



دوشنبه ۸ مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۰۶

یادداشت

تاکسی‌های اینترنتی زیر چتر حمل‌ونقل عمومی

سليمان محمدی

تاکسی‌های اینترنتی زیر چتر حمل‌ونقل عمومی هستند. بالاخره بعد از چند سال بلاکلیفی در روزهای گذشته فعالیت شرکت‌های تاکسی اینترنتی قانونی شد؛ قانونی از آن جهت که برای اولین بار یک دستورالعمل رسمی برای فعالیت این شرکت‌ها را به تصویب دولت و با امضای دو وزارتخانه ابلاغ شد. بهاد خلاصی، که به مذاق بعضی از شرکت‌ها خیلی خوش نیامد، چون بعد از چند سال فعالیت بدون نظارت و پیاده‌سازی، حالا نه تنها باید نظارت پذیر شوند بلکه باید اطلاعات مالی‌شان را هم در اختیار بگذارند. قانونی قرار دهند. بیشترین بهانه فراکنشی بعضی از شرکت‌های تاکسی اینترنتی برای فرار از رسمی شدن فعالیت‌شان؛ بهانه بالا رفتن هزینه‌ها بود و با این ترفند مسافران را هم همراه خود می‌کردند. بیم اینکه همین نیم‌بند امکان هم از بروز باعث شده بود مسافران به بهانه بالا رفتن از کنار اتفاقاتی که بعضاً به خاطر نظارت‌ناپذیری این شرکت‌ها رخ داده بود عبور کنند. حالا بالاخره این دستورالعمل ابلاغ شده و همان‌طور که انتظار می‌رفت صدای اعتراض این شرکت‌ها را هم بلند شد. البته یک شرکت این قانون را بازپی برد- برد آن دسته که از استقبال کرده اما بسیاری تلویحاً اعلام کرده‌اند دو درصد عوارض این دستورالعمل را از مسافر خواهد گرفت.

در این مصوبه تاکید شده که تاکسی‌های اینترنتی باید دو درصد از هزینه هر سفر را برای تمام امور مربوط به شهر به عنوان عوارض پرداخت کنند که کاملاً هم منطقی به نظر می‌رسد زیرا درازای پرداخت این دو درصد شرکت‌ها به عنوان بخشی از حمل و نقل عمومی شهر به شمار می‌روند.

ما در باب ۲ در صد و هزینهای که اسبپ می خواهد
در مسافر بگیرد اشاره به چند نکته ضروری است:
پیش از هر چیز باید تأکید کرد که این حق بدیهی
شهر است که به خاطر خدماتی که ارائه می دهد
عوارضی دریافت کند و اینکه این عوارض تا الان
داده نشده جای تعجب است. مسئله دیگر اینکه با

برپایه گزارشات این دو درصد شرکت‌های تاکسی اینترنتی در زمرة حمل‌ونقل عمومی قرار می‌گیرند و به همین دلیل مزایایی به آن‌ها تعلق می‌گیرد. با لحاظ این مزایایی می‌توان دریافت که در نهایت ترافیک‌زدایی از مساحت مرکزی شهر با این شرکت‌ها تأکیدی می‌شود. به علاوه، به سبب سبکی و سرعت این شرکت‌ها، به سبب کاهش ترافیک و کاهش آلودگی، به نفع آن‌هاست. مهم‌ترین انتقادات عارض شرکت‌های تاکسی اینترنتی این است که تاکسی‌های اینترنتی با این قانون از پرداخت برپا خاسته ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده معاف خواهند شد. یعنی شرکت اسنپ دیگر نیازی نیست ۹ درصد از سود خود را به عنوان مالیات پرداخت کند. از سوی دیگر ترافیک‌زدایی از ریه‌های ترافیکی این شرکت‌ها با این قانون دریافت می‌کند، بسیار فراتر از این ارقام است.

