



مقایسه قیمت بنزین ایران با کشورهای همسایه

اقتصاددر حال حاضر بنزین در کشورهای همسایه ایران با چند برابر نرخ بنزین ایران خرید و فروش می‌شود؛ با این حال بسیاری از مسوولان نفتی و کارشناسان حوزه انرژی بر سر لزوم اصلاح قیمت این فرآورده نفتی اتفاق نظر دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طبق قانون هدفمندی یارانه‌ها مصوب سال ۱۳۸۹ باید قیمت فروش داخلی بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید و گاز مایع و سایر مشتقات نفت، با لحاظ کیفیت حامل‌ها و با احتساب هزینه‌های مترتب (شامل حمل و نقل، توزیع، مالیات و عوارض قانونی) به تدریج تا پایان برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران کمتر از ۹۰ درصد قیمت تحویل روی کشتی (فوب) در خلیج فارس نباشد.

مقایسه قیمت بنزین در کشورها، نسبت به درآمد سرانه نشان می‌دهد که قدرت خرید مردم برای بنزین چقدر است؛ هرچند در برخی کشورها مردم قیمت بالایی برای خرید بنزین پرداخت می‌کنند اما در عوض این قیمت با توجه به درآمد سرانه ایشان رقم معقولی به نظر می‌آید، و در نتیجه قیمت صرف نمی‌تواند ملاک مناسبی برای ارزیابی گرانی بنزین در نظر گرفته شود.

با تمام این اوصاف، وقتی بحث گرانی بنزین در سایر کشورها در مقایسه با قیمت آن در ایران مطرح می‌شود، این موضوع از سوی افکار عمومی عنوان می‌شود که قیمت‌ها را باید نسبت به درآمد سرانه آن کشورها در نظر گرفت و سپس مقایسه کرد که آیا قیمت بنزین در ایران ارزان تر است یا خیر؟ این در حالی است که به اعتقاد کارشناسان، باید توجه داشت که درآمد سرانه گرچه می‌تواند نشانگر میزان ثروت یک کشور نسبت به دیگران باشد، اما نمی‌تواند تصویر دقیقی از وضعیت اقتصادی کشورها نسبت به سایرین ارائه دهد.

به عنوان مثال اگر درآمد سرانه ایران برابر با ۴۰۰۰ دلار باشد و درآمد سرانه آلمان ۶۵۰۰ دلار باشد، نمی‌توان بر این اساس تعیین کرد که کدام یک از کشورها وضعیت اقتصادی بهتری دارند؛ چراکه هزینه‌های جاری در دو کشور بسیار متفاوت است.

بااین حال آمار مربوط به درآمد سرانه در ایران نسبت به کشورهای همسایه که قیمت بنزین آن‌ها با ایران مقایسه شده، حاکی از آن است که در ترکیه قیمت بنزین ۱۶ هزار و ۶۶۰ تومان (۱٫۲۳ دلار) و قیمت گازوئیل ۱۵ هزار و ۱۲۰ تومان (۱٫۱۲ دلار) است. یعنی بر اساس بررسی‌ها، گران‌ترین بنزین در میان کشورهای اطراف ایران، در ترکیه و ارمنستان به فروش می‌رسد. نرخ هر لیتر بنزین در ترکیه برابر با یک دلار و ۲۳ سنت و در ارمنستان برابر با یک دلار و ۱۸ سنت است. یعنی در ارمنستان قیمت بنزین ۱۵ هزار و ۹۳۰ تومان و قیمت گازوئیل ۱۴ هزار و ۷۱۵ تومان (۱۰۹ دلار) برآورد شده است.

