

## سراگرد اقتصاد

پنج‌شنبه ۱۸مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۱۵

### ناهمخوانی عرضه و تقاضا در صنعت هوایی کشور

**اقتصاد** وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی مصوبه‌ای دریافت کرده‌ایم و اکنون زمینه دریافت تسهیلات صندوق توسعه ملی برای خرید هواپیمای فراهم شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در دیدار با مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی کشور، با اشاره به برخی مشکلات و موانع داخلی که بر سر راه صنعت هوایی ایران قرار گرفته است، گفت: نباید اجازه دهیم کسی به صنعت هوایی در کشور لطمه وارد کند، چراکه این صنعت به اندازه کافی آسیب پذیر است. باید شرایطی به وجود آوریم که این صنعت بتواند با رعایت تمام استانداردها و ملاحظات فنی، نقش خود را ایفا کند و خدمات رسانی خود را به مردم به بهترین نحو انجام دهد. وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به بحث قیمت گذاری بلیت هواپیمای گفت: اکنون بیشترین سواستفاده از قیمت بلیت هواپیمای را تعدادی دلال انجام می دهند. این مساله باعث نارضایتی مردم شده است. نظام دلالی و واسطه گری که در حق مردم اجحاف کرده و حاصلی برای ایرلاین ها ندارد، باید کنترل شود.

وی ادامه داد: مادامی که این مساله کنترل نشود، این جو آشفته وجود خواهد داشت. دلال بازی و واسطه گری باید کنترل شود و ایران ها می توانند این مساله را کنترل کنند.

اسلامی با اشاره به برخی تنش‌ها بر سر قیمت گذاری بلیت هواپیمای و اختلاف نظر میان ایرلاین ها و نهادهای نظارتی گفت: سران سه قوه به منظور کنترل هزینه‌های زندگی در این شرایط ویژه اقتصادی، تصمیم گرفتند که تمام قیمت‌ها باید در ستاد تنظیم بازار تصویب شود.

وی ادامه داد: قیمت گذاری بلیت هواپیمای در اختیار شورای عالی هواپیمای کشوری است، ضمن آنکه نرخ گذاری طبق برنامه پنجم آزاد شده است. اکنون مهلت داده شده تا همه دستگاه ها نقطه نظرات خود را مطرح کنند، تا اشکالات مصوبه فعلی در مصوبه جدید برطرف شود.از این فرصت استفاده می کنیم تا قیمت گذاری بلیت هواپیمای مجدداً منطبق با قوانین و مقررات داخلی صنعت شود.

این عضو کابینه دوازدهم با اشاره به اینکه اکنون در مورد حمل و نقل جاده‌ای و ریلی در شورای عالی ترابری کشور قیمت‌ها تصویب شده واین مساله با هماهنگی تعزیرات و سازمان حمایت از مصرف کننده و تولید کننده انجام شده است، یادآور شد: برای تعیین قیمت بلیت هواپیمای نیز باید همین روش مدنظر قرار گیرد و نرخ های جدید در شورای عالی هواپیمایی کشوری مصوب و ابلاغ شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه از اختلاف نظر‌ها در مورد نحوه اخذ عوارض شهر داری از بلیت هواپیمای، به عنوان یکی دیگر از چالش های صنعت هوانوردی تجاری در کشور یاد کرد و گفت: در مورد عوارض شهر داری‌هی طبق قانون عوارض باید به شهر داری شهری که بلیت در آن فروخته شده است، پرداخت شود.وی با بیان اینکه همه باید کمک کنند تا صنعت هوانوردی سرپا بماند، گفت: ایرلاین ها بدهی خود را به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران پرداخت کنند و شرکت فرودگاه ها نیز باید تلاش کنند هزینه‌ها متاثر از تنش‌ها افزایش پیدا نکرده و به ثبات برسند.اسلامی با اشاره به فعال بودن ۱۴۶ فروند هواپیمای در کشور گفت: امروز یکی از مشکلات صنعت هوایی نا همخوانی عرضه و تقاضا است. فشار سنگین تقاضا بر صنعت وجود دارد و مردم از ما به حق انتظار دارند که در مسیرهای مختلف پرواز برقرار شود.وی با تاکید بر لزوم ایجاد عدالت و توازن منطقه‌ای در برقراری پروازها گفت: با ایجاد نظام «هاب اند اسپوک» می توان به این مهم دست یافت.

