اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۰ مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۱۶

## راه‌اندازی منطقه نوآوری صنعت نفت

وزیر نفت از راه‌اندازی منطقه نوآوری صنعت نفت خبر داد و گفت: این منطقه در نزدیکی پالایشگاه تهران در شهر ری تا اواخر امسال راه‌اندازی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، بیژن زنگنه گفت: این منطقه در مساحتی به وسعت ۳۰ هکتار در منطقه شهرری نزدیک پالایشگاه تهران راه‌اندازی می‌شود.وی اضافه کرد: ایجاد این منطقه برای شتاب‌دهنده‌ها، استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و صندوق‌های حمایتی و مشاوران و همچنین متقاضیان دریافت فناوری است.وزیر نفت با بیان اینکه صنعت نفت ظرفیت عظیمی دارد و سالی چند ده میلیارد تقاضا به بازار عرضه می کند خاطرنشان کرد: از این ظرفیت می‌توان درراستای توسعه استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کرد.زنگنه با بیان اینکه ما در راستای پیشرفت فناوری راه طولانی در پیش داریم، گفت: شرکت‌های تابع صنعت نفت نیازهایی برای حوزه‌هایی چون افزایش برداشت دارند.

### گزارش

#### عامل آلودگی هوا چیست؟

اقتصاد سرآمد موضوع آلودگی هوا این روزها در صدر اخبار قرار گرفته و توپ این ماجرا بین سازمان‌های مختف رد و بدل می‌شود. در حالی که مسوولان نفتی، سوخت را عامل آلودگی هوا ندانسته و کیفیت خودروها را در این مساله بی‌تقصیر نمی‌دانند، سازمان‌هایی هستند که انگشت اتهام خود را به سمت وزارت نفت نشانه گرفته‌اند.
پس از اظهار نظر شرکت کنترل کیفیت کنترل هوا درباره میزان گوگرد در بنزین فراتر از حد مجاز، به‌تازگی سازمان حفاظت محیط زیست نیز اعلام کرد که در حال حاضر یکی از مشکلات سوخت توزیعی در تهران و سایر کلانشهرهای کشور گوگرد است که در بسیاری از نمونه‌های امسال فراتر از حد مجاز و بیش از ۵۰ PPM بود.
زهرا سماعی - سرپرست دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست - در این‌باره گفت: در پایش سوخت بنزین، سه فاکتور اصلی بنزن، آروماتیک و گوگرد بررسی می‌شود؛ میزان بنزن و آروماتیک در سوخت بنزین طی سال‌های گذشته بسیار فراتر از حد مجاز بود اما خوشبختانه در حال حاضر تقریبا در محدوده مجاز قرار گرفته است.
وی با بیان این‌که نمونه‌برداری‌های بنزین در کشور نشان می‌دهد که در شهریورماه گوگرد ۸۵ درصد نمونه‌ها بین ۵۰ تا ۲۵۰ PPM بود، ۱۵ درصد نمونه‌ها گوگردی فراتر از ۲۵۰ PPM داشتند و نمونه‌برداری‌های ما در تهران تقریبا با نمونه‌برداری‌های شرکت کنترل کیفیت هوا مطابقت دارد، اظهار کرده است: برای مثال غلظت گوگرد پمپ بنزین جایگاه وصال در تهران ۱۶۲ PPM بود.
