

سراسرآمد اقتصاد

چهارشنبه ۱ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۶۳۵

نگاه

سرانجام پرونده پرواز یاسوج چه شد؟

سخت‌گویی کمیسیون اصل ۹۰ شورای اقتصاد اسلامی گفت که براساس رای دادگاه بدوی، رییس سازمان هواپیمایی به دلیل عدم پاسخگویی به کمیسیون اصل ۹۰ به انفصال از خدمات دولتی و ۶ ماه زندان محکوم شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهرام پارسایی با اشاره به نهایی شدن گزارش کمیسیون اصل ۹۰ درباره حادثه سقوط هواپیمای تهران – یاسوج اظهار کرد: پس از سقوط این هواپیما در بهمن ماه سال ۱۳۹۶ این پرونده به کمیسیون اصل ۹۰ ارجاع شد و ما با گرفتن مشاوره، اطلاعات و اطلاعاتی که از سایر پرونده‌های سوانح هوایی به دست آوردیم بررسی خود را در این باره آغاز کردیم و البته نگرانی‌هایی از انحراف در مسیر گزارش داشتیم، زیرا بخش عمده‌ای از پرونده‌های سقوط هواپیما پلاک‌تکلیف است و یا آنهایی که تعیین تکلیف شده خلیان در آن مقصر است.وی تأکید کرد: هدف کمیسیون اصل ۹۰ نظارت بر طرز کار سه قوه است و ما هرگز به دنبال مچ گیری و مسائل حاشیه‌ای نبودیم . در همان آغاز هم با توجه به این که موضوع تخصصی بود مشاورینی را به کمیسیون دعوت کردیم و از اهل فن و خلبان‌های متعددی مشاوره گرفتیم. همچنین از سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه‌ها و شرکت آسمان هم استعلام کردیم که بخشی از آنها پاسخ داده نشد و بخشی از پاسخ‌ها نیز غیر مرتبط بود. پیرو آن بازپرسی هم از فرودگاه یاسوج داشتیم. سخت‌گویی کمیسیون اصل ۹۰ شورای اسلامی ادامه داد: یکی از ایراداتی که از نظر کمیسیون اصل ۹۰ وارد است این است که کمیته بررسی سوانح هوایی کمیته مستقلی نیست و براساس یک بخشنامه نادرست رییس سازمان هواپیمایی حکم ریاست این کمیته را امضاء می کند در حالی که این کمیته قرار است عملکرد سازمان هواپیمایی را مورد بررسی قرار دهد.پارسایی سرعّت عمل در تهیه گزارش سقوط هواپیماهای تهران – یاسوج را از سوی کمیته بررسی سوانح هوایی را دارای شائبه دانست و یادآور شد: کمیسیون اصل ۹۰ جلساتی را با مسئولین از شخص وزیر تا روسای سازمان‌ها، کمیته بررسی سانحه، خلبانان و کارشناسان متعدد داشته و به علت تعلل سازمان هواپیمایی در همکاری با کمیسیون مدیر این سازمان به قوه قضاییه معرفی شد که طبق قانون به خاطر عدم پاسخگویی به کمیسیون اصل ۹۰ به انفصال از خدمات دولتی و شش ماه زندان با حکم دادگاه بدوی محکوم شده است.وی با بیان این که کمیته بررسی سانحه به دنبال مقصر نشان دادن خلبان هواپیمای تهران – یاسوج بوده، اظهار کرد: داشته‌های ما خلاف این را ثابت می کرد و بر همین اساس ما در برابر فضا‌سازان‌ها ایستادگی کردیم. این پرونده ابتدا درصفهان که محل سقوط هواپیما بود مفتوح شد ولی بعد از آن به شعبه‌ای در تهران منتقل شد. ما طبق وظیفه ذاتی خود به اتفاق رییس کمیسیون اصل ۹۰ با قاضی پرونده جلسه گذاشتیم و در محل شعبه رسیدگی کننده اطلاعات و مستندات را به قاضی ارائه دادیم. علی‌رغم لابی‌های پیدا و پنهان و ایستادگی قاضی و اشراف ایشان به پرونده و گرفتن مشاورین خبره خوشبختانه نتیجه قضایی هم در همین راستا بود که یخزدگی را علت سقوط دانستند و سازمان هواپیمایی، شرکت فرودگاه‌ها و شرکت آسمان را مقصر می‌دانند.سخت‌گویی کمیسیون اصل ۹۰ شورای اسلامی با بیان این که ایران یکی از سانحه‌خیزترین کشورها در حوادث هوایی است، اظهار کر کرد: یکی از پیشنهادهای ما در کمیسیون اصل ۹۰ تغییر نحوه انتخاب کمیته رسیدگی به سوانح هوایی است. همچنین براساس گزارش کمیسیون یکی از مواردی که یخزدگی هواپیما را ثابت می کند این است که سقوط‌های قبلی هواپیمایی ای تی آر علتش یخزدگی بوده و اساسا با توجه به شرایط جوی نباید اجازه پرواز داده می شد. این داده‌ها و مستندات حاکی از این است که خلبان مقصر اعلام نشده است.پارسایی از نامه خود به رییس قوه قضاییه برای جلوگیری از نفوذ برخی افراد در پرونده سقوط هواپیمای تهران – یاسوج خبر داد و گفت: درست است که این یک مورد پرونده سقوط است ولی رسیدگی درست به آن یک رویه غلط را در کشور اصلاح می کند و ایمنی پرواز را نیز افزایش می دهد، چرا که در حال حاضر سوانح هوایی ایران هفت برابر میانگین جهانی است و برخورد با متخلفان جلوی تکرار این حوادث را می گیرد.این نماینده مجلس شورای اسلامی در پایان پیشنهاد کرد که پیش از نهایی شدن احکام دادگاه وزارت راه و شهرسازی نسبت به برکناری مقامات مسئول در سازمان هواپیمایی اقدام کند.ا پسنا



