



شنبه ۶مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۰۴

گزارش

عمر کارتهای سوخت شناور رو به پایان است

پس از طرح الزام استفاده از کارت سوخت شخصی و ایجاد ساز و کارهایی برای گسترش اجرای این طرح، وزیر نفت به تازگی خبر از پایان عمر کارتهای سوخت شناور نیز داده است تا شاید این طرح سرفصلی برای اتمام قاجاق سوخت نیز باشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، کارشناس می گویند ارقام سرسام آوری که درباره میزان مصرف سوخت، یارانه و قاجاق سوخت منتشر می شود، رنگ خطر را درباره وضعیت این فرآورده نفتی و بودجهای که در این زمینه دود می شود، به صدا درآورد و دولت را بر آن داشت تا راهکاری را برای سامان دهی وضع موجود به کار گیرد.

برای این منظور سناریوهای مختلفی روی میز دولت و مجلس قرار گرفت که مهم ترین آن بازگشت کارت سوخت بود. در این راستا زمستان سال گذشته، شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردههای نفتی اعلام کرد بازگشت کارت سوخت جدی است و از مالکان خودرو و موتورسیکلتی که فاقد کارت سوخت بودند خواست تا برای دریافت کارت سوخت المثنی اقدام کنند.سرانجام استفاده از کارت سوخت اجباری شد و عرضه بنزین در جایگاه‌های سراسر ایران از ۲۲ مردادماه امسال صرفا با ارائه کارت هوشمند سوخت خودرو امکانپذیر شد.

با این وجود تا اول شهریورماه، شاهد تغییرات چندانی در این حوزه نبودیم؛ چراکه کارت سوخت جایگاهداران در اختیار تمام متقاضیان قرار داشت و هر فردی تا هر میزانی که تقاضا داشت می توانست سوخت گیری کند؛ اما از اول شهریورماه به بعد تمام میزان سوخت گیری با کارت آزاد جایگاه‌ها در کل کشور در هر بار سوخت گیری، از ۶۰ لیتر به ۳۰ لیتر کاهش یافت و این در شرایطی است که هنوز تعداد زیادی از افراد نتوانسته‌اند کارت سوخت خود را دریافت کنند.البته به تازگی روند اجرای این طرح سرعت بیشتری پیدا کرده است و به نظر می رسد که در ماه های آینده شاهد استقبال بیشتر از این طرح باشیم.البته دولت برای مقابله با قاجاق سوخت در قالب اجرای این طرح برنامه هایی را در دستور کار دارد تا جایی که بیزن زنگنه وزیر نفت درباره کارت‌های سوخت شناور گفت: تصمیم گرفته شده تا امکان استفاده از این کارت‌ها سلب شود.

در همین رابطه حسن زیا کاشانی – مدیرعامل پیشین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی – معتقد است این طرح می‌تواند نتایج خوبی را در پی داشته است. وی با بیان این که تنها ابزار مفید و مؤثری که در دوره اول اجرا نیز امتحان خود را پس داده، استفاده از کارت سوخت است، به ایسنا گفت: در گذشته نیز تاکید کرده بودم که با عملیاتی شدن کارت هوشمند سوخت در دوره اول تا ۲۵ میلیون لیتر از مصرف بنزین کاسته خواهد شد اما در همان زمان نیز چون استنباط این بود که قاجاق سوخت فقط با نفتکش انجام می‌شود، این موضوع مورد استقبال قرار گرفت. مدیرعامل پیشین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: در حال حاضر قاجاق سوخت با روش‌های مختلفی انجام می‌شود؛ به‌گونه‌ای که شاهد لوله گذاری و حتی کاروان‌های قاجاق اطراف مرز هستیم که این موضوع نیز دلایل مختلفی دارد.