حتی می توان در برخی از هاب ها، مسیر بین المللی نیز ایجاد کرد تا ترکیب درآمد ارزی و ریالی توان مالی شرکت ها را تقویت کند. از سازمان هواپیمایی کشوری و ایرلاین‌ها انتظار دارم استقرار این نظام را با اهتمام ویژه‌ای دنبال کرده تا عدالت در کشور برقرار شود.وزیر راه و شهر سازی سپس با تشریح اقدامات دولت برای تسهیل گسترش ناوگان شرکت های هواپیمایی گفت: در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی مصوبه‌ای دریافت کرده‌ایم و اکنون زمینه دریافت تسهیلات صندوق توسعه ملی برای خرید هواپیمای فراهم شده است.وی ادامه داد: اکنون چندین کشور در منطقه با تصویب آزادی پنجم، از ما می خواهند ایرلاین های کشور ما در مسیرهای پروازی آن ها پرواز کرده و پروازهای این کشورها را انجام دهند. این فرصتی است که ایرلاین های ایرانی می توانند از آن استفاده کنند تا بالا بردن درآمد، قیمت‌ها در سایر مسیرها را متعادل تر کنند.



### جابه جایی ۳.۶ میلیون مسافر در فرودگاه‌ها

معاون برنامه ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران جزئیات آماری صنعت هوانوردی کشور در شهریور ماه امسال را تشریح کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا سیدی از رشد ۲ درصدی نشست و برخاست هواپیمایها و افزایش ۷ درصدی اعزام و پذیرش مسافران در فرودگاه های تحت مالکیت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران طی شهریور ماه امسال خبر داد و گفت: در این مدت ۳۰ هزار و ۹۲ نشست و برخاست و اعزام و پذیرش بیش از ۳ میلیون و ۶۷۰ هزار مسافر و جابه جایی ۳۲ میلیون کیلوگرم بار در فرودگاه ها انجام شده است.وی افزود: بر همین اساس در شهریور ۹۸، فرودگاه مهرآباد با بیش از ۱۰ هزار و ۳۹۱ فروند، بیشترین نشست و برخاست را به خود اختصاص داده و با جابه جایی بیش از یک میلیون و ۲۶۴ هزار مسافر پرتراфик ترین فرودگاه بوده است.

#### واکاوی بازار بلیت هواپیمایربعین در گزارش «اقتصادسراسرآمد»؛

# بلبشو فروش بلیت



هواپیمایی می توانند از طریق سایت های خودشان نیز به صورت اینترنتی عمل کنند. جعفرزاده ادامه داد: قیمت بلیت پروازهای ارعبین از طریق فرودگاه‌های کرمانشاه و ایلام نیز متفاوت است و با نرخ ۱.۵ میلیون تومان به صورت رفت و برگشت فروخته می شود اما اگر فروش اینترنتی خارج از فهرست سایت‌های مجاز معرفی شده ایرلاین‌ها یا بلیت پروازی خارج از دامنه تعریف شده در بازه زمانی ۱۰ روزه فروخته شود، تخلف محسوب شده و با متخلفان برخورد خواهد شد.رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی ایران در فروش بلیت پروازهای ایام ارعبین، سازمان هواپیمایی کشوری – یازده شهر تهران، کرمان، ساری، یزد، مشهد، ایلام، کرمانشاه، تبریز، کیش، اصفهان و شیراز زائران را به مقاصد نجف و بغداد می‌برند.وی اظهار کرد: در راستای ساماندهی و جلوگیری از اختلال در فروش بلیت پروازهای ایام ارعبین، سازمان هواپیمایی کشوری لیست نمایندگی های رسمی فروش بلیط پروازهای ایام ارعبین جهت رفاه متقاضیان با ذکر آدرس و شماره تلفن‌های آن مراکز را منتشر کرده است و شرکت‌های

از طریق آژانس‌های مجاز و سایت شرکت‌های هواپیمایی امکان پذیر است و سایت‌های اینترنتی مجوز فروش پروازهای ارعبین ندارند، سازمان هواپیمایی کشوری اوایل مهرماه فهرستی از ۱۷ نماینده رسمی فروش بلیت پروازهای ارعبین را منتشر کرده است. بلیت پرواز ارعبین نیز حضوری و به تعداد محدود و در صورت داشتن اصل کارت ملی، اصل پاسپورت و کپی آن فروخته می‌شود. این دفاتر فروش در شهرهای تهران، اصفهان و مشهد مستقراند که با توجه به فروش حضوری، خارج از دسترس ساکنان همه شهرها هستند. وزیر راه و شهرسازی هم با اشاره به برخی تنش‌ها در قیمت گذاری بلیت هواپیمای، گفت: قیمت گذاری بلیت هواپیمای در اختیار شورایعالی هواپیمای کشوری است.محمد اسلامی با اشاره به برخی تنش‌ها بر سر قیمت گذاری بلیت هواپیمای و اختلاف نظر میان ایرلاین‌ها و نهادهای نظارتی، اظهار کرد: سران سه قوه به منظور کنترل هزینه‌های زندگی در این شرایط ویژه اقتصادی، تصمیم گرفتند که تمام قیمت‌ها باید در ستاد تنظیم بازار تصویب شود. وی با بیان این که قیمت گذاری بلیت هواپیمای در اختیار شورایعالی هواپیمای کشوری است، افزود: ضمن آنکه نرخ گذاری طبق برنامه پنجم آزاد شده است، مهلت داده شده تا همه دستگاه‌ها نقطه نظرات خود را مطرح کنند، تا اشکالات مصوبه فعلی در مصوبه جدید برطرف شود. از این فرصت استفاده می‌کنیم تا قیمت گذاری بلیت هواپیمای مجدداً منطبق با قوانین و مقررات داخلی صنعت شود.

## حمل و نقل نوین ریلی نیازمند

### نیروی جوان



سعید رسولی در مراسم اختتامیه نخستین استارت‌آپ ریلی شو که با همکاری دانشگاه آزاد واحد یادگار امام برگزار شد، اظهار داشت: خانواده بزرگ راه‌آهن، خانواده متکثری است که گروه‌های بسیاری از جامعه را در خود جای داده است لذا می‌تواند سطح تماس ما را با جامعه بیش‌تر کند.

وی با بیان این که شاید برخی راه آهن را تنها یک سازمان خدمات رسان در حمل و نقل بار و مسافر تصور کنند، افزود: توجه به جایگاه ریل در توسعه کشورها و نقش این بخش از حمل و نقل اهمیت راه‌آهن را بیش از گذشته نمایان می‌کند. رسولی با تاکید بر اینکه جنس راه‌آهن از نوع حمل و نقل سبز است، یادآورشد: چنانچه بتوان حمل و نقل را بیش از گذشته از جاده به ریل منتقل کرد در دو وجه کاهش تلفات جاده‌ای و کمک به اقتصاد کشور، کمک شایان توجهی خواهد شد.

این مقام مسئول در بخش حمل و نقل ریلی کشور راه آهن را دارای نقش بزرگی در حوزه ترانزیت کالا دانست و افزود: امروز با استفاده از حمل و نقل ریلی کالا ظرف ۱۲ روز از کشور چین به ایران و بالعکس ترانزیت می‌شود و این مناسبات با کشورهای

همسایه از جمله ترکیه و به گسترش است.

رسولی به وضعیت اقتصادی موجود در کشور اشاره کرد و ابراز داشت: امروزه باید بیش از گذشته به تولید داخل توجه کنیم که تولید علم و برنامه امروز نیز از جمله مصادیق آن هستند.

وی با مثال زدن خودکفایی کشورمان در حوزه پزشکی یادآور شد: ما نشان داده‌ایم که در تکنناهای می توان تهدیدها را به فرصت بدل کرد.

رسولی با بیان اینکه جوانان سرمایه های یک کشور هستند و باید فرصت بیش‌تری را برای آن‌ها فراهم کرد، گفت: برگزاری این قبیل برنامه ها یکی از این فرصت‌ها است. به گفته وی؛ حمل و نقل نوین یک واقعیت است و یکی از این واقعیت‌ها همین استارت‌آپ‌ها هستند که نتیجه کار آنها خیلی زود بروز و ظهور پیدا کرده است.

وی با پرداختن به اینکه تیم مدیریتی را آهن اعتقاد راسخ به استفاده از ظرفیت علمی موجود در بخش حمل و نقل ریلی دارد، خاطر نشان کرد: همگی هم پیمان هستیم تا این مهم در مجموعه راه آهن شکل بگیرد. زیرا برای آینده حمل و نقل ریلی نوین به حضور این جوانان در راه آهن احساس نیاز می‌کنیم.

### لزوم استفاده از ظرفیت راه آهن غرب کشور برای صنایع استان کرمانشاه

رئیس اتاق کرمانشاه گفت: باید از ظرفیت حمل بار راه آهن غرب کشور برای صنایع کرمانشاه بهره‌مند شویم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیوان کاشفی در جلسه کارشناسی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی که با محوریت حمل بار و کالا توسط راه آهن برگزار شد، اظهار کرد: راه آهن غرب که به شبکه ریلی کشور متصل است از چندی قبل در کرمانشاه افتتاح شد و هم اکنون در بحث جابجایی مسافرین در حال استفاده است.وی ادامه داد: اگر چه یکی از اهداف خطوط حمل و نقل ریلی جابجایی کالا است اما تا کنون از این ظرفیت در کرمانشاه استفاده نشده است.به گفته رئیس اتاق کرمانشاه، عدم بهره‌مندی از راه آهن برای جابجایی کالا در شرایط رخ داده که حمل و نقل ریلی بعد از حمل و نقل دریایی و کشتی‌رانی ارزشمندترین ناوگان حمل و نقل است.کاشفی با اشاره به برنامه‌ریزی‌هایی که برای احداث بندر خشک در کرمانشاه انجام شده، یادآور شد: اگر نیاز باشد باید در کنار این بندر خشک ایستگاه‌های باری نیز برای راه آهن در نظر گرفته شود.

•••••

#### اعزام روزانه ۵۵رام قطار ارعبین

معاون مسافری راه آهن با بیان اینکه بلیت رفت و برگشت قطارهای ارعبین در همان زمان پیش فروش به سرعت خریداری شد، گفت: فعلاً ظرفیت خالی نداریم اما تلاش می‌کنیم برای ایام اوج برگشت، ۲ تا ۳ قطار فوق العاده برقرار کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، میر حسن موسوی، در تشریح آخرین وضعیت اعزام زوار ارعبین از طریق قطار و ظرفیت‌های در نظر گرفته شده ریلی، اظهار داشت: طرح سفرهای ریلی ارعبین از روز گذشته آغاز شد و طبق برنامه‌ریزی ۵۵رام قطار روز اول به ایلام، کرمانشاه، اهواز و خرمشهر اعزام شد و روزانه این تعداد قطار تا روزهای بعد از ارعبین داریم.وی ادامه داد: در این ایام دو ست ریل یاس بین اهواز و خرمشهر برقرار شده است تا به صورت متوالی مسافران را از اهواز به خرمشهر جابه‌جا کند. معاون مسافری راه آهن افزود: همچنین یک دستگاه ریل یاس به صورت رایگان ۲۴ ساعته مسافران ریلی و دیگر زائران را که از قطار هم استفاده نکرده‌اند، از خرمشهر تا شلمچه جابه‌جا می‌کند.موسوی اظهار داشت: همچنین برای ایام ارعبین قطارهایی از زاهدان، اصفهان و قم غیر از شهرهای تهران و مشهد و غیره، برای انتقال زوار در نظر گرفته بودیم که روز گذشته همه حرکت کردند.

