سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه ۳۰مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۲۴

توقف پروازهای داخلی فرودگاه امام

در حالی که قرار بود با راه اندازی ترمینال سلام، بخش اعظم پروازها به این ترمینال منتقل و ترمینال شماره یک فرودگاه امام خمینی (ره) بازسازی شود، اما تنها ۱۰ درصد پروازها منتقل شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، ترمینال سلام فرودگاه امام خمینی (ره) ۲۸ خرداد امسال پس از ۱۰ سال ساخت و ساز و اعمال تغییرات متعدد در طراحی داخلی آن و صرف هزینه های فراوان برای ساخت این ترمینال، با حضور رئیس جمهور افتتاح شد.یکی از برنامه هایی که برای ترمینال سلام پیش بینی شده بود، انتقال بخش گسترده ای از پروازهای ترمینال شماره یک فرودگاه امام خمینی (ره) به ترمینال سلام و سپس اقدام به بازسازی ترمینال شماره یک این فرودگاه بود.به خصوص که بر اساس اعلام مسئولان دولت و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ظرفیت ترمینال شماره یک این فرودگاه سالانه ۵.۵ میلیون نفر بود.

اما واگرهای یک صنعت در گزارش «اقتصادسرآمد»؛

بومی شدن کشتی سازی در محاق

سرآمد اقتصاد گروه حمل و نقل- صنایع کشتی سازی ملی طی چند دهه اخیر به عنوان یکی از ظرفیت های متناسب با توانمندی های داخلی در اقتصاد کشور معرفی شد. دولت طی دو دهه گذشته، خاصه سرمایه گذاری هایی را صرف این صنعت کرد به این امید که در سال های آینده به عنوان یکی از بازوهای اقتصاد صنعتی در کشور توان فنی و علمی خود را به نمایش گذارد. این نتیجه به هر روی در ایران امروز روی نداد و همین مسئله نه آنکه فرصتی ایجاد نکرد بلکه هم اکنون مخالفان آن بر این اعتقادند که تهدیداتی نیز ایجاد کرده که چنانچه این سرمایه های ملی را صرف امور و بخش های بالقوه دیگری نکنیم بخشی از سرمایه ملی را به هدر داده ایم.

به گزارش اقتصادسرآمد، ایرانیان از آن زمان که با دریا آشنا شدند، به ساخت و ساز انواع شناورها (لنج و کشتی) و فعالیت صید و صیادی و تجارت دریایی روی آورده‌اند اما در مواردی نیز پیش آمده که با وجود ظرفیت عظیم دریایی دستشان پیش روی دیگران (کشورهای خارجی) دراز بوده و با هزینه‌های هنگفت و سرسام آوری مجبور به خرید کشتی و یا حتی تجهیزات و تعمیرات آن شدند.

البته این صنعت مهم همچون صنعت هواپیماسازی نسبت به دیگر صنایع در کشور، بسیارهزینه بر و با ریسک بالا بوده و شاید سرمایه گذاران بخش خصوصی به همین خاطر از این صنعت آنچنان که باید استقبال نمی کنند.اما نباید نادیده گرفت که رونق این صنعت برای ایران به دلیل پیشرفت و ورود تکنولوژی‌های نوین در صنایع دریایی و همچنین با توجه به اینکه در شمال و جنوب کشور دریا بوده بسیار مهم بوده و ضمن خودکفایی و خوداتکایی در بخش صادرات و ارزآوری، مقرون به صرفه نیز بوده و از ظرفیت‌های بسیار بالایی برای اشتغال برخوردار است که می‌طلبد توجه بیشتری به این صنعت گران شود.

ایران در ۵۰ سال گذشته تلاش‌های فراوانی در راستای گسترش صنعت کشتی سازی داشته است و از ۴ دهه پیش تاکنون صنعت کشتی سازی در منطقه هرمزگان نیز شکل گرفته و در طول این سال‌ها با فراز و نشیب‌های فراوانی روبرو بوده، اما جرقه امید و توانمندی آن از بین نرفته است.

