سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه۱۶مهر ۱۳۹۸ -شماره ۶۱۳

راه‌اندازی خط کشتیرانی بوشهر -دوحه تا پایان آبان

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر گفت: با اتمام تعمیرات ترمینال مسافری دوحه و تعیین تکلیف تخصیص سوخت یارانه ای به این خط کشتیرانی در آب های ایران، پیش بینی می شود تا پایان آبان امسال خط کشتیرانی باری-مسافری بوشهر-دوحه راه‌اندازی شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش ارجمندزاده درباره وضعیت افتتاح نخستین خط کشتیرانی بوشهر-دوحه، اظهار کرد: این خط کشتیرانی قرار است در طول هر هفته دو مرتبه سفر بین بوشهر و دوحه را تجربه کند و به صورت باری-مسافری فعالیت خواهد کرد و ظرفیت جابجایی حداکثر تعداد مسافر آن ۱۳۰۰ نفر است. علاوه بر این می تواند ۷۰۰ دستگاه سواری یا ۳۰۰ دستگاه سواری و حدود ۵۰ کامیون را نیز به صورت ترکیبی جابجا کند و در زمینه صادرات کالاهای یخچالی برنامه هایی برای این کشتی تعریف شده است.

بررسی عبور و مرور محصولات غیر نفتی در گزارش «اقتصادسرآمد»:

ایران شاهراه ترانزیت کالا

گروه حمل و نقل- عبور ۶ میلیون تن کالا از مسیر ایران، عملکرد فعلی ثبت‌شده ترانزیت کشورمان است که با در نظر گرفتن میزان حمل کالاهای سوختی به ۱۲ میلیون تن در سال می‌رسد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فعالان حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی می گویند ترانزیت ایران در سال‌های گذشته بسیار بیشتر از این رقم بوده و درواقع در این زمینه عقب‌گرد داشته‌ایم. از سوی دیگر دولت با اعتراف به موانع ترانزیت در ایران، اعلام کرده ظرفیت واقعی ترانزیت کشورمان تا چند برابر رقم ۱۲ میلیون تنی فعلی و بین ۳۰ تا ۵۰ میلیون تن است اما موانع پیش روی ترانزیت، کشور را از درآمدهای بیشتر در این بخش محروم کرده است.

به گزارش صمت براساس آمار اعلام‌شده ازسوی معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، با در نظر گرفتن کالاهای سوختی، مجموع آمار ترانزیت کالا از ایران به ۱۲ میلیون تن در سال می‌رسد، در حالی که این رقم باید بین ۳۰ تا ۵۰ میلیون تن باشد. باتوجه به موقعیت جغرافیایی ایران، کشور ما مسیر مناسبی برای کالاهای عبوری کشورهای دیگر از جمله هند، چین و حتی اروپاست اما آنطور که فعالان عرصه حمل‌ونقل بین‌المللی می گویند موانعی در کار است که بهره‌برداری از این فرصت را دشوار کرده است.

کشورمان به دلیل همجواری آبی ـ خاکی با ۱۵ کشور و جمعیتی قریب به ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون نفر در اطراف خود، بصورت بالقوه بالاترین ظرفیت برای ترانزیت درون منطقه ای را داراست. همچنین کشورمان به دلیل قرار گرفتن در جنوب دریای خزر و وضعیت آب و هوایی گرمسیری نسبت به کشورهای واقع در شمال، شرق و غرب این دریاچه که می تواند انتقال کالا را راحت تر کند، بهترین مسیر برای عبور کالا از کشورهای تولیدکننده در شرق جهان (چین و شبه قاره هند) به کشورهای مصرف کننده در اروپا است. وضعیت مشابهی (از نظر استراتژیک بودن کشورمان) نیز در خلیج فارس و ورودی اقیانوس هند داریم که در میان کشورهای تولیدکننده نفت در غرب آسیا، کم نظیر یا حتی بی نظیر محسوب می شود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که با استفاده از دیپلماسی فعال‌تر حمل و نقل می‌توان ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های ترانزیت کالایی را تا حدود ۵۰ میلیون تن افزایش داد که البته میزان دقیق و فنی آن به زودی اعلام می‌شود.