به گفته زیا کاشانی، اختلاف قیمت بنزین در ایران و سایر کشورهای انگیزه قاجاق را افزایش می‌دهد؛ چراکه در حال حاضر در داخل، بنزین لیتری ۱۰،۰۰ تومان به فروش می‌رسد و آن طرف مرز قیمت این کالا حدود ۱۰ تا ۱۳ هزار تومان برآورد می‌شود که همین موضوع نیز انگیزه بزرگی برای قاجاق این فرآورده است. وی با بیان اینکه قاجاق بنزین قباحث وزشتی قاجاق مواد مخدر را ندارد، اظهار کرد: یکی دیگر از عواملی که در این حوزه می‌توان به آن اشاره کرد موضوع بیکاری در مناطق مرزی کشور است که مشکلاتی را به وجود آورده است.

مدیرعامل پیشین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این که تنها راهی که می‌تواند جلوی قاجاق بنزین را بگیرد، استفاده از کارت هوشمند سوخت است، گفت: تجربه نشان داده است که اگر کارت هوشمند سوخت کارت خودرو شود، دیگر سرعت اتومبیل و موتورسیکلت وجود خارجی نخواهد داشت چون این وسیله نقلیه هر جایی که بخواهد سوخت گیری کند، قابل ردیابی است. زیا کاشانی افزود: اگر هر کسی فقط با کارت سوخت خودش وارد جایگاه شود و همزمان با گرفتن سوخت بتواند با همان کارت مبادلات پولی نیز انجام دهد که اکنون ساز و کار آن طراحی شده، می‌توان وضعیت موجود را سر و سامان داد چرا که در آن شرایط، کسی حاضر نمی‌شود کارت خود را به شخص دیگری بدهد.



احتمال افزایش صادرات نفت آمریکادری اختلال عرضه عربستان

تحلیلگران پیش‌بینی کردند صادرات نفت خام آمریکا در نتیجه تقاضای بالاتر به دلیل طولانی شدن احتمالی اختلالات عرضه عربستان سعودی، ممکن است به رکورد بالای جدیدی صعود کند و از مرز چهار میلیون بشکه در روز عبور کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بازار نفتکش گلف کاست آمریکا هفته جاری شاهد علاقه بالاتری به ثبت سفارش بود با این حال آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا نشان داد صادرات نفت این کشور هفته گذشته به ۲.۹۸ میلیون بشکه در روز کاهش پیدا کرد در حالی که به مدت چهار هفته متوالی، بالای سه میلیون بشکه در روز بود.صادرات نفت خام آمریکا در نیمه اول سال ۲۰۱۹ به ۲.۹ میلیون بشکه در روز در مقایسه با ۱.۸ میلیون بشکه در روز در نیمه اول سال ۲۰۱۸ رسید.

احداث بزرگترین خط تولید پنل‌های خورشیدی ایران؛

تجدیدپذیرها ناجی انرژی



تجدیدپذیرها منجر شده است که این امر باعث تسریع در توسعه احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر به خصوص نیروگاه‌های خورشیدی فتوولتائیک توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی شده و تاکنون ظرفیت قابل توجهی از نیروگاه‌های خورشیدی فتوولتائیک در ایران نصب شده است.بر اساس این گزارش، حضور هیئت بلندپایه اتحادیه بین‌المللی انرژی خورشیدی اواخر مهرماه در تهران مهر دیگری بر سند توسعه انرژی تجدیدپذیر در ایران است. این اتحادیه که به منظور توسعه انرژی‌های خورشیدی در دنیا تشکیل شده است، با طرح‌های به گزارش ایسنا، ویژه‌ای برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر وارد ایران خواهند شد.این اتحادیه که مقر اصلی آن در کشور هند است، سال ۲۰۱۵ پس از کنفرانس پاریس مشترکاتوسط نخست‌وزیر هند و رئیس‌جمهور نیروگاه‌های بادی را ندارند و در بیش تر نقاط کشور قابلیت نصب نیروگاه خورشیدی وجود دارد. در این راستا برنامه‌ریزی دولت برای تشویق و ترغیب سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در این زمینه و از طرفی هم سیاست‌گذاری برای توسعه است؛ یعنی سفارش‌دهی دولت احداث مستقیم نیروگاه‌های خورشیدی و بادی توسط خود دولت نیست، لیکن مسواری را به صورت پایلوت مانند نیروگاه‌های بادی منجیل و در یازد نیشابور و نیروگاه‌های خورشیدی در سیمان و یزد اجرا کرده است.روندی که در دو سال اخیر در پیش گرفته شده، به تعریف تعرفه‌های جذابی برای خرید برق تضمینی