سونامی در سواحل جنوب منتفی است

رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: به دلیل آنکه زلزله امروز در غرب جزیره هرمز رخ داده که خالی از گسل است، احتمال وقوع سونامی وجود ندارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از مهر، علی بیت‌اللهی درباره زلزله امروز استان هرمزگان و احتمال وقوع سونامی اظهار داشت: این زلزله با توجه به اینکه حد فاصل تنگه هرمز و جزیره هرمز به سمت منطقه خلیج فارس واقع شده و ضمن اینکه در این منطقه گسل نداریم، احتمال وقوع سونامی وجود ندارد.وی افزود: گسل‌های فعال در کف دریای عمان در منطقه مکران واقع است که در شرق استان هرمزگان قرار دارد؛ این گسل‌ها در این زلزله فعال نشده‌اند بنابراین احتمال وقوع سونامی وجود ندارد اما اگر گسل‌های کف دریای عمان فعال شوند و جابجایی در این منطقه رخ دهد، ممکن است سونامی ایجاد شود. این حادثه نیز در زلزله‌های بزرگ رخ می‌دهد.

واکاوی طرح جدید مسکن در گزارش «اقتصادسراسر آمد»:

قدم «ملی» برای «مسکن»



آغاز می‌شود. محمود محمودزاده ابه ایسنا گفت: عملیات اجرایی پروژه اقدام ملی تولید و عرضه ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در بسیاری از استان‌ها و شهرها آغاز شده و به زودی ثبت نام به تفکیک استان‌ها شروع می‌شود. این پروژه در هر استان مقتضیات خاص خود را دارد. فعلا ثبت نام در کرمان آغاز شده و در سایر مناطق نیز کارهای مقدماتی در حال انجام است که به محض آماده شدن اطلاع‌رسانی می‌کنیم. وی درباره اقدامات دولت برای کنترل بازار مسکن گفت: چند اقدام را برای ایجاد تعادل عرضه و تقاضا در بازار مسکن در دستور کار قرار داده‌ایم. افزایش تولید، یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها است. موضوع دیگر بحث مالیات بر واحدهای خالی است که چند سال رها شده بود. هم‌اکنون با توجه به تکلیف قانونی و دستورالعمل وزیر راه و شهرسازی صادر کرده، سامانه املاک و اسکان مراحل راه‌اندازی خود را در وزارت راه و شهرسازی طی می کند اما کاربر آن وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی است. به شکل فشرده روی این سامانه کار کرده‌ایم که شرح خدمات و پیش‌نویس‌ها انجام شده و امیدواریم ظرف پنج تا شش ماه آینده به سازمان امور مالیاتی تحویل دهیم. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وجود ۲.۵ میلیون مسکن خالی در کشور بر اساس سرشماری ۱۳۹۵ خاطرنشان کرد: حدود ۱۰ درصد واحدهای مسکونی کشور خالی است که باید با ابزار مالیاتی مثبت و بازدارنده وارد بازار شود.

ساخت مدنظر قرار گرفته است. حق شناس می‌گوید این بار از تجربیات گذشته استفاده کردیم و قبل از اینکه ساخت خانه‌ها را شروع کنیم، مکان‌هایی که برای آن‌ها تقاضای مسکن وجود دارد را شناسایی کرده‌ایم. اینطور که پیداست در طرح ملی مسکن قرار نیست شاهد ساخت خانه‌های مسکونی در مناطق غیر شهری باشیم. چرا که حق شناس می‌گوید طرح اقدام ملی مسکن تقاضا محور است. به عبارتی قبل از ساخت مسکن متقاضیان آن مشخص می شوند تا مثل مسکن مهر شاهد واحدهای بدون متقاضی نباشیم. همچنین به گفته معاون بنیاد مسکن به خاطر تقاضاحور بودن طرح ملی مسکن، پروژه‌ها سریع ساخته شده و در اختیار متقاضیان قرار می گیرد. کرمان اولین شهری است که میزبان طرح ملی مسکن خواهد بود. حق شناس می‌گوید

موانع و عوامل رشد وتوسعه چابهار



سازمان برنامه توسعه بندر چابهار از چند سال پیش وارد فاز اجرایی شد و با تأکید مکرر رهبر معظم انقلاب چشمگیری کااهش دهیم به گزارش اقتصادسراسر آمد، خیرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی در همایش ملی و نمایشگاه قبر، آسفالت و ماشین آلات با بیان اینکه ۶۰ درصد رویه آسفالتی کشورها در بخش وزارت راه و

شهرسازی و راه‌ها و بزرگراه‌ها استفاده می‌شود، گفت: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقلی سعی کرده در بخش رویه‌های آسفالتی از فناوری‌های نوین استفاده کند البته شهرداری تهران و سایر کلان‌شهرها هم در بخش استفاده از فناوری‌های نوین در رویه‌های آسفالتی اقدامات خوبی را انجام داده است. او با اشاره به اینکه با استفاده از روش‌های نوین در بخش رویه‌های آسفالتی به ویژه در بخش راهداری توانسته‌ایم هزینه‌ها را به شکل چشمگیری کاهش دهیم، گفت: البته اقدامات بسیاری باید در این بخش صورت گیرد. خادمی با اشاره به اینکه در چند سال گذشته در چنین همایشی هشدار افزایش قیمت قیر را مطرح کردم و در یکی دو سال گذشته شاهد نادرترین افزایش قیمت‌ها در بخش قیر بوده‌ایم، افزود: با افزایش قیت قیر نمی‌توانیم مطابق با شرایط سابق آسفالت را طراحی و اجرا کنیم بنابراین باید به کارگیری فناوری‌های نوین را در دستور کار قرار دهیم. معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: در گذشته هزینه رویه آسفالتی ۲۰ تا ۲۰۰ درصد از کل هزینه‌های تمام شده بود، اما هم‌اکنون با افزایش قیمت قیر هزینه رویه آسفالتی ۵۰ درصد از کل هزینه‌های جاده سازی را در بر می‌گیرد.

او تصریح کرد: در گذشته قیمت قیر ۵ درصد افزایش داشت، اما به مرور افزایش قیمت قیر به ۳۵ تا ۴۰ درصد رسید به‌نابراین ناچار هستیم که رویه استفاده از رویه‌های آسفالتی را تغییر دهیم و این اقدام را تبدیل به یک حرکت ملی کنیم. خادمی با اشاره به اینکه باید با کاهش هزینه‌های اقتصادی و استفاده از فناوری‌های نوین عمر آسفالت را افزایش دهیم و بهره وری از آن را اقتصادی‌تر کنیم، بیان کرد: متأسفانه ریسک پذیری در این بخش بسیار پایین است و بسیاری از پروژه‌ها طبق روال سنتی و سابق انجام می‌شود این در حالی است که ما باید استفاده از روند رویه‌های آسفالتی را تغییر دهیم.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه روال سنتی در این بخش دیگر قابل ادامه نیست، گفت: با هماهنگی سازمان راهداری در حال تدوین و ابلاغ اقداماتی هستیم که بتوانیم هزینه استفاده از رویه‌های آسفالتی را کاهش دهیم و ما در این بخش ناچار هستیم که این اقدامات را در دستور کار قرار دهیم و به سمت استفاده از فناوری‌های نوین پیش برویم.

او یادآور شد: در بخش نگهداری، پروژه‌ای در استان خراسان جنوبی صورت گرفت که تنها با ۳۰ درصد از کل هزینه‌ها رویه‌های آسفالتی بسیار زیبایی با استفاده از مصالح کم، مصرف شد بنابراین باید چنین رویه‌ای در بخش عمده‌ای از کشور انجام شود تا ما شاهد کاهش حجم مصرف آسفالت باشیم.

نصب نخستین بویه اقیانوسی ساخت داخل در بندر شهید رجایی

مدیر کل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: نخستین بویه پلی اتیلن اقیانوسی صدردصد ایرانی در حوضچه بندر شهید رجایی نصب شده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، اله مراد عقیقی پور درباره ساخت بویه اقیانوسی در بندرعباس، اظهار داشت: بویه‌ها یا علائم شناور دریایی تاکنون به صورت واردات، تأمین و در آبراهه‌های دریانوردی مناطق مختلف خلیج فارس و دریای عمان از جمله محدوده آب‌های تنگه هرمز نصب شده‌اند. وی افزود: خرید هر نمونه خارجی تولید کشورهای اروپایی و استرالیا بین ۲۰ تا ۲۵هزار دلار هزینه ارزی برای کشور به دنبال دارد. عقیقی پور خاطر نشان کرد: ساخت نخستین بویه پلی اتیلن اقیانوسی تولید داخل با استفاده از مواد و مصالح داخلی می تواند گام مهمی در خودکفایی کشور، عدم نیاز سه واردات آن و جلوگیری از خروج ارز محسوب شود.وی تصریح کرد: این تجهیز استراتژیک از نوع بویه اقیانوسی، با بهره گیری از فناوری قالب گیری دورانی و استفاده از مواد پلی اتیلن خام درجه یک محصول پتروشیمی های داخل کشور طی دوماه، تولید شده و یک محصول ۱۰۰ درصد ایرانی محسوب می شود.

.....

کاهش تأخیر پروازهای اربعین

تهران- ایرنا- هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که متوسط کل تأخیر پروازهای عتبات عالیات اربعین امسال تا پایان روز گذشته ۱۵ دقیقه بوده که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که به ۲۸ دقیقه رسیده بود، کاهش ۵۳ درصدی داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، معصومه اصغرزاده مدیر کل روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران روز سه شنبه به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: هواپیمایی هما تا پایان روز ۲۹ مهر، تعداد ۲۲۰ پرواز از فرودگاه حضرت امام (ره)، ۸۸ پرواز از فرودگاه کرمانشاه و تعداد ۲۶ پرواز از فرودگاه ایلام انجام داده است.وی گفت: با این تعداد پرواز، بیش از ۲۵ هزار زائر، در پروازهای رفت و برگشت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» جابجا شده‌اند.به گفته مدیر کل روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، هما در عملیات انتقال زائران حسینی سال جاری، علاوه بر فرودگاه حضرت امام (ره) برای اولین بار از فرودگاه کرمانشاه و ایلام، پروازهایی را به مقصد فرودگاه نجف اشرف انجام داده است که برای انجام این پروازها هواپیماهای ایرباس و ای.تی.آر (ATR) استفاده کرد.

.....

ورود نفتکش سایبیتی به آب های سرزمینی ایران
کشتی نفتکش سایبیتی (Sabiti) که ۱۰ روز قبل هدف دو راکت قرار گرفت، امروز وارد آب‌های سرزمینی ایران شده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، این کشتی ۲۹ مهرماه وارد آب‌های سرزمینی ایران شد و تا ۲ روز دیگر در جزیره خارک لنگر خواهد انداخت تا پس از بررسی‌های فنی و امنیتی و همچنین تخلیه بار، راهی یارد تعمیرات مجتمع کشتی‌سازی بندرعباس شود.بازسازی و تعمیر خسارات وارده به این کشتی توسط شرکت ایزویکو و تحت نظر متخصصین شرکت ملی نفتکش ایران انجام خواهد شد.کشتی نفتکش سایبیتی ۱۹ مهرماه جاری در دریای سرخ و در ۶۰ مایلی بندر جده عربستان هدف دو راکت قرار گرفت که اثر این حمله بدنه و مخازن این کشتی آسیب دید.

.....

آغاز عملیات اجرایی قطعه سوم راه‌آهن مبارک-شهرکرد
خطیبی گفت: پیمانکار قطعه سوم راه آهن مبارک-سپیددشت-شهرکرد انتخاب و عملیات اجرایی این قطعه آغاز شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بندار و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌ها و امور زیربناهای حمل و نقل کشور در گفتگو با شبکه خبر در رابطه با آخرین وضعیت راه آهن مبارک-شهرکرد گفت: پیمانکار قطعه سوم راه آهن مبارک-سپیددشت-شهرکرد مشخص و عملیات اجرایی این قطعه آغاز شده است.وی افزود: راه آهن مبارک-شهرکرد که جزو طرح‌های بوده است که در چند سال گذشته عملیات اجرایی آن آغاز شده است و احداث ۹۰ کیلومتر را در قالب ۳ قطعه در دست اجرا داریم.خطیبی عنوان کرد: پیمانکار قطعه اول اختیار شده است و اکنون با شرایط خوب و پرقدرت با ماشین آلات و امکانات کامل در حال احداث است. بخش‌هایی از قطعه دوم نیز در سنوات قبل کار شده است و بخش‌های تکمیلی نیز در قالب قطعه تکمیلی قطعه دوم و همچنین قطعه سوم به مناقصه گذاشته شد و در حال حاضر پیمانکار آن اختیار شده است.

ونمایی از سیستم هدایت خودرو و شخصی سازی شده با هوش مصنوعی

شرکت خودروسازی هیوندای از طراحی یک سیستم هدایت خودروی جدید خبر داده که با استفاده از هوش مصنوعی از عادت‌های رانندگی هر فرد به طور دقیق کپی برداری می‌کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تین نیوز، هیوندای یک سیستم هوش مصنوعی جدید برای هدایت خودرو به نام اسمارت کروز ابداع کرده که با بررسی عادت‌ها و علائق خاص هر فرد در حین رانندگی از آنها کپی برداری کرده و همین عادات را در زمان هدایت خودرو به کار می‌گیرد. این سیستم قادر به شخصی سازی عادت‌های رانندگی هر فرد و تقلید دقیق از آنهاست و بخشی از یک سیستم گسترده تر کمک به هدایت خودرو موسوم به ADAS محسوب می‌شود که توسط هیوندای برای کاهش درگیری راننده با تجهیزات رانندگی و آسودگی وی ابداع شده است.سیستم مذکور از مجموعه‌ای از حسگرها، دوربین‌ها و یک رایانه برای بررسی الگوهای رانندگی افراد بهره می‌گیرد و به عنوان مثال متوجه می‌شود راننده معمولاً عادت دارد تا چه حد از خودروی روبرویی فاصله بگیرد یا با چه شتابی حرکت کند. هنوز مشخص نیست این سیستم جدید چه زمانی مورد استفاده عمومی قرار می‌گیرد و قرار است بر روی چه خودروهایی نصب شود.

آگهی مفقودی

برگ سبز و کارت مالکیت تراکتور آئی تی ام تیپ ۲۸۵ مدل ۱۳۹۲ به رنگ قرمز روغنی به شماره انتظاسی ۳۱-۷۸۲ و ۱۵ و شماره موتور LFW۰۵۸۸۸A و شماره شاسی N۲HKSA۰۰CDENOF۲۱۰۶ متعلق به اینجانب غلامحسین یاراحمدی فرزند حاجی به شماره شناسنامه ۶ صادره از دورود متولد ۱۳۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.