درسال های گذشته پویش خودکفایی در این صنعت با ساخت و به آب اندازی چندین فروند کشتی بنام استان‌های مختلف در کشتی سازی هرمزگان شکل گرفت اما به تدریج و در میانه راه به دلیل حمایت نشدن، از رونق افتاد و حتی برخی برای تعمیرات نیز به کشورهای همسایه دور و نزدیک چشم دوختند اما با تحریم‌های اقتصادی، زمینه یک بازگشت به خویشتن در این صنعت فراهم شد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس می گوید: مصوبات مجلس باید در راستای تقویت صنایع کشتی سازی داخلی کشور باشد.حسین هاشمی تختی اظهار کرد: طی ۳ ساله اخیر یکی از جدی‌ترین مباحث ما در کمیسیون عمران مجلس و کمیته بندری و دریایی و همین طور فراکسیون دریایی کشور، بررسی نقش و جایگاه صنایع کشتی‌سازی کشور و امکان سنجی توسعه آنها برای رفع نیازهای داخلی بود.وی افزود: روز گذشته فرصتی دست داد تا از صنایع کشتی‌سازی مستقر در هرمزگان و ظرفیت‌ها و قابلیت‌های هر کدام از واحدها بازدید جامعی داشته باشیم و سطح توانمندی هر کدام از بخش‌ها نیز مورد ارزیابی قرار گرفت.

عضو کمیسیون عمران مجلس تاکید کرد: با فعال کردن بیش از پیش این صنعت در کشور نه تنها قادر خواهیم بود که اقتصاد ملی‌مان را بر پایه ظرفیت‌های دریامحور تقویت کنیم بلکه می‌توانیم افق‌های تازه‌ای از رشد و پیشرفت را در پیش روی استان قرار داد.

هاشمی تختی گفت: بزودی جلسه مشترکی پیرامون همین مباحث در کمیسیون عمران و با حضور اعضای فراکسیون دریایی و کمیته بندری و صنایع دریایی برگزار خواهیم کرد که ماحصل آن را هدف‌گذاری تصویب مصوباتی قرار خواهیم داد که تقویت‌کننده صنایع کشتی‌سازی داخلی باشد.

وی عنوان کرد: امکان حمایت‌های مالی از منابع مختلف برای رونق این صنعت را نیز بررسی خواهیم کرد و در خصوص ایجاد مرز رسمی در محدوده این منطقه را نیز مورد پیگیری قرار خواهیم داد.

وی از مزایای ایجاد مرز رسمی در صنایع کشتی سازی و فراساحل در هرمزگان را کاهش هزینه تمام شده ساخت و تعمیر کشتی‌ها عنوان و اظهار کرد: در این سفر همچنین فرصتی بدست آمد تا قانون صنایع دریایی را مورد بررسی بیشتری قرار دهیم و آن بخش‌هایی که دولت اجرا نکرده را احصاء و برای عملیاتی شدن، تذکر دهیم.

راهبردهای سازمان بنادر برای حمایت از صادرات غیر نفتی

سرآمد اقتصاد آنچه که امروزه در بنادر کشور و سازمان بنادر و دریانوردی مورد توجه و به عنوان یک راهبرد مهم در دستور کار قرار گرفته است، ارتقاء ظرفیت بنادر، تامین تجهیزات مورد نیاز برای صادرات و افزایش بهره وری در عملیات کالاهای صادراتی و همچنین اعطای تخفیف های مناسب برای رقابت پذیرکردن محصولات صادراتی کشور به خصوص در سال رونق تولید ملی است.به گزارش اقتصادسرآمد، معاون وزیر راه و شهرسازی ۴ راهبرد سازمان بنادر و دریانوردی برای حمایت از صادرات غیر نفتی کشور را تشریح کرد.

محمد راستاد اظهار کرد: ارتقاء ظرفیت بنادر شمال و جنوب کشور، تأمین تجهیزات مورد نیاز برای صادرات غیر نفتی، افزایش بهره وری در عملیات کالاهای صادراتی و اعطای تخفیف های مناسب برای رقابت پذیرکردن محصولات صادراتی از جمله راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی در توسعه صادرات کشور است.

وی بیان کرد: با توجه به اینکه بالغ بر ۹۰ درصد از اقلامی وارداتی یا صادراتی از طریق حمل و نقل دریایی انجام می شود، بنابراین بنادر تجاری کشور از نظر فراهم کردن زمینه مبادلات تجاری کشور و به صورت خاص صادرات غیر نفتی اهمیت بسزایی دارند.

وی با بیان این که بخش عمده ای از ظرفیت بنادر تجاری کشور به صادرات غیر نفتی اختصاص داده شده است،تصریح کرد: سال گذشته و امسال صادرات غیر نفتی از نظر وزنی ۲برابر واردات غیر نفتی بوده که از طریق بنادر تجاری کشور وارد وخارج شده است.

راستاد افزود: سازمان بنادر و دریانوردی مکانیزم های تشویقی خاصی را برای صادرات غیر نفتی در بنادر کشور در نظر گرفته است که از جمله آن می توان به اعطای ۲۵ درصد تخفیف به حقوق و عوارض کشتی ها در راستای ارتقاء رقابت پذیری محصولات صادراتی کشور اشاره کرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه با اعمال مکانیزم های تشویقی شاهد این هستیم که حجم قابل توجهی از ورود و خروج کشتی ها به بنادر کشور به صادرات غیر نفتی اختصاص پیدا کرده است، ادامه داد: در راستای فراهم کردن زیرساخت ها برای توسعه صادرات سرمایه گذاری های متعددی در بنادر کشور صورت گرفته است.

راستاد درباره سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر گفت: خوشبختانه در سال جاری شاهد امضای بزرگترین قرارداد سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر شهید رجایی بودیم و البته این امر در سایر بنادر کشور دنبال شده است، به این جهت سرمایه گذاری ۵۰۰۰ میلیارد تومان که صرفا برای صادرات غیرنفتی بوده، انجام شده است.

وی تاکید کرد: آنچه که امروزه در بنادر کشور و سازمان بنادر و دریانوردی مورد توجه و به عنوان یک راهبرد مهم در دستور کار قرار گرفته است، ارتقاء ظرفیت بنادر، تامین تجهیزات مورد نیاز برای صادرات و افزایش بهره وری در عملیات کالاهای صادراتی و همچنین اعطای تخفیف های مناسب برای رقابت پذیرکردن محصولات صادراتی کشور به خصوص در سال رونق تولید ملی است.

قوه قضائیه
سازمان اسناد ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک لرستان

آگهی تحدید حدود عمومی ثبت شهرستان خرم آباد

پیرو آگهی نوبتی وماده ۱۴۰قانون ثبت اسناد و املاک کشور و وفق سند ۲۸۹مجموعه بخش نامه های ثبتی تحدید حدود املاک ومستندات واقع درشهرستان خرم آبادبشرح ذیل به اطلاع میرساند:

بخش پنج خرم آباد

آقای محمد علی اصل مرزی وآقای اصل مرزی فرزاندان مردان معروف به سرتیپ بالمناصفه نسبت به تمامت ۱۱دانگ از مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی تحت پلاک ۱۱۵فرعی بخش پنج خرم آباد قریه جولاکمر بمساحت ۲۲۸۱۴/۲۹متر مربع در مورخ ۹۸/۸/۲۱ لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت اسناد و املاک کشور به صاحبان و مجاورین شماره فوق الذکر صاحب املاک در این آگهی اخطار می شود در ساعت مقرر در محل حضور بهم رسانندچنانچه هر یک از صاحبان املاک و نماینده قانونی آنها در وقت تحدید حدود حضور نداشته باشند بنا بر ماده ۱۵ قانون ثبت اسناد و املاک با حدود اظهار شده ازطرف مجاورین تحدید خواهند شد هرگاه مجاورین نیز حضور نداشته باشند مورد تحدید حدود از ردیف خارج خواهد شد مهلت اعتراض به حدود وفوق ارتقاقی برابر ماده ۷۰ و۸۶اصلاحی ثبت پس از تنظیم صورت مجلس تحدید ۳۰روز خواهد بود که متعرض اعتراض خود را به دادگاه صالحه تحویل داده و دادخواست تنظیم نمایند و یک نسخه از دادخواست با طرح دعوی را جهت ضبط در پرونده به اداره ثبت شهرستان خرم آباد تحویل نمایند درغیراین صورت پس ازانقضای مهلت مقرر سند مالکیت بنام متقاضی صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متعرض به دادگاه نخواهد بود. تاریخ انتشار ۹۸/۷/۳۰

ملک نیاز اسدالهی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد

آگهی فقدان سند مالکیت

شماره: ۰۸۱۵ خانم طاهره یادگاری بموجب وکالتنامه شماره ۱۴۱۹۶ مورخ ۹۸.۷.۲دفترخانه ۳۲ شهریار که بموجب نامه شماره ۴۶۵-۱۳۹۸۵۶۵۴۴۲۱۰۰۰ مورخ ۹۸.۷.۲۴به تایید دفترخانه ۳۲شهریار رسیده است و باستناد دو برگ استشهادیه بشناسه یکتا ۱۳۹۸۰۲۱۵۴۴۲۱۰۰۰۱۴۸ و رمز تصدیق ۵۳۵۹۶۰ دفترخانه ۳۲شهریار مدعی فقدان سند مالکیت دو دانگ مشاع از ششدانگ یکقطعه زمین بشماره ۳۱۷۶۹ فرعی از یک اصلی قطعه ۴۵ تفکیکی مفروز و مجزی شده از ۱۵۵۳فرعی از اصلی مذکور بمساحت ۲۰۶مترمربع ذیل دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۱۰۵۷۰۱۱۱۵۲ بنام شکوفه پورعلی ثبت و سند مالکیت بشماره چاپی ۸۵۳۲۰۷ ج-۹۴ صدر و تسلیم شده است بعلت اسباب کشی مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد تبصره ذیل ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق و یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند انتقال بنام خود باین اداره تسلیم و رسید دریافت نماید درغیر اینصورت این اداره پس از انقضای مدت مذکور و ترسیدن اعتراض نسبت به صدور سند العثنی طبق مقررات اقدام خواهد نمود.م الف: ۶۹۷۰

رئیس ثبت اسناد شهریار_ سید مرتضی موسوی

نجات آب هدیه ای به آیندگان است

شرکت آب و فاضلاب سیرجان

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی
(یک مرحله ای با ارزیابی کیفی) شماره ۹۸/۸/۹/۳ م

دستگاه مناقصه گزار : شرکت آب و فاضلاب سیرجان
موضوع مناقصه : خرید کنتور مولتی جت نیمه خشک در اقطار ½ ، ¾ ، ۱ و ۲ اینچ
با برآورد تقریبی۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه : متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه ۱۳۹۸/۸/۹ برای دریافت اسناد ارزیابی توان تامین کنندگان (تولیدکنندگان و عرضه کنندگان) و اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه و فیش بانکی به مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری ۳۲۹۵۴۹۵۵۲۰ بانک ملت شعبه میدان آزادی به نام شرکت آب و فاضلاب سیرجان به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب سیرجان واقع در خیابان قدس مراجعه نمایند.

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی (منحصرا و الزاما مطابق فرم پیوست مصوبه هیئت وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲ / ت – ۵۰۶۵۹ – مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲) یا واریز نقدی به شماره حساب ۳۲۹۵۴۹۵۵۲۰ در وجه شرکت آب و فاضلاب سیرجان نزد بانک ملت شعبه میدان آزادی
مهلت و محل تسلیم پیشنهادها : پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۷ به دبیرخانه شرکت به نشانی مذکور
افتتاح پاکت های الف و ب : ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۸
افتتاح پاکت های ج : بعد از ارزیابی
سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
ضمنا هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۷/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۷/۳۰

دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب سیرجان

نگاه

چرا قیمت مسکن کاهشی شد؟

سرآمد اقتصاد کارشناسان و فعالان بازار مسکن با توجه به این چهار فاکتور، روند بازار در ماه‌های آتی را وابسته به مجموعه عوامل بیرونی بخش مسکن همچون وضعیت اقتصاد کلان، سایر بازارهای سرمایه‌ای، تحولات منطقه‌ای و ... و همچنین برخی عوامل درون بخشی همچون تغییر سقف افزایش تسهیلات خرید مسکن عنوان می‌کنند. مطابق با آمارها، بازار مسکن در دو ماه پایانی فصل تابستان پس از آغاز ریزش حجم معاملات، با کاهش قیمت اسمی مواجه شد. براساس آمار ، تورم ماهانه مسکن در مردادماه معادل ۳درصد رشد منفی و در شهریور ماه حدود ۲ درصد رشد منفی را ثبت کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عدم اطمینان نسبت به آینده است. رخدادهای اخیر منطقه، اذهان مردم را نسبت به آینده نامطمئن کرده است. این عدم اطمینان و افزایش تنش‌ها، باعث شده است که بسیاری از افراد نسبت به آینده بازارهای سرمایه‌ای و به ویژه ملک که یک نوع سرمایه گذاری بلندمدت محسوب می‌شود و قابلیت نقدشوندگی در یک زمان کوتاه را ندارد، نامطمئن باشند.

کاهش قدرت خرید خریداران مصرفی، کاهش انتظارات تورمی در بازار مسکن، رخدادهای اخیر منطقه و سوددهی بسیار بالای بازار بورس در چند ماه اخیر از جمله دلایلی است که کارشناسان در خصوص چرایی کاهش قیمت خانه از آن یاد می‌کنند.

گزارش‌های رسمی منتشر شده از سوی بانک مرکزی و دفتر اقتصاد مسکن درباره تحولات اخیر بازار نشان می‌دهد که بخش مسکن پس از تجربه یک دوره جهش قیمت که از اواخر سال ۹۶ آغاز و تقریبا تا اوایل سال جاری به طول انجامید، از نیمه تابستان امسال با یک چرخش وضعیت روبه رو شد. به این معنا که مطابق با آمارها، بازار مسکن در دو ماه پایانی فصل تابستان پس از آغاز ریزش حجم معاملات، با کاهش قیمت اسمی مواجه شد. براساس آمار ، تورم ماهانه مسکن در مردادماه معادل ۳درصد رشد منفی و در شهریور ماه حدود ۲ درصد رشد منفی را ثبت کرد.

کارشناسان و فعالان بازار مسکن در تشریح وضعیت ماه‌های اخیر بازار مسکن، چهار دلیل عمده را به عنوان عوامل کاهش قیمت مسکن معرفی کردند.

به گفته آنها دلیل نخست کاهش قیمت اسمی مسکن کاهش انتظارات تورمی در بازار است. سرمایه‌گذاران در چنین شرایطی اشتیاق بالایی برای خرید ندارند زیرا انتظار تورمی نداشته و حتی با توجه به فضای روانی بازار، انتظار کاهش قیمت نیز دارند.

از دیدگاه آنها عامل دوم، عدم اطمینان نسبت به آینده است. رخدادهای اخیر منطقه، اذهان مردم را نسبت به آینده نامطمئن کرده است. این عدم اطمینان و افزایش تنش‌ها، باعث شده است که بسیاری از افراد نسبت به آینده بازارهای سرمایه‌ای و به ویژه ملک که یک نوع سرمایه گذاری بلندمدت محسوب می‌شود و قابلیت نقدشوندگی در یک زمان کوتاه را ندارد، نامطمئن باشند.

کارشناسان سومین عامل را روند سایر بازارهای سرمایه‌ای همچون بورس در ماه‌های اخیر می‌دانند. به گفته آنها، سوددهی بسیار بالای بازار بورس در چند ماه اخیر باعث جذب سرمایه زیادی به این بازار شده است. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند نقدینگی خود را به جای بازار ملک، وارد بازار بورس یا سپرده بانکی کنند که می‌تواند نرخ سوددهی بالاتری را (با توجه به عامل اول) نصیبشان کنند.

همچنین از دیدگاه کارشناسان، کاهش قدرت خرید خریداران مصرفی عامل مهم دیگری است که مانع از ورود آنها به بازار و در نتیجه کاهش حجم معاملات و کاهش قیمت اسمی مسکن شده است. اگرچه سه عامل اول،همگی متوجه خریداران سرمایه‌ای بود، اما این عامل مستقیما به مصرف کنندگان باز می گردد. این دسته از خریداران به دلیل عدم افزایش سقف تسهیلات مسکن علی‌رغم افزایش شدید قیمت مسکن در سال گذشته، با کاهش شدید قدرت خرید مواجه شده‌اند که باعث خروج بسیاری از آن‌ها از بازار شده است. کارشناسان و فعالان بازار مسکن با توجه به این چهار فاکتور، روند بازار در ماه‌های آتی را وابسته به مجموعه عوامل بیرونی بخش مسکن همچون وضعیت اقتصاد کلان، سایر بازارهای سرمایه‌ای، تحولات منطقه‌ای و ... و همچنین برخی عوامل درون بخشی همچون تغییر سقف افزایش تسهیلات خرید مسکن عنوان می کنند.

اخبار حمل ونقل

افزایش ۲۱ درصدی صادرات از گمرک فرودگاه پیام

نیمه نخست امسال ۴۴ هزار تن کالا از گمرک البرز فرودگاه بین المللی پیام صادر شده که در مقایسه با سال گذشته ۲۱ درصد افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، بنابر اعلام گمرک استان البرز ارزش کالاهای صادر شده در ۶ ماهه نخست سال جاری ۷۰میلیون ۴۶۷ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصد رشد را نشان می دهد.در این مدت بیش از ۲۰ هزار تن انواع کالا به ارزش ۱۶۷ میلیون ۲۶۶ هزار دلار از گمرک استان البرز مستقر در منطقه ویژه اقتصادی پیام وارد کشور شده است . بنابر این گزارش عمده کالاهای صادر شده از گمرک پیام ماشین آلات خط تولید، مواد اولیه صنایع غذایی، پارچه ، لوازم خانگی، شیرآلات صنعتی و... بوده است.

تصویب طرح متروی بین شهری، اصفهان-شهرضا

احداث خط متروی بین شهری شهرضا- اصفهان به تصویب رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، عضو شورای اسلامی شهر شهرضا گفت: در جلسه شورای اسلامی شهرضا طرح متروی بین شهری، اصفهان-شهرضا و درون شهری شهر شهرضا به تصویب رسید.مهدی صالح پور عضو شورای اسلامی شهر شهرضا بیان اینکه امروزه یکی از دغدغه‌های اصلی در حوزه مدیریت شهری، استفاده از سامانه‌های حمل و نقل با آلایندگی حداقل است، اظهار داشت: در دویست و پنجمین جلسه دوره پنجم شورای اسلامی شهرضا طرح متروی بین شهری، اصفهان-شهرضا و درون شهری شهر شهرضا به تصویب رسید.او افزود: بر اساس این طرح مصوب، ریل قطار سریع السیر اصفهان - بهارستان تا شهرضا، به صورت ریل روگذر با دیواره حفاظتی و ایستگاه‌هایی در نقاطی هم چون، پلیس راه، مهیار، امامزاده سید علی اکبر، شهرک رازی در دو نقطه شمالی و جنوبی، میدان گاه متصل به محلات جرم افشار - منوچهرآباد و پارک آبشار و در تداوم آن به صورت ریل زیرگذر، از ایستگاه شمالی به صورت پیشنهادی برای مطالعات اولیه، برای مسیر ریل و ایستگاه‌های مورد نیاز و تعیین آن در نقشه جامع شهر و طرح تفصیلی، مطرح و تصویب شد.

موعد بهره‌برداری از فاز دوم راه‌آهن بستان‌آباد به تبریز

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل از بهره‌برداری از فاز دوم راه‌آهن بستان‌آباد به تبریز در سال ۹۹ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، خیرالله خادمی اواخر مرداد در بازدید از روند ساخت راه‌آهن میانه - بستان آباد - تبریز با بیان این مطلب گفت: این خط ریلی را مسیر راهبردی ارتباطی با کشورهای ترکیه و جمهوری آذربایجان است.معاون وزیر راه و شهرسازی خادمی بیان کرد: ۱۳۲ کیلومتر از مسیر بستان‌آباد-میانه به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد و فاز دوم آن از بستان‌آباد به تبریز که ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد در سال ۹۹ آماده بهره‌برداری می‌شود.وی افزود: برای انجام این مسیر ریلی که از نظر مسافت ۱۴۴ کیلومتر مسیر قدیم و به لحاظ زمانی ۵ ساعت زمان سفر را کوتاه می کند، تاکنون یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است که البته هزینه به روز شده آن ۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل یادآوری کرد: این طرح یکی از مهم‌ترین طرح‌های ریلی کشور است و در راستای توسعه شبکه ریلی کشور و اتصال مراکز استان‌ها به استان‌های دیگر و شهرستان‌ها اجرا می‌شود.

مسکوت ماندن تکلیف "حمل ونقل بار و موتورسیکلت اینترنتی"

مشاور معاون حمل ونقل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه اولویت شهرداری بعد از تثبیت ضابطه‌مندی، این است که فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر به نفع عموم مردم توسعه یابد و تسهیل شود، خاطرنشان کرد: مدیریت شهری در فضای رقابتی قیمت‌گذاری شرکت‌های مسافربر اینترنتی مداخله نخواهد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا،علی پیرحسین لو با اشاره به ابلاغ دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر با امضای دو وزیر کشور و صنعت، گفت: در همین راستا شهرداری تهران با تپسی به عنوان اولین شرکت مسافربر اینترنتی قرارداد همکاری منعقد کرد و قراردادهای مشابه نیز بزودی با دیگر شرکت‌ها هم امضا خواهد شد.