به ۹ درصد کل جهان خواهد رسید. دلیل اصلی این انتقال به انرژی خورشیدی، افزایش تقاضای برق در جهان است و با توجه به این که پنل‌های خورشیدی قیمت هزینه‌های تولید برق را کاهش می‌دهد، هر روز قیمت تولید برق از این طریق رقابتی تر خواهد شد و راهاندازی نیروگاه‌های خورشیدی هر روز مقرون به صرفه‌تر می‌شود. در این میان، ایران کشور پر پتانسیلی از لحاظ انرژی‌ها ی‌نماند انرژی‌های خورشیدی و بادی است. تخمین زده می‌شود با شرایط فعلی بین ۱۵ تا ۲۰ هزار مگاوات ظرفیت قابل نصب نیروگاه‌های بادی که صرفه اقتصادی دارند، در ایران وجود داشته باشد. این ظرفیت در رابطه با انرژی خور ششیدی به مراتب بالاتر است،

نقش بخش خصوصی در تعامل با اروپا برای مقابله با تحریم‌های برقی



دبیر سندپکای صنعت برق با تشریح چالش‌هایی که تحریم برای این صنعت ایجاد کرده، راهکارهایی را به دولت پیشنهاد داد و گفت: یکی از راهکارهای پیشنهادی این است که از راهکارهای تجارت برون مرزی با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده شود. در حال حاضر شرکت‌های کوچک و متوسط اروپایی تمایل دارند با ایران همکاری کنند و اگر این

ارتباط برقرار شود، بسیاری از تجهیزات ضروری صنعت برق از این مسیر قابل تأمین خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، سپهر برزی‌مهر با بیان این که سندپکای صنعت برق از ابتدای سال ۱۳۹۷ که تحریم‌ها آغاز شد کار مطالعاتی را برای مقابله با تحریم‌ها تدوین کرد، گفت: از اواخر سال ۱۳۹۶ که اخباری مبنی بر خروج آمریکا از برجام به گوش می‌رسید، سندپکای صنعت برق بررسی‌های خود را آغاز کرد تا مشخص شود نوع تحریم‌ها چگونه است.

وی افزود: طبق این بررسی‌ها مشخص شد مهم‌ترین تأثیری که تحریم روی کشور دارد، این است که تخصیص منابع را غیربهره‌به می‌کند و باعث زمانبر شدن مبادلات می‌شود. همچنین ریسک‌ها را افزایش می‌دهد.

دبیر سندپکای صنعت برق با تاکید بر این که تمرکز این دوره از تحریم‌ها روی مباحث مالی و تجاری است، ادامه داد: سندپکا همچنین بررسی کرده که آیا اعضا به دلیل تحریم‌ها در تأمین مواد اولیه با مشکل مواجه شده‌اند یا خیر. همچنین روند واردات کالا بررسی و مشخص شد که واردات کالا در شش ماه نخست سال ۱۳۹۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۴۰ درصد کاهش داشته که این موضوع ناشی از عدم فروش تجهیزات از سوی خارجی‌ها بوده است که این آمار بسیار نگران‌کننده بود.