برای روشن شدن مسئله یک مثال می‌زنم. تصور کنید هزینه یک سفر ۱۰ هزار تومان است. اسنپ تا سال پیش ۱۳ درصد و اِمسال ۱۵ درصد از این هزینه را به عنوان کمیسیون دریافت می‌کند که از این هزینه ۹ درصد یعنی حدود ۱۳۵ تومان را به عنوان مالیات پرداخت می‌کند که به قانونی شدن فعالیت پرداخت عوارض این رقم به ۲۰۰ تومان می‌رسد. براین اساس سهم حمایت‌های قانونی، سهمیه طرح ترافیک و... در هر سفر مجموعاً ۶۵ تومان روی هزینه تاکسی‌ها بارفته است. البته اگر افزایش کرایه اسنپ را در سال جدید محاسبه نکنیم که در برخی موارد تا ۳۰ درصد و گاهی تا دو برابر تاکسی‌های رسمی بالا رفت. بنابراین همان طور که دیده می‌شود قانونی شدن فعالیت تاکسی‌های اینترنتی تقریباً هزینه‌ای متوجه آن‌ها نکرده و به‌بیشتر مقاومت برخی از این شرکت‌ها در برابر نظارت‌پذیری و شفاف شدن اطلاعات مالی شان است. پس در این شرایط هر چند قیمت‌گذاری قانوناً بر عهده شرکت‌ها گذاشته شده است اما این دستورالعمل نمی‌تواند بهانه‌ای برای افزایش مجدد قیمت‌ها در سال جاری باشد و شهروندان مجبور شوند هزینه قانون‌گریزی چندساله شرکت‌های تاکسی اینترنتی را بپردازند.

البته اگر نیم‌نگاهی به خارج از ایران داشته باشیم متوجه می‌شویم که این میزان عوارض ناچیز و این حجم کمسیون بسیار بالاست، چرا که شرکت‌هایی مانند اوبر در قبال گرفتن کمسیون از رانندگان خود هدهده و گاهی صدها عوارض خدمات از تسهیلات و کمک‌هایی برای بیمه، تعمیرات و قطعات ماشین گرفته تا موزیک و بیمارستان و... به رانندگان خود ارائه می‌کند که اینجا خبری از آن خدمات هم نیست و حق کمسیون تقریباً سود مطلق شرکت‌های تاکسی‌ها است که تنها هزینه‌ای ستادی از آن کسب می‌شود، این‌طور!



افتتاح ۶ ایستگاه جدید خط ۷ مترو تا پایان امسال

ایستگاه مولوی در این خط نیز هم‌راه جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تا پایان امسال، ۱۶ ایستگاه جدید خط ۷ متروی تهران افتتاح می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن پورسید آقایی گفت: ۸۵ کیلومتر از خط ۷ مترو با بهره‌برداری از ۱۲ ایستگاه بسیج و محمدیه، به مدار خطوط در دست بهره‌برداری مترو و پایتخت اضافه شد. پورسید آقایی از بهره‌برداری ماهانه یک ایستگاه در این خط تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: ایستگاه مولوی در این خط نیز هم‌راه جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. به گفته معاون شهردار تهران، پس از تکمیل خط ۷ مترو برآورد می‌شود روزانه بیش از ۸۰۰ هزار مسافر از این طریق جابه‌جا شوند.

برای کنترل آلودگی هوادر سطح کشور؛

الزام رانندگان شهری برای دریافت باربرگ



گروه حمل و نقل - برای جلوگیری از قاحاق، به کنترل مصرف سوخت،

سامانه ملی «سامانه‌های ناوگان بار و مسافر»
 رزون شهری» است استقرار یافت و به موجب آن
 سوسی وزارت کشور به ۱۱۰۰ شهرداری
 ر استان های مختلف کشور دسترسی داده
 شد. کلیه رانندگان ناوگان درون شهری برای
 دد در شهر موظف هستند در این سامانه
 ثبت نام کنند، پس از ثبت نام رانندگان در
 ن سامانه، مدارک آن ها توسط شهرداری ها
 ررسی شده و سپس برای رانندگان پروانه
 ررسی صادر می شود؛ تاکنون نیز با این
 سامانه ۳۰۰ هزار ناوگان شناسایی و برای آن
 پروانه فعالیت صادر شده است.