•••••

#### انتصاب مدیر کل مخابرات و فناوری اطلاعات هوانوردی

با ابلاغی از سوی رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، مجید یارنندی به عنوان مدیر کل مخابرات و فناوری اطلاعات هوانوردی منصوب شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، انتصاب یارنندی از ۲۲ خرداد امسال به عنوان سرپرست اداره کل مخابرات و فناوری اطلاعات هوانوردی بود.امیرمکمری در ابلاغ مسوولیت یارنندی تاکید کرده که وی با عنایت به مدد الهی و استفاده کامل از ظرفیت های موجود تمام توان و تجارب خود را برای پیشبرد اهداف شرکت به کار گیرد.

•••••

### دستور رئیس جمهور برای حل معضل بوی نامطبوع مسیر فرودگاه امام

رئیس جمهور به شهرداری تهران و دستگاه‌های ذی ربط برای حل معضل بوی نامطبوع اتوبان تهران – قم دستور داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن روحانی به شهرداری تهران و دستگاه‌های دولتی ذی‌ربط دستور داد تا نسبت به حل معضل بوی تعفن و نامطبوع اتوبان تهران – قم (حدافاصل فرودگاه امام تا مرقد مطهر امام «ره») اقدام و گزارش آن را به دولت ارائه دهند.حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی، رئیس جمهور در جلسه امروز هیئت وزیران که ریاست آن را بر عهده داشت، هم چنین نسبت به اتخاذ تدابیر لازم برای کاهش مصرف پلاستیک و بازیافت پسماند و ساماندهی معضل پسماند، بخصوص در شهر تهران و شهرهای شمالی، دستورات ویژه‌ای صادر کرد.

•••••

#### انجام ۱۶ پرواز فوق العاده نجف و بغداد از فرودگاه امام

سخنگوی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) خبر داد که در روز نخست پروازهای ارعبین، ۱۶ پرواز به مقاصد نجف و بغداد زائران ارعبین را به شهرهای عراق می‌رساند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس درخواست شرکت‌های هواپیمایی، تاکنون بیش از ۶۷۵ مجوز پرواز فوق العاده به دو مقصد نجف و بغداد از فرودگاه امام خمینی (ره) صادر شده و انتظار می‌رود در ایام ارعبین بیش از ۹۰ هزار نفر مسافر از فرودگاه امام به فرودگاه‌های عراق منتقل شوند.علی کاشانی حیدری گفت: این رقم نسبت به سال گذشته ۱۴ درصد رشد داشته است.وی گفت: هواپیمایی العراقیه از امروز از ترمینال سلام ایمن فرودگاه زائران ارعبین را به نجف می‌رساند و سایر ایرلاین‌های ایرانی از ترمینال یک فرودگاه زائران را به عراق منتقل می‌کنند.به گفته کاشانی عملیات پروازهای ارعبین از شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از ۱۷ مهرماه آغاز می‌شود و ۱۱ آبان ماه ادامه خواهد داشت.وی خبر داد که ۹ شرکت هواپیمایی داخلی پروازهای ارعبین را در فرودگاه امام خمینی برگزار می‌کنند. وی گفت: درحال حاضر همه بخش‌های فعال در امر اعزام و پذیرش زائران با هدف ارائه خدمات هر چه بهتر در آمادی کامل هستند.

## اصلاحیه

### بدین وسیله اعلام میدارد در آگهی منتشره

### در مورخ ۹۸/۷/۱۳ مربوط به دهیاری

### روستای بیمضرته در بند ۸ آگهی ( کلیه

### پیشنهادهات رسیده: روز چهارشنبه تاریخ

### ۱۳۹۸/۰۷/۲۴ راس ساعت ۱۰ صبح در

### محل بخشداری نالوس با حضور اعضای

### کمیسیون معاملات باز و قرائت می شود.)

### تاریخ ۹۸/۰۷/۲۴ صحیح میباشد که بدین

#### وسيله اصلاح می گردد.

#### دهیاری بیمضرته