برزی‌مهر ادامه داد: این در حالی بود که اعضای سندپکا با کارفرمای دولتی قرارداد امضاء کرده بودند اما کالا برای اجرای قرارداد وارد نشده بود؛ به همین دلیل برخی قراردادهای متوقف شده بود و از طرفی تحریم‌ها باعث افزایش قیمت‌ها شد و هزینه اجرای قرارداد را بالا برد. این در شرایطی بود که برخی از قراردادهای با نرخ‌های سال ۱۳۹۶ امضاء شده بود. وی در ادامه با بیان شرایطی که تحریم‌ها باعث آن شدند، در بخش دیگری از سخنانش با بیان این که چین، آلمان، امارات و کره جنوبی کشورهایی بودند که به ایران تجهیزات صادر می‌کردند، افزود: این شرکت‌ها اعلام کردند که دیگر با ایران کار نمی‌کنند.

برزی‌مهر یکی دیگر از چالش‌هایی که تحریم‌ها ایجاد کرد، سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌هاست، اظهار کرد: در سند ششم توسعه پیش‌بینی شده است که سالانه رشد مشخصی در نیروگاه‌سازی صورت بگیرد که این موضوع نیز تحت تأثیر قرار گرفت. همچنین باید در پایان برنامه ششم توسعه پنج درصد انرژی کشور توسط تجدیدپذیرها تأمین شود که این میزان هنوز پایین است،

افزایش ۲۰ درصدی نرخ حمل نفت به آسیا در پی تحریم شرکت چینی

پس از تحریم های جدید آمریکا علیه شرکت توسعه حمل و نقل کاسکوی چین به خاطر حمل نفت خسام ایران، نرخ حمل نفت توسط نفتکش ها از خاورمیانه به آسیا حدود ۲۰ درصد افزایش یافت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، پس از تحریم های جدید آمریکا علیه واحدهای شرکت توسعه حمل و نقل کاسکوی چین به خاطر حمل نفت خام ایران، نرخ حمل نفت توسط نفتکش ها از خاورمیانه به آسیا حدود ۲۰ درصد افزایش یافت. طی این تحریم‌ها که به قول وزارت امور خارجه آمریکا، بزرگترین تحریم‌های آمریکا از زمان وضع دوباره آن‌ها علیه ایران در نوامبر سال گذشته است، از دو واحد شرکت کاسکوی چین به همراه سایر شرکت هایی که ادعا می‌شود در حمل نفت ایران و نقض تحریم‌های این کشور دخالت داشته‌اند نام برده شد. این اقدام شگفت آور که یکی از بزرگترین شرکت های کشتیرانی دنیا را تحت تأثیر قرار داده، در راستای سیاست دونالد ترامپ برای اعمال حداکثر فشار علیه ایران صورت گرفته است.

نفتکش «استنا ایمپرو»

انز لنگرگاه بندرعباس حرکت کرد

نفتکش انگلیسی "استنا ایمپرو" دیروز از لنگرگاه بندرعباس، دریاری خود را به سوی کریدور بین المللی ترافیک دریایی خلیج فارس آغاز کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در متن کامل بیانیه رسمی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان چنین آمده است: نفتکش انگلیسی "استنا ایمپرو" STENA IMPERO از لنگرگاه بندرعباس، دریاری خود را به سوی کریدور بین المللی ترافیک دریایی خلیج فارس آغاز کرد. فرمانده و خدمه به صورت رسمی، تعهد کتبی داده اند که هیچ ادعایی ندارند. این در حالی است که علیرغم رفع توقیف این شناور، همچنان پرونده آن در مراجع قضایی ایران باز است و روند دادرسی به تعلقات و اعلام نتایج نهاییی آن، در حال طی شدن مسیر بررسی‌های حقوقی و قانونی قرار دارد.اواسط شهریورماه ۹۸ و در پی در خواست اتحادیه در یانوردی هند و مجامع بین المللی از جمله فدراسیون حمل و نقل جهانی (ITF) در خصوص دیدار با خدمه این شناور نفتکش در بندرعباس، دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران به نمایندگی از «ITF» و با حمایت و همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و هماهنگی دیگر نهادهای نظارتی از جمله مراجع قضایی، بازدیدیی از شناور انگلیسی داشت.