گزارش اقتصادسراسر، یک مقام مسئول وزارت کشور در این خصوص با اشاره به «بندور پروژه فعالیت برای ۳۰۰ هزار ناوگان در دو سال اخیر با اجرای آیین نامه سامان دهی ناوگان دیزل شهری»، به «۶۰۰ میلیون لیتر سالانه ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون لیتر صرف سوخت صرفه جویی شده است. مصرف سوخت در دفتر حمل و نقل و زمینه صیاری، مدیر کل دفتر حمل و نقل و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، با اشاره به اینکه از ابتدای سال ۹۵ به مصوبات مبارزه با قاچاق سوخت، ساماندهی ناوگان دیزل شهری آغاز شد، گفت: علاوه بر ساماندهی این طرح، به همت سازمان راهداری و طرح برای حمل و نقل برون شهری نیز پیوسته است.

یون شهر، شناسایی ناگان باری بود، افزود:

این در حالی است که پیشتر اطلاعات دقیقی در خصوص ناوگان باری و دیزل شهری وجود نداشت و به همین دلیل قاچاق کشتی‌ده و مصرف انرژی رویه بسیار صورت می‌گرفت. این مقام مسئول در وزارت کشور بیان اینکه عملیات شناسایی ناوگان های حمل و نقل شهری، منجر به کاهش چشمگیر مصرف سوخت شده است؛ گفت: به عنوان مثال پس از شناسایی ۳۰۰ هزار ناوگان گاز شهری - مشاهده آن بودیم که در سال های ۹۶ و ۹۷ به طور میانگین در حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون لیتر در سال صرفه جویی مهمی در کاهش مصرف سوخت شده است. (۱)

نوی در بخش دیگری از اظهارات خود با بیان اینکه از آبان ماه سال گذشته طرح یکپارچه

دریافت سند حمل بار شهری و حومه‌ای
نمایان باربرگ برای وسایل نقلیه سنگین بالای
۱۰ تن آغاز شد، عنوان کرد؛ در این طرح مبدأ و
مقصد سفرها ثبت می‌شود و طبق آن رانندگان
سبیل سنگین موظف هستند که برای تردد در
شهر و دریافت سوخت، باربرگ دریافت کنند؛
۶ ماه گذشته نیز این الزام برای رانندگان با
حاصل نقلیه کمتر از ۱۰ تن ابلاغ شد.
مسئول اینکده در فاز اول اجرای «طرح
ساماندهی بایان دیزل شهری، به به نامی
رانندگان مقدار مشخص سوخت تخصیص
داده، اظهار داشت: پس از اینکه این مقدار
مشخص به رانندگان تخصیص داده شد،
مصمم بر این شد که رانندگان بر مصرف ۶
لیتر بیشتر سوخت حمل باربرگ دریافت
کنند. مدیر کل دفتر حمل و نقل عمومی و

تاسیس صندوق توسعه حمل و نقل



وزیر راه می گوید:
خوشبختانه ایجاد
صندوق توسعه
حمل و نقل مصوب، ابلاغ و
منابعی نیز برای آن دیده شد
و امیدواریم امسال تاسیس
شود.
به گزارش اقتصادسراسرآمد،
محمد اسلامی افزود: به رغم
تمام مشکلات اعتباری و
کمبود بودجه، برای اعتلای
این سرزمین نیاز به سازندگی

وی با بیان اینکه حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان، پروژه در دست اجراست، گفت؛ این طرح‌ها با استفاده از توان شرکت‌های راهسازی در دست اجراست و همواره بخش خصوصی به عنوان بدنه سازندگی کشور در اولویت قرار دارد.

اسلامی افزود: اگرچه در گذشته منابع مالی کافی وجود داشته و به درستی استفاده نشده است، اما مرور آن‌ها دردی دوا نمی‌کند.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی در تلاش است یک سطحی از روابط و تعاملات را برای اعمال کمترین میزان دخالت در مدیریت طرح‌های عمرانی از وجود آورد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مساله اسناد خزانه و نرخ تنزیل آن نیز تاکید کرد: باید در پیشبرد برنامه‌ها به گونه‌ای مشارکت کنیم که مرتب حق الناس بشویم. در مقابل نیز از آنجایی که اسناد خزانه مالی مال محسوب می‌شود، آیتم نوساها هم نسبت به نیاز مالی ملاحظه داشته باشند.