از سوی دیگر بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت بنزین در ایران حداقل فصل‌ای ۴۸۰۰ تومانی باارزان‌ترین کشور همسایه دارد و ترکمنستان ارزان‌ترین بنزین پس از ایران را در میان همسایگان عرضه می‌کند. قیمت بنزین در این کشور ۵۸۰۵ تومان (۰٫۴۳ دلار) و قیمت گازوئیل ۵۲۶۵ تومان (۰٫۳۹ دلار) است. سومین بنزین گران در میان همسایگان اطراف در افغانستان به فروش می‌رسد. نرخ هر لیتر بنزین در این کشور به ۷۵ سنت می‌رسد و قیمت گازوئیل ۹۵۸۵ تومان (۰٫۷۱ دلار) است. قیمت بنزین در عراق، ۸۵۰۵ تومان (۰٫۶۳ دلار) و قیمت گازوئیل ۹۴۵۰ تومان (۰٫۷ دلار) برآورد شده است.

اما در پاکستان، دیگر کشور همسایه ایران، قیمت بنزین ۹۴۵۰ تومان (۰٫۷ دلار) و قیمت گازوئیل ۱۰ هزار و ۸۰۰ تومان (۰٫۸ دلار) برآورد شده است. همچنین در آذربایجان قیمت بنزین ۶۳۴۵ تومان (۰٫۴۷ دلار) و قیمت گازوئیل ۴۷۲۵ تومان (۰٫۳۵ دلار) اعلام شده است.

این در حالی است که درآمد سرانه ترکیه در سال ۲۰۱۷ برابر ۲۷ هزار ۵۲۰ دلار بود. یا در ترکمنستان این رقم ۱۷ هزار ۲۸۰ دلار، آذربایجان ۱۶ هزار ۷۷۰ دلار و در پاکستان ۵۵۴۰ دلار اعلام شده است. اما درآمد سرانه در کشوری مانند عراق، ۱۷ هزار و ۲۲۰ دلار و در افغانستان، ۱۹ هزار و ۴۰۰ ارمنستان ۱۰۰ هزار و ۱۰ دلار و ایران ۲۱ هزار ۵۰ دلار بوده است. ایلسا



سقوط قیمت نفت با اعلام نتایج اندک توافق تجاری

قیمت‌های نفت امروز در حالی سقوط کردند که اعلام نشدن هیچ نتیجه خاصی از فاز اول توافق تجاری آمریکا و چین باعث شد خوشبینی بازارها که منجر به جهش قیمت در روز جمعه شده بود، فروکش کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، روز دوشنبه، قیمت‌های نفت در حالی سقوط کردند که اعلام نشدن هیچ نتیجه خاصی از فاز اول توافق تجاری آمریکا و چین باعث شد که خوش‌بینی بازارها که باعث رشد ۲ درصدی قیمت در روز جمعه شده بود، فروکش کند. قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت خام برنت تا ساعت ۱۲:۰۰ به وقت تهران، ۶۹ سنت یا ۱۰۱۵ در صد سقوط کرد و به ۵۹٫۸۲ دلار رسید. قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت خام نیمه‌سنگین آمریکا ۶۱ سنت یا ۱۰۱۲ در صد سقوط کرد و به ۵۴٫۰۹ دلار بازگشت.

گزارش «اقتصادسراسرآمد» از جزئیات بهره‌برداری از نیروگاه‌های جدید؛

تجدیدپذیرها جایگزین فسیلی‌ها



میلیارد تومان کلنگ‌زنی خواهد شد. در این خصوص، مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی با اشاره به بهره‌برداری از ۳۸۰۰ مگاوات نیروگاه جدید، گفت: این میزان تا واحد مگاوات به مدار خواهد آمد. محسن طرزطلب با بیان این‌که تا بیک سال آینده واحدهای گازی و بخاری که در برنامه وارد مدار خواهد شد، افزود: در این راستا قرار است ۱۷ واحد جدید وارد مدار تولید شود. این پروژه‌ها عمدتاً خصوصی هستند و تقریباً دو واحد دولتی است. حمید چیت‌چیان وزیر سابق نیرو نیز در چهارمین نمایشگاه و همایش بین‌المللی و اولین جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران افزود: در حالی که در سال میلادی گذشته ۲۳۷۸ گیگاوات انرژی از منابع تجدیدپذیر تأمین شده است سهم ایران از تولید این انرژی از مهرماه سال گذشته تاکنون ۲۹۰ مگاوات بوده است. وی

نوع نیروگاه شد به نحوی که از ۳۵۳ مگاوات انرژی تجدیدپذیر تولید شده ۱۸۱ مگاوات متعلق به سرمایه‌گذاران خارجی و در حال بهره‌برداری است. وی با اشاره به اینکه اختلاف نرخ ارز در یک سال گذشته ضربه سختی به روند توسعه این نیروگاه‌ها زده است ادامه داد: با ابلاغ تعرفه‌های جدید از سوی وزارت نیرو پیش‌بینی می‌شود شرایط مناسب‌تری فراهم شود. چیت‌چیان افزود: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر سبب فعال شدن طرح‌های مکمل و نوآورانه از جمله خودروهای برقی، شبکه‌های هوشمند، ریز شبکه‌ها و تولید و توزیع برق خواهد شد که این طرح‌ها شکوفایی ملی و رشد صنعت برق را به همراه دارد. رئیس چهارمین همایش بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر رشد نیروگاه‌های تجدیدپذیر را مطمئن‌ترین شکل تأمین انرژی دانست و ادامه داد: این انرژی مقرون به صرفه‌ترین نوع انرژی است، اما در کشور ما به علت اختصاص گاز با قیمت ۵ تومان در هر متر مکعب یعنی ۲۵/۰ درصد سایر کشورها، انرژی تجدیدپذیر رشد مناسب نداشته است. همایون حائری گفت: ایران ظرفیت تولید ۶۰ هزار مگاوات انرژی از باد و ۱۵۰ هزار مگاوات برق از خورشید دارد. وی با اشاره به ظرفیت بالای کشور برای تولید برق از خورشید در بخش‌های مختلف بخصوص در استان‌های مرکزی گفت: ظرفیت ۸۲ هزار مگاواتی نیروگاه‌های گازی، اتمی، بخاری و تلمبه ذخیره‌ای در کنار انرژی‌های تجدیدپذیر، انعطاف‌پذیری بالایی در شبکه برق کشور ایجاد کرده است.

به روز نبودن پالایشگاه‌ها ارتباطی به تحریم ندارد

سرمادشرکت ملی نفت اقتصادایران باید ارائه تخفیف را مشروط کند تا به منافع ملی آسیب نرسد. به طور مثال پالایشگاهها مکلف شوند در مدت ۳ سال سطح فناوری خود را به ۵-۶ برسانند و یک استراتژی برای آینده بازار محصولات خود طراحی کرده و بر اساس آن به تولید بپردازند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از مهر، یک کارشناس نفت گفت: مشکل اصلی پالایشگاه‌ها برای عدم روزآوری فناوری

هایشان تحریم‌ها نیست بلکه مشکل خرید فناوری آنها مربوط به بازارهای مالی است

که پالایشگاه‌ها حضور فعالی در آن ندارند.

صادق مردانی، کارشناس صنعت نفت درآمد صادراتی شرکت ملی نفت ایران را بیش از درآمد این شرکت از محل فروش خوراک به پالایشگرهای داخلی دانست و گفت: از آنجایی که درآمد صادراتی شرکت ملی نفت به صورت ارزی بوده و نرخ تسعیر ارز نیز اغلب با مقدار حقیقی آن در بازار آزاد مغایر است ترجیح این شرکت به کسب درآمد صادراتی است تا حاشیه سودش کاهش نیابد.

وی افزود: از آنجایی که محور معاملات شرکت ملی نفت ایران بر اساس فوب خلیج فارس است، این استاندارد کم‌کم وارد معاملات داخلی نیز شده است.

این کارشناس صنعت نفت با بیان اینکه علت تخفیف خواهی پالایشگاه‌های داخلی تنوع قیمت‌های صادراتی نفت و فرآورده‌های آن است، اظهار داشت: در فروش نفت و فرآورده‌های آن شاهد چند قیمتی هستیم و بجای اینکه این ارقام مکمل یکدیگر باشند، رقیب یکدیگر هستند.

به گفته مردانی، پالایشگاه‌های کشور در زمینه توان مالی، فناوری روزآمد و استراتژی باچالش رو به رو هستند. به طور مثال بی‌شک تا پایان سال ۲۰۲۰ میلادی به دلیل اجرایی شدن استانداردهای IMO مشتریان نفت کوره ایران با کیفیت کمتری از گذشته خواهد شد و پالایشگاه‌ها باید پیش از این به فکر چاره برای افزایش کیفیت فرآورده بودند.

وی علت تراشی پالایشگاه‌ها برای عدم روزآوری فناوری خود به بهانه تحریم‌ها را بی‌پشتوانه اعلام کرد و ادامه داد: مشکل اصلی پالایشگاه‌ها برای عدم روزآوری فناوری هایشان تحریم‌ها نیست بلکه مشکل خرید فناوری آنها مربوط به بازارهای مالی است که پالایشگاه‌ها حضور فعالی در آن نداشته‌اند.

این کارشناس صنعت نفت ارائه تخفیف قیمت خوراک به پالایشگاه‌ها را مستلزم ارائه مشروط عنوان کرد و گفت: شرکت ملی نفت ایران باید ارائه تخفیف را مشروط کند تا به منافع ملی آسیب نرسد. به طور مثال پالایشگاه‌ها مکلف شوند در مدت ۳ سال سطح فناوری خود را به ۵-۶ برسانند و یک استراتژی برای آینده بازار محصولات خود طراحی کرده و بر اساس آن به تولید بپردازند.

خط لوله گاز سیاسی است فراموش کنیم!



سرماددبیر کل پیشین مجمع کشورهای صادر کننده گاز گفت: ایجاد خط لوله بعد سیاسی قوی دارد و در شرایط کنونی نیز امکانپذیر نیست، اما اگر

ال.ان.جی داشتیم علاوه بر

کشورهای همسایه از جمله

پاکستان می‌توانستیم به اروپا

هم برویم، ولی نداریم و منتظر

خط لوله هستیم که آن هم

اجازه نمی‌دهند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به

نقل از ایلنا، محمد حسین

عادلی درباره برنامه صادرات

گاز ایران اظهار داشت: ما باید یک راهبرد جدی برای صادرات گاز داشته باشیم که هنوز این راهبرد وجود ندارد، زیرا هنوز گاز در ایران بیش از آنکه یک کالای بین‌المللی باشد، مصرف داخلی دارد.

وی افزود: اگر راهبرد صادرات داشته باشیم، اولین اولویت همسایگان هستند که ارسال گاز به آنها با خط لوله کوتاه قابل تحقق است، اما در عین حال معتقدم ایران باید هر چه زودتر به فکر ایجاد ال.ان.جی باشد و بتواند از این طریق به بازارهای مختلف از جمله بازارهای منطقه‌ای آسیا صادرات داشته باشد.

دبیرکل پیشین مجمع کشورهای صادرکننده گاز خاطر نشان کرد: صادرات از طریق خط لوله دارای ابعاد سیاسی بسیار قوی است، در حالی که ال.ان.جی حالت انعطاف‌پذیری دارد و می‌تواند از برخی از گلوگاه‌های سیاسی خاص عبور کرده و بفروش برسد. مخصوصاً اینکه با وضعیتی که اکنون ال.ان.جی پیدا کرده، می‌تواند به صورت SPOT فروخته شود. وی یادآور شد: ایجاد خط لوله بعد سیاسی قوی دارد و در شرایط کنونی نیز امکانپذیر نیست، اما اگر ال.ان.جی داشتیم علاوه بر کشورهای همسایه از

جمله پاکستان می‌توانستیم به اروپا هم برویم، ولی نداریم و منتظر خط لوله هستیم که آن هم اجازه نمی‌دهند. عادلی گفت: در حال حاضر پاکستان نزدیک‌ترین پروژه برای بوقوع پیوستن صادرات از مسیر خط لوله است ولی بیش از ۲۰ سال است که این خط اجرایی نشده اما اگر ال.ان.جی داشتیم، می‌توانستیم رقابت داشته باشیم و بفروشیم. وی تصریح کرد: صادرات گاز از مسیر خط لوله، سیاسی محسوب می‌شود به دلیل اینکه کشور مبدأ و مقصد باید با هم رابطه خوبی داشته باشند و در آینده هم رابطه‌شان خراب نشود. رئیس هیئت مدیره انجمن اقتصاد انرژی ایران ادامه داد: قرار بود از مسیر پاکستان تا هند خط لوله احداث کنیم که مشکل سیاسی هند و پاکستان این اجازه را نداد اما اگر ال.ان.جی داشتیم به صورت تک محموله‌ای روی دریا می‌فروختیم.

وی گفت: در اواخر دهه ۸۰، طرح ایران ال.ان.جی، پارس ال.ان.جی و پرشین ال.ان.جی داشتیم که سرجمع حدود ۲۰ میلیون تن می‌شد، اکنون آمریکا ۲۴ میلیون تن صادر می‌کند. اگر ما این سه ال.ان.جی را داشتیم، اکنون دو برابر هم شده بود و بیش از

امریکا و روسیه صادرات ال.ان.جی داشتیم. به هر حال ال.ان.جی راهبرد می‌خواهد و

ما باید آرام آرام به این سمت برویم.

آمریکا برای هند ذخایر استراتژیک نفت می‌سازد

واشنگتن قصد دارد برای ایجاد ذخایر استراتژیک نفتی، به هند کمک‌های فنی بدهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کنت جاستر، سفیر آمریکا در هند گفت آمریکا می‌خواهد یک همکاری همه جانبه با هند در بخش انرژی برقرار کند. جاستر گفت واشنگتن قصد دارد برای ایجاد ذخایر استراتژیک نفتی، به هند کمک‌های فنی بدهد. واردات نفت هند از آمریکا در ۲۰۱۸ به شدت افزایش یافت. منابع بر تر نفت خام هند به خاطر تحریم‌های آمریکایی طی سال گذشته تغییرات بسیاری کرده است. در این بین، واردات نفت هند از آمریکا تقریباً دو برابر شده است. واردات نفت هند از آمریکا از آوریل تا اوت سال میلادی جاری به ۴٫۴۹ میلیون تن رسید یعنی ۷۲ درصد افزایش نسبت به ۲٫۶ میلیون تنی که در همین زمان در سال گذشته وارد کرده بود. آمریکا در حال حاضر ششمین تأمین‌کننده بزرگ نفت هند است. ایران دیگر در بین ۱۰ عرضه‌کننده برتر نفت به هند قرار ندارد. کشورهای دیگری مثل نیجریه و روسیه هم صادرات نفت به هند را افزایش داده‌اند.

.....

موفقیت صادرات گاز مایع از کانال بورس انرژی

نخستین عرضه گاز مایع شرکت پالایش گاز فجر جم وابسته به شرکت ملی گاز ایران در رینگ صادراتی بورس انرژی ایران روز گذشته با موفقیت معامله و رهسپار آنسوی مرزهای کشور شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، به دنبال استقبال از عرضه فرآورده‌های نفتی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، امروز شرکت پالایش گاز فجر جم وابسته به شرکت ملی گاز ایران نخستین محموله ۲۵۰۰ تنی گاز مایع (LPG) خود را با امکان کشف قیمت بر اساس پرمیوم منهای ۸۵ دلار بر هر تن روز گذشته روانه میز فروش رینگ صادراتی بورس انرژی کرد که با پرمیوم ۴۷٫۷۷ دلار بر هر تن معامله شد. به این ترتیب نخستین محموله صادراتی گاز مایع متعلق به زیر مجموعه شرکت ملی گاز ایران با قیمت منصفانه و جذاب ۲۹۴٫۷۳ دلار بر هر تن به مقصد بازارهای بین‌المللی از مسیر خشکی در بورس انرژی ایران معامله شده است. این گزارش می‌افزاید: تاریخ تحویل این محموله ۲۵ آبانماه امسال از درب کارخانه تعیین شده و تسویه آن نیز به صورت اسناد خارج از پایاپای است.

.....

نصب دو سکوی گازی فازهای ۲۲ تا ۲۴

پارس جنوبی در هفته آینده

قائم‌مقام طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی از عملیات انتقال هم‌زمان دو سکوی گازی اصلی و اقماری این طرح به موقعیت میدان پارس جنوبی در هفته آینده خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اصغر صادقی با اشاره به عملیات بارگیری سکوی اقماری ۲۴B در پایان هفته گذشته گفت: قرار است این سکو به همراه سکوی اصلی فاز ۲۳ در عملیاتی مشترک، یارد شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) در بوشهر را به مقصد میدان گازی پارس جنوبی ترسک کنند. صادقی با بیان اینکه سکوی فاز ۲۳ پارس جنوبی ماه گذشته روی شناور حمل‌کننده بارگیری شده بود، اظهار کرد: مطابق برنامه تعیین‌شده، این سکو هم‌زمان با سکوی اقماری ۲۴B پس از انتقال به موقعیت مخزن پارس جنوبی در خلیج فارس نصب می‌شود. این مقام مسئول تصریح کرد: با بهره‌برداری هر کدام از این دو سکو با ظرفیت ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز، فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی به ظرفیت تولید اسمی و نهایی روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز از بخش فراساحل می‌رسد.

.....

توقف صنعت نفت اکوادور توسط صندوق

بین‌المللی پول

یک مقام سابق بانک مرکزی اکوادور گفت: اعتراضاتی که اکوادور را در بر گرفته و صنعت نفت این کشور را متوقف کرده، نتیجه سیاست‌های اقتصادی صندوق بین‌المللی پول است که طبق منافع خارجی آمریکا تعیین می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، معارضاتی که اکوادور را در بر گرفته و صنعت نفت این کشور را متوقف کرده، نتیجه سیاست‌های اقتصادی صندوق بین‌المللی پول است که طبق منافع خارجی آمریکا تعیین می‌شود. یک مقام سابق بانک مرکزی اکوادور گفت: «صندوق بین‌المللی پول تا حد زیادی توسط وزارت امور خارجه و وزارت خزانه‌داری آمریکا هدایت می‌شود. اساساً آنچه صندوق بین‌المللی پول در نیمکره غربی انجام می‌دهد سیاست خارجی آمریکاست». این اقتصاددان اظهار داشت در حالی که برنامه صندوق بین‌المللی پول مدت‌ها قبل توسط کشورش امضا شده ولی آسیب بسیاری به اقتصاد اکوادور زده است. آخرین افزایش قیمت بنزین صبر مردم را لبریز کرد و آنها را به اعتراض کشاند.

.....

استیضاح وزیر نیرو تقدیم هیات رییس‌شد

نماینده نوشهر از تقدیم درخواست استیضاح وزیر نیرو به هیات رییس‌ه مجلس خبر داد. به قاسم احمدی لاشکی در حاشیه جلسه مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران از طرح استیضاح اردکانیان وزیر نیرو در ۲۰ محور خبر داد و گفت که این استیضاح تقدیم هیات رییس‌ه شده است.

.....

واردات نفت خام چین افزایش یافت

واردات نفت خام چین در سپتامبر ۱۰٫۷ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، واردات نفت خام چین در سپتامبر ۱۰٫۷ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافت چون پالایشگاه‌های این کشور تولیدشان را در بحبوحه حاشیه‌های ثابت سود و تقاضای بالای سوخت افزایش دادند. طبق اطلاعات اداره گمرک چین، این بزرگ‌ترین واردکننده نفت دنیا، ۴۱۰٫۲ میلیون تن نفت خام معادل ۱۰۰٫۳ میلیون بشکه در روز خریداری کرده است. چین در ماه اوت ۹۰٫۹۳ میلیون بشکه در روز و در سپتامبر سال گذشته ۹۰٫۵ میلیون بشکه در روز نفت وارد کرده بود.