ترکیه ۸۴ هزار بشکه در روز نفت از ایران وارد کرد

پایگاه خبری کمیسوین اروپا اعلام کرد ترکیه در نیمه نخست سال جاری میلادی ۸۴هزار بشکه در روز نفت از ایران وارد کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، جدیدترین آمار منتشر شده توسط یورو استات نشان می دهد ترکیه در نیمه نخست سال جاری میلادی ۸۴ هزار بشکه در روز نفت از ایران وارد کرده است .واردات نفت ترکیه از ایران در این دوره نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۵۱ درصدی داشته است. ترکیه در نیمه نخست سال ۲۰۱۸ روزانه ۱۷۰ هزار بشکه نفت از ایران وارد کرده بود. دولت آمریکا از اوایل ماه می سال جاری میلادی با هدف به سفر رساندن صادرات نفت ایران، معافیت کشورها از تحریم نفتی ایران را تمدید نکرد.ترکیه در ماه می روزانه ۹۳ هزار بشکه در روز نفت از ایران وارد کرد اما در مءاه بعد از آن (ژوئن) واردات نفت ترکیه از ایران تقریبا به صفر رسیده است. ترکیه در این ماه فقط ۲۰ هزار تن نفت خام معادل ۴۷۶۱ بشکه در روز از ایران وارد کرده است.

پتروشیمی ها نیاز صنایع کشور را تأمین می کنند

تفاهنامه همکاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با هدف تأمین نیاز صنایع کشور توسط پتروشیمی ها امضا شد و حدود ۱۵ هزار بنگاه در صنایع پایین دست از پتروشیمی ها خوراک می گیرند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، تفاهنامه همکاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با هدف افزایش همکاری ها در سال رونق تولید امضا شد، این تفاهنامه با هدف داخلی سازی مواد اولیه مورد مصرف صنایع کشور به توسط بهزاد محمدی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی و باقر عالی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به امضا رسید.بهزاد محمدی در این مراسم با اشاره به اینکه برقراری کانال ارتباطی بین تولیدکنندگان محصولات پتروشیمی در بالادست و مصرف کنندگان این محصولات در پایین دست برنامه ریزی شده، گفت: صنایع بالادست و پایین دست پتروشیمی باید با یکدیگر ارتباط تنگاتنگی داشته باشند و از نیازهای هم مطلع شوند.

آرامکو در تدارک اعلام رسمی عرضه سهام

شرکت آرامکو سعودی سرگرم برنامه‌ریزی برای اعلام رسمی آغاز عرضه اولیه عمومی سهام این شرکت در ماه آینده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بلومبرگ به نقل از منابع آگاه که به دلیل محرمانگی موضوع مایل نبودند نامشان فاش شود، نوشت: این شرکت نفتی دولتی قصد دارد تمایل خود برای عرضه سهام را در حدود ۱۲۰کثیر اعلام کند. یکی از این منابع آگاه اظهار کرد: عرضه اولیه عمومی سهام آرامکو در بازار عربستان سعودی تا اوایل نوامبر انجام خواهد گرفت اما زمان آن هنوز نهایی نشده است.همزمان با تلاش‌ها برای احیای تولید کامل نفت پس از حملات هوایی که ۱۴ سپتامبر علیه تأسیسات عربستان سعودی انجام گرفت و معادل پنج درصد از عرضه جهانی نفت را مختل کرد، آرامکو به برنامه آماده‌سازی مقدمات عرضه اولیه عمومی سهام خود ادامه می‌دهد. منابع آگاه اظهار کرده‌اند که ظرفیت تولید این شرکت اکنون از ۱۱ میلیون بشکه در روز فراتر رفته که حدود یک هفته زودتر از زمان بندی اعلام شده بوده است.