اسلامی با اشاره به قرار گرفتن ساخت و توسعه راه آهن در قانون مشارکت های احداث زیرساخت های حمل و نقل اظهار کرد: اخیراً موفق به دریافت مصوبه انعقاد قرارداد مشارکت در اجرای طرح اتصال بیرجند به راه آهن بافق - مشهد شدیم و تعداد دیگری نیز در دست است؛ لذا شرکت های راهسازی می توانند با تشکیل کنسرسیوم و مشارکت با بانک های توانمند، طرح های ریلی راهسازی کنند.

این عضو کابینه دولت دوازدهم با تأکید بر بالا بردن اولویت‌های اجرایی آزادراه در کردیدو راه‌های داخلی، افزود: مناطق دو و سه آزادراه تهران-شمال نیز باید تکمیل شود و ظرفیت جاده‌های برای دسترسی مردم به شمال کشور افزایش یابد. جاده ساحلی شمال هم یک پروژه بزرگی است که اگر در قالب یک طرح سرمایه‌گذاری با کار کرده‌های جانبی آن دیده شود، به عنوان یک سرمایه‌گذاری ارزشمند، بازده مالی بالایی در بر داشته باشد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیشرفت فیزیکی قطعه ۱۳ آزادراه تبریز-مرند -سازگان بیان داشت: به رغم اینکه پیش‌بینی ما پیشرفت فیزیکی ماهانه ۳ درصد بود، اما به همت کنسرسیوم متشکل از پیمانکاران داخلی الان رکورد پیشرفت فیزیکی ماهانه ۵ درصد ثبت شد. دو قطعه دیگر از این آزادراه باید با سرعت شروع شود.

اسلامی استفاده از فرصت صادرات خدمات فنی - مهندسی را مهم بر شمرد و گفت: با پیگیری های انجام شده در حوزه بین الملل زمینه های همکاری جدیدی در روابط با کشورهای مختلف از جمله ترکمنستان و سوریه ایجاد شد و بخش خصوصی ایران می تواند از این فرصت استفاده کند.

۲۰ مهر آخرین مهلت تقسیط بدهی عوارض آزادراهی

مهر هفت رند با مراجعه به مکان خودروهایی پلاک عمومی تا ۲۰ میهن مهلت دارند با مراجعه به سبک‌های اطلاع‌رسانی در آزادراه‌های تحت پوشش طرح پرداخت ترافیکی عوارض آزادراهی یا ترمینال‌های مسافربری و پایانه‌های دری نسبت به قسط‌بندی بدهی عوارض آزادراهی اقدام کنند.به گزارش سازماندهی، از زمان آغاز به کار طرح پرداخت ترافیکی که توسط شرکت آزادراهی، نرخ عوارض برای پلاک عمومی ترددکننده در آزادراه‌های تحت پوشش این طرح، اعلام نشده بود و مالکان این دروها عوارض تردد خود را پرداخت نکرده بودند. اما این به معنای بی‌فیت این خودروها از پرداخت عوارض آزادراهی نیست و با اعلام غ عوارض خودروهای پلاک عمومی در روزهای اخیر، مالکان نیز باید مانند سایر خودروها بر اساس ضوابط تعیین شده عوارض رای خود را پرداخت کنند. با این حال با مشخص شدن میزان عوارض شش ماهه خودروهای پلاک عمومی، لازم است مالکان خودرو عوارض انباشته شده خود را به صورت یکجا پرداخت کنند، چون امکان فراهم شدنها مالکان این خودروها بدهی خود در چند قسط پرداخت کنند. بر اساس اعلام مجری طرح پرداخت ترافیکی عوارض آزادراهی، کاربران خودروهای پلاک عمومی قادر خواهند بود با مراجعه به کیوسک‌های اطلاع‌رسانی و پرداخت آنی رویتفر در آزادراه‌های تحت پوشش این طرح و همچنین پایانه‌های مسافربری آزادی و بهیمی در شهر تهران نسبت به تقسیم بدهی خود از راه‌های خود اقدام کنند.

بازگشایی خط راه آهن زاهدان - تهران

و من و زبیر بنیادی راهان جنوب شرقی کشور گشت. خط ریلی
سازید راه آهن زاهدان - بم بازاریابی شد به گزارش
نامدار سرآمد، ازافزوده، عملیات بازاریابی این خط به مراکز
کامکنار راه آهن روز گذشته به پایان رسید و تردد قطارهای مسافری
در این محور دوباره برقرار شد. زارعی افزود: دو قطار مسافری و
و بعد از ظهر روز گذشته از مبدا زاهدان به تهران این مسیر عبور
کرد. خط ریلی عصر روز چهارشنبه به علت خروج چند واگن از ریل
محدود شده و تردد آنها آهسته بود.

فرودگاه‌های جدید و قیمت بلیت

برای پروازهای اربعین

انجمن شرکت‌های هواپیمایی از جزئیات جدید پروازهای اربعین، ثابت این پروازها در روزهای مشخص شده و غیره خبر داد و گفت: شرکت‌های هواپیمایی برای انجام پروازهای اربعین از مبدا: های: دیگه مانند کرمانشاه و ایلام اعلام آمادگی کرده‌اند که در بررسی است. به گزارش اقتصادسازم، مقصود اسعدی سامانی رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی - در این باره گفت: پیش از این پروازهای تهران - نجف و سایر فرودگاه‌های ایران به نجف و بغداد تخص و همه ایرانی‌ها موظف شدند در بازه زمانی ۲۰ تا ۳۰ مهر ماه سال که پروازهای اربعین انجام می‌شود، بلیت‌های خود را بر اساس این‌ها بفرشند. بر اساس این اطلاعیه قیمت بلیت هواپیمایی مشخص اعلام شد.ی فروپ: از اساس آخرین همه‌نگی‌های صورت گرفته با این‌ها داوطلب برای انجام پروازهای اربعین، تنها پروازگاه‌های مشهد و اصفهان پیش‌بینی شده که البته بیش از ۹۵ درصد پروازها از فرودگاه‌های تهران و مشهد و بقیه از فرودگاه اصفهان ممریزی شده است اما با درخواست‌های جدید از سوی ایرانی‌ها و فروش و انجام پرواز از فرودگاه‌ها و استان‌های دیگر احتمال اضافه شدن آن‌ها نیز وجود دارد. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: تعدادی از ایرانی‌های داخلی اعلام آمادگی کرده‌اند که می‌توانند پروازهای کرمانشاه و ایلام پروازهای اربعین را با نرخ ثابت در ایام کور انجام دهند. بنابراین پس از تایید از سوی سازمان هواپیمایی وری، آن‌ها نیز به فرودگاه‌های کنونی اضافه می‌شوند.

مصرف بنزین در استان زنجان ۹ درصد افزایش یافت

رف بنزین در این استان طی شش ماه نخست اسامال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد افزایش یافت. به گزارش ماسدرس آمد، رئیس روابط عمومی شرکت پخش فراورده‌های نفتی زنجان گفت: مصرف بنزین در این استان طی شش ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد افزایش یافت. مصطفی علی‌افزایش مصرف بنزین در استان را افزایش تردهای جاده عنوان کرد و افزود: بیش از ۲۲۰ میلیون لیتر بنزین طی شش ماهه سال جاری در استان توزیع شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال افزایش ۲۹ درصدی داشته است. وی از سهمیه‌های این استان مصرف این فراورده برانه‌ای صرفه‌جویی کنند و یادآور شد: ایران تولید بنزین به خودکفایی کامل رسیده است و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه زنجان با آمادگی کامل در برنامه ریزی و پخش و توزیع بنزین مورد نیاز استان در سطح جایگاه‌ها اهتمام لازم دارد. مسئول بازرسی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه زنجان همچنین به تسویه حساب سیستمی با فروشندگان فراورده نفتی و روستاییان استان اشاره کرد و گفت: توزیع کلیه فراورده نفتی از طریق سامانه‌های سیستمی انجام می‌شود. مهدی فرخاطر نشان کرد: در حال حاضر فروشندگان روستایی فراورده نفتی موافقتن معادل سوخت رباتی از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، نسبت به اسلال کالا بر نفت سفید و حواله گاه اقدام کنند و هرگونه کسری در این زمینه منجر به تعیین امت سنگین برای آنان می‌شود.

[illegible]