طبق اعلام سرپرست دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست، به‌طور کلی طی امسال گوگرد موجود در نفت گاز قابل قبول‌تر از گوگرد بنزین بود و تمرکز این دفتر هم بیشتر روی گوگرد گازوییل بود؛ هرچند که شرکت پخش و پالایش فراورده‌های نفتی ادعا می‌کند که در پایش‌های آن‌ها، میزان گوگرد سوخت پایین‌تر بوده اما به هر حال قرار شده است که هر ماه شرکت پخش و پالایش از هفت انبار اصلی توزیع سوخت خوداظهاری انجام دهد و علاه بر آن ما از جایگاه‌های عرضه سوخت بیش‌تری نمونه‌برداری کنیم. انتظار داریم طبق قانون هوای پاک تا سال آینده شرکت پخش و پالایش بتواند کیفیت سوخت توزیعی در کلانشهرها را به حد مجاز یورو ۴ برساند. به هر حال این اتفاق یک شبه رخ نمی‌دهد و باید به‌تدریج به کیفیت مطلوب نزدیک شویم.علاوه‌بر این، به‌تازگی نیز سازمان ملی استاندارد، اظهارات کنترل کیفیت هوای تهران را رد کرد تاجایی که وحید مرندی مقدم - معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران - ضمن تایید کیفیت بنزین و ارائه گزارشی از متوسط میزان گوگرد در بنزین استان تهران، انجام آزمایش بنزین منتشر شده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در آزمایشگاه‌های مورد تایید سازمان ملی استاندارد را تکذیب و اعلام کرد: این حق را برای وزارت نفت هم قائل هستیم که در این زمینه شکایت یا پیگیری حقوقی انجام دهد.وی با بیان این‌که قبل از سال ۱۳۸۷ حد مجاز گوگرد در بنزین با استاندارد یورو دو، ۳۰۰ پی‌پی‌ام بود، اما در سال ۱۳۸۷ استاندارد بنزین تغییر کرد و با اعمال استاندارد یورو چهار، حد مجاز گوگرد در بنزین شش برابر کاهش یافت و به ۵۰ رسید، گفت: از سال ۱۳۹۲ به بعد میزان گوگرد در بنزین هر سال کاهش یافته است.
به گفته وی میانگین گوگرد در بنزین در شهر تهران در سال ۱۳۹۳ معادل ۵۰ پی‌پی‌ام بوده، اما در سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ به ترتیب به ۳۲،۴۰ پی‌پی‌ام رسیده است. در سال ۱۳۹۶ به دلیل مشکلات فنی در پالایشگاه شازند متوسط میزان گوگرد در بنزین به ۶۹ پی‌پی‌ام رسید که بیشتر از حد مجاز بود و اخطارهای لازم نیز به آن‌ها داده شد. در سال ۱۳۹۷ نیز متوسط میزان این آلاینده در بنزین دوباره به ۳۴ پی‌پی‌ام رسید.معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران با بیان این‌که نمونه بنزین باید در فصل سرد و گرم نمونه‌برداری شود و در پایان سال میزان آلاینده‌های آن اعلام شود، میزان گوگرد در بنزین تهران در نیمه اول سال جاری را ۲۴.۹ پی‌پی‌ام عنوان کرد. علاوه بر این احتمالا در تجدیدنظر استاندارد بنزین و تغییر آن به استاندارد یورو پنج، حد مجاز گوگرد را باز هم کاهش خواهیم داد.مرندی مقدم هم‌چنین از مردم خواست که در این زمینه نگرانی نداشته باشند و تصریح کرد: قاعدتا آزمایشی که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران انجام داده در آزمایشگاه‌های مورد تایید سازمان ملی استاندارد انجام نشده و از نظر من در این زمینه تخلف شده است.

