنی خواهیم بود. این ترمینال بسته ای خدمات را به بندر برای کای صادراتی و وارداتی فراهم خواهد کرد.

بر ۲ میلیون تن این بندر فعالیت سالانه داشت؛ بعد از ۳ سال این ظرفیت به ۱۴ میلیون تن افزایش یافت. وی با اشاره به پیگیری ها برای مکانیزه کردن کارها در این ترمینال افزود: سال ۹۶ اولین مذاکرات با سرمایه گذار بخش خصوصی برای مکانیزه کردن این ترمینال آغاز شد و امروز موفق شدیم با نشست های متعدد و همراهی مدیرعامل سازمان بنادر قرارداد را امضا کنیم. ظرفیت این پروژه ۵۰ میلیون تن است و قطعاً فارس با بیان این که بندر شهید رجایی بندر کانونی و هاب کانیتیری شناخته شده است، اظهار کرد: اما به دلیل موقعیت فوق العاده این بندر و دسترسی به اقصا نقاط کشور یکی از ظرفت های مهم در جذب سرمایه گذار برای کارهای بزرگ است. وی ادامه داد: یکی از ظرفیت ها در این بندر، ترمینال مواد معدنی بوده است. سال ۸۵ بالغ

گروه حمل و نقل –استقرار صنایع به منظور تولید محصول با ارزش افزوده بالاتر و تولید محصول نهایی، ایجاد شهر لجستیک صنایع و صادرات مستقیم مواد معدنی از بندر شهید رجایی و کاهش قیمت تمام شده کالاها و مواد معدنی و صادراتی کشور از جمله اهدافی است که با ایجاد ترمینال مکانیزه مواد معدنی خلیج فارس محقق خواهد شد. همچنین امکان پهلودهی شناورهای غول پیکر مصاد معدنی یکی از ویژگی های این ترمینال است. این ترمینال طی سه سال در زمینی به مساحت ۱۸۰ هکتار ساخته می شود و به طور مستقیم برای ۵۰ نفر اشتغال پایدار ایجاد می کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، طی مراسمی با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی بزرگ ترین قرارداد سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر ایران امضا شد. بر این اساس ترمینال مکانیزه ۵۰ میلیون تنی مواد معدنی در بندر شهید رجایی احداث خواهد شد. الله مراد عقیفی پور در مراسم امضای قرارداد ۵۰۰ میلیارد تومانی سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر شهید رجایی با هدف ساخت بزرگ ترین ترمینال مکانیزه مواد معدنی خلیج فارس با بیان این که بندر شهید رجایی بندر کانونی و هاب کانیتیری شناخته شده است، اظهار کرد: اما به دلیل موقعیت فوق العاده این بندر و دسترسی به اقصا نقاط کشور یکی از ظرفت های مهم در جذب سرمایه گذار برای کارهای بزرگ است. وی ادامه داد: یکی از ظرفیت ها در این بندر، ترمینال مواد معدنی بوده است. سال ۸۵ بالغ

راه اندازی سیستم جدید شارژر بلیت الکترونیک در اتوبوس ها

تغییر خواهد کرد و این کار در مرحله اجرایی قرار دارد و سیم کشی اتوبوس های جدید برای عملیاتی شدن این سیستم به پایان رسیده و بهزودی کارت خوان های جدید به بهره برداری می رسد.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم خاطرنشان کرد: بر این اساس سیستم شارژر کارت های اتوبوس نیز تغییر کرده و شارژر از طریق کارت خوان ها نیز در این سیستم پیش بینی شده است.

طریق کارت خوان ها قابل انجام خواهد بود. عباس ذاکریان در پاسخ به سئوژه مردمی ثبت شده در سامانه فارس من با عنوان «برای شارژر کارت اتوبوس باجه ها را به کارت خوان مجهز کنید» اظهار کرد: قرارداد همکاری با شرکت فعلی به پایان رسیده و در موضوع قم کارت، پرداخت الکترونیک در شهرداری در این حال به روز رسانی است. وی ادامه داد: در این به روز رسانی سیستم کارت خوان اتوبوس ها نیز

سیستم پرداخت الکترونیک در اتوبوس ها در حال به روز رسانی است و بر این اساس شارژر کارت های اتوبوس نیز تغییر کرده و از طریق کارت خوان ها قابل انجام خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از فارس، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم گفت: سیستم پرداخت الکترونیک در اتوبوس ها در حال به روز رسانی است و بر این اساس شارژر کارت های اتوبوس نیز تغییر کرده و از

آگهی تغییرات

شرکت پتیاك كالا كاويان شيمي (با مسئوليت محدود) به شماره ثبت ۱۵۳۹۲ و شناسه ملی ۰۷۹۳۷۱۲۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱. خانم زهرا اژدری كد ملی ۰۴۵۰۹۹۷۸۵۵ (از شركا) و آقای حامد سعیدی كد ملی ۰۱۳۳۴۵۳۷۰۰ فرزند عزت اله متولد ۱۳۷۰/۰۲/۱۶ نشانی: استان قزوین، شهرستان قزوین، بخش مرکزی، شهر قزوین، عارف، خیابان عارف، کوچه لطافت، پلاک ۷، طبقه همكف كدپستی ۱۳۸۱۹۱۵۸ (خارج از شركا) به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت تا محدود انتخاب كه آقای حامد سعیدی كد ملی ۰۱۳۳۴۵۳۷۰۰ (خارج از شركا) به سمت مدیرعامل و رئیس هیات مدیره و خانم زهرا اژدری كد ملی ۰۴۵۰۹۹۷۸۵۵ (از شركا) به سمت عضو هیئت مدیره انتخاب گردیدند ۲. کلیه اوراق و اسناد بهاداروتعهدآور شرکت از قبیل چك – سفته – پروات – قراردادهای عقود اسلامی باامضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اداره كل ثبت اسناد و املاك استان قزوین اداره ثبت شركت ها و موسسات غیر تجاری قزوین (۶۰۹۰۹)

مفقودی

برگ سبز سواری سایلیا تیپ: ۱۳۱SE رنگ:سفید – رفتهی محل: ۱۳۹۶ به شماره موتور: ۵۹۴۰۳۹۲/M۱۳۱ شماره شاسی: ۵۹۴۰۳۹۲/M۱۳۱ NAS۴۱۱۰۰H۳۷۷۹۰۶ شماره پلاک: ایران ۱۶- ۱۳۳۸ ۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

قم

مفقودی

برگ سبز سواری پراید تیپ: صبا (جی.تی ایکس) رنگ:سبز یشمی – متالیک محل: ۱۳۸۲ به شماره موتور: ۰۰۴۳۵۴۲۶ و شماره شاسی: ۰۱۴۱۲۲۸۲۹۳۷۸۶۹ شماره پلاک: ایران ۱۶- ۷۵۸ ۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

قم

رونوشت آگهی حصوراثت

آقای سلیمان شادی دارای شناسنامه شماره ۲۱۸ بشرح دادخواست به کلاسسه ۹۸۰۶۸۳ ۱۲/ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده كه شادروان زهرا شادی به شماره شناسنامه ۹۸۰۶۸۳۳۷۲۴۹۱ در تاریخ۹۸/۵/۲۴ در اقامتگاه دائمی خود بهرود زندگی گفته ورشه حین الفوت آن مرحومه منصرف است به ۱-سلیمان شادی فرزند ابراهیم ش.ش.ش.۲۱۸ متولد۱۳۰۹ جد پدری ۲-زینب سلطانی قره قشقلی فرزند محمد ش.ش.ش.۲۵ متولد ۱۳۱۷ جده پدری ۳-پاكیزه حسن زاده بالقور آجایی فرزند ولی ش.ش.ش.۱۴ متولد ۱۳۳۰ جده امی اینك با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را يك مرتبه آگهی مینماید تاهركسی اعتراضی دارد ویاموصیتنامه از متوفی نزداباشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف يك ماه به داداگاه تقدیم داردوAl گواهی صادرخواهدشد م الف- ۱۰ رییس شعبه اول شورای حل اختلاف سملاس تاریخ انتشار: ۹۸/۷/۳۰

نجات آب هدیه ای به آیندگان است

آگهی تجدید مناقصه عمومی

(يك مرحله ای با ارزیابی کیفی) شماره ۹۸/۷/۷/۲۲

نوبت دوم

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی (منحصراً و الزاماً مطابق فرم پیوست ممبوه هیئت وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت- ۵۰۶۵۹-۵۰ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲) یا واریز نقدی به شماره حساب ۳۲۹۵۴۹۵۵۲ در وجه شرکت آب و فاضلاب سیرجان نزد بانک ملت شعبه میدان آزادی مهلت و محل تسلیم پیشنهادها: پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۵ به دبیرخانه شرکت به نشانی مذکور افتتاح پاكهت های الف و ب: ساعت ۱۱ روز يكشنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۸ افتتاح پاكهت های ج: بعد از ارزیابی سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ضمناً هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۷/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۷/۳۰

دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب سیرجان



دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب سیرجان

موضوع مناقصه: خرید كنكتور مولتی جت نیمه خشك در اقطار ۱/۲، ۳/۴ و ۱ اینچ با برآورد تقریبی۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۳۹۸/۷/۹ برای دریافت اسناد ارزیابی توان تامین کنندگان (تولیدکنندگان و عرضه کنندگان) و اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه و فیش بانکی به مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری ۳۲۹۵۴۹۵۵۲ بانک ملت شعبه میدان آزادی به نام شرکت آب و فاضلاب سیرجان به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب سیرجان واقع در خیابان قدس مراجعه نمایند.



آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری کمال شهر بر اساس بودجه مصوب سال ۹۸ در نظر دارد پروژه ذیل را از طریق تجدید مناقصه عمومی به شرح ذیل به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می گردد با رعایت موارد و شرایط ذیل ظرف مدت ۱۰ روز پس از چاپ نوبت دوم آگهی جهت خرید اسناد مناقصه از ساعت ۹ الی ۱۴ به آدرس: کرچ- کمال شهر، بلوار شهرداری- شهرداری کمال شهر واقع امور قراردادهای مراجعه نمایند.

شرح عملیات	مبلغ پروژه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	درصد میزان تهاثر	مدت قرارداد	رتبه در خواستی
جمع آوری و هدایت آبهای سطحی	۱۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰ درصد	۶ ماه	حداقل رتبه ۵ آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی

۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل:

- الف) ضمانت نامه بانکی ترجیحاً» از یکی از بانکهای استان البرز یا تهران که به مدت ۹۰ روز کاری اعتبار داشته باشد وقابل تعدید باشد.
- ب) واریز فیش نقدی به حساب شماره ۰۲۱۹۳۲۶۲۱۱۰۰۸ بانک ملی
- ج) چك تضمین شده بانکی در وجه حساب شماره ۰۲۱۹۳۲۶۲۱۱۰۰۸ نزد بانک ملی به نام شهرداری کمال شهر
- د) برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- هـ) شهرداری کمال شهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.
- ز) شرکت کنندگان می بایست جهت خرید اسناد مناقصه، نسبت به اخذ فیش از شهرداری کمال شهر و واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال اقدام نمایند. لازم به ذکر می باشد مبلغ واریزی جهت خرید اسناد مناقصه به هیچ عنوان مسترد نمی گردد.
- ط) در هر شرایطی مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملك عقد قرارداد خواهد بود.
- ی) در هنگام خرید اسناد مناقصه ارائه معرفی نامه مهوور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت الزامی می باشد.
- ک) توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوطه به پیمانکار نزد شهرداری باقی می ماند و سپرده نفقات دوم و سوم مناقصه تا زمان انعقاد قرارداد با نفر برنده مسترد نخواهد شد.
- ل) مهلت خرید اسناد از مورخ ۹۸/۰۷/۱۰ لغایت ۹۸/۰۷/۲۰
- م) وقت اداری روز يكشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۱ به دبیرخانه شهرداری کمال شهر تحویل داده شود
- ن) کلیه پیشنهادات شرکت کنندگان راس ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۲ در کمیسیون عالی معاملات بازگشایی می گردد.
- و) هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
- ز) سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۷/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۰۷/۱۰

شهردار کمال شهر – مهدی ناصری مقبل