شهرام آدم نژاد اظهار کرد: ایران به عنوان یک بخش جغرافیایی محل تلاقی دو کریدور مهم بین المللی شمال-جنوب و شرق-غرب است که می‌توان از این پتانسیل و ظرفیت برای افزایش میزان ترانزیت کالا در سال استفاده کرد. افزایش ترانزیت نه تنها در آمدزایی بیشتری برای ایران به همراه خواهد داشت، بلکه میزان اشتغال سهم جی دی پی (تولید ناخالص داخلی) از ترانزیت کالایی میزان مبادلات و تعاملات بین المللی امنیت روانی و غیره نیز رشد قابل توجهی نسبت به گذشته خواهد داشت.

وی افزود: هم اکنون ظرفیت حدود ۱۲ میلیون تنی ترانزیت در کشور وجود دارد که سالانه تقریباً به همین میزان کالا در کشور ترانزیت می‌شود اما عددهای زیادی به عنوان هدف‌گذاری مشخص شده که از حدود ۳۰ میلیون تن در سال تا ۵۰ میلیون تن متفاوت است و ما هم اکنون در حال بررسی فنی و تخصصی پتانسیل‌های ترانزیتی کشور هستیم و به زودی عدد دقیق آن را اعلام می کنیم.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه قطعاً رسیدن به ۳۰ میلیون تن ترانزیت در سال راحت تر از ۵۰ میلیون تن است، گفت: تلاش می کنیم میزان هدف‌گذاری دقیق و فنی برای ارتقاء و رشد ترانزیت کالایی در کشور مشخص کرده و زمینه‌ها و بستر آن را نیز فراهم کنیم که این مسئله با دیپلماسی حمل و نقل فعال‌تر قابل تحقق است.

آدم نژاد همچنین از راه‌اندازی چند کریدور دیگر در کشور مانند کریدور افغانستان-ایران-ترکیه خبر داد و گفت: این کریدورها می‌توانند به افزایش ترانزیت کالایی در کشور کمک کنند و تمام هدف‌گذاری وزارت راه و شهرسازی در این زمینه در راستای افزایش ترانزیت کالایی است.

انجام پروازهای اربعین توسط ۱۱ شرکت هواپیمایی ایرانی وعراقی

زائران می‌توانند بلیت پروازهای اربعین را از طریق سایت شرکت‌های هواپیمایی و همچنین دفاتر فروش بلیت هواپیما که از سوی سازمان هواپیمایی کشوری معرفی شده است تهیه کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل ازایسنا، مقام مسئول سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در پروازهای اربعین امسال ۱۱شرکت هواپیمایی داخلی به همراه شرکت هواپیمایی العراقیه، پروازهای اربعین را انجام می‌دهند البته نرخ پرواز العراقیه، آزاد است.

رضا جعفرزاده در تشریح آخرین وضعیت هماهنگی پروازهای اربعین، اظهار داشت: تاکنون ۱۳۸۳ مجوز پروازی شامل پروازهای برنامه‌ای و فوق العاده برای ایام اربعین صادر شده است.مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی پس از اخذ مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری، هماهنگی با فرودگاه‌های مبدا و مقصد انجام می‌دهند، سپس برنامه ریزی و هندلینگ می کنند و پس از آن موضوع فروش بلیت انجام می‌شود.وی افزود: در پروازهای اربعین امسال ۱۱ شرکت هواپیمایی داخلی به زائران خدمات می‌دهند همچنین شرکت هواپیمایی العراقیه نیز پروازهای اربعین را انجام می‌دهد.

جعفرزاده تأکید کرد: البته نرخ بلیت پروازهای العراقیه در مسیرهای نجف و بغداد آزاد است و تابع نرخ‌گذاری پروازهای ما برای ایام اربعین نیست، بدین ترتیب شرکت‌های هواپیمایی داخلی در تاریخ‌های بیستم تا سی‌ام مهرماه، بلیت یکسره در مسیر تهران و سایر شهرستان‌ها به نجف و بغداد با نرخ یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان وبلیت دوسره با نرخ ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان عرضه می کنند، اما نرخ بلیت پروازهای العراقیه آزاد است.مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری بیان کرد: سال گذشته حدود ۱۰۸ هزار زائر اربعین از طریق حمل و نقل هوایی جابه‌جا شد و پیش‌بینی می‌شود امسال بیش از ۱۰۰ هزار زائر از طریق حمل و نقل هوایی جابه‌جا شوند.