گزارش «اقتصادسرآمد» از انفجار نفتکش ایرانی در سواحل جده؛

# «سابیتی» به خلیج فارس بازگشت

اقتصاد سرآمد گره انرژی - نفتکش ایرانی SABITY متعلق به شرکت ملی نفتکش دیروز صبح در دو انفجار جداگانه احتمالا بر اثر اصابت موشک در ساعت های ۵ و ۵:۲۰ صبح دیروز در ۶۰ مایلی بندر جده عربستان سعودی دچار انفجار در بخش بدنه شده است.
به گزارش اقتصادسرآمد، این سانحه آسیب دیدگی در مخازن ۱ و ۲ در قسمت سمت راست کشتی به ابعاد نیم تا یک و نیم متر در بدنه کشتی ایجاد کرده است.منشا این حملات هنوز مشخص نشده است و تحت بررسی و رصد کارشناسی و امنیتی قرار دارد.این کشتی خوشبختانه دچار حریق نشده است و همه کارکنان کشتی در وضعیت سالم و ایمن به سر برده و کشتی نیز در حال حاضر با تلاش کارکنان کشتی و هدایت کارشناسان حاضر در اتاق اضطرار شرکت ملی نفتکش در وضعیت با ثباتی قرار دارد.
مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران با اشاره به این موضوع که پس از حادثه برای نفتکش ایرانی، هیچ طرفی هیچ گونه کمکی نکرده است، گفت: مسیر نفتکش را برای خروج از دریای سرخ تغییر خواهیم داد.
نصرالله سردشتی، با اشاره به این موضوع که خدمه نفتکش در سلامت کامل هستند گفت: هیچ طرفی، هیچ کمکی به نفتکش آسیب دیده ایران در دریای سرخ نکرده است.
سردشتی خاطرنشان کرد: نفتکش ایرانی هنوز مسیر خود را از سرنگرفته است و به محض آغاز سفر، مسیر خود را برای خروج از دریای سرخ تغییر می دهد.
مدیرعامل شرکت ملی نفتکش گفت: هنوز علت حادثه برای نفتکش ایرانی مشخص نیست ولی جلوی نشت نفت به دریا گرفته شده است.
شرکت ملی نفتکش ایران در لحظات ابتدایی اعلام کرد که احتمالا از سمت عربستان موشکی به این کشتی اصابت کرده اما این خبر از سوی این شرکت اندکی بعد به این شرح تکذیب شد: شرکت ملی نفتکش اعلام کرد: خبر منتشر شده در خصوص اصابت موشک از خاک عربستان به نفتکش ایرانی که به نقل از شرکت ملی نفتکش منتشر شده است، تکذیب می‌شود.
سخنگوی وزارت امور خارجه هم با اشاره به تحت کنترل بودن شرایط نفتکش ایرانی، گفت: خوشبختانه خدمه نفتکش هیچگونه آسیبی ندیده اند و شناور در حالت پایدار قرار دارد.
سید عباس موسوی سخنگوی وزارت امور خارجه در واکنش به هدف قرار گرفتن نفتکش ایرانی «سابیتی» در دریای سرخ، اعلام کرد: بررسی های انجام شده توسط شرکت ملی نفتکش ایران نشان میدهد که کشتی ایرانی از مکانی نزدیک به کریدور عبوری این نفتکش از شرق دریای سرخ، دو بار و به فاصله حدود نیم ساعت مورد هدف قرار گرفته و آسیب دیده است.
وی با اشاره به تحت کنترل بودن شرایط نفتکش، افزود: خوشبختانه خدمه نفتکش هیچگونه آسیبی ندیده اند و شناور در حالت پایدار قرار دارد.
سخنگوی وزارت امور خارجه خاطر نشان کرد: در چند ماه گذشته برخی اقدامات تخریبی دیگر نیز علیه نفتکش‌های ایران در دریای سرخ صورت پذیرفته که بررسی‌ها در خصوص عوامل دخیل در این اقدامات در حال انجام است.
وی با ابراز نگرانی در خصوص آلودگی ایجاد شده در منطقه به دلیل نشت شدید نفت از مخازن آسیب دیده کشتی، گفت: کلیه مسئولیت های ناشی از این اقدام از جمله آلودگی شدید زیست محیطی ایجاد شده در منطقه بر عهده عوامل این ماجرا جویی خطرناک است.
سخنگوی وزارت نفت هم به یک خبرگزاری داخلی خبر داد که به دنبال وقوع حادثه برای نفتکش ایرانی سابیتی در دریای سرخ، جلسه ویژه‌ای در دفتر وزیر نفت با حضور مدیرعامل شرکت ملی نفتکش برای بررسی ابعاد حادثه برگزار شده است.
«کسری نوری» امروز (جمعه) در پی انفجار نفت‌کش ایرانی به خبرنگار اقتصادی ایرنا اعلام کرد: پس از انفجار نفتکش، جلسه ویژه‌ای در دفتر وزیر نفت با حضر رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت ملی نفتکش برگزار شده است. به گفته وی در این جلسه گزارش‌های مربوط به این حادثه ارائه شده است.سخنگوی وزارت نفت همچنین گفت که این جلسه به پایان رسیده و اخبار تکمیلی درباره جزئیات آن از سوی وزارت نفت اعلام خواهد شد.

## حذف کامل نفت از بودجه امکان‌پذیر نیست

اقتصاد سرآمد برخی کارشناسان، تحریم‌های آمریکا را فرصتی بی‌نظیر برای قطع وابستگی بودجه کل کشور به نفت عنوان می کنند و معتقدند ظرفیت‌های فراوانی در اقتصاد ایران وجود دارد که دستیابی به این هدف (قطع وابستگی بودجه به نفت) را امکان‌پذیر می‌سازد.از سوی دیگر عده‌ای معتقدند با توجه به وابستگی ساختاری بودجه و اقتصاد ایران به نفت،این برنامه باید به طور تدریجی اجرا شود.
به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره احتمال حذف درآمدهای حاصل از فروش نفت در بودجه سال آینده کشور گفت: ممکن است در بودجه سال ۹۹ وابستگی به درآمد نفت کاهش پیدا کند، اما به نظرم امکان صفر شدن این وابستگی وجود نخواهد داشت.
بهروز نعمتی نماینده مردم تهران و عضو فراکسیون مستقلین ولایی در مجلس شورای اسلامی ضمن غیر محتمل دانستن کاهش یارانه حامل‌های انرژی به گفت: کاهش وابستگی بودجه به درآمد نفت مسئله‌ای است که باید به مرور انجام شود تا مانع از تحمیل فشار به مردم و کشور شود.
وی افزود: ما نمی‌توانیم مملکتی را که سال‌ها اصلی‌ترین درآمدش مربوط به نفت است، به یک‌باره دچار تحول بنیادی کنیم و با قطع این وابستگی، بودجه را روی مالیات متمرکز کنیم.عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: ممکن است در بودجه سال ۹۹ وابستگی به درآمد نفت کاهش پیدا کند، اما به نظرم امکان صفر شدن این وابستگی وجود نخواهد داشت.
نعمتی با بیان اینکه با وجود تحریم‌های آمریکا علیه ایران، فروش نفت همچنان ادامه دارد، افزود: راه‌های دور زدن تحریم در این دوره با توجه به تجربیات جدیدتر امکان فروش نفت را به حدی برای ما فراهم ساخته است که دولت نیاز ندارد تا در بودجه سال آینده، سهم نفت از بودجه کشور را حذف کند.
عضو هیات رئیسه مجلس ضمن اعلام حمایت از تلاش‌ها برای استقلال بودجه از درآمد نفت خاطرنشان کرد: به اعتقاد من امکان حذف کامل نفت در بودجه سال آتی فراهم نیست و تنها راه انجام این مهم، کاهش تدریجی این بودجه طی بازه زمانی مشخصی است.با توجه به مشکلات کشور در فروش نفت پس از اعمال تحریم‌های یک طرفه آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران، برخی گمانه‌ها حاکی از کاهش قابل توجه سهم نفت در لایحه بودجه سال ۹۹ است. مسئله‌ای که با استقبال برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و همچنین تردیدهایی نسبت به امکان عملیاتی کردن آن مواجه شده است.برخی کارشناسان، تحریم‌های آمریکا را فرصتی بی‌نظیر برای قطع وابستگی بودجه کل کشور به نفت عنوان می کنند و معتقدند ظرفیت‌های فراوانی در اقتصاد ایران وجود دارد که دستیابی به این هدف (قطع وابستگی بودجه به نفت) را امکان‌پذیر می‌سازد.
از سوی دیگر عده‌ای معتقدند با توجه به وابستگی ساختاری بودجه و اقتصاد ایران به نفت،این برنامه باید به طور تدریجی اجرا شود.

## پیش‌بینی بزرگان انرژی از قیمت سال آینده نفت

اقتصاد سرآمد بزرگترین مدیران صنعت نفت که برای یکی از رویدادهای مهم سال در لندن گردهم آمده‌اند، پیش بینی کردند قیمت‌های نفت خام در سال میلادی آینده بالا نخواهند رفت و در محدوده ۵۰ دلار می مانند.
به گزارش اقتصادسرآمد، راسل هاردی، مدیرعامل شرکت ویتول در کنفرانس نفت و پول لندن اظهار کرد:
ادامه مناقشه تجاری آمریکا و چین، دورنمای رشد قیمتهای نفت را که به مدت یک سال در محدوده ۵۰ دلار در هر بشکه حبس شده‌اند، محدود کرده است. مدیران شرکت‌های بازرگانی ترافیگورا گروپ و گانور با این نظر دستکم در کوتاه مدت موافق بودند.
هاردی گفت: بدون راه حل برای خاتمه جنگهای تجاری، ما به دورنمای قیمتهای نفت اندکی بدبین خواهیم ماند.
ماههاست که بازار نفت به وخامت چشم انداز تقاضا و تنشهای تجاری میان دو اقتصاد بزرگ جهان متمرکز شده و حملات به تاسیسات نفتی عربستان سعودی تنها برای مدتی بدبینی به دورنمای قیمتهای نفت را از بین برد.
جرمی وایر، مدیرعامل شرکت ترافیگورا اظهار کرد: این شرکت بهبود اندک قیمت‌های نفت در سه ماهه چهارم سال ۲۰۱۹ را انتظار دارد اما قیمتها تا یک سال آینده احتمالا اندکی پایینتر از سطح فعلی خواهد بود؛ به خصوص با توجه به وضعیت تجاری اخیر و دلار قوی، احتمال نزول قیمتها در کوتاه مدت وجود دارد.
توربیون تورنکوئیست، مدیرعامل شرکت گانور نیز پیش بینی کرد قیمتهای نفت تا یک سال آینده در سطوح فعلی پایین ۶۰ دلار در هر بشکه خواهند بود و سال میلادی آینده بازار عزم اوپک در پایبندی به کاهش تولید هماهنگ را خواهد آزمود. مدت اجرای توافق کاهش تولید اوپک و غیراوپک در مارس سال ۲۰۲۰ به پایان می رسد.
تحلیلگران در کنفرانس نفت و پول دیدگاه مشابه شرکتهای بازرگانی نفت را داشتند و اظهار کردند که انتظار دارند عرضه نفت در سال میلادی آینده فراوان بماند.
جفری کوری، مدیر تحقیقات کالای گروه گلدمن ساکس انتظار دارد قیمت نفت برنت در دو سال آینده در ۶۰ دلار در هر بشکه بماند. جان استوارت، اقتصاددان انرژی جهانی شرکت کورنراستون ماکرو نیز اظهار کرد: بازار روی عرضه بالا حساب می کند و وضعیت تقاضا، مایه نگرانی است.
اما بن فان بوردن، مدیرعامل شرکت رویال داچ شل گفت: از این که قیمتهای نفت پس از حمله ماه گذشته به تاسیسات نفتی عربستان سعودی از سطوح فعلی بالاتر نرفته‌اند، متعجب است.مدیرعامل گانور نیز با این اظهارات موافق بود و اظهار کرد در حال حاضر هیچ ریسک پریمیوم در قیمتهای نفت وجود ندارد و جالب است که قیمتها پایینتر از سطح پیش از حملات سعودی هستند.
امین ناصر، مدیرعامل شرکت آرامکوی سعودی در کنفرانس نفت و پول اظهار کرد که این شرکت زودتر از زمان برنامه ریزی شده، ظرفیت تولید نفت را به ۱۲ میلیون بشکه در روز احیا کرد و به سطح تولید پیش از حملات بازگشت.

### انرژی

#### افزایش قیمت نفت سنگین ایران به ۲.۵ دلار

طبق جدیدترین گزارش ماهانه اوپک، تولید نفت ایران در سپتامبر سال ۲۰۱۹ به ۲.۱۵۹ میلیون بشکه در روز رسید و نفت سنگین ایران دو دلار و ۵۵ سنت در هر بشکه گران شد.به گزارش اقتصادسرآمد، گزارش اوپک بر مبنای آمار منابع ثانویه نشان می‌دهد که تولید نفت ایران در ماه میلادی گذشته به ۲.۱۵۹ میلیون بشکه در روز رسید که ۳۴ هزار بشکه در روز در مقایسه با تولید ۲.۱۹۳ میلیون بشکه در روز در اوت، کمتر بوده است.طبق آمار منابع ثانویه، اوپک که متشکل از ۱۴ کشور است، در سپتامبر ۲۸.۴۹ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرد که ۱.۳۱۸ بشکه در روز در مقایسه با اوت کاهش داشت. تولید نفت خام علاوه بر ایران، در عربستان سعودی، ونزوئلا و عراق کاهش پیدا کرد و در لیبی، آنگولا و کنگو افزایش داشت.قیمت نفت سنگین ایران در سپتامبر ۶۰ دلار و ۳۲ سنت در هر بشکه بود که در مقایسه با ۵۷ دلار و ۷۷ سنت در هر بشکه در اوت، دو دلار و ۵۵ سنت (۴.۴ درصد) افزایش نشان داد.

#### بارگیری آخرین سکوی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی

آخرین سکوی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی پس از تکمیل عملیات ساخت در بخش خشکی در بوشهر بارگیری شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سکوی ۲۴B به عنوان آخرین سکوی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی عصر امروز (پنجشنبه، ۱۸ مهرماه) پس از تکمیل عملیات ساخت در بخش خشکی، با پیشرفت حدود ۹۵.۵ درصد و وزنی معادل ۲۵۰۰ تن، به روش PUSH PULL روی شناور FLB۱۲۴ در یارد شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) بارگیری شد.این سکو با توان تولید روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز ترش معادل ۱۴.۲ میلیون متر مکعب، توسط مهندسان و کارگران ایرانی ساخته شد و هفته آینده برای نصب در موقعیت پارس جنوبی به دریا ارسال می‌شود.سکوی اقماری ۲۴B، آخرین سکوی بخش فراساحل فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی است که بخش عمده‌ای از عملیات پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی این سکو در فرآیند تکمیل عملیات ساخت، اجرایی شده و بخش‌های باقیمانده عملیات راه‌اندازی و هوک‌آپ پس از پایان عملیات نصب در دریا، آغاز می‌شود.

#### هندیها دوباره مشتری نفت ونزوئلا شدند

پالایشگاه هندی ریلاینس ایندااستریز پس از چهار ماه وقفه، قرار است بارگیری نفت ونزوئلا را در اکتبر از سربگیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، آمریکا در ژانویه صنعت نفت ونزوئلا را هدف شدیدترین تحریمها قرار داد و واردات نفت این کشور را متوقف کرد. اما به این بسنده نکرد و در اوت تحریمهایش را با تهدید شرکتهای غیرآمریکایی به مجازات در صورت کمک مالی به دولت نیکلاس مادورو، رئیس جمهور ونزوئلا تشدید کرد.این تدابیر چندین مشتری بزرگ شرکت نفتی دولتی PDVSA ونزوئلا و اپراتورهای نفتکش را به وحشت انداخت و باعث انباشت نفت به فروش نرفته شد و در نتیجه این شرکت ماه گذشته ناچار شد تولیدش را کاهش دهد.سخنگوی شرکت ریلاینس اعلام کرد این شرکت اجازه یافته است سوختهای مجاز تحت تحریم‌های آمریکا از جمله دیزل را برای ونزوئلا تامین کند و در قبال محصولات نفتی، نفت خام این کشور را دریافت کند.

#### آغاز مرحله دوم انتقال آب به تالاب گاوخونی

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اصفهان از آغاز مرحله دوم انتقال آب به تالاب گاوخونی در این استان خبر داد و گفت: با انتقال آب به تالاب گاوخونی، مناطق پایین‌دست سد رودشتین به‌صورت کامل احیا شد.به گزارش اقتصادسرآمد، "مسعود میرمحمد صادقی" گفت: مرحله دوم انتقال آب به تالاب گاوخونی، هم‌زمان با روزهای پایانی توزیع آب در شبکه‌های شرق و خاتمه دوره توزیع آب کشاورزی در شبکه‌های غرب اصفهان، با بازگشایی سد رودشتین از روز ۱۱ مهرماه آغاز و با خاتمه توزیع آب در شبکه این سد در روز ۱۳ مهرماه به بیشینه خود رسید.وی افزود: با توجه به خشکی مسیر ۱۳۰ کیلومتری رودخانه زاینده‌رود از محل سد رودشتین تا تالاب گاوخونی و نیز خشکی آن در فصول گرم سال به مدت شش ماه متوالی، در نهایت آب رهاسازی شده پس از ۶ روز به ورودی تالاب گاوخونی رسید.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اصفهان با اشاره به اینکه حجم آب انتقالی در شش روز اول، بالغ بر ۴ میلیون مترمکعب است، افزود: در شش روز اول انتقال آب به تالاب، دبی متوسط بیش از ۹ مترمکعب در ثانیه و بین ۴ تا ۱۷ مترمکعب در ثانیه متغیر بوده است.

#### اصرار اوکراین برای انعقاد قرارداد گازی طولانی با روسیه

اوکراین خواستار یک قرارداد ترانزیت گاز بلندمدت با روسیه مبتنی بر استانداردهای اروپایی است و قرارداد کوتاه مدت پیشنهاد مسکو را نخواهد پذیرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، اولکسی هونچاروک، نخست وزیر اوکراین اعلام کرد ما قصد داریم به یک قرارداد بلندمدت دست پیدا کنیم زیرا ادامه قرارداد به مدت یک سال برای ما مناسب نیست.قرارداد ۱۰ ساله ترانزیت گاز روسیه از طریق اوکراین در ژانویه به پایان می‌رسد و اوکراین نگران است که روسیه ممکن است پس از تکمیل ساخت سایر خطوط لوله، استفاده از اوکراین به عنوان یک مسیر ترانزیتی را متوقف کند و برخی از مناطق این کشور در زمستان بدون گاز بمانند.روسیه و اوکراین که از زمان الحاق شبه جزیره کریمه به روسیه در سال ۲۰۱۴ دچار اختلاف شده‌اند، در مذاکرات بروکسل که در سپتامبر برگزار شد، نتوانستند به توافق برسند اما اعلام کردند در اکتبر با هدف رسیدن به توافق پیش از منقضی شدن قرارداد فعلی دیدار خواهند کرد.نخست وزیر اوکراین اظهار کرد: برای اوکراین داشتن یک قرارداد جدید بلندمدت اهمیت دارد زیرا اوکراین و سیستم حمل گاز این کشور فعالیت بر اساس مقررات اروپایی را شروع کرده‌اند.