وی تأکید کرد: به زائران توصیه می‌شود به هیچ عنوان از مراکز غیر معتبر بلیت خریداری نکنند که ممکن است برای آنها مشکل ایجاد شود و یا صندلی هواپیما برای آنها در نظر گرفته نشده باشد.جعفرزاده با تأکید بر اینکه شکایات در خصوص بلیت پروازهای اربعین به صورت ویژه رسیدگی می‌شود، گفت: امکان اعتبارسنجی بلیت پروازهای اربعین وجود دارد ضمن آنکه بازرسی‌ها در این ایام تشدید شده است.

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: به تازگی مواردی داشته‌ایم که با گزارش مردم مبنی بر گران‌فروشی یک دفتر فروش بلیت، پول مسافر از آژانس گرفته و به مسافر برگردانده شده است، همچنین همانگونه که قبلاً گفته شد یک آژانس گرانفروش هم به دلیل تخلف در حوزه بلیت پروازهای اربعین، لغو مجوز شد.زائران می‌توانند بلیت پروازهای اربعین را از طریق سایت شرکت‌های هواپیمایی و همچنین دفاتر فروش بلیت هواپیما که از سوی سازمان هواپیمایی کشوری معرفی شده است تهیه کنند.

سه هزار و ۴۱۰ کیلومتر خط ریلی در دست اجرا است

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سه هزار و ۴۱۰ کیلومتر طرح حمل و نقل ریلی در سطح کشور در دست اجراست که با تکمیل آنها، بیشتر استان‌های کشور به خط ریلی متصل می شوند.

به گزارش اقتصادسرآمد، خیرالله خادمی در آیین آغاز عملیات اجرایی طرح راه آهن بیرجند - یونسی که همزمان با سفر معاون اول رئیس جمهوری به خراسان جنوبی برگزار شد افزود: با اتصال استان‌های آذربایجان غربی، کرمانشاه و همدان، تاکنون ۲۲ استان کشور به شبکه ریلی متصل شده و ۷۲۰ کیلومتر خط راه آهن در ۲ سال گذشته اجرا و بهره برداری شده است.

وی گفت: طرح اتصال خط ریلی مشهد به زاهدان و چابهار به عنوان زیرساخت مهم توسعه کشور در سطح ملی و بین المللی به طول یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر اجرا می‌شود و اجرای این طرح ضرورت مهم تکمیل کریدور ملی و بین المللی حمل و نقل کشور به شمار می‌رود که مقام معظم رهبری بر تسریع اجرای آن تاکید دارند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اظهار داشت: طرح‌های ریلی اثر زیادی بر توسعه حمل و نقل کشور در سطح ملی و بین المللی دارد و اجرای طرح یادشده موجب کاهش قابل توجه هزینه بار و جابه جایی کالا در کشور می‌شود.وی گفت: با اتصال خط راه آهن مشهد به چابهار که بخش مهمی از آن در خراسان جنوبی اجرا می‌شود تا کشورهای پاکستان و افغانستان از طریق سرخس به ترکمنستان و آسیای میانه متصل می‌شوند و نقش مهمی در رونق اقتصادی کشور دارد.

خادمی با اشاره به پیش بینی جابه جایی ۲۰ میلیون تن کالاهای معدنی طی ۱۵ سال آینده در کشور گفت: طرح اتصال خط ریلی مشهد به چابهار بستر این مهم را هموار می‌کند.جانشین فرمانده اقتصاد مقاومتی و وزیر معین خراسان جنوبی هم گفت: اتصال خط راه آهن مشهد - زاهدان - چابهار ضرورت توسعه حمل و نقل کشور در سطح ملی و بین المللی است و این طرح مهم از ضرورت‌های توسعه شرق کشور است.

مسعود سلطانی‌فر افزود: باید با ایجاد زیرساخت لازم شاهد تکمیل و بهره برداری طرح اتصال خط راه آهن مشهد- زاهدان - چابهار باشیم که بخشی از آن از خراسان جنوبی می‌گذرد.وی بیان کرد: طرح یادشده از مهم ترین محورهای ارتباطی اروپا به آسیا و زیربنای توسعه حمل و نقل بار و کالاست.

عملیات اجرایی راه آهن بیرجند به یونسی به عنوان یکی از مراحل طرح اتصال مشهد به زاهدان و چابهار در شرق کشور به طول ۳۲ کیلومتر و با صرف اعتبار ۹۰۰ میلیارد ریال آغاز شد.

قطعه نخست خط ریلی مشهد به زاهدان از یونسی بجستان به گناباد استان خراسان رضوی با پیشرفت فیزیکی بیش از ۵۰ درصد و صرف اعتبار ۴۸۰ میلیارد ریال در دست اجرا است.اتصال بیرجند (مرکز خراسان جنوبی) به شبکه ریلی سالها مورد انتظار مردم این استان مرزی بود و با پیگیری مدیریت استان و حمایت دولت در سال جاری به سرانجام رسید.

نگاه

التهاب لاستیک تاریخ گذشته

در دوسال اخیر به ویژه زمانی که لاستیک‌های سنگین با افزایش قیمت بی‌سابقه‌ای مواجه شدند وضعیت آشفته‌ای به وجود آمد. بسیاری از سودجویان و برخی رانندگان برای مقابله با گرانی آینده شروع به خرید و انبار کردن تایر کامیون‌ها کردند که شرایط بد دپو موجب از دست رفتن کیفیت لاستیک شد. تولیدکنندگان داخلی، لاستیک‌ها را بلافاصله پس از تولید روانه بازار می‌کنند از همین‌رو اگر موضوع فروش لاستیک به فروشندگان صحت داشته باشد قصوری را متوجه سازنده داخلی نمی‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و روغن خودرو، بر این اعتقاد است که وجود تایرهای تاریخ گذشته در بازار ناشی از وجود کسانی است که در اقدام به واردات لاستیک به کشور از دانش کافی برخوردار نیستند. در حالی که بازار تایر این روزها از لاستیک‌های تاریخ گذشته اشباع شده است، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و روغن خودرو بر این اعتقاد است که وجود تایرهای تاریخ گذشته در بازار، ناشی از دو عامل حذف ضوابط واردات لاستیک به کشور از سوی وزارت صمت و گرانی لاستیک خودروهای سنگین در کشور است.مصطفی تنها گفت: تولیدکنندگان داخلی، لاستیک‌ها را بلافاصله پس از تولید روانه بازار می‌کنند از همین‌رو اگر موضوع فروش لاستیک به فروشندگان صحت داشته باشد قصوری را متوجه سازنده داخلی نمی‌کند.وی با بیان این که توزیع لاستیک‌هایی که تاریخ انقضای آن گذشته است دو علت اساسی می‌تواند داشته باشد، افزود: سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت به یک‌باره تمامی ضوابط واردات لاستیک به جز استاندارد ملی را حذف کرد که باعث شد افرادی حتی با داشتن یک کارت بازرگانی قادر باشند بدون تخصص اقدام به وارد کردن تایر به کشور کنند.به گفته او، تصمیم وزارت صمت در حالی اتخاذ شد که در گذشته طبق قوانین و پیگیری مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، واردات لاستیک باید از طریق دارندگان امتیاز نمایندگی مجاز به کشور صورت می گرفت. به گونه‌ای که اگر برند مطرحی در دنیا قصد فروش محصولات خود در ایران را داشت باید نسبت به تاسیس نمایندگی در کشورمان اقدام و یک نماینده مقیمی در ایران داشت تا پس از واردات، در قبال مصرف‌کنندگان تایر پاسخگو باشد.وی با ابراز تاسف از تصمیم وزارت صمت و ستاد تنظیم بازار در ملغی کردن ضوابط واردات لاستیک به کشور، تصریح کرد: با این تصمیم وزارت صمت، تمامی دارندگان کارت بازرگانی با تخصص‌های مختلف اقدام به وارد کردن لاستیک به کشور کردند که نتیجه بی توجهی به دانش فنی در واردات، متلاشی شدن تایر پس از مدت کمی از استفاده در خودرو است.این مقام مسئول با یادآوری این نکته که بسیاری از افراد که اقدام به وارد کردن لاستیک به کشور می‌کنند بدون این که عمدی در بین باشد به علت قیمت کم به وارد کردن لاستیک‌های استوک ارزان قیمت به کشور می‌کنند، اظهار کرد: اگر به این عامل، انبار کردن لاستیک به منظور گران‌تر شدن نیز اضافه شود، وضعیتی را شاهد خواهیم بود که در حال حاضر از آن شکایت شده است.وی در توضیح علت بعدی توزیع لاستیک تاریخ گذشته در بازار مصرف، گفت: در دوسال اخیر به ویژه زمانی که لاستیک‌های سنگین با افزایش قیمت بی‌سابقه‌ای مواجه شدند وضعیت آشفته‌ای به وجود آمد. بسیاری از سودجویان و برخی رانندگان برای مقابله با گرانی آینده شروع به خرید و انبار کردن تایر کامیون‌ها کردند که شرایط بد دپو موجب از دست رفتن کیفیت لاستیک شد. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و روغن خودرو، با تاکید بر این نکته که لاستیک در اثر عوامل محیطی خواص مثبت خود را از دست خواهد داد و باید در انبارهای مناسب نگهداری شوند، ابراز داشت: عناصر مختلف محیطی اثرات منفی بر کیفیت لاستیک‌ها را به همراه دارد و ترکیدن لاستیک در اندک زمانی پس از بکارگیری یکی از آن موارد است که گزارش شده است.مجید کیانپور نماینده مجلس نیز اخیرا فروش لاستیک‌های تاریخ مصرف گذشته و غیراستاندارد در این کشور را «موضوعی فاجعه‌بار» خوانده و آن را غیرقابل بخشش دانسته است.وی خواهان دخالت قوه قضائیه در این مساله و برخورد با متخلفان شده و گفته است افرادی که لاستیک‌های منقضی شده می‌فروشند باید به اشد مجازات برسند. کیانپور همچنین، خواهان پاسخگویی وزارت صنعت در باره فروش لاستیک‌های تاریخ مصرف گذشته شده و گفته است نشستی با حضور مسئولان وزارتخانه‌های صنعت و راه و شهرسازی در مجلس برگزار خواهد شد./تین نیوز

اخبار حمل ونقل

افزایش تخلیه و بارگیری بنادر باوجود تشدید تحریم‌ها

میزان تخلیه و بارگیری بنادر در ۲۰۰ روز گذشته از امسال، ۴.۳ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است. به گزارش اقتصادسرآمد، در این آمار تنها میزان تخلیه و بارگیری دو نوع کالای فله‌ای خشک و مایع افزایش یافته و در بقیه موارد شاهد کاهش و افت آن‌ها بوده‌ایم که البته میزان کاهش در این بخش‌ها کمتر شده است.بر اساس تازه‌ترین آمارهای منتشر شده، میزان تخلیه و بارگیری بنادر از ابتدای سال جاری تا امروز (پانزدهم مهر ماه) ۷۹.۸۹ میلیون تن بوده است که در مقایسه با رقم ۷۶.۵۸ میلیون تنی تخلیه و بارگیری مدت مشابه سال قبل ۴.۳ درصد رشد را نشان می‌دهد.عملیات تخلیه و بارگیری این حجم از کالا در ۱۷ بندر کشور شامل بنادر آبادان، آستارا، امام خمینی، امیرآباد، انزلی، بوشهر، جاسک، چابهار، خرمشهر، شهید باهنر، شهید رجایی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه، نکا و نوشهر انجام شده است.

بالارفتن هزینه های جاری دلیل افزایش مرسولات پستی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به بالارفتن هزینه های مرسولات پستی و تاثیر آن بر کسب و کارهای خانگی گفت: این افزایش به احتمال زیاد، به دلیل افزایش هزینه های دیگر مثل حقوق نیروها و مستهلک شدن ماشین های خدمات پستی است.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از خانه ملت، معصومه آقاپور علیشاهی ، درباره افزایش قیمت هزینه های مرسولات پستی طی روزهای اخیر و تاثیر آن بر مشاغل خانگی و کارآفرین ها، گفت: تا جایی که می دانم تقریبا حدود ۵ سال است که هزینه های پست، ثابت باقی مانده و با توجه به اینکه شرکت پست، یک شرکت خصولتی است، به نظر بنده افزایش هزینه روزهای اخیر به احتمال زیاد به دلیل بالا رفتن هزینه های دیگر است.عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: تراز پست در سال گذشته منفی بود و با در نظر گرفتن اینکه شرکت پست تعدادی نیروهای قراردادی دارد، ماشین های خدمات پستی آنها مستهلک شده و همچنین افزایش حقوق نیروها، این احتمال وجود دارد که موارد ذکر شده دلیل افزایش هزینه های پست باشد.وی عنوان کرد: در مجموع باید کشور در مورد پرداخت یارانه های پنهان فکر اساسی کند، چرا که در حال حاضر یارانه پنهان به مساوات به همه اقشار جامعه داده می شود، در حالی که همه مردم در یک سطح درآمد ندارند.

جابجایی ۳۸ قطار رجا زائران اربعین حسینی

با تهمیدات در نظر گرفته شده و همکاری مشترک رجا و راه‌آهن، ۳۸ قطار برنامه‌ای شرکت رجا از روز جاری (۱۵ مهر) به مدت دو هفته زائران اربعین حسینی را در ۸ مسیر ریلی جابه‌جا خواهند کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمودی، رئیس هیأت مدیره رجا با اشاره به برنامه های شرکت رجا برای جابه جایی زاوران اربعین حسینی گفت: با همکاری مشترک رجا و راه‌آهن، ۳۸ قطار برنامه‌ای شرکت رجا از روز جاری (۱۵ مهر) به مدت دو هفته زائران اربعین حسینی را در ۸ مسیر ریلی جابه‌جا خواهند کرد.وی ادامه داد: قطارهای یاد شده در سازمان‌ها و درجات متنوع (چهار تخته، ۶ تخته و اتوبوسی) به صورت مستمر و حداکثر توان از منظر ترافیک خطی در قالب قطارهای برنامه‌ریزی شده و فوق العاده است گفت: طبق برنامه‌ریزی که امسال انجام شد، قطارهای رجا در مسیرهای مشهد-کرمانشاه، مشهد-اهواز، مشهد-تهران، تهران-کرمانشاه، تهران-همدان، تهران-خرمشهر ، زاهدان -خرمشهر و اصفهان-کرمانشاه مسافران و زائران اربعین حسینی را جابه‌جا می کنند.

افزایش ۲ درصد راه آهن هرمزگان در جابجایی مسافر

محمد رضا چنگانی مدیرکل راه آهن هرمزگان عملکرد این اداره کل را در بخش مسافری تشریح کرد که براساس آن افزایش ۲ درصدی جابه جایی مسافر را شامل می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رضا چنگانی مدیرکل راه آهن هرمزگان عملکرد این اداره کل را در بخش مسافری تشریح کرد: جابجایی مسافران در شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته دو در صد افزایش داشته است که این جابجایی بوسیله ۱۳۱۸ رام قطار بصورت رفت و برگشت به تعداد ۵۸۲ هزار و ۳۷۶ نفر مسافر از مبادی تهران،اصفهان و مشهد انجام گرفته است. همچنین میزان نفر کیلومتر طی شده در این مدت ۵۷۴ میلیون و ۱۹۱ هزار و ۷۲۳ بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ در صد افزایش را نشان می دهد.در مدت مذکور تعداد ۳۱۶۰ خودرو به مقاصد مختلف کشور از خطوط راه آهن هرمزگان حمل شده است.

شرکت گاز استان اصفهان
نوبت اول
شماره مجوز(۱۳۹۸،۴۲۸۸)

آگهی مناقصه عمومی

شرکت گاز استان اصفهان در نظر دارد مناقصه ای با موضوع و شرایط زیر برگزار نماید:
موضوع مناقصه: اجرای کامل عملیات ساخت و نصب، جابجایی و جمع اوری انشعابات فولادی به صورت تکی و جمع آوری انشعابات فولادی به صورت تکی و جمع آوری شیرپیاده رو سطح اداره گاز منطقه یک
کدفراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۹۸۰۹۱۱۳۸۰۰۰۰۰۲
کد فراخوان در پایگاه مناقصات: ۳۲۱۶۴۸۹
نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، شرکت گاز استان اصفهان
مهلت اعلام آمادگی: حداکثر تا تاریخ ۹۸/۰۷/۲۵
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی شرکت گاز استان اصفهان به آدرس www.nige-isfahan.ir ، www.iets.mporg.ir یا با شماره تلفن ۳۸۱۳۲-۰۳۱ داخلی ۲۵۸۴ تماس حاصل فرمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۷/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۰۷/